

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030



Sumar

1. Preambul.....	3
Analiza Socio-Economică a Municipiului Braşov.....	6
▪ Evaluarea situaţiei, documentare foto şi cercetare;	6
▪ Evaluarea planurilor de dezvoltare şi de acţiune existente la nivel naţional, regional şi judeţean, concepte de intervenţie sau alte planuri;	6
▪ Rezumat al planurilor şi proiectelor actuale;	6
▪ Integrarea în contextul european;	6
▪ Analiza datelor statistice existente şi a celor care mai trebuiesc colectate.	6
<i>Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov</i>	51
Viziune, obiective şi imagine directoare teritorială	229
Viziune, obiective şi imagine directoare teritorială	230

1. Preambul

În cel de-al doilea deceniu al secolului 21, orașele din Europa se confruntă cu noi provocări privind dezvoltarea ecologică și eficiență din punct de vedere energetic. Procesele de dezvoltare integrată necesită o gândire interdisciplinară, planificări transdisciplinare și colaborare în sistem tip rețea. Locuitorii în calitate de principali actori în cadrul acestor procese, trebuie să fie din timp informați, constiențizați precum și implicați în luarea de decizii. Doar atunci aceștia vor participa activ. Dezvoltarea economică durabilă asigură viitorul unui oraș. Infrastructura modernă și un mediu rezidențial interesant și variat sporesc atractivitatea zonei. Politicul și administrația publică locală sunt supuși unei presiuni constante. Și Primăria Brașov trebuie de asemenea să rezolve cu ajutorul experienței acumulate și a capacității financiare proprii problemele legate de reabilitarea și modernizarea centrului istoric, de îmbunătățirea condițiilor de locuire în blocurile de locuințe ținând cont de problemele de management și gestionare ale acestora, de revitalizare a vechilor situri industriale, de promovarea economiei locale și de ocupare a forței de muncă precum și respectarea normelor de eficiență energetică în construcții. Municipiul Brașov are acces la instrumentele de finanțare ale Uniunii Europene încă din ianuarie 2007. Elaborarea „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030” este o pre-condiție în vederea utilizării eficiente a resurselor financiare. Programul Operational Dezvoltarea Capacității Administrative (Axa prioritară 1: Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice; Domeniul major de intervenție 1.1 – Îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor la nivel politico-administrativ; Operațiunea: Strategie de dezvoltare locală) sprijină finanțarea activității de elaborare a unor astfel de strategii de dezvoltare durabile pentru orașele din România. Primăria Brașov a depus în acest sens o cerere de finanțare iar pe data de 7 februarie 2011 a semnat contractul pentru elaborarea „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030” cu firmele asociate SC MANCON CENTRU SRL din Alba Iulia și compania Kommunalberatung GmbH din Potsdam, Germania.

Pe baza strategiei de față, care respectă și se încadrează în planurile naționale, regionale, județene și locale precum și cea a Zonei Metropolitane Brașov:

- Se oferă o perspectivă de dezvoltare pe termen lung;
- Se asigură o dezvoltare integrată a orașului în concordanță cu zona metropolitană, cu județul și regiunea;
- Se asigură implementarea sistematică și profesionistă a proiectelor care au scop atingerea obiectivelor de dezvoltare.

„Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030” reprezintă un cadru de dezvoltare și un instrument pentru administrația publică locală în vederea implementării viziunii și a obiectivelor strategice de dezvoltare.

Procesul de elaborare al strategiei se bazează pe patru studii:

1. Analiza socio-structurală a situației actuale;
2. Raportul de evaluare al sondajelor de opinie efectuate în municipiul Brașov în martie 2011;
3. Prognoza demografică privind evoluția populației până în anul 2030;
4. Analiza SWOT prin intermediul căreia sunt descrise punctele tari și punctele slabe ale orașului în vederea elaborării Strategiei Brașov 2030.

Pe baza acestor documente au fost elaborate și propuse viziunea, imaginea directoare teritorială, obiectivele și măsurile. În cadrul a peste 100 de întâlniri individuale de discuții cu cetățeni și reprezentanți ai unor diferite instituții publice, în cadrul celor două întâlniri de lucru a celor 5 focus grupuri tematice și a celor două dezbateri publice au fost prezentate și supuse discuțiilor viziunea, obiectivele și măsurile propuse. La nivelul Primăriei Brașov au avut loc 3

ședințe de lucru a Grupului Coordonator „Brașov 2030”, întâlniri în cadrul cărora au fost de asemenea discutate și stabilite în care toate aceste propuneri.

Abordarea conceptuală a obiectivelor și măsurilor prioritare de dezvoltare urbană este asociată cu o pregătire specifică a angajaților responsabili din cadrul administrației locale. Aceștia nu vor însoți doar planificarea și procesul de coordonare, ci și punerea progresivă în aplicare a obiectivului strategiei de dezvoltare durabilă a orașului Brașov. Pe lângă mijlocirea cunoștințelor de specialitate și tehnice necesare pentru aceasta, procesul concomitent de instruire include și proceduri de accesare a fondurilor precum și pregătirea implementării și monitorizării proiectelor individuale.

Scopul procesului de planificare completă și de coordonare în cadrul pregătirii strategiei de dezvoltare durabilă a orașului Brașov este poziționarea permanentă a orașului Brașov și a zonei înconjurătoare ca o regiune în care merită să trăiești, competitivă și atractivă - încorporată în context european.

2. Analiza Socio-Economică a Municipiului Braşov

Analiza Socio-Economică a Municipiului Brașov

Analiza structurală este o premisă esențială în vederea elaborării unei strategii de dezvoltare. Fără o analiză exactă a situației de pornire și fără o evaluare a datelor statistice existente, strategia elaborată nu va avea o bază solidă

Obiectivele analizei structurale sunt:

- Evaluarea situației, documentare foto și cercetare;
- Evaluarea planurilor de dezvoltare și de acțiune existente la nivel național, regional și județean, concepte de intervenție sau alte planuri;
- Rezumat al planurilor și proiectelor actuale;
- Integrarea în contextul european;
- Analiza datelor statistice existente și a celor care mai trebuie colectate.

Analiza structurală cuprinde valorile de bază cantitative și calitative socio-economice și culturale, detalii privind evoluția populației, indicatori privind infrastructura socială și tehnică precum și situația locativă, economie, piața forței de muncă, educație, comerț, industrie, turism, sport, administrație, utilizarea terenurilor în fiecare zonă a orașului și a orașului în ansamblu și cu privire la situația de mediu. Aceste fapte constituie, de asemenea, un punct de plecare pentru dezvoltarea de concepte sectoriale și de cartier. Analiza va include o descriere a situației actuale și definirea problemelor cu privire la oraș în ansamblu și pe cartiere.

2.1 Municipiul Brașov în trecut și în prezent

Amplasare geografică și spațială

Municipiul Brașov, se găsește în zona central-estică a României, la 45°38' latitudine nordică și 25°35' longitudine estică, la poalele vârfului Tâmpa (967m). Municipiul Brașov, reședința județului, situat la o altitudine medie de 625 m, este așezat în Depresiunea Bârsei, în curbură Carpaților, având în spate masivele Piatra Mare și Postăvarul, străjuit din trei părți de dealurile Tâmpa, Straja (Warthe) și Dealul Cetății. Teritoriul administrativ al orașului Brașov se încadrează în partea sudică a Depresiunii Brașovului, la contact cu rama muntoasă, respectiv cu fluxul intern al Carpaților Orientali. La doar 12 km de Brașov, stațiunea Poiana Brașov, parte componentă a Municipiului Brașov din punct de vedere administrativ, este amplasată pe versantul nordic al Masivului Postăvarul (vârful Cristianul Mare - 1799m), din cadrul Carpaților de Curbură, fiind la ora actuală o stațiune complexă a sporturilor de iarnă din țară.

Unul din motivele istorice care au contribuit la dezvoltarea economică a Brașovului a fost locația centrală a acestui oraș în context național. Aici se intersectau rutele comerciale între Transilvania, Moldova și Valahia. Muntele care aici se ridică deasupra orașului se numește Tâmpa (Zinne). În evidență iese creasta stancoasă a acestui munte de unde se poate avea o vedere splendidă asupra centrului istoric, a orașului în ansamblu și asupra întregii zone montane înconjurătoare. Încă înainte construirii zidurilor de apărare după 1395, aici se afla cetatea Brașovia.

Aici, în zona de curbură a Carpaților, drumuri importante de interes național și european traversează orașul (E 577, E 68 și E 60). Aceste drumuri reprezintă, nu doar pentru România ci și pentru Uniunea Europeană, axe importante de legătură pe direcțiile nord-sud și vest-est. Axa nord-sud, privită și din perspectiva Uniunii Europene și a unor țări precum Ucraina (de exemplu, în ceea ce privește alimentarea cu energie), va crește în importanță în următorii ani, atât din punct de vedere economic, cât și logistic. Din acest punct de vedere municipiul Brașovul are un avantaj datorită locației sale situată la 160 km de București, capitala

României, și 160 km de Sibiu. Și astăzi zona centrală reprezintă un nod de la vest la est și de la nord la sud. La fel și legăturile de cale ferată (Coridorul IV Paneuropean) pentru transportul de persoane și mărfuri reprezintă un nod central important cu toate regiunile țării.

Pentru dezvoltarea spațială a zonei, axa București-Ploiești-Brașov are și ea un mare potențial de creștere. Odată cu construcția viitoarei autostrăzi și cu modernizarea infrastructurii de cale ferată, această zonă va deveni un factor important din punct de vedere al legăturilor de transport pe direcția vest-est.

Clima, floră, faună

Clima Brașovului are un specific temperat-continental, caracterizându-se prin nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental: mai umedă și răcoroasă în zonele de munte, cu precipitații relativ reduse și temperaturi ușor scăzute în zonele mai joase. Temperatura medie multianuală a aerului este de 7,6°C, temperatura maximă absolută fiind de 37°C în luna august. Umiditatea aerului are valori medii anuale de 75%. Precipitațiile atmosferice au valori de 600-700 mm/an. Vântul la sol are direcții predominante dinspre vest și nord-vest și viteze medii cuprinse între 1,5 și 3,2 m/s. Durata medie anuală a stratului de zăpadă : 70,8 zile la Brașov.

Particularitățile reliefului, climei și solului imprimă vegetației de pe teritoriul municipiului Brașov și a zonei adiacente o serie de caracteristici locale. Distribuția altitudinală a climei se reflectă în zonalitatea pe verticală a vegetației. Dacă munții înalți și mijlocii sunt îmbrăcați cu păduri masive de rășinoase, cei joși sunt dominați de foioase. Depresiunile intramontane adăpostesc, grație unor topoclimate specifice, numeroase relice (specii vechi) sau specifice (jimla Țării Bârsei, daria, ochii broaștei, roua cerului). Pe versanții însoriți ai Dealului Cetății sau ai Tâmpii se păstrează specii originale din stepele sau silvostepele care în terțiar ocupau zone mai mari (zambila sălbatică, colilia, pătlagina argintie, nemțșorul de stâncă, migdalul pitic, cununița de calcar, vișinelul, etc.

Exemplare rare populează în special formele împădurite ale reliefului înalt. Dintre toate elementele de faună, mamiferele prezintă cel mai mare interes cinegetic și științific. Vegetația forestieră adăpostește numeroase exemplare de urși carpatini, cerbi, căprioare, mistreți, lupi, vulpi, veverițe, iar ca element de valoare cinegetică deosebită - râsul. Lumea diversă a păsărilor include vulturul pleșuv, acvila de piatră, cocoșul de munte, ciocănițoarea, potârnichea și fazanii (colonizați). Dintre reptile se pot menționa: vipera comună, șopârla de munte, tritonii de munte. În apele de munte este nelipsit păstrăvul.

Rezervații și monumente ale naturii: Puține zone ale țării reunesc o atât de mare diversitate de peisaje, formațiuni geologice și paleontologice, elemente valoroase de floră și faună. Pădurile de interes științific și de ocrotire a genofondului și ecofondului forestier. Particularitățile reliefului, climei și solului imprimă vegetației de pe teritoriul Brașovului și din împrejurimi o serie de caracteristici locale. Pe lângă plantele rare, locuitorii și turiștii au parte și de animale sălbatice interesante în apropierea Brașovului – zona Tâmpa – de exemplu ursul brun. Această conviețuire cu natura pe un spațiu atât de restrâns este un specific al Brașovului, fapt cunoscut și la nivel european.

Istoria orașului

Încă de pe vremea Umanismului și a Reformei, Brașovul deține o îndelungată tradiție a documentării istoriografice și cronografice. Aceasta stă la baza bogatei istoriografii a orașului. Încă de pe vremea Reformei există documente și imagini cartografice ale Brașovului, ale cetății și ale provincie. Din acest punct de vedere dezvoltarea istorică a orașului este foarte amănunțit documentată.

Evoluția istorică din Evul Mediu până la Primul Război Mondial

Orașul s-a format la rascrucea vechilor drumuri comerciale ce duceau spre Asia Mică, Marea Adriatică, Europa Centrală și spre Balcan. Zonele de bază ale relațiilor comerciale erau Moldova, Țara Românească și Occident. Bartholomeu, Orașul Vechi și Corona, aflat chiar la poalele Tâmpiei, reprezintă mai multe centre populate.

Brașovul – în limba germană Kronstadt, în limba maghiară Brasso – a fost timp de câteva secole alături de Sibiu centrul cultural, spiritual, religios și economic al sașilor din Transilvania. În anul 1211 regele ungar Andreas II a acordat Ordinului German un mic teritoriu în sud-estul Transilvaniei. Probabil că această parcelă, încă din secolul al 7-lea, era deja slab populată de popoarele slave și turcești. Dezvoltarea orașului a fost susținută pe de-o parte de obținerea privilegiului acordat Ordinului German în anul 1212 pentru a bate monezi iar pe de altă parte de dreptul de încasare a unei taxe de 10% din câștigul credincioșilor pentru biserică (1213). Beneficiile coloniștilor germani au întâmpinat rezistență din partea nobilimii maghiare. Astfel privilegiilor Ordinului German le-a fost pus capăt.

Începând cu secolele 13 și 14, Brașovul a fost în repetate rânduri asaltat de năvălitorii tătari și turci. Încă până în secolul al 17-lea, orașul și chiar întreaga regiune au fost în pericol datorită situării lor la granițele imperiului otoman.

Măsurile de apărare precum și folosirea pământului de către coloniștii germani au lasat urme care încă mai pot fi observate chiar și după 800 de ani. Regiunea a fost întotdeauna caracterizată de o anumită autonomie, iar ca entitate politică a fost timp peste patru secole și jumătate parte a „Națiunii Săsești”. Locația principală a devenit Brașovul, care până în 1867 s-a dezvoltat drept cel mai mare oraș din Transilvania, abia mai târziu fiind ajuns din urmă și depășit de orașul Cluj¹. Până în secolul al 19-lea coloniștii germani au format majoritatea populației orașului.

Pe la sfârșitul Evului Mediu, pe lângă negustorimea săsească înstărită s-a format și comunitatea română, comunitate ce avea să joace un rol important în viitor. În secolul al 16-lea a pornit reformarea luterană a Transilvaniei, realizată în primul rând prin activitatea preotului brașovean Johannes Honterus. După dominația săsească a urmat o perioadă de scurtă durată de egalitate între sași, maghiari și români. În funcție de statul conducător, au dominat mai întâi maghiarii și apoi românii. Odata cu dizolvarea imperiului Austro-ungar și cu sfârșitul domniei Habsburgilor, trupele regale românești au fost întâmpinate la Brașov în 1918 cu urarea de „Bine ați venit” în limba germană. O delegație română a cerut dreptul unei viitoare participări în cadrul administrației orașului. Odată cu Tratatul Unirii din 1 decembrie 1918 s-au pus bazele României de astăzi. Tratatul de la Trianon din anul 1920 a confirmat și pe plan internațional apartenența Transilvaniei la România.

Intensificarea activității economice a păstrat importanța orașului. Astfel, activități de tip comercial și cultural au fost concentrate în această zonă centrală. În zona suburbană au fost dezvoltate activități de prelucrare a lânii și a pielii, a carbunelui și producției de ceară precum și producția materialelor de construcții. În paralel cu aceste evoluții s-au construit și case impozante. Locuitorii orașului s-au împartit și ei în: locuitorii din suburbie care locuiau în Șchei în case mici și în condiții precare și locuitorii din cetate care erau de obicei de origine săsească și care aveau o situație mult mai bună.

În jurul la 1900, Brașovul era un oraș modern. În vederea alimentării cu apă a fost construit în 1895 un rezervor și au fost schimbate conductele. În 1907/1908 a fost realizată canalizarea. Piețele au fost consolidate iar străzile au fost pavate. Gunoii erau ridicați o dată pe săptămână. O companie britanică construise încă de la 1860 o stație de gaz. Astfel străzile au putut fi iluminate și pe timpul nopții. Curentul electric a fost introdus abia în perioada interbelică. Din anul 1892 circula un tren cu aburi între piață, orașul vechi și cele șapte sate.

¹ Scurtă Istorie a Transilvaniei, Institutul de Istorie al Academiei Maghiare de Științe, editor: Béla Köpeczi, 1989

În urma industrializării populația orașului a crescut la 38.999 de locuitori (conform recensământului din 1910). Mulți dintre locuitori orașului lucrau în cadrul uzinelor, în domeniul transportului și în comerț.

Perioada interbelică 1918–1945

După unirea săvârșită în 1918, piețele de desfacere din Țara Românească, Moldova și Basarabia au devenit accesibile fără nici un fel de opreliști. Noi domenii industriale importante au fost dezvoltate: construcția de locomotive și de avioane. Au fost create mai multe tipuri de asociații. Până în anul 1930, numărul populației a crescut la 59.232 de locuitori. Astfel au apărut noi cartiere cu case mai mari sau mai mici ce puteau fi închiriate sau case individuale, mai ales în Blumâna, în zona apropiată platformelor industriale pe direcția celor șapte sate sau dincolo de linia de cale ferată în zona orașului vechi (Șchei).

În decursul anilor 30, economia Brașovului s-a dezvoltat rapid ca urmare a noilor condiții cadru. Brașovul se afla destul de exact în centrul geografic al țării având parte de industrii bine dezvoltate, atât pentru consumul zilnic cât și pentru industria furnizoare. Foste zone marginase s-au transformat în puncte nodale ale transportului comercial și de mărfuri. Ca urmare, în anul 1941, numărul populației a crescut rapid la 84.557 de locuitori, fapt ce a dus la o nouă extindere teritorială.

Începând cu 1940, România a fost aliat al Germaniei naziste. Odată cu al doilea Dictat de la Viena, Brașovul s-a trezit peste noapte într-o poziție de frontieră. Conducerea trupelor germane a acționat de la Brașov, punând astfel bazele dizolvării minorității germane prin acțiuni de recrutare pentru Wehrmacht SS.

Perioada postbelică începând cu 1945

Încă din 1944 și până în 1948 au fost transportate către Uniunea Sovietică, sub formă de plăți reparatorii, întregi unități de producție, mașini unelte, materii prime și alte bunuri. Tot atunci, toate ramurile de producție au fost preluate de către statul comunist. Urmările au fost: foamete în repetate rânduri și dificultăți în aprovizionare. În paralel s-au pus bazele industriei grele. Sașii posesorii de terenuri au fost expropriați în măsură de 90%. A urmat o transformare economică și mutarea masivă de persoane din alte zone ale țării în apropierea unităților de producție aflate în proces de expansiune din oraș.

În 1946, din resturile fabricii de avioane a fost creată o uzină de tractoare. Uzina Strungul (mai târziu numită Hidromecanica) avea ca obiect de activitate forarea după petrol în fostul regat al României. În 1953 a urmat uzina Steagul Roșu pe amplasamentul fostei fabricii de vagoane.

Din 1951 și până în 1961, ca urmare a cultului pentru persoana lui Stalin, orașul a fost numit Orașul Stalin devenind astfel capitala regiunii. Până în 1956, populația orașului ajunsese la 123.834 de locuitori. Noi cartiere de locuințe alcătuite din blocuri de cărămidă și ulterior din plăci beton au fost construite. S-a construit pe fâșii largi de teren între câmpiile dinspre Dârste și în zonele industriale de lângă arterele rutiere din nord și est, pe terenul cetății, în noul cartier al gării, pe terenurile de dincolo de Dealul Morii și în orașul vechi – toate aceste construcții modificând complet imaginea orașului. În 1961/1962 a fost construită înspre partea de nord-est a orașului noua gară mare. Din punct de vedere al centrului istoric imaginea orașului a rămas neschimbată. Zona de suburbie din partea superioară a orașului a rămas și ea neschimbată, reprezentând un loc al identității colective. Centrul Vechi a rămas și el în mare parte neschimbat. La sfârșitul anilor 60 au fost demarate o serie de lucrări de restaurare ale clădirilor istorice. În perioada anilor 60 și 70 au fost construite clădiri tipice acelei perioade care la rândul lor au marcat imaginea orașului. Pe de o parte aceste clădiri au umplut lipsurile existente iar pe de cealaltă parte au creat în același timp noi magistrale. În anul 1971 a fost fondată universitatea. În 1984 au fost încheiate lucrările de restaurare interioară a Bisericii Negre iar în 1999 renovarea completă a acesteia.

Odată cu reforma administrativă din 1968, Braşovul a devenit municipiu – fără apartenenţă la un judeţ. Deja din 1987, cu doar doi ani înainte de anul marcant 1989, Braşovul se număra printre primele oraşe din România unde muncitori s-au răsculat împotriva dictaturii ceauşiste. Mulţi dintre participanţii la revoltă au rămas dispăruţi după arestarea lor.

În perioada anilor 80 situaţia aprovizionării s-a depreciat. Gazul, curentul electric şi benzina erau tot mai mult raţionalizate. Începând cu noiembrie 1987 s-au întesit şi protestele publice şi grevele împotriva regimului ceauşist. În decembrie 1989, 84 de persoane şi-au pierdut viaţa la Braşov. Astfel, Braşovul a devenit oraş martir. Spiritul general a dus la un exod de circa 70.000 de oameni în termen de câţiva ani.

Prezentul

Braşovul se numără astăzi printre metropolele economice ale României. Între timp situaţia s-a stabilizat, chiar dacă tendinţa de emigrare este în continuare prezentă. Cu cei 276.914 de locuitori (situaţie la iulie 2010), densitatea populaţiei în 2010 era de 1.036 de locuitori pe km². În 1990 densitatea populaţiei era de 1.363 de locuitori pe km². Braşovul este al 8-lea oraş ca şi marime din ţară şi cel mai mare din Regiunea Centru. Din acest punct de vedere municipiul Braşov este considerat a fi un motor al dezvoltării regionale. Împreună cu alte 13 localităţi, Braşovul alcătuieşte de la sfârşitul anului 2005, o zonă metropolitană iar din anul 2008 se numără printre polii naţionali de creştere. Zona Metropolitană Braşov are în total aproape 404.000 de locuitori.

Proiectele de demolare ale cartierelor vechi au fost stopate iar clădirile aflate în ruină au fost restaurate. Noi biserici, mai ales de rit ortodox, au fost construite. Biserica evanghelică a primit în mare parte înapoi fostele imobile naţionalizate. Braşovenii se identifică cu tradiţiile lor, sunt deschişi faţă de influenţele europene şi cunosc mai multe limbi străine. Numărul turiştilor se află şi el în creştere. Diversitatea lingvistică, bogăţia culturală şi viaţa culturală trepidantă caracterizează Braşovul zilelor noastre.

Structura şi imaginea oraşului

Cele mai vechi părţi ale oraşului s-au dezvoltat la poalele munţilor. Centrul Vechi şi suburbia Şchei au folosit zona atrăgătoare din punct de vedere al peisajului. Centrul istoric cu ale sale părţi existente din vechiului zid de apărare al oraşului şi cu cele câteva bastioane rămase reprezintă un factor important atât pentru identitatea locuitorilor cât şi pentru turismul naţional şi internaţional. Centrul oraşului cu zona sa pietonală, cu piaţa reconstruită şi cu vechea Primărie reprezintă un loc de întâlnire nu doar pentru locuitorii oraşului ci şi pentru turişti, pentru a petrece timp la plimbare, la cumpărături sau în restaurante.

Extinderile ulterioare ale oraşului sau dezvoltat spre zona de câmpie. Şi mai recent s-au realizat construcţii în zonele mai joase ale oraşului, exemplu în acest sens fiind cartierul Astra. Odată cu procesul de industrializare au fost construite zone rezidenţiale în imediata vecinătate a uzinelor, scopul fiind acela de a se parcurge de către muncitori un drum cât mai scurt până la locurile de muncă ale acestora (exemplu: cartierele Tractorul şi Astra).

După 1989, odată cu decăderea industriei, s-a ajuns în situaţia în care unele platforme industriale mari erau folosite doar parţial de mici unităţi de producţie ce s-au desprins ulterior din vechile fabrici. Aceste platforme constituie acum un mare potenţial în vederea atragerii de noi investiţii în oraş. Un exemplu pentru dezvoltarea unui astfel de sit industrial îl constituie Platforma Tractorul (Proiect CORESI).

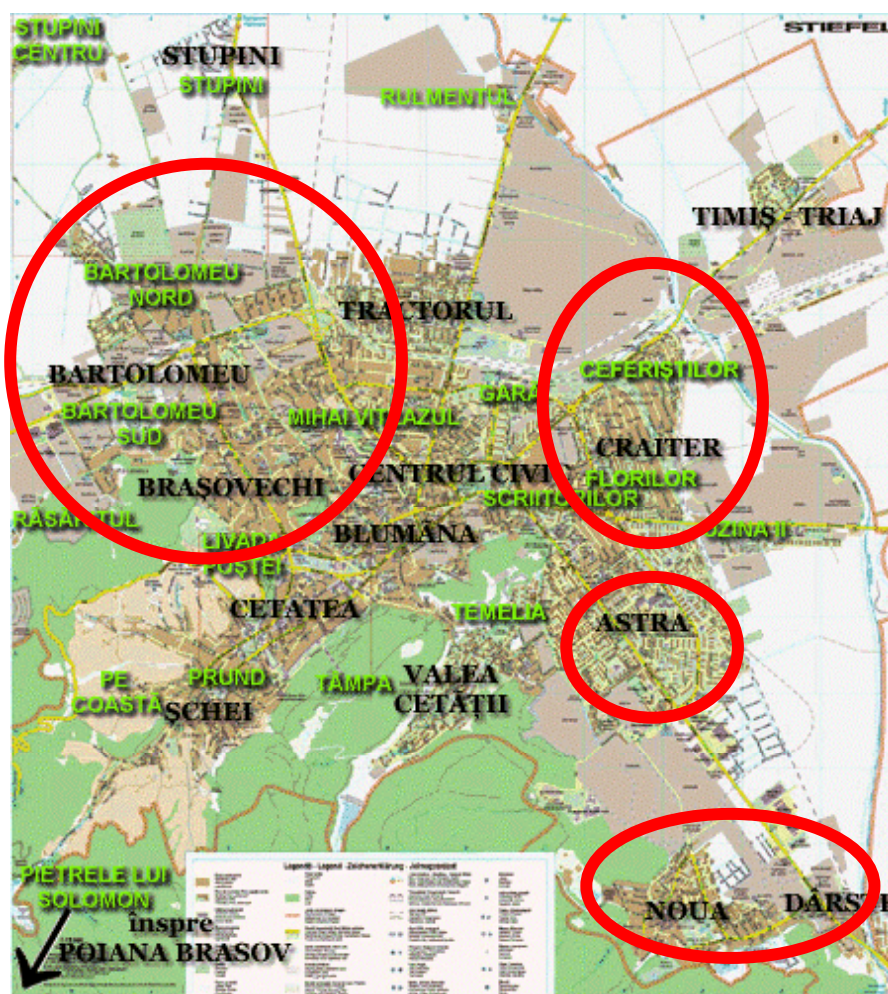
Şi în Braşov ca şi în alte mari oraşe, diverse magazine comerciale mari s-au dezvoltat în zona arterelor principale, mai ales pe Calea Bucureşti şi pe DN1 spre Sibiu.

Pe teritoriul administrativ al oraşului există încă suprafeţe mari de teren folosite în scop agricol. Ele reprezintă un potenţial pentru viitoare cartiere rezidenţiale ce vor urma a fi construite. În prezent şi pe aceste terenuri se construiesc case individuale pe suprafeţe mai

mari. Acest fapt este dovedit de procesul de suburbanizare ce are loc și în interiorul zonei urbane.

Mari părți ale orașului sunt dominate de zone rezidențiale compacte ce au fost construite în perioada anilor 60, 70 respectiv 80 alcătuite din blocuri cu patru sau mai multe etaje. La început aceste blocuri au fost construite într-un mod mai tradițional, ulterior de prin anii 70 au fost construite blocuri din plăci de beton. De regulă aceste zone erau dotate și cu facilități de uz zilnic (magazine). Spațiile verzi sunt în mare parte generoase. De remarcat este faptul că și spațiile verzi mai mici din cartierele mult mai aglomerate sunt folosite pentru petrecerea timpului liber și pentru relaxare. Eforturile depuse de către Municipiul Brașov de a crea și îngrijii parcurile din oraș, locurile de joacă pentru copii și micile spații verzi au fost răsplătite în 2011 cu distincția de „Capitală Verde a României”. Zona urbană a orașului cuprinde 14 cartiere care nu sunt însă organizate administrativ.

Imagine 1: Cartierele cu o concentrare mare de locuitori



Sursă: Primăria Municipiului Brașov

Între cartierele municipiului Brașov există diferențe majore. În timp ce în cartierele **Centru Vechi** și **Prund-Șchei** este concentrată întreaga arhitectură istorică a orașului care la rândul ei reprezintă un factor de atracție turistică, cartierul **Centru Nou** poate fi mai degrabă descris ca fiind un cartier rezidențial cu multe blocuri de locuințe și o anumită concentrație de instituții financiare a cărei imagine este determinată și de către zona Gării Centrale din Brașov

Cartierul Noua-Dârste este situat la ieșirea din Brașov spre București, singura legătură cu orașul fiind DN1. Acesta s-a dezvoltat ca și cartier muncitoresc, în jurul Intreprinderii de Autocamioane ROMAN. În prezent, are un număr aproximativ de 19.000 locuitori.

În acest cartier nu sunt unități economice și comerciale importante. În imediata apropiere, se află însă o zonă comercială cu numeroase hypermarketuri, construită după anul 1995. Cartierul este așezat într-o zonă pitorească, având un mare potențial de dezvoltare turistică. Tot aici se află și Grădina Zoologică Brașov și Parcul Avantura. La sfârșit de săptămână, și nu numai, pe malurile lacului Noua se recrează brașovenii și oaspeții acestora.

Cartierele Bartolomeu Nord și Stupini sunt situate la ieșirea din Brașov spre Sighișoara, între drumurile europene E60 și E68, fiind despărțite de oraș de calea ferată. Aceste cartiere o populație de 15.000 respectiv 3.300 de locuitori și sunt relativ tinere ca și existență (25 ani). Se întind pe o suprafață destul de mare și cuprind case particulare, blocuri și terenuri în proprietate privată. Problemele specifice sunt:

- Probleme de mediu, datorate râului Graft care traversează cartierul;
- Între zona de case și cea de blocuri sunt intercalate mari depozite de construcții, parcuri auto și societăți comerciale, a căror activitate s-a diminuat sau sunt în curs de lichidare.

Reprezintă zona cu cel mai mare potențial de dezvoltare economică. Aici se vor ocolitoarea și campusul universitar iar în imediata vecinătate se va construi Aeroportul Brașov-Ghimbav.

Cartierele Florilor-Kreiter și Platforma Industrială Est-Zizin. Aceste cartiere au o populație aproximativă de 30.000 respectiv 6.000 de locuitori și este situat între DN11, șoseaua spre Târlungeni și ocolitoarea orașului. Aflat lângă depoul CFR, este denumit și cartierul ceferiștilor. Acesta a fost înființat în perioada interbelică, fiind inițial cartier de locuințe sociale pentru ceferiști; între anii 1970-1985 s-a dezvoltat ca și cartier muncitoresc, pe lângă întreprinderi mari: Uzina II, Uzina mecanică de șuruburi, ICIM (producător de materiale de construcții), și CET (Centrala Electrică de Termoficare). Cartierul Florilor-Kreiter este un cartier de locuințe. În urma decăderii industriei a rezultat un nivel de trai foarte scăzut, altfel spus cel mai scăzut nivel de trai din oraș. De aici pot rezulta o serie de conflicte sociale cu grad ridicat de risc. Condițiile de locuit în fostul cartier al CFR-iștilor sunt foarte complicate. Cartierul este traversat de rețeaua de cale ferată, fiind practic împărțit în două: zona Kreiter și zona Florilor (zona dinspre oraș). Zona are probleme de mediu aici fiind amplasată groapa de gunoi a orașului și CET-ul.

Cartierul Astra este situat la intrarea cea mai importantă în oraș, intrarea dinspre București. Are aproximativ 76.000 de locuitori, fiind cel mai aglomerat cartier al municipiului Brașov (aici se află 25 % din populația orașului, concentrată pe aproximativ 30% din suprafața acestuia). Este primul cartier de blocuri construit în oraș. 25% din populația cartierului Astra sunt persoane cu vârste de peste 60 ani și pensionari, dispunând de venituri mici, ce nu pot acoperi de cele mai multe ori nici plata utilităților. Datorită densității construcțiilor, în cartier nu este nici un parc, însă între timp au fost create foarte multe locuri de joacă pentru copii și mici spații verzi.

Cartierul este împărțit în 3 zone: calea ferată – B-lvd Saturn, B-lvd Saturn-Calea București (zonă de case și blocuri), Calea București – Str. Carpaților (zona de blocuri p+10, p+11, cu cea mai mare densitate). Aici se găsește și cel mai mare Complex Comercial Astra și cea mai mare piață agro-alimentară din oraș. La ieșirea din cartier, spre București, s-a dezvoltat o zonă comercială cu numeroase hipermarketuri.

Bilanț teritorial

Municipiul Brașov deține o suprafață de 26.732 ha. Conform Planului Urbanistic General din 2011, care se află în fază de aprobare, suprafețele sunt împărțite după cum urmează:

Zonă centrală	310,16 ha = 2,60%
Zonă mixtă	2.758,02 ha = 23,15%
Zonă locuire	2.138,68 ha = 17,95%

Zonă activități industriale	973,68 ha = 8,18%
Zonă TDS	136,60 ha = 1,15%
Zonă transporturi	318,43 ha = 2,67%
Zonă gospodării comunale	362,30 ha = 3,05%
Zonă spații verzi	3.694,71 ha = 31,02%
Zonă căi de transport	744,61 ha = 6,25%
Zonă Poiana Brașov + domeniu schiabil	474,20 ha = 3,98%
Total	11.910,95 ha = 100%

Suprafața agricolă a municipiului Brașov cuprinde în total 6.518 ha. Din acest total, 3.957 ha este teren arabil. 118 ha sunt livezi și pepiniere pomicele, 2.202 ha sunt pășuni iar 241 ha fânețe².

Societatea fondată în anul 2009 cu scopul de a administra pădurile aflate în proprietatea Municipiului Brașov, Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA, gestionează cu foarte mare responsabilitate cele 15.000 ha de pădure aflate în jurul orașului și în imediata vecinătate (la Apața și Săcele), dintre acestea 1.500 ha fiind arii naturale protejate. Muntele Tâmpa din Brașov este declarat rezervație și parc național. Acesta are o suprafață totală de 162,9 ha.

Odată cu noul Plan Urbanistic General suprafața teritoriul intravilan se va mări de la 10.410,7 ha la 11.910,95 ha. Împreună cu administrația publică din Predeal s-a efectuat un schimb de terenuri tocmai pentru a putea asigura o utilizare concentrată și extinsă a zonei în scop turistic. Noul Plan Urbanistic General corespunde cerințelor UE de 27,94 m² spațiu verde pe cap de locuitor. Componenta de mediu și aspectele legate de turism sunt mult mai mult luate în considerare în noul PUG decât în trecut. În noua formă revizuită a PUG Brașov sunt cuprinse 80 Planuri Urbanistice Zonale (PUZ).

De câțiva ani încoace anumite unități industriale sunt mutate din interiorul orașului la periferia acestuia sau chiar în afara zonei urbane. Din acest punct de vedere aceste foste zone industriale vor avea o nouă destinație. În noul PUG este prevăzută o mai mare flexibilitate a modului de utilizare al suprafețelor. Din acest motiv sunt prevăzute și mai multe zone mixte. Odată cu construirea aeroportului Ghimbav și a autostrăzii București-Borș procesul de dezvoltare se va muta spre zona de nord-vest a orașului. Acest lucru va influența și modul de utilizare al terenurilor din zona de interes, prevăzute în PUG 2011.

² Direcția Județeană de Statistică Brașov, fișa localității 25.02.2011

2.2 Importanța orașului în context, metropolitan, județean, regional, național și european

La nivel european, Brașovul și aria sa de influență se definesc ca fiind o Arie Urbană Funcțională, participând ca actor cheie la politica de coeziune națională și regională. Împreună cu alte arii urbane funcționale precum Constanța, București și Ploiești, Brașovul poate și va juca un rol important în coeziunea teritorială și economică la nivel național, prin dezvoltarea zonei metropolitane. Zona poate deveni parte integrată a unei axe de dezvoltare economică la nivel național formată din București, Ploiești și Brașov.

Proгноzele privind coeziunea economică, socială și teritorială făcute la nivelul Uniunii Europene indică, la nivelul anului 2020³, o importanță majoră a ariilor metropolitane din România, cu accent pe localitățile Brașov, București și Constanța. Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană în 2007, pentru Brașov au apărut noi oportunități de dezvoltare care se reflectă printre altele atât prin investițiile realizate de către marile companii internaționale dar și prin extinderea suprafeței ocupate a orașului. Brașovul se află în prima linie din punct de vedere al stării sistemului de transport, poștă și telecomunicații.

Brașovul este centrul economic, administrativ și cultural al Regiunii Centru și un obiectiv turistic atractiv pentru turismul național și internațional. Acest lucru se arată și prin faptul că Brașovul a ocupat locurile 2 și 3 la nivel național din punct de vedere al capacității de cazare. Și din punct de vedere al ofertelor de infrastructură tehnică sau al dotării transportului local, Brașovul se situează pe locurile 4, 5 și 6 la nivel național. La capitolul întreprinderilor mijlocii (50-249 de angajați), Brașovul ocupă locul al 3-lea pe țară iar la capitolul întreprinderi mari locul al 5-lea⁴. Județul Brașov s-a situat în clasamentul național în 2008 pe locul 7 la PIB și pe locul 6 la PIB pe cap de locuitor. Din datele oferite de presă, Brașovul ocupa locul 1 comparativ cu alte orașe din țară, referitor la creșterea salariilor în anul 2010 (conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică pentru județul Brașov). Tot în context național, Brașovul ocupa în anul 2009 locul 9 la capitolul venit mediu net al angajaților și locul 8 la numărul de angajați. Totuși, în ceea ce privește rata șomajului, județul Brașov se află pe locul 22 în context național iar la numărul absolut al șomerilor, pe locul 34.

Municipiul Brașov participă în cadrul mai multor proiecte internaționale și europene și sprijină relații de parteneriat și de cooperare cu 9 orașe precum și cu alte 4 orașe, respectiv regiuni⁵. În cadrul Regiunii Centru, Brașovul a preluat rolul unui motor de dezvoltare, aflându-se în competiție permanentă cu Sibiu.

Municipiu de rang I și singurul Pol Național de Creștere din Regiunea Centru (Legea 315/2004), Brașovul are cel mai mare grad de urbanizare din regiune (74,7 %), ocupând primul loc în termeni de PIB/locuitor și ai productivității muncii. În planul dezvoltării intra-regionale Brașovul se distanțează de celelalte orașe. Atractivitatea sa se datorează poziției geografice, infrastructurii de transport și rețelei de utilități dezvoltate, reliefului diversificat și atractiv, forței de muncă calificate. Nivelul calității vieții populației din municipiului Brașov este superior celui existent în alte orașe.

Datorită existenței unei universități de stat și a 4 universități sau facultăți private, Brașovul se dovedește a fi un centru regional universitar important. Rețeaua urbană în regiune este foarte bine conturată, cu structuri urbane mature și bine dezvoltate. Polul de creștere Brașov este un important punct de atracție turistică și un centru important al transferului tehnologic din România. Brașovul va deveni modelul dezvoltării durabile din Regiunea Centru, dezvoltare

³ Sursa: Eurostat, Scenariu 2020

⁴ Institutul Național de Statistică. Direcția Județeană de Statistică Brașov: Anuarul Statistic al Județului Brașov, 2011

⁵ Raportul Primarului Municipiului Brașov din 2011 privind activitatea întreprinsă în anul 2010.

bazată pe solidaritate interteritorială, interconectivitate, competitivitate economică și coeziune socială.

Investițiile, dezvoltarea resurselor umane, implicarea mediului universitar în activitățile economice conduc la menținere a tradiției în acest domeniu. Asigurarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor (prin dezvoltarea unor centre de afaceri, incubatoare de afaceri, spinoff-uri, centre de transfer tehnologic și centre logistice) de tip cluster, precum și a forței de muncă calificate, reprezintă atu-urile dezvoltării economice ale polului de creștere Brașov.

Definirea actuală a zonei metropolitane a avut ca obiectiv principal asigurarea cadrului unitar pentru dezvoltarea spațială a teritoriului municipiului Brașov, plecând de la premisa că acesta reprezintă, împreună cu localitățile înconjurătoare un sistem funcțional coerent, structurat în urma unui lung proces istoric. În acest fel s-ar putea asigura suportul spațial pentru dezvoltările strategice multisectoriale din acest teritoriu și facilitarea accesului la resursele europene de finanțare. Brașovul, prin potențial și tradiție, accede la tendințele dezvoltării urbane europene, prin politici publice de dezvoltare spațială care să țină cont de interesele complexe ale întregului teritoriu înconjurător. Astfel la inițiativa mai multor localități din zona metropolitană Brașov și a Consiliului Județean a luat ființă în anul 2005 Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov. În 2007, Agenția Metropolitană Brașov devine asociație de dezvoltare inter-comunitară, având ca scop principal realizarea în comun a proiectelor de interes local sau regional precum și furnizarea de servicii publice. Prezența unui mare centru urban, alături de două municipii și trei orașe de mici dimensiuni oferă condiții pentru o dezvoltare economică echilibrată a zonei metropolitane. Un rol important în procesul de dezvoltare economică îl au comunitățile rurale pe teritoriul cărora se găsesc majoritatea resurselor naturale. Îmbinarea armonioasă a avantajelor pe care le oferă mediul urban și mediul rural pun bazele unei microregiuni de dezvoltare cu impact la nivel regional și național.

2.3 Documente de bază în procesul de planificare

Conceptul de dezvoltare durabilă necesită răspunsuri la provocările prezentului pentru a asigura astfel viitorul următoarelor generații. Aderarea României la Uniunea Europeană implică atât preluarea aquis-ului comunitar cât și a conceptelor și regulamentelor de bază privind dezvoltarea Uniunii Europene. Principiile pentru dezvoltarea durabilă a Uniunii Europene au la bază patru obiective:

1. Protecția mediului și a climei
2. Egalitate și coeziune socială
3. Prosperitate economică
4. Colaborare internațională

Obiectivul întregului proces de planificare și de coordonare în cadrul elaborării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010+2030” este poziționarea pe termen lung a municipiului Brașov și a zonei sale adiacente drept o regiune în care merită să trăiești, care este competitivă și atractivă – la nivel european.

Un rol important îl deține aici politica regională a Uniunii Europene, cu cele 3 programe: Fondurile Structurale, Fondul de Coeziune și Fondul pentru Solidaritatea Uniunii Europene. Însă pentru a le putea accesa, fiecare stat membru al UE a trebuit să-și dezvolte documente strategice care să ofere o concepție coerentă și stabilă privind dezvoltarea în comun a statelor membre. Modernizarea și extinderea Coridorului Paneuropean IV este esențială pentru transportul european de mărfuri și de persoane. Brașovul este un important nod feroviar pentru traficul național și internațional din vest spre est.

În contextul dezvoltării urbane integrate și a efectelor sale regionale, următoarele documente sunt de o importanță majoră pentru atingerea obiectivelor:

- Principii directe pentru o politică de dezvoltare spațială a Uniunii Europene și a țărilor candidate, adoptată la conferința informală a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului Uniunii Europene – **„Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar” (ESDP)** – Potsdam, 10-11 mai 1999;
- Principii de dezvoltare spațială europeană, adoptate la conferința europeană a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului – CEMAT, Hanovra 2000, cu titlul **„Principii Directoare pentru Dezvoltarea Teritorială Durabilă a Continentului European”**;
- **Strategia Lisabona/Goteborg**, adoptată în anul 2004, având ca scop convergența strategiilor țărilor din Uniunea Europeană în vederea creșterii coeziunii la scara UE prin acțiuni interconectate și mutații structurale în cinci domenii importante: societatea cunoașterii, piața internă, climatul afacerilor, piața muncii și mediu
- **Agenda Teritorială a Uniunii Europene** – Spre o Europă mai competitivă și durabilă a regiunilor diverse, document adoptat cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig, 24-25 mai 2007;
- **Carta de la Leipzig** pentru orașe europene durabile - document care promovează: folosirea mai frecventă a abordărilor integrate în dezvoltarea urbană; crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate; modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice; acordarea unei atenții speciale pentru zonele defavorizate în contextul orașului ca un tot unitar; consolidarea economiei locale și a politicii locale legată de piața forței de muncă;
- Carta municipiilor și orașelor europene pentru durabilitate (**Carta Aalborg**) prin care sunt promovate aspecte ce țin de strategiile locale pentru durabilitate, durabilitatea ca proces creator de echilibrare la nivel local, economia urbană pentru durabilitate,

modele de utilizare durabilă a terenurilor, modele de mobilitate urbană durabilă, responsabilitatea pentru clima globală, autonomia locală ca o condiție pentru dezvoltare, cetățenii ca factori principali și implicarea comunității, instrumente și metode de management urban pentru durabilitate.

Din punct de vedere al dezvoltării naționale și în vederea implementării master-planurilor europene sunt semnificative următoarele:

- **Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013 – 2020 – 2030**, corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale, în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural. Folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale din fonduri publice pe plan național, regional și local și stimularea unor asemenea decizii din partea capitalului privat; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile de producție sau servicii; anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea atât a unor soluții de adaptare pe termen lung, cât și a unor planuri de măsuri de contingență inter-sectoriale, cuprinzând portofolii de soluții alternative pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice; necesitatea identificării unor surse suplimentare de finanțare, în condiții de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale. Strategia vizează realizarea a 3 mari obiective strategice pe termen scurt, mediu și lung:
 - Orizont 2013: Încropirea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în ansamblul programelor și politicilor publice ale României ca stat membru al Uniunii Europene;
 - Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile;
 - Orizont 2030: Apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale Uniunii Europene din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.
- **Planul Național de Dezvoltare (PND)** este instrumentul fundamental prin care România va încerca să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economică față de Uniunea Europeană. În ceea ce privește strategia PND, având în vedere obiectivul global de reducere a decalajelor de dezvoltare față de UE și pornind de la o analiză cuprinzătoare a situației socio-economice actuale, au fost stabilite șase priorități naționale de dezvoltare, ce grupează în interior o multitudine de domenii și sub-domenii prioritare:
 - Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere;
 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
 - Protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
 - Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și a incluziunii sociale și întărirea capacității administrative;
 - Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;
 - Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării.
- **Cadrul Strategic Național de Referință (CSNR)** este, de asemenea, un document strategic prin care se stabilesc prioritățile de intervenție ale Fondurilor Structurale și de Coeziune în perioada 2007-2013. Documentul face legătura între prioritățile naționale de dezvoltare, stabilite în Planul Național de Dezvoltare și prioritățile la nivel european.

Obiectivul Cadrului Strategic Național de Referință 2007-2013 este reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale UE prin generarea unei creșteri suplimentare cu 15% a PIB și de 2% a ocupării forței de muncă până în anul 2015. Pentru a atinge obiectivele naționale stabilite în aceste documente, și implicit pe cele ale Uniunii Europene, a fost nevoie de o planificare strategică la nivelul regiunilor. Prioritățile naționale au fost formulate ca răspuns strategic al Guvernului la problemele economice actuale, în vederea creării oportunităților pe care și le dorește România. Au fost stabilite 4 priorități tematice:

- Dezvoltarea infrastructurii de bază la standarde europene;
 - Îmbunătățirea competitivității pe termen lung a economiei românești;
 - Dezvoltarea și utilizarea mai eficientă a capitalului uman;
 - Construcția unei capacități administrative eficiente.
- **Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului – 2008.** Obiectivul strategic general al protecției mediului îl constituie îmbunătățirea calității vieții în România prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care România beneficiază. Planul național privind strategia adoptată în problema mediului înconjurător, identifică protecția calității apelor ca obiectiv major, urmată de protecția calității aerului. Planul indica acordarea priorității măsurilor ce vor diminua poluările locale grave ce pot afecta mediul și/sau sănătatea populației.
 - **Strategia Națională în Domeniul Eficienței Energetice** – conform acesteia, axe majore ale politicii energetice trebuie să fie: securitatea în alimentarea cu energie, utilizarea la maximum a resurselor primare locale, limitarea creșterii importurilor de resurse primare prin reducerea intensității energetice în economie și utilizarea surselor regenerabile de energie. Obiectivele strategiei vor fi încadrate în planurile de dezvoltare și de acțiune naționale, regionale și județene existente.
 - **Planul Național de Gestionare a Deșeurilor**, aprobat prin HG 1470/2004, furnizează o analiză detaliată a managementului deșeurilor în România, măsuri de prevenire a producerii deșeurilor și de reducere a cantității acestora; metode de reciclare; lista indicatorilor de monitorizare. Include, de asemenea, acțiuni și mijloace adecvate pentru conformarea cu acquis-ul comunitar de mediu în domeniul gestionării deșeurilor.

Asfel, fiecare regiune de dezvoltare din România își promovează prioritățile și interesele în domeniul economic și social prin intermediul unui **Plan de Dezvoltare Regională (PDR)**. Acesta reprezintă cererea de finanțare pentru fonduri europene și alte fonduri internaționale la nivel regional și reprezintă, totodată, contribuția fiecărei regiuni la elaborarea Planului Național de Dezvoltare. La baza elaborării PDR stau o serie de documente, care reflectă nivelul de dezvoltare al regiunilor în diverse domenii și strategiile care se impun pentru îmbunătățirea acestora. În cazul Regiunii Centru pot fi amintite: Analiza Demografică a Regiunii Centru 2003-2005, Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ, Planul Regional de Acțiune pentru Turism, Planul Regional de Acțiune pentru Mediu și Planul Regional de Acțiune pentru Gestionarea Deșeurilor. În Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020, Brașovul – datorită importanței sale centrale – se va regăsi în calitatea sa de pol de creștere. Dezvoltarea sistematică înregistrată în ultimii ani arată că Brașovul este promotor și lider regional în unele domenii de dezvoltare esențiale (energie regenerabilă, dezvoltare economică, instruire, asistență medicală).

- **Planul de Dezvoltare al Regiunii Centru pentru perioada 2007-2013 (PDR).** Planul de Dezvoltare Regională reprezintă documentul de planificare strategică elaborat într-un larg parteneriat, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional pentru perioada de programare 2007–2013. Planul de

Dezvoltare Regională are rolul de a orienta dezvoltarea regiunii în perioada 2007-2013 și de a fundamenta accesul regiunii la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene. La nivel regional, s-a constituit Comitetul Regional de Planificare, având rolul de a sintetiza propunerile grupurilor de lucru subregionale, de a pregăti propuneri privind planificarea și de a ajuta la pregătirea deciziilor Consiliului privind adoptarea direcțiilor politice de dezvoltare ale Regiunii și aprobarea Planului de Dezvoltare Regional. Ca instrument de programare și coordonare planul de dezvoltare trebuie să fie permanent îmbunătățit prin luarea în considerare a evoluțiilor socio-economice care trebuie să fie analizate și adaptate în mod continuu la necesitățile de dezvoltare.

- **Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI)** este un plan de acțiune bazat pe un set de priorități și măsuri care stabilesc cadrul pentru elaborarea și armonizarea planurilor locale de acțiune întocmite de fiecare unitate de învățământ în parte. Are ca obiective îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale și a dotării școlilor pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și participării populației școlare la procesul educațional. Universitatea Transilvania dezvoltă Centrul Național de Competențe pentru Energie Regenerabilă. Centrul GENIUS se află în fază de construcție în vestul cartierului Bartolomeu Nord. Prin intermediul acestui centru de competență la Brașov se va concentra activitate de cercetare și utilizare în scop economic a energiei regenerabile.
- **Planul Regional de Acțiune pentru Turism** cuprinde câteva din viitoarele direcții de dezvoltare turistică a regiunii, la baza documentului aflându-se o serie de analize efectuate de ADR Centru, dar și propuneri venite din partea actorilor cheie din regiune. Câteva dintre obiectivele acestui plan sunt:
 - Valorificarea resurselor naturale în scop turistic;
 - Diversificarea serviciilor turistice;
 - Valorificarea potențialului turistic al regiunii prin îmbunătățirea și dezvoltarea activităților de marketing și promovare.

Poiana Brașov este o zonă de agrement de interes național. Numărul mare de turiști români, mai ales pe timpul iernii, precum și extinderea numărului de construcții, atrag atenția asupra unui factor ce joacă un rol important pentru cetățenii români dar mai ales pentru bucureșteni, recreera. Pe fondul pregătirii Festivalului Olimpic al Tineretului European 2013, în apropierea municipiului Brașov se află în dezvoltare alte câteva domenii schiabile. Brașovul devine astfel, în context național, un punct esențial în domeniul planificării turismului și sportului. După organizarea cu succes a olimpiadei pentru tineret, atenția va fi concentrată asupra aplicării pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din 2022.

- **Plan Regional de Acțiune pentru Mediu (PRAM)** indică acțiunile care trebuie întreprinse în perioada 2007-2013 pentru a soluționa problemele legate de mediu. Obiectivele sunt:
 - Îmbunătățirea accesului la infrastructura de apă prin furnizarea de servicii de distribuire a apei și de tratare a apei uzate în conformitate cu practicile și politicile UE în majoritatea zonelor urbane până în 2015;
 - Ameliorarea calității solului prin îmbunătățirea serviciilor de management al deșeurilor și prin reducerea numărului de zone poluate istoric în cel puțin 30 de județe, în conformitate cu practicile și politicile UE până în 2015;
 - Reducerea impactului negativ asupra mediului cauzat de vechile centrale de termoficare municipale în cele mai poluate localități până în 2015;

- Protecția și îmbunătățirea biodiversității și a patrimoniului natural prin sprijinirea managementului ariilor protejate, inclusiv prin implementarea rețelei Natura 2000;
 - Reducerea riscului la dezastre naturale care afectează populația, prin implementarea măsurilor preventive în cele mai vulnerabile zone până în 2015.
- **Plan Regional de Acțiune pentru Gestionarea Deșeurilor.** Ordonanța de Urgență Nr.61/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr.78/2000 privind regimul deșeurilor (care transpune directiva cadru a deșeurilor) prevede obligativitatea elaborării planurilor de gestionare a deșeurilor la nivel național, regional și județean. Actul de reglementare prevede ca Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD) să fie elaborate de către Consiliile Județene în colaborare cu Agențiile Regionale pentru Protecția Mediului în baza Planului Național de Gestionare a Deșeurilor. Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor se aprobă prin ordin comun al conducătorului Autorității Publice Centrale pentru Protecția Mediului și al conducătorului Autorității pentru o Dezvoltare Regională.

Planuri naționale și regionale sunt puse în aplicare prin intermediul documentelor de planificare ale județului Brașov, ale zonei metropolitane și ale Municipiului Brașov:

- **Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov: Orizonturi 2013-2020-2030.** Strategia identifică direcțiile de acțiune, obiectivele de dezvoltare clare și măsurabile, stabileșter prioritățile și implementează soluții pentru nevoile sociale, economice și de mediu cu care se confruntă comunitatea actuală respectând principiul dezvoltării durabile. Prin analize, dezbateri, cursuri de formare, proiectul contribuie la îmbunătățirea și eficientizarea cadrului instituțional de luare a deciziilor în administrația brașoveană.
- **Cadrul de Strategie și Planul de Implementare pentru un Turism Durabil în Județul Brașov.** Este un document ce are ca obiectiv realizarea și practicarea unui turism durabil în județul Brașov, prin valorificarea resurselor naturale deosebite, a ariilor protejate, a agroturismului, îmbunătățirea serviciilor în domeniul turismului, crearea unor noi locuri de muncă, astfel încât toate acestea să ducă la atingerea obiectivului prin care se dorește ca Brașovul să devină o destinație turistică internațională.
- **Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în Județul Brașov – Planul de investiții pe termen lung.** Face parte din Programul Operațional Sectorial MEDIU 2007–2013 care continuă programele de dezvoltare a infrastructurii de mediu la nivel național care au fost inițiate în cadrul asistenței de pre-aderare, în particular PHARE și ISPA. În plus față de dezvoltarea infrastructurii, prin intermediul POS Mediu se urmărește stabilirea structurilor eficiente de management al serviciilor relevante din punct de vedere al protecției mediului. De asemenea, prioritățile POS Mediu includ intervenții în domenii mai puțin abordate până în prezent, precum eficientizarea sistemelor de încălzire urbane, prevenirea riscurilor, reconstrucția ecologică sau implementarea planurilor de management Natura 2000. Obiectivul global al POS Mediu îl constituie protecția și îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață în România, urmărindu-se conformarea cu prevederile acquis-ului de mediu.
- **Agenda Locala 21 a Municipiului Brașov.** Agenda Locala 21 este un plan local de dezvoltare durabilă și a fost implementat prin Programul de Dezvoltare al Națiunilor Unite în România. Prin acest program se urmărește identificarea problemelor de natură economică, socială și de mediu existente, formularea unor obiective și concretizarea lor într-o strategie. Agenda Locala 21 își propune să facă din Brașov „cel mai dezvoltat și civilizată oraș din România”, iar obiectivul este definirea Brașovului ca oraș comunitar, caracterizat printr-o puternică clasa de mijloc, în conformitate cu tradiția sa istorică și ale cărei politici publice sunt compatibile cu principiile dezvoltării durabile.

- **Planul Local de Acțiune pentru Mediu Brașov (PLAM)**, este un document strategic și a fost implementat prin programul PHARE «Implementarea Aquis-ului de Mediu» PHARE RO 006.14.03. Acest plan împreună cu strategia pentru dezvoltarea durabilă a orașului Brașov, elaborată în 2004/2005 prin intermediul programului Agenda Locala 21, oferă acum o bază necesară pentru a elabora Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov precum și pentru a asigura absorbția fondurilor europene existente. Acesta are ca obiective majore:
 - Îmbunătățirea condițiilor de mediu;
 - Promovarea conștientizării publicului privind responsabilitățile pentru protecția mediului;
 - Întărirea capacității autorităților locale și a ONG-urilor;
 - Promovarea parteneriatului între cetățeni, autoritățile locale, ONG-uri și sectorul privat;
 - Identificarea, evaluarea și selectarea priorităților de mediu pentru care este necesar a se acționa.

La fel de fundamentale sunt și planificările în domeniul amenajării spațiale, precum Conceptul Național de Dezvoltare Spațială 2025 (CNDS România 2025), Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială 2030 (CSDT România 2030), Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN), Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ), Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) și PUG Brașov în varianta sa cea mai actuală.

Odată cu elaborarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Zona Metropolitană Brașov (PID)**, au fost create condiții esențiale pentru atragerea de mijloace financiare din diverse fonduri ale Uniunii Europene. În ultimii ani, prin intermediul mai multor proiecte și măsuri, orașul Brașov s-a schimbat vizibil în bine. Astfel au fost implementate la nivel de Brașov mai multe măsuri care au contribuit la o îmbunătățire a calității vieții precum reabilitarea grădinițelor și școlilor, îmbunătățirea transportului urban datorită reabilitării drumurilor și dirijării traficului, îmbunătățirea serviciilor și a infrastructurii sociale, etc..

Simultan cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030 se lucrează la elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Zonei Metropolitane Brașov. Prin urmare de la obiectivele de dezvoltare formulate deja în PID, este necesară o corelare cu strategiile locale și cu obiectivele de dezvoltare ale acestora. Prin intermediul acestor documente se dorește realizarea unor proiecte în domeniul infrastructurii și a transportului public în comun, precum și realizarea unor obiective de dezvoltare în domeniul culturii, educației și social.

Elemente statistice de baza

Datele statistice de bază necesare procesului de planificare s-au îmbunătățit simțitor în ultimii ani. Prin intermediul fișelor de date există la dispoziția autorităților locale date statistice relevante referitoare la localitățile pe care acestea le gestionează. Cu toate acestea, în cadrul activității de planificare, se poate observa că în multe dintre cazuri nu sunt puse la dispoziție datele necesare sau că acestea nu sunt colectate deloc. Unul dintre motive este acela că baza de date statistice trebuie adaptată la sistematica Uniunii Europene.

Foarte dificilă se dovedește a fi obținerea datelor statistice în sine, deoarece administrația locală nu dispune de un serviciu care să poată oferi toate aceste informații importante despre oraș, așa cum se obișnuiește în Germania sau în alte state europene. Crearea unui astfel de serviciu ar ușura foarte mult politica de informare a Primarului Municipiului Brașov și a întregului aparat administrativ. Critic sunt privite și taxele care sunt pretinse de către autorități pentru a pune la dispoziție datele colectate și inventarizate de către acestea..

Planificarea este strâns legată de reprezentările cartografice. Municipiul Brașov lucrează din 2005 la un proiect, a cărui variantă finală va conține în format georeferențiat toate informațiile

disponibile și relevante pentru administrația publică locală, inclusiv o prezentare cartografică sprijinită prin GIS. Posibilitățile tehnice actuale ușurează cu mult lucrul cu hărți, așa încât vizualizarea problemelor, a proiectelor sau a rezultatelor fiind mult mai ușor de realizat. Hărțile au devenit un instrument de lucru constant. Și la nivel regional colaborarea tuturor județelor din Regiunea Centru poate fi mult mai eficient organizată prin intermediu tehncii GIS.

2.4 Evoluția populației

Populația totală

Analiza privind evoluția demografică se bazează pe informațiile primite de la Direcția Județeană de Statistică Brașov. Unele dintre informații au putu fi extrase doar din rezultatele obținute în urma recensămintelor din anii 1992 și 2002. La acest moment alte surse de informare nu sunt disponibile. Următorul recensământ va avea loc în toamna lui 2011. Rezultatele recensământului vor fi disponibile de abia în 2012.

Din punct de vedere istoric, populația municipiului Brașov a crescut treptat încă din anul 1850 (21.782 locuitori). Până după cel de-al doilea război mondial numărul locuitorilor a rămas sub 100.000.

Tabel 1: Evoluția populației între 1850-1948

1850	21.782	
1880	29.584	
1890	30.781	
1910	41.056	
1930	59.232	Recensământ
1941	84.557	Recensământ
1948	82.984	Recensământ

Sursă: Internet, Institutul Național pentru Statistică

Această cifră a fost depășită la începutul anilor 50 (1956 – 123.834 locuitori). După aceea numărul locuitorilor a crescut rapid. În anul 1972 populația orașului atinsese deja numărul 192.205 de locuitori.

În anul 1990, municipiul Brașov avea o populație totală de 364.307 locuitori. Începând cu acel an populația Brașovului a continuat să scadă, cea mai drastică scădere înregistrând-o în primii ani de după 1990 datorită migrației cetățenilor în străinătate. În anul 2010 populația totală a municipiului Brașov era de 276.914 locuitori. Asta înseamnă că orașul a pierdut în cei 20 de ani care au trecut din 1990 circa 87.000 de locuitori, adică un sfert din totalul populației înregistrate atunci. Evoluția naturală, rezultată din numărul celor născuți vi și a celor decedați, a contribuit cu doar aproximativ 6.500 de persoane. Peste 90% dintre pierderile înregistrate se datorează migrației.

Dinamica procesului de schimbare a încetinit mult în ultimii ani. Începând cu anul 2007 aceste modificări mai pot fi observate numai într-o foarte mică măsură.

Tabel 2: Evoluția populației municipiului Brașov și numărul femeilor stabile la 1 iulie

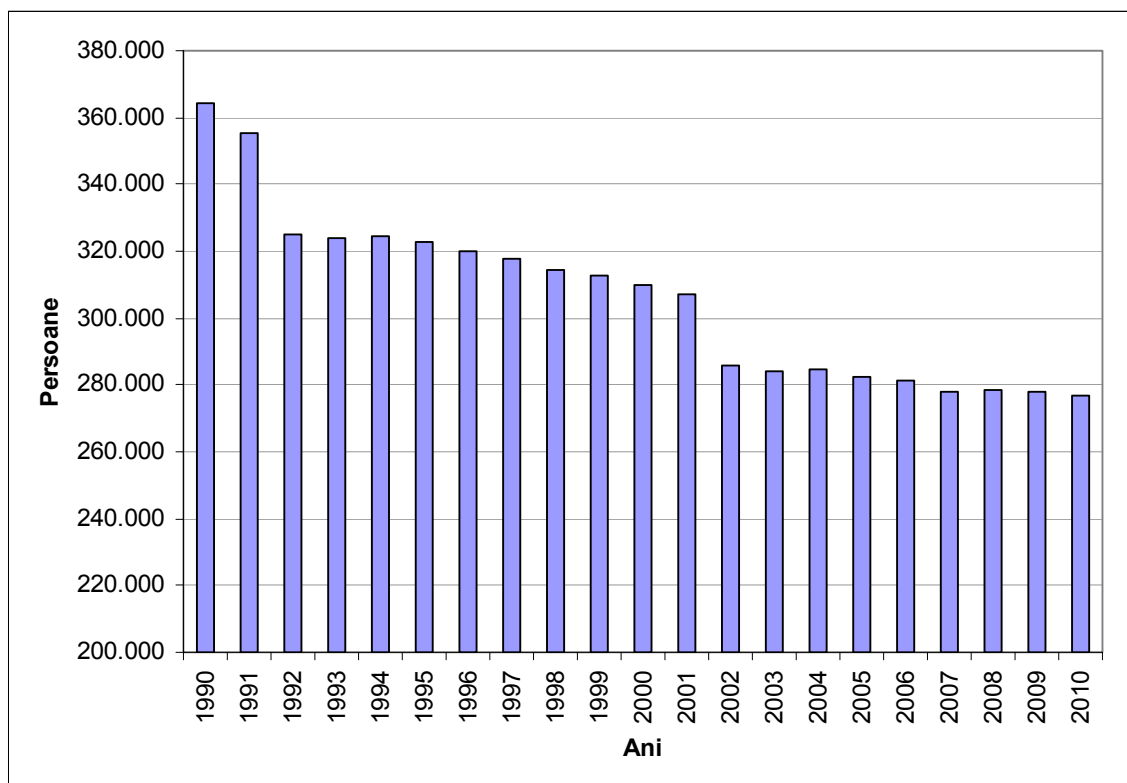
Anul	Total populație	din care femei	Pondere femei %
1990	364.307	178.964	49,1
1991	355.593	174.740	49,1
1992	325.057	164.713	50,7
1993	324.104	164.914	50,9
1994	324.210	165.145	50,9
1995	322.977	164.548	50,9
1996	319.908	163.605	51,1
1997	317.772	162.664	51,2

1998	314.225	161.279	51,3
1999	312.481	160.708	51,4
2000	309.671	159.544	51,5
2001	307.046	158.469	51,6
2002	285.712	148.365	51,9
2003	283.841	147.900	52,1
2004	284.653	148.170	52,1
2005	282.517	147.150	52,1
2006	281.375	146.824	52,2
2007	277.945	145.580	52,4
2008	278.712	145.844	52,3
2009	278.003	145.773	52,4
2010	276.914	145.486	52,5

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Salturile vizibile în evoluția populației înregistrate la nivelul anilor 1992 și 2002 rezultă în cea mai mare parte din corectarea datelor statistice prin intermediul rezultatelor obținute la recensământ. Cauzele acestora se regăsesc doar parțial în evoluția sporului natural și migrator.

Grafic 1: Evoluția populației 1990 – 2010



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Ponderea femeilor a crescut de la 49,1% în anul 1990 la 52,5% în anul 2010. Acest lucru se datorează în primul rând migrației mult mai masive a bărbaților și a speranței de viață a acestora care este mai mică decât la femei.

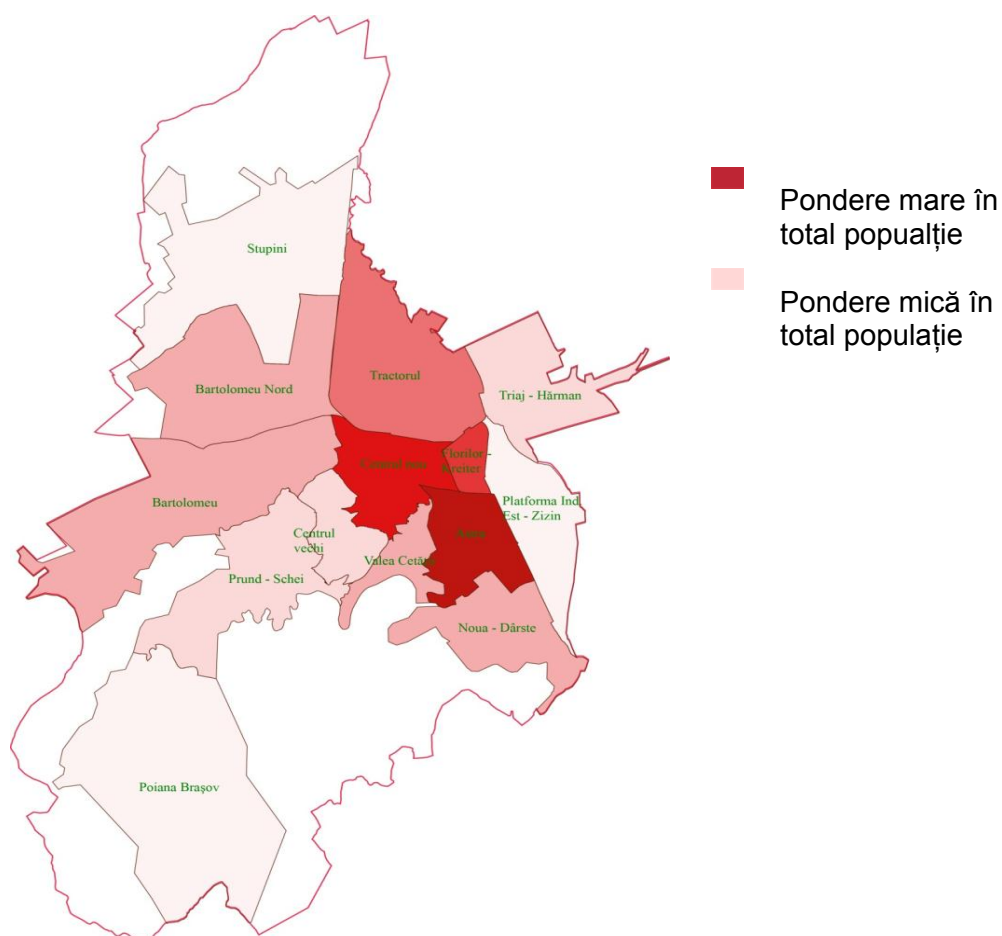
Distribuția populației pe cartiere este foarte diferită. Un sfert din populația municipiului Brașov locuiește în cartierul Astra. Cartierele Centru Nou și Craiter-Florilor dețin o pondere mai mare de 10% în total populație. În concluzie, numai în aceste trei cartiere ale municipiului Brașov se concentrează mai mult de jumătate din totalul populației orașului. Între 2002 și 2011 ponderile cartierelor sau modificat în foarte mică măsură. În 6 dintre cartiere această pondere a crescut ușor, în alte 5 cartiere a scăzut iar în celelalte 3 cartiere a rămas stabilă.

Tabel 3: Populația pe cartiere, 2002 și 2011

Cartiere	2002		2011
	Absolut	%	%
Municipiul Brașov	284.596	100,0	100,0
Noua-Dârste	17.171	6,0	6,6
Astra	70.674	24,8	26,2
Valea Cetății	20.436	7,2	7,2
Florilor-Kreiter	32.172	11,3	10,4
Centru Nou	52.232	18,4	18,3
Tractorul	26.126	9,2	9,2
Bartolomeu Nord	14.304	5,0	5,3
Bartolomeu	15.781	5,5	4,6
Centru Vechi	11.579	4,1	3,4
Prund-Schei	7.970	2,8	2,9
Triaj-Hărman	8.625	3,0	2,4
Stupini	1.579	0,6	1,1
Poiana Brașov	350	0,1	0,1
Platforma Industrială Est-Zizin	5.597	2,0	2,1

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Imagine 1: Mărimea cartierelor după numărul de locuitori, 2011



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Braşov

Evoluția naturală a populației

Numărul născuților vii a scăzut drastic după 1990 atât în oraș cât și în întreaga Românie și în fostele state socialiste. Dacă în anul 1990 se născuseră 3.393 de copii, 4 ani mai târziu se nășteau doar 2.125 de copii, deci cu 1.268 de copii mai puțin, respectiv cu o treime. Apoi numărul născuților vii s-a stabilizat în mare parte. După ce în anul 2003 s-a înregistrat cel mai redus număr de născuți vii (1.948 de nașteri), trendul a început să se îmbunătățească. În ciuda acestui trend favorabil, nivelul înregistrat în anul 2009 continuă să se afle încă sub cel înregistrat în anul 1990 și care probabil nici în următoarele deceni nu va fi recuperat.

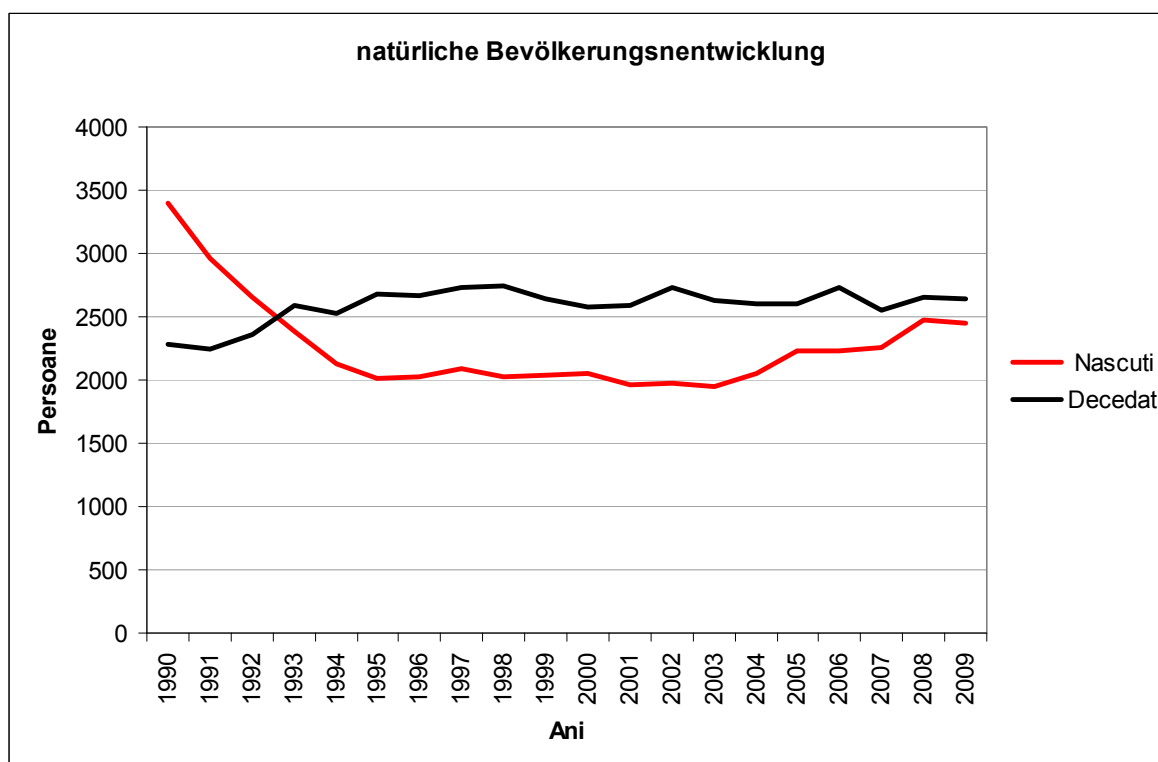
Tabel 4: Sporul natural în perioada 1990 și 2009

Anul	Născuți	Decedați	Sold
1990	3.393	2.280	1.113
1991	2.959	2.249	710
1992	2.655	2.357	298
1993	2.388	2.591	-203
1994	2.125	2.528	-403
1995	2.017	2.684	-667
1996	2.023	2.670	-647
1997	2.096	2.736	-640

1998	2.022	2.741	-719
1999	2.041	2.646	-605
2000	2.055	2.571	-516
2001	1.958	2.595	-637
2002	1.977	2.730	-753
2003	1.948	2.634	-686
2004	2.045	2.598	-553
2005	2.232	2.602	-370
2006	2.235	2.726	-491
2007	2.260	2.551	-291
2008	2.477	2.651	-174
2009	2.452	2.638	-186

Sursă: *Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov*

Grafic 2: *Evoluția naturală a populației în municipiul Brașov*



Sursă: *Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov*

Numărul deceselor a înregistrat fluctuații minore în aceeași perioadă de timp. Numărul persoanelor decedate a crescut în primă fază de la 2.280 în anul 1990 la 2.591 în anul 1993. De atunci aceste valori oscilează între minimul înregistrat în anul 1994 de 2.528 de decese și maximul înregistrat în anul 1998 de 2.741 de decese.

Sporul natural a fost unul pozitiv doar în între anii 1990 și 1992, după care până în anul 2009 numărul de decese a fost mai mare decât cel al nașterilor. Astfel orașul Brașov a pierdut anual, începând cu 1993, din evoluția naturală a populației mai multe sute de persoane, maximul atins fiind de 753 de persoane în anul 2002. Datorită creșterii numărului de nașteri în ultimii ani pierderile s-au mai diminuat (2009 – 186 de persoane).

Evoluția spațială a populației

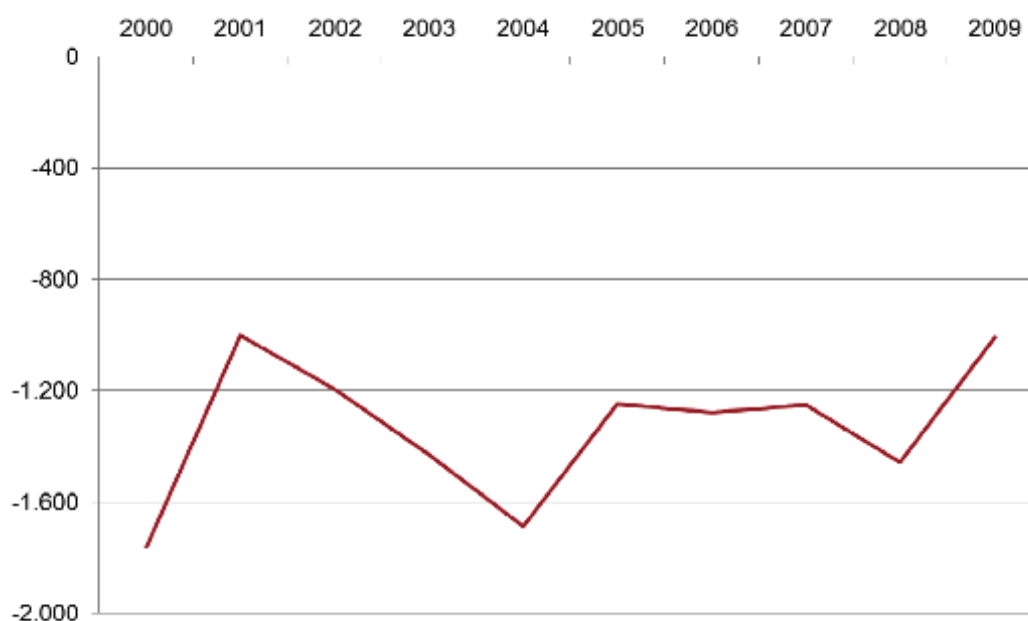
Atât migrația externă cât și cea internă a contribuit în cea mai mare parte asupra evoluției populației. În timp ce, în mod special, în perioada anilor 90 migrația externă a fost una foarte mare, în prezent procesul de suburbanizare a început să crească în amploare. Date exacte nu sunt din păcate disponibile dar se poate estima că zonele rezidențiale nou dezvoltate în zona metropolitană sunt ocupate în mare parte de către cetățeni din municipiul Brașov care s-au retras din oraș în zona adiacentă a acestuia. Chiar și noile zone rezidențiale aflate la periferia orașului precum cea din Bartolomeu Nord sunt parte a fenomenului de suburbanizare. Conform statisticii aceste procese, asemeni ultimului exemplu, nu sunt vizibile deoarece ele au loc în interiorul teritoriului administrativ al orașului.

Tabel 5: Soldul migrației 2006-2009

Anul	Total	Stabiliri de domiciliu în Brașov	Plecări cu domiciliul din Brașov	Sold migrator	Sold migrator la 1.000 de locuitori
2006	281.375	3.145	4.424	-1.279	-4,5
2007	277.945	3.682	4.933	-1.251	-4,5
2008	278.712	3.358	4.816	-1.458	-5,2
2009	278.003	2.993	3.999	-1.006	-3,6

Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Grafic 3: Soldul migrației 2000-2009



Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Exodul din orașul Brașov continuă la fel ca și în trecut. Pierderile înregistrate în ultimii ani în urma migrației se situează undeva între 1.000 și 1.500 de persoane pe an.

Tabel 6: Populația pe cartiere, 2002

Cartiere	Populația stabilă		
	Total	Masculin	Feminin
Municipiu Brașov - total	284.596	136.981	147.615
Noua-Dârste	17.171	8.438	8.733
Astra	70.674	33.662	37.012
Valea Cetății	20.436	10.059	10.377
Florilor-Kreiter	32.172	15.451	16.721
Centru Nou	52.232	24.542	27.690
Tractorul	26.126	12.760	13.366
Bartolomeu Nord	14.304	7.028	7.276
Bartolomeu	15.781	7.989	7.792
Centru Vechi	11.579	5.129	6.450
Prund-Schei	7.970	3.704	4.266
Triaj-Hărman	8.625	4.409	4.216
Stupini	1.579	782	797
Poiana Brașov	350	174	176
Platforma Industrială Est-Zizin	5.597	2.854	2.743

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Pentru anul 2011 nu există date statistice oficiale prelucrate, la nivelul cartierelor municipiului Brașov, de către Direcția Județeană de Statistică Brașov. Din acest motiv informațiile cu privire la populația pe cartiere au fost calculate și defalcate pornind de la cifra actuală a populației municipiului. Trebuie însă remarcat că, din punct de vedere al acestor date, s-a ținut cont numai în mică măsură de cei cu domiciliul temporar și de cei plecați cu domiciliul. Ceea ce înseamnă că aceste date pot fi utilizate drept instrumente ajutătoare neavând valoare statistică. Ele pot fi însă utilizate formal în scopul efectuării unor comparații între anii 2002 și 2010

În acest sens rezultă următoarea imagine: Populația la nivelul cartierelor a rămas relativ stabilă. Nu există creșteri sau scăderi semnificante. O ușoară scădere poate fi constatată la nivelul cartierelor Florilor-Kreiter, Centru Nou, Bartolomeu, Centru Vechi și Triaj-Hărman.

Structura vârstelor

Analiza structurii vârstelor pe grupe cinciinale în perioada 1992–2010 prezintă în mod evident, parțial dramatic, procesul de îmbătrânire al populației municipiului Brașov. În timp ce în perioada analizată grupele de vârstă 5-9 ani și 10-14 ani se reduc cu circa două treimi iar grupele de vârstă 0-4 ani și 15-19 ani aproape că s-au înjumătățit, toate celelalte grupe de vârstă de peste 45 de ani cresc parțial în mod drastic. În mod special grupele de vârstă din eșalonul superior, peste 70 de ani, aproape că s-au dublat.

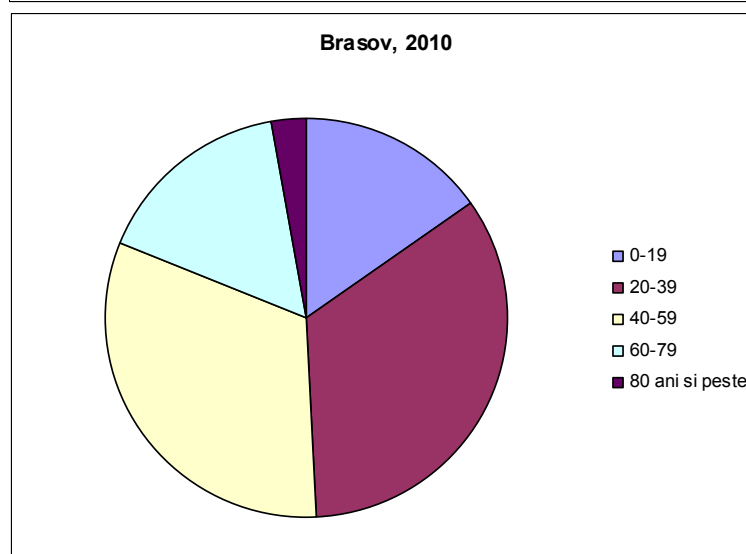
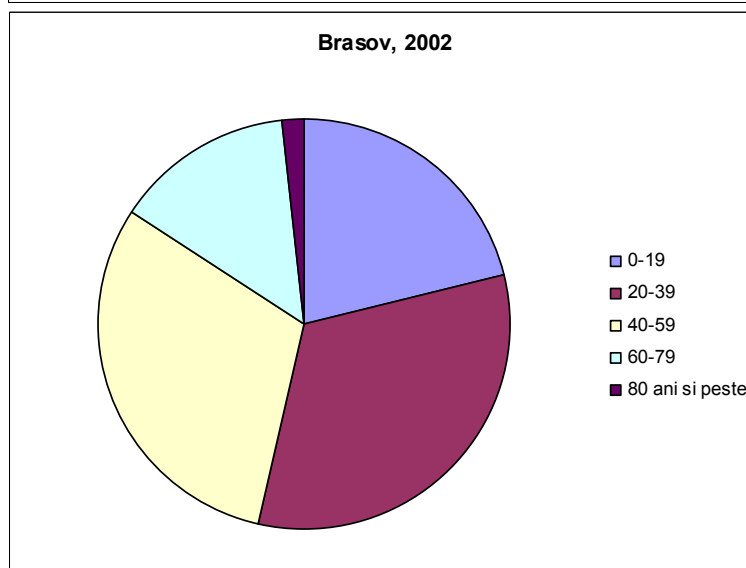
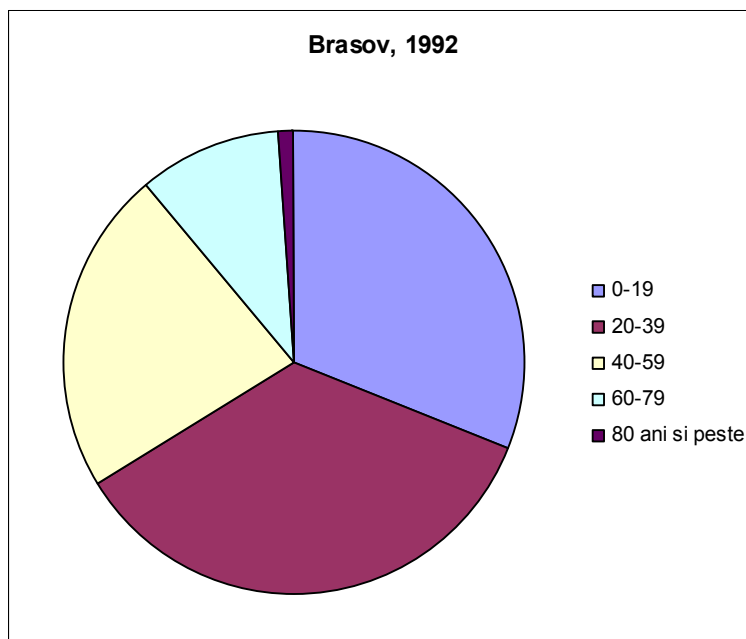
Pornind de la actuala structură a vârstelor putem estima că aceste procese vor continua. Media de vârstă va continua să crească. Astăzi plecăm de la premisa că media speranței de viață este de 71,4 ani. Asta înseamnă că în medie bărbații ajung la vârsta de 67,9 ani iar femeile la vârsta de 75,1 ani. (Dacă este să privim acest fenomen la nivel internațional atunci aceste valori sunt relativ scăzute). De o speranță de viață mai mare se leagă și o serie de efecte pozitive – suntem tineri mai mult timp, sănătoși, activi, altfel spus noi grupe țină pentru consum.

Tabel 7: Modificarea structurii vârstelor în municipiul Brașov în perioada 1992 – 2010

Grupe de vârstă	1992	2002	2010	1992-2002		2002-2010		1992-2010	
				Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
0-4	20.647	9.044	11.419	-11.603	43,8	2.375	126,3	-9.228	55,3
5-9	25.132	10.061	9.228	-15.071	40,0	-833	91,7	-15.904	36,7
10-14	30.123	17.728	8.624	-12.395	58,9	-9.104	48,6	-21.499	28,6
15-19	25.226	23.012	12.651	-2.214	91,2	-10.361	55,0	-12.575	50,2
20-24	29.943	29.354	24.037	-589	98,0	-5.317	81,9	-5.906	80,3
25-29	20.346	21.666	24.945	1.320	106,5	3.279	115,1	4.599	122,6
30-34	29.078	24.717	25.893	-4.361	85,0	1.176	104,8	-3.185	89,0
35-39	33.826	16.856	19.656	-16.970	49,8	2.800	116,6	-14.170	58,1
40-44	24.341	24.132	21.792	-209	99,1	-2.340	90,3	-2.549	89,5
45-49	15.646	28.807	17.657	13.161	184,1	-11.150	61,3	2.011	112,9
50-54	17.529	21.013	24.697	3.484	119,9	3.684	117,5	7.168	140,9
55-59	15.616	12.756	23.948	-2.860	81,7	11.192	187,7	8.332	153,4
60-64	12.906	13.700	15.234	794	106,2	1.534	111,2	2.328	118,0
65-69	10.129	11.849	10.561	1.720	117,0	-1.288	89,1	432	104,3
70-74	5.319	9.159	11.109	3.840	172,2	1.950	121,3	5.790	208,9
75-79	4.150	6.324	7.827	2.174	152,4	1.503	123,8	3.677	188,6
80-84	2.602	2.735	4.821	133	105,1	2.086	176,3	2.219	185,3
85 și peste nedeclarat	1.164 13	1.683	2.815	519 -13	144,6 0,0	1.132 0	167,3	1.651 -13	241,8 0,0
Total	323736	284596	276914	-39140	87,9	-7682	97,3	-46822	85,5

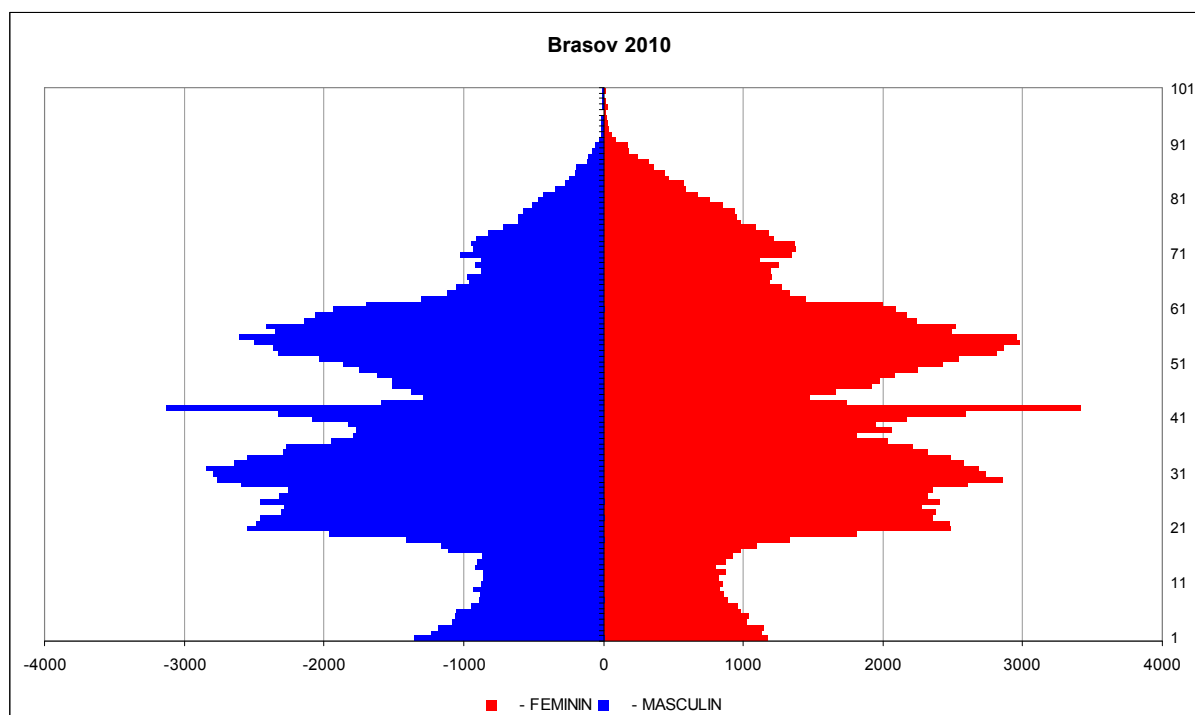
Sursă: Pentru anii 1992 și 2002: Recensământul populației și al locuințelor 2002 iar pentru anul 2010: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Grafice 4, 5 și 6: Grupe principale de vârstă 1992, 2002, 2010



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Grafic 7: Piramida vârstelor pentru municipiul Brașov 2010



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Structura vârstelor este foarte diferită la nivelul cartierelor din Brașov. Ponderea copiilor în anul 2011 oscilează între 8,6% în cartierul Centru Vechi și 14,1% în cartierul Stupini. Ponderea persoanelor vârstnice, peste 60 ani, în cartierul Platforma Industrială Est Zizin este încă de sub 10% în timp ce în Centru Vechi aceasta este de aproape o treime. Și în cartierele Prund-Schei, Centru Nou și Bartolomeu ponderea persoanelor vârstnice este de un sfert și chiar ceva mai mult. Din acest punct de vedere aceste cartiere au o pondere mult mai mare decât media pe oraș, adică 21,6%. Cu excepția cartierului Stupini, în toate celelalte cartiere poate fi observată o creștere a ponderii persoanelor mai în vârstă și în paralel o descreștere a ponderii copiilor. În cartierele Noua-Dârste și Platforma Industrială Est Zizin ponderea copiilor aproape că s-a înjumătățit. În 4 dintre cartierele municipiului Brașov (Valea Cetății, Triaj-Hărman, Poiana Brașov și Platforma Industrială Est Zizin), ponderea persoanelor vârstnice, peste 60 ani, a crescut mai mult decât dublu. La nivelul cartierelor care aveau deja încă din anul 2002 o medie crescută a vârstei (Centru Vechi și Prund Schei), structura vârstelor s-a modificat numai în foarte mică măsură.

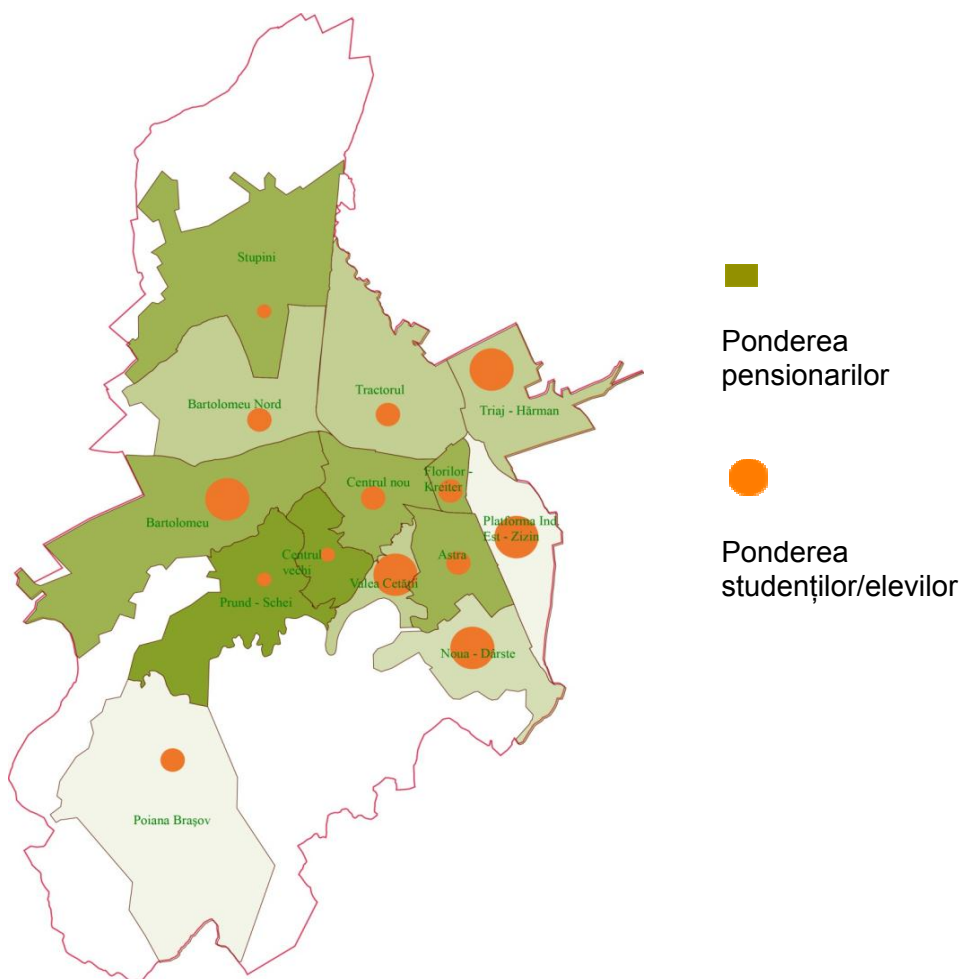
Tabel 8: Structura vârstelor populației pe cartiere, 2002 și 2011

Cartiere	2002				2011			
	Pondere în %				Pondere în %			
	Total	0-14	15-59	peste 60	Total	0-14	15-59	peste 60
Municipiul Brașov	100,0	12,9	71,1	16,0	100,0	10,0	68,4	21,6
Noua-Dârste	100,0	18,1	74,8	7,1	100,0	10,9	76,8	12,3
Astra	100,0	11,2	71,5	17,3	100,0	9,5	66,6	23,9

Valea Cetății	100,0	12,9	80,1	7,0	100,0	10,9	75,0	14,1
Florilor-Kreiter	100,0	12,7	72,4	14,9	100,0	10,4	67,8	21,8
Centru Nou	100,0	10,6	66,5	22,9	100,0	8,8	63,2	28,0
Tractorul	100,0	15,4	73,6	11,0	100,0	10,1	72,5	17,4
Bartolomeu Nord	100,0	17,7	74,5	7,8	100,0	12,2	75,0	12,8
Bartolomeu	100,0	12,4	69,3	18,3	100,0	11,2	63,8	25,0
Centru Vechi	100,0	10,5	57,1	32,4	100,0	8,6	58,6	32,8
Prund-Schei	100,0	11,4	59,7	28,9	100,0	9,8	60,3	29,9
Triaj-Hărman	100,0	17,9	76,9	5,2	100,0	11,2	77,5	11,3
Stupini	100,0	14,7	64,4	20,9	100,0	14,1	67,1	18,8
Poiana Brașov	100,0	14,9	80,2	4,9	100,0	11,3	76,7	12,0
Platforma Ind.	100,0	20,5	77,6	1,9	100,0	10,3	82,0	7,7
Est Zizin								

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002 iar pentru anul 2011: calcul propriu pe baza datelor de la Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date

Imagine 2: Structura vârstelor pe cartiere, 2011



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Alte caracteristici structurale

Apartenență etnică, religie

În anul 1880 în Braşov trăiau 29.584 de locuitori dintre care circa câte o treime erau germani (saşii din Transilvania), maghiari şi români. Până în perioada dintre cele două războaie mondiale recensămintele efectuate prezintă o uşoară dominare numerică a populaţiei de etnie maghiară.

Această structură etnică s-a modificat complet în decursul istoriei recente. Numărul cetăţenilor de etnie germană (saşii) a scăzut drastic. În urma migrării masive după 1990, în anul 1992 poderea raportată la nivelul populaţiei totale era ceva mai mare de 1%, continuând să scadă. Ponderea cetăţenilor de etnie maghiară care în anul 1992 era încă de aproape 10%, în următorii 10 ani a scăzut la 8,2%.

Cifra absolută privind populaţia de etnie romă, care în anul 2002 este menţionată a fi de 762 de persoane, este defapt în realitate cu mult mai mare decât o prezintă datele obţinute în urma recensământului. Cu sprijinul şi a altor surse de informare precum numărul copiilor înscrişi în sistemul de şcolarizare, estimăm că ponderea cetăţenilor de etnie romă în totalul populaţiei municipiului Braşov este de 10%. Cauza o reprezintă în primul rând posibilitate acordată cetăţenilor la recensământ sau în sondaje de a se declara pe sine ca aparţinând etniei române, maghiare, germane sau altor etnii. Din acest punct de vedere există mari inexactităţi privind populaţia romă, fapt ce se va repeta cu siguranţă şi la următorul recensământ.

Conform datelor furnizate de către Primaria Braşov, în oraş trăiesc oficial aproximativ 336 de romi.

Tabel 9: Structura etnică a populaţiei, 1992 şi 2002

Populaţia stabilă	1992		2002		1992 – 2002	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
		323.736	100,0	284.596	100,0	-39.140
Români	287.535	88,8	258.042	90,7	-29.493	89,7
Maghiari	31.574	9,8	23.204	8,2	-8.370	73,5
Germani	3.418	1,1	1.717	0,6	-1.701	50,2
Rromi	504	0,2	762	0,3	258	151,2
Altă etnie, nedeclaraţi	705	0,2	871	0,3	166	123,5

Sursă: Recensământul populaţiei şi al locuinţelor 1992 şi 2002

Un alt indicator suplimentar ce poate indica apartenenţa etnică poate fi şi apartenenţa religioasă. Ținând cont de o oarecare inexactitate putem pleca de la premisa că românii în cea mai mare parte a lor sunt ortodocşi, cetăţenii de etnie maghiară sunt în cele mai multe dintre cazuri romano-catolici şi greco-catolici iar cetăţenii de etnie germană sunt în marea lor parte evanghelici.

Tabel 10: Structura după religii, 2002

Populaţia stabilă	Persoane	Parte din %
	284.596	100,0
Ortodoxă	244.220	85,8
Romano-catolică	15.790	5,5
Reformată	7.193	2,5
Greco-catolică	2.926	1,0
Unitariană	2.573	0,9
Evanghelică Lutherană Sinodo-Presbiteriană	2.205	0,8
Penticostală	1.610	0,6
Baptistă	963	0,3

Evangelică de confesiune augustină	949	0,3
Evangelică	940	0,3
Creștină după evanghelie	860	0,3
Adventistă de ziua a șaptea	762	0,3
Alte religii, fără religii, ateu, nedeclarat	3.605	1,3

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Din tabelul prezentat mai sus reiese că adepții credinței ortodoxe reprezintă aproape 86% din totalul populației municipiului Brașov. Celelalte forme religioase dețin poziții minoritare.

Nivelul educațional

Informații cu privire la nivelul educațional al populației reies din rezultatele recensământului din anul 2002. La acel moment aproape o treime a populației absolvise ciclul liceal de învățământ iar mai mult de o cincime a populației absolvise ciclul gimnazial de învățământ. Doar aproximativ 10% dintre cetățeni sunt menționați ca și fiind absolvenți ai ciclului primar de învățământ.

Tabel 11: Nivel educațional, 2002

Total	Persoane	Pondere în %
	265.491	100,0
<i>din care</i>		
Învățământ superior de lungă durată	35.617	13,4
Învățământ superior de scurtă durată	1.584	0,6
Învățământ postliceal și de maiștri	12.165	4,6
Învățământ liceal	83.269	31,4
Învățământ profesional și de ucenici	46.744	17,6
Învățământ gimnazial	55.733	21,0
Învățământ primar	25.907	9,8
Alte situații	4.398	1,7
Nedeclarat	74	0,0

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Un număr mare de cetățeni de etnie romă se regăsesc în grupele „învățământ primar”, „alte situații” și „nedeclarat”.

2.5 Prognoza evoluției populației

Ipoteze ale prognozei

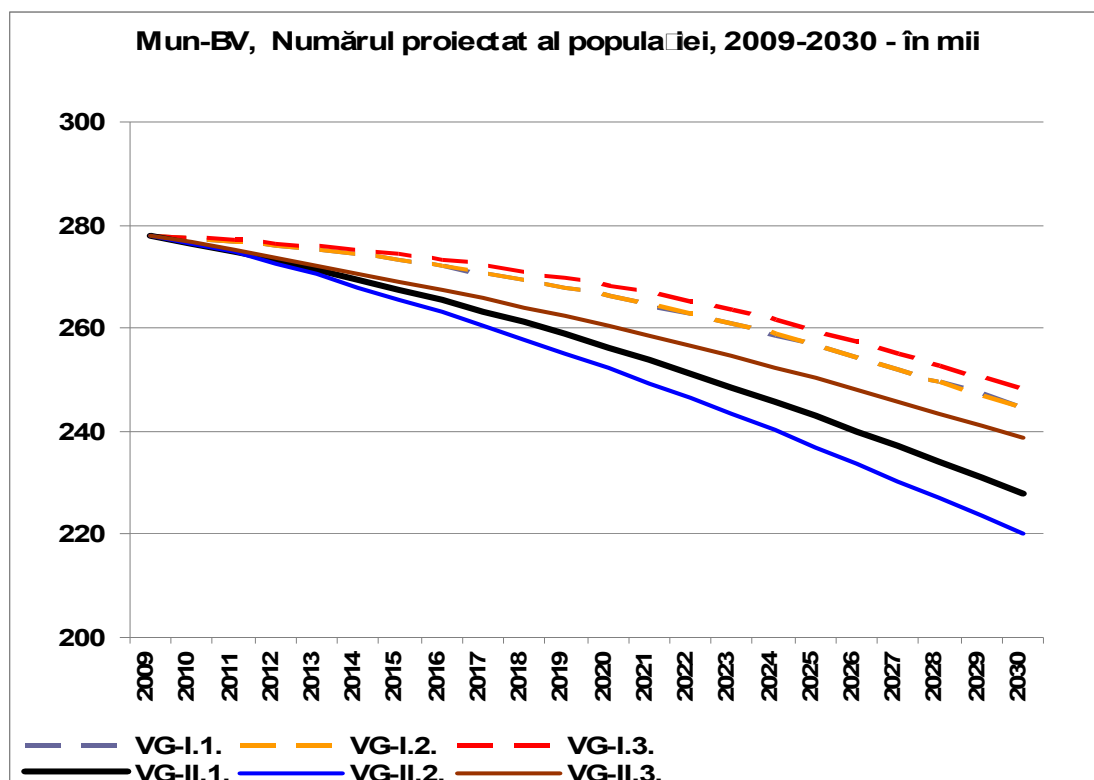
Prognozele demografice sunt printre cele mai importante instrumente al planificării în diferitele domenii de specialitate. Acestea au o influență directă asupra pieței forței de muncă, a pieței locuințelor, a educației, a sistemului social și de sănătate dar și asupra multor alte domenii. Din acest motiv s-a elaborat pentru municipiul Brașov, în cadrul strategiei, o prognoză a populației municipiului în 6 variante diferite.

Variantele VG-I.1, VG-I.2 și VG-I.3 prezintă 3 scenarii ale evoluției naturale rezultate din nașteri și decese, dar care se deosebesc prin diferite ipoteze ale fertilității. Varianta medie a fertilității (VG-I.1) estimează că în anul 2009 rata fertilității deja scăzute de 1,055 copii la o femeie va scădea moderat până în anul 2011 la 1 copil la o femeie și va rămâne constantă până în anul 2030. Această variantă medie a fertilității ulterior a fost combinată cu 3 ipoteze diferite ale migrației.

Astfel, cele 3 variante rezultate VG-II.1, VG-II.2 și VG-II.3 prezintă eventualele tendințe de dezvoltare ținând cont de migrație, unde și în cea mai optimistă situație se i-a în calcul un sold negativ al migrației.

Prezentarea variantelor

Grafic 1: Cele 6 variante ale evoluției populației până în anul 2030



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Brașov 2009-2030”

Cele 3 variante ale evoluției naturale a populației arată că, și fără pierderi cauzate de către migrație orașul va suferi o semnificativă scădere a populației cu cel puțin 30.000 de persoane. Ele nu mai sunt incluse în următoarele observații

Tabel 1: Cele 6 variante ale evoluției populației până în anul 2030

Anul	Variante					
	VG-I.1.	VG-I.2.	VG-I.3	VG-II.1.	VG-II.2.	VG-II.3.
2009	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0
2010	277,5	277,5	277,6	276,5	276,5	276,6
2015	273,2	273,2	274,3	267,5	265,6	268,9
2020	266,2	266,3	268,4	256,3	252,2	260,4
2025	256,5	256,5	259,4	243,0	236,9	250,2
2030	244,7	244,4	247,9	227,9	220,2	238,8
2009 - 2030 absolut	-33,3	-33,6	-30,1	-50,1	-57,8	-39,2
2009 - 2030 în %	-12,0	-12,1	-10,8	-18,0	-20,8	-14,1

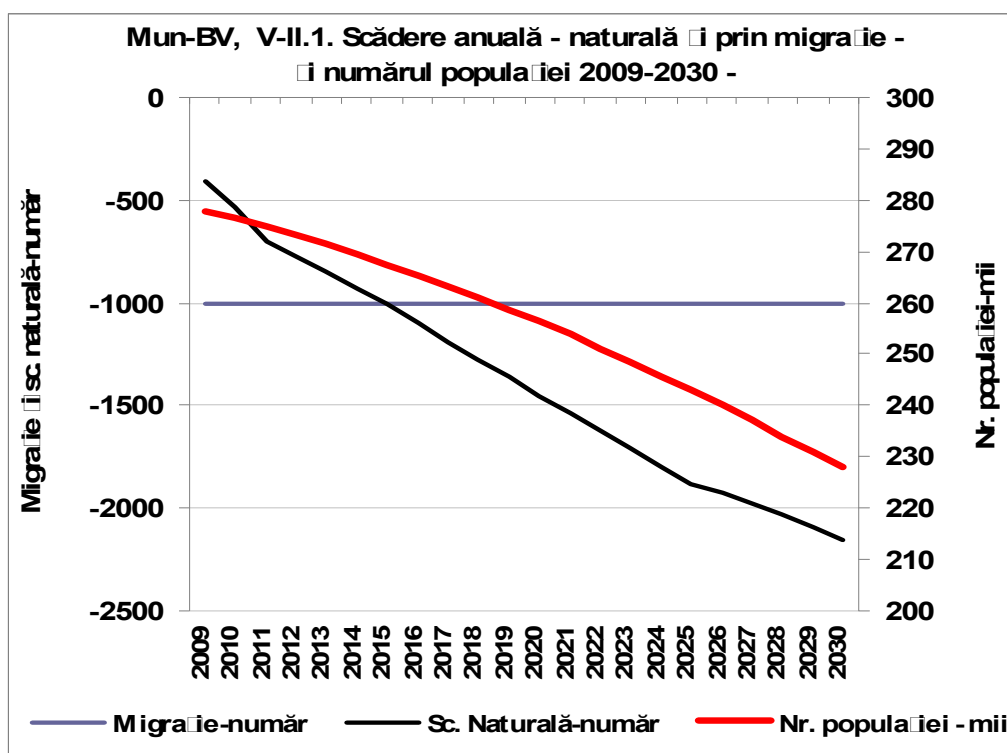
Sursă: Studiu „Prognoză demografică Brașov 2009-2030”

Luând în considerare posibilele pierderi cauzate de către migrație, populația orașului Brașov va scădea în cea mai pesimistă variantă cu aproape 58.000 de persoane, situație ce va atrage după sine o serie de consecințe în procesul de dezvoltare urbană având în vedere și îmbătrânirea simultană a populației.

Rezultate ale celei mai probabile variante (VG-II.1)

În cele ce urmează va fi luată în considerare varianta ce mai probabilă VG-II.1, variantă ce are la bază o fertilitate medie și o emigrare medie (-1.000 persoane/an). Conform acestei variante populația orașului Brașov va urma să scadă în mod constant de la 278,0 mii locuitori în anul 2009 la doar 244,7 mii locuitori în anul 2030. În total înregistrându-se pentru această perioadă de timp o scădere de 12%.

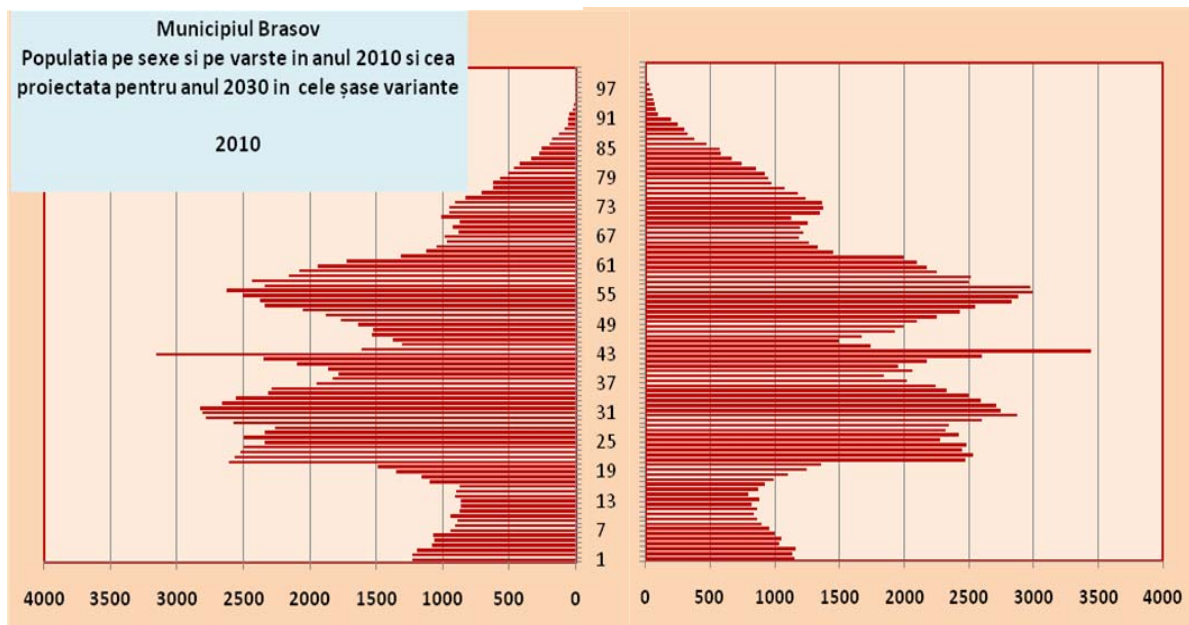
Grafic 2: Ipoteze și rezultate ale variantei VG-II.1



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

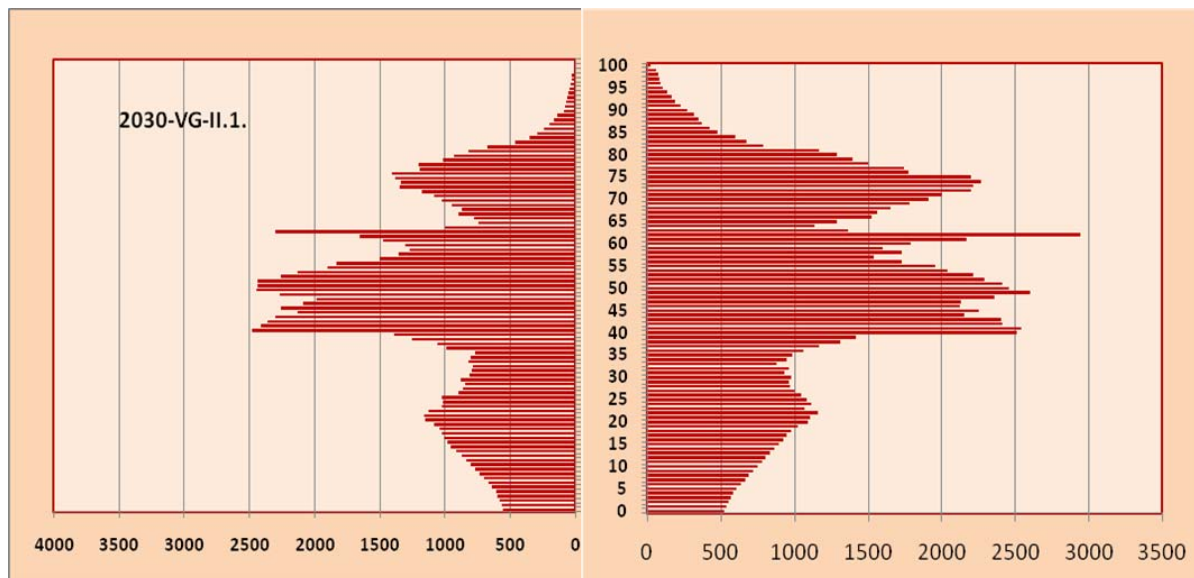
Scăderea numărului populaţiei este asociată cu un proces sever de îmbătrânire a acesteia. Piramida vârstelor pentru anii 2010 şi 2030 prezintă în mod evident acest fenomen.

Grafic 3: Piramida vârstelor 2010 (varianta.: VG-II.1, stânga – bărbaţi, dreapta – femei)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Grafic 4: Piramida vârstelor 2030 (varianta.: VG-II.1, stânga – bărbaţi, dreapta – femei)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Aşa cum rezultă și din tabelul prezentat în continuare, putem constata că diferitele grupe individuale de vârstă evoluează în mod diferit. Grupele de vârstă mai mici, până la 40 de ani, parțial vor scădea considerabil.

Tabel 2: Structura vârstelor 2009 până în 2030 (varianta VG-II.1)

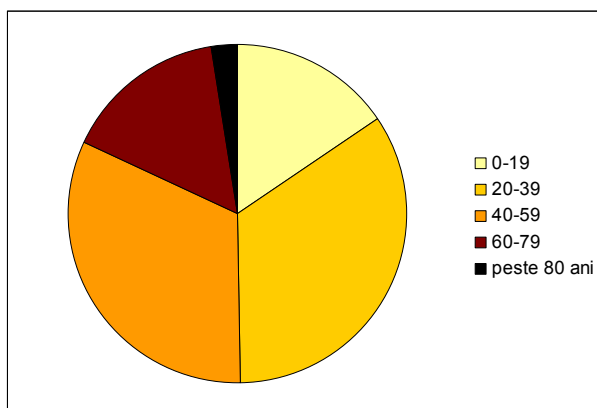
	2009	2010	2015	2020	2025	2030	2009 – 2030	
							Absolut	%
Total	278.003	276.531	267.492	256.322	242.967	227.894	-50.109	-18,0
0-4	11.037	11.286	10.430	8.816	7.061	5.662	-5.375	-48,7
5-9	8.972	9.272	11.024	10.172	8.562	6.811	-2.161	-24,1
10-14	8.691	8.601	9.111	10.862	10.011	8.401	-290	-3,3
15-19	14.893	11.575	8.480	8.989	10.738	9.892	-5.001	-33,6
20-24	24.590	24.864	11.837	8.754	9.263	11.007	-13.583	-55,2
25-29	25.675	25.030	25.125	12.133	9.059	9.566	-16.109	-62,7
30-34	25.048	25.940	24.619	24.718	11.765	8.703	-16.345	-65,3
35-39	19.604	19.816	25.485	24.175	24.284	11.398	-8.206	-41,9
40-44	20.792	21.825	19.244	24.873	23.587	23.708	2.916	14,0
45-49	19.134	17.630	20.715	18.189	23.754	22.510	3.376	17,6
50-54	26.327	24.730	16.506	19.546	17.103	22.575	-3.752	-14,3
55-59	22.744	23.877	23.002	15.163	18.144	15.816	-6.928	-30,5
60-64	13.608	15.160	21.735	21.032	13.679	16.573	2.965	21,8
65-69	11.063	10.528	13.464	19.586	19.061	12.311	1.248	11,3
70-74	10.956	11.134	9.024	11.723	17.242	16.920	5.964	54,4
75-79	7.655	7.791	8.962	7.326	9.682	14.351	6.696	87,5
80-84	4.633	4.774	5.435	6.341	5.242	7.102	2.469	53,3
85+	2.581	2.698	3.294	3.924	4.730	4.588	2.007	77,8

Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

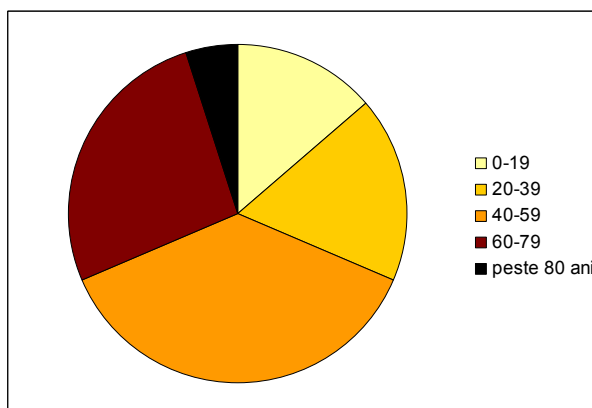
Ținând cont de evoluția negativă a categoriei de vârstă 0-4 ani există posibilitatea ca actuala cerere de locuri pentru copii în creșe, cel puțin după anul 2015, să scadă.

Decisiv pentru piața forței de muncă va fi scăderea diferită în timp a grupelor de vârstă cuprinse între 15 și 40 de ani. Începând cu categoria de vârstă a celor peste 20 de ani, grupele cincinale de vârstă se înjumătățesc într-o perioadă relativ scurtă de timp până în anul 2030. Regresul drastic al grupei de vârstă 20-24 de ani este un proces aflat în plină derulare, proces ce va avea un impact direct asupra admiterii studenților la facultate dar și asupra viitoarei oferte privind calificarea forței de muncă. Pe termen scurt se va ajunge la un deficit de forță de muncă calificată așa cum există el deja în alte state, precum Germania. Unul din motivele care se află la baza acestui fenomen este scădere drastică a numărului de nașteri după 1989.

Grafic 5: Structura vârstelor 2009 (în %)



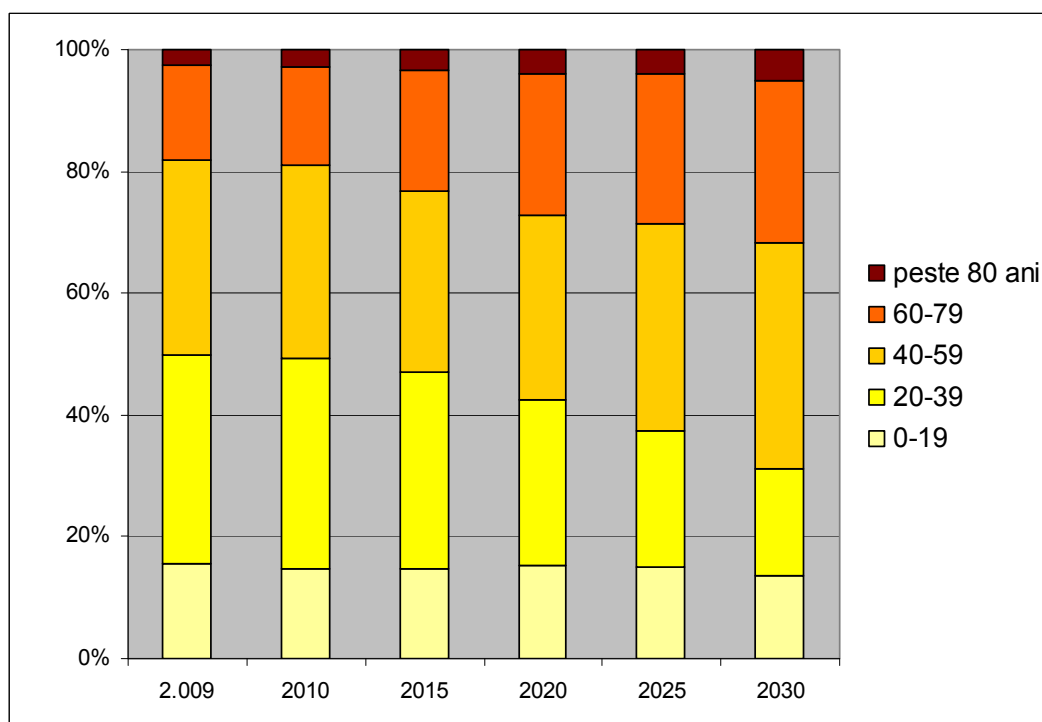
Grafic 6: Structura vârstelor 2030 (în %)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

O altă provocare semnificativă o reprezintă creşterea accentuată a persoanelor mai în vârstă și vârstnice din oraş în următorii ani, în următoarele decenii. Ce putem constata este o creştere a persoanelor cu vârsta de peste 70 ani a căror număr până în anul 2030 aproape că se va dubla. Din acest motiv pentru oraş vor apărea o serie de probleme în plus deoarece această categorie de persoane, în funcţie de vârstă, necesită într-un număr mult mai mare anumite tipuri de servicii de îngrijire și asistență.

Grafic 7: Structura vârstelor 2009 până în 2030 Var. VG-II.1 (pondere în %)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Rezultatele prognozei demografice scot în evidență faptul că, până în anul 2030 se va ajunge la o scădere simțitoare și la o îmbătrânire concomitentă a populație municipiului Braşov. Acest proces va decurge diferit la nivelul cartierelor individuale ale oraşului ceea ce înseamnă că, în anumite zone ale oraşului anumite tipuri de probleme se vor face mai mult sau mai puțin simțite. Din acest punct de vedere se recomandă a fi luate în serios rezultatele prognozei

demografice urmând a se ține cont de ele în toate procesele de planificare ce vizează orașul și populația acestuia.

Desigur, aceste rezultate sunt supuse unor incertitudini. Probabilitatea de apariție a acestor fenomene este diferită în funcție de grupa de vârstă. O incertitudine mai redusă există cu privire la creșterea numărului de persoane vârstnice deoarece ipotezele privind fertilitatea asupra acestor categorii nu are nici o influență iar cele privind migrația numai într-o foarte mică măsură.

Evoluția la nivelul categoriilor de vârstă apte de muncă s-ar putea dovedi a fi o problemă mult mai mică, numai în cazul în care se reușete o stopare a migrației forței de muncă tinere sau cel puțin o reducere a acestui fenomen. Situația economică previzibilă în viitor la Brașov nu oferă prea multe motive pentru o astfel de ipoteză.

Declinul numărului de copii ar fi mult mai puțin pronunțat numai în cazul în care ar crește gradul de fertilitate. Exact aici posibilitățile de influențare a procesului de către administrația publică locală sunt reduse deoarece, aceste evoluții sunt dominate de reglementările legislative de la nivel național. O altă dificultate o reprezintă faptul că acest comportament nu poate fi schimbat pe termen scurt.

2.6 Locuințe

Evoluția fondului locativ

Rezultatele recensământului din 2002 prezintă câteva aspecte legate de fondul locativ din municipiul Brașov. Astfel, din totalul de 111.593 de locuințe existente în Brașov în 2002, 91.169 dintre acestea se aflau în clădiri tip bloc. Dintre acestea 70% se aflau în blocuri tip P+4 cu o medie de 30 apartamente/bloc și 30% se aflau în blocuri tip P+8 cu o medie de 35 apartamente/bloc. Din totalul fondului locativ circa 50% au fost construite înainte de 1971, circa 30% între 1971 și 1983 iar 20% după 1993.

În perioada 1992 – 2009 fondul de locuințe a crescut cu 5.526 de unități, adică cu 5% mai mult față de 1992, luând în considerare scăderea numărului populației înregistrată în aceeași perioadă de timp. Aceasta reprezintă o relaxare a gradului de ocupare al locuințelor ce se reflectă într-o scădere a numărului de locuitori per locuință de la 3,0 în anul 1992 la 2,4 locuitori în anul 2009. Suprafața locuibilă în oraș a crescut în aceeași perioadă de timp cu 17,5%. Astfel a crescut și suprafața locuibilă de la 11,2 m² la 15,3 m² per locuitor.

Totuși în ultimii 3 ani se poate observa o stagnare, suprafața medie locuibilă scăzând ușor. Acest lucru se datorează și situației economice dificile care la rândul ei a creat dificultăți pentru investițiile private în locuințe.

Media suprafeței locuibile de 15,3 m² per locuitor în anul 2009 era și ea cu mult sub media altor state europene unde aceasta, în unele cazuri, depășea chiar și suprafața de 40 m². Această situație se datorează parțial și modului diferit al statisticii din România privind definirea spațiului locuibil conform căreia, anumite spații ale unei locuințe nu sunt luate în calcul la suprafața locuibilă.

Tabel 1 : Evoluția fondului locativ în perioada 1992–2009

	1992	1999	2002	2007	2008	2009	1992 – 2009	
							Absolut	%
Total populație	325.057	312.481	285.712	277.945	278.712	278.003	-47.054	-14,5
Total locuințe	108.152	108.713	111.593	111.874	112.449	113.678	5.526	5,1
Suprafața locuibilă în 1.000 m ²	3.630,0	3.688,6	4.165,8	4.232,9	4.226,2	4.263,8	634	17,5
Suprafața medie locuibilă	33,6	33,9	37,3	37,8	37,6	37,5	3,9	
Locuitori/locuință	3,0	2,9	2,6	2,5	2,5	2,4	-0,6	
Suprafață locuibilă/locuitor	11,2	11,8	14,6	15,2	15,2	15,3	4,1	

Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Până în anul 1990 cea mai mare parte a fondului locativ se afla în proprietatea statului. După 1990 datorită unor condiții avatajoase de achiziționare a locuințelor ponderea proprietății private a crescut foarte mult. Între timp aceasta a atins o cotă de 95% ceea ce înseamnă că numai o pondere foarte mică, mai exact mai puțin de 6.000 de locuințe, se mai află în proprietate publică.

În decursul procesului de privatizare al fondului locativ s-a renunțat la ceea ce a existat și în alte state, constituirea fondului anual pentru realizarea lucrărilor de interes comunitar (reabilitate acoperișuri, fațade, izolare termică, etc.). Urmările pot fi astăzi foarte bine văzute în cartierele de blocuri. Mulți proprietari de locuințe nu au resursele financiare necesare pentru a putea participa alături de ceilalți locatari la realizarea unor astfel de investiții. Din acest punct

de vedere este necesară identificarea unor noi modele de finanțare pentru a putea cât mai repede pune în aplicare astfel de măsuri de reabilitare a clădirilor.

Tabel 2 : Construcția de locuințe în municipiul Brașov în perioada 1993–2009

	1993	1999	2002	2007	2008	2009
Locuințe nou construite	170	109	154	283	853	949
Din fonduri publice	118	28	-	-	91	0
Din fonduri private	52	81	154	283	762	949

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Pondere numărului de locuințe destinate persoanelor private a crescut în ultimii tot mai mult. Criza economică și financiară aproape că nu s-a resimțit făcut deloc în domeniul construcțiilor de locuințe în Brașov. Unele proiecte imobiliare private au fost stopate (de exemplu în cartierul Astra) iar prețul terenurilor a scăzut. Totuși, privit în context național alături de București, Brașovul a rămas singurul oraș care nu a fost puternic afectat de criză în domeniul construcțiilor. Pe cealaltă parte, în anul 2009, construcția de locuințe aflate în proprietate publică s-a stopat complet deși numai la nivelul municipiului Brașov există un număr de 1.854 de cereri depuse în vederea obținerii unei locuințe sociale. Aceste cereri depuse reprezintă în total interesele a 5.400 de persoane.

Pe cartierele din municipiul Brașov fondul locativ este împărțit după cum urmează:

Tabel 3: Fondul locativ pe cartiere ale municipiului Brașov, 2002

Cartier	Locuințe		
	Total	Ocupate	Neocupate
Municipiul Brașov – total	111.527	102.707	8.820
Noua-Dârste	5.788	5.448	340
Astra	29.021	26.979	2.042
Valea Cetății	7.316	6.628	688
Florilor-Kreiter	12.418	11.583	835
Centru Nou	22.152	20.123	2.029
Tractorul	9.894	9.317	577
Bartolomeu Nord	4.959	4.581	378
Bartolomeu	5.563	5.021	542
Centru Vechi	5.657	5.074	583
Prund-Schei	3.313	2.967	346
Triaj-Hărman	2.708	2.577	131
Stupini	530	476	54
Poiana Brașov	336	137	199
Platforma Industrială Est-Zizin	1.872	1.796	76

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Starea clădirilor de locuit

O parte a clădirilor din fondul locativ al Brașovului provin din perioada evului mediu. În cartiere precum Prund-Schei și Centru Vechi acest lucru poate fi foarte bine observat. Alte cartiere se remarcă printr-un mix format din case în care locuiesc în cea mai mare parte câte o familie și blocuri ce au fost construite în perioada anilor 50 și 60. Cartierul Bartolomeu Nord este cel mai

heterogen cartier din punct de vedere al construcțiilor. Aici există atât construcții industriale, blocuri ce provin din diferite perioade de timp și case. Pe direcția vest se întinde cel mai mare cartier rezidențial nou construit, „Avantgarden”.

Alte cartiere rezidențiale cu case au mai fost construite în cartierele Stupini, Noua-Dârste și în nordul cartierului Tractorul.

Una din temele importante la Brașov este reabilitarea clădirilor istorice, atât a celor aflate în proprietate publică cât și a celor private. Cerințele privind reabilitarea clădirilor publice și a celor istorice sunt foarte mari din punct de vedere cantitativ și calitativ. În acest sens există un registru prevăzut pentru înregistrarea sistematică a clădirilor. Din păcate însă nu există, pe lângă reglementările prevăzute în PUG, un regulament specific care să vizeze reabilitarea centrului istoric și în care să fie stabilit exact modul cum această moștenire arhitectonică deosebit de valoroasă să fie reabilitată și conservată. Mai problematică se dovedește a fi situația în care sunt încălcate prevederile din PUG, situație în care nu se aplică decât niște amenzi de ordin financiar persoanelor care le-au încălcat. Claborarea dintre Primăria Municipiului Brașov și Biserica Evanghelică sau cu alți actori locali se dezvoltă foarte încet. Asta și datorită numărului foarte mare de cereri de retrocedare din partea foștilor proprietari. În special în zona centrului istoric bisericii evanghelice i-a fost restituit un număr foarte mare de clădiri. Activitatea derulată în aceste clădiri în cele mai multe dintre cazuri este aceeași mai ales acolo unde este vorba de școli sau grădinițe. Noile reglementări nu sunt deloc lipsite de probleme.

Până în luna mai 2011 au fost depuse la Primăria Brașov un număr de 2.298 de cereri de revendicare a unor imobile. Din cele 2.298 de cereri de revendicare au fost retrocedate foștilor proprietari un număr de 1.334 de imobile. 770 se află încă pe rol în proces de retrocedare iar pentru 160 de imobile se așteaptă încă un răspuns final. Cererile de revendicare depuse de către Biserica Evanghelică sunt administrate separat în baza legii 94/2000. Între timp un număr mare de cereri de restituire a proprietății au fost finalizate și soluționate.

La fel cum s-a întâmplat în întreaga Românie și la Brașov, în anii 50, a început construcția masivă a cartierelor de blocuri precum cele din cartierele Tractorul, Astra, Noua-Dârste sau Centru Nou. În aceste blocuri au locuit muncitori care lucrau în cadrul marilor platforme industriale și care, în cea mai mare parte a lor, proveneau din mediu rural. Datorită acestei creșteri artificiale, Brașovul are astăzi probleme mari privind numărul mare de blocuri ce nu sunt izolate termic. Din acest punct de vedere consumul de energie termică este foarte mare. Odată cu reabilitarea termică a acestor blocuri acest consum va scădea simțitor. Conform datelor statistice, în statele din vestul Europei consumul mediu anual pe m² este de 220 kWh. În blocurile din România, conform datelor evaluatorilor autorizați, consumul mediu anual pe m² este de 390 kWh adică de 1,5 ori mai mare. Aceste pierderi de energie termică se datorează unei slabe izolări termice a fațadelor, geamurilor, acoperișurilor și a subsolurilor. În anul 2002 a fost promulgată o lege privind reabilitarea termică a clădirilor iar ulterior, în 2005, s-a realizat o inventariere recentă. Pentru un bloc reabilitat termic, costurile per apartament se ridică la valoarea de 3.200 Eur pe an. 1/5 dintre aceste costuri sunt suportate de către proprietari. Până în prima parte a anului 2011, în municipiul Brașov, au fost reabilitate termic un număr de 86 de blocuri.

În afară de lucrările de reabilitare termică a blocurilor mai sunt necesare și alte tipuri de lucrări. Pentru a putea asigura și resurse financiare din fonduri publice pentru apartamentele private au fost constituite așa numitele asociații de proprietari. Aceste asociații de proprietari pot beneficia de fonduri publice și sunt obligate să asigure cofinanțările necesare. În municipiul Brașov există în prezent un număr de 1.323 de asociații de proprietari, dintre care 523 participă în acest program de reabilitare termică.

Dotarea sanitară și tehnică a locuințelor

Tabel 4: Ponderea locuințelor care sunt dotate cu utilități

	Municipiul Brașov (2002)	Județul Brașov - Urban (2002)	Județul Brașov (2006)	România (2006)
Alimentare cu apă în locuință – %	97,5	95,6	83,5	70,6
Canalizare din rețea publică sau sistem propriu – %	97,3	90,9	79,8	53,0
Instalație electrică – %	99,1	99,1	97,2	97,1
Locuințe cu încălzire prin termoficare sau centrală termică – %	85,2	71,1	57,0	36,4
Baie în interior – %	91,6	87,3	74,3	49,6

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În anul 2002, 94,6% din totalul locuințelor din municipiul Brașov erau dotate cu bucătărie, 91,6% cu baie sau duș și 92,4% cu toaletă în interior.

Dotarea locuințelor cu sistem centralizat de alimentare cu apă și electricitate tinde către 100%. În ceea ce privește racordarea la sistemul de canalizare sau alimentarea cu apă caldă și energie termică, în unele cartiere ale orașului (Bratolomeu, Timiș-Triaj și Stupini) mai există încă probleme. Cartierul Stupini se deosebește de cel cealalte două cartiere deoarece, datorită dezvoltării unei noi zone rezidențiale, rețeaua de canalizare a fost introdusă însă nu toate proprietățile existente acolo au fost racordate la sistem. În cartierul Stupini există cea mai mare zonă rezidențială cu case unifamiliale. În cazul celorlalte două este vorba mai degrabă de zone rezidențiale mici, sub forma unor encalve, care sunt greu accesibile și în care trăiesc familii nevoiașe sau romi.

Per ansamblu, situația dotării locuințelor pentru un oraș mare din România s-a îmbunătățit simțitor. Acest lucru se datorează și unui număr foarte mare de case nou construite, reabilite sau modernizate. Televiziunea prin cablu, telefonul, internetul și telefonia mobilă oferă posibilități adecvate de conexiune pe întreaga suprafață a orașului.

Alimentarea cu energie termică a locuințelor este o temă de actualitate. Încă din anii 90, atunci când cetățenii Brașovului au avut posibilitatea să cumpere privat apartamentele din blocuri în care locuiau, mulți dintre aceștia s-au separat de la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică ce era furnizată de către CET Brașov optând pentru un sistem propriu individual cu centrală de apartament pe gaz. Aproximativ 20.000 de apartament au fost separate de la sistemul centralizat.

Până în luna mai 2011 doar 25% din totalul locuințelor care la începutul anilor 90 erau racordate la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică (CET Brașov), mai sunt alimentate în sistem centralizat. Acest fapt a condus la o ineficiență economică. Din acest motiv eventuale investiții în sistemul centralizat de alimentare cu energie termică reprezentau un risc. 30 de puncte de termoficare asigură mai degrabă o alimentare individuală a acelor locuințe care au rămas încă racordate la sistem. CET Brașov a fost închis începând cu data de 1 mai 2011. Se face trecerea la un sistem mult mai eficient de alimentare cu energie termică.

Condițiile de locuit în Brașov diferă parțial foarte mult în funcție de cartiere. Dacă în anii 50, 60 și 70 distanțele lăsate între blocuri erau generoase ulterior în cartiere precum Astra, în special Astra 2, și Centru Nou spațiile pentru zone verzi, locuri de joacă pentru copii și pentru locuri de parcare sunt foarte mici. În total Brașovul deține un număr de 185 de parcuri, locuri de joacă pentru copii și zone verzi mai mari. Munții și dealurile din imediata vecinătate a orașului oferă

diverse posibilități pentru petrecerea timpului liber ușor accesibile. Din acest punct de vedere cartiere precum Răcădău (Valea Cetății) sunt foarte atractive pentru locuit.

Piața imobiliară

Piața locuințelor din municipiul Brașov a înregistrat în ultimii ani, până pe la jumătatea anului 2009, o creștere semnificativă. Această creștere s-a concentrat în primul rând asupra următoarelor cartiere: zona de sud-est (Dârste) – la ieșirea spre București, zona de nord-vest (Stupini) și zona de vest (Bartholomeu). În nordul municipiului Brașov, cartierul Tractorul, au fost construite primele case tip vilă – o nouă zonă rezidențială se va dezvolta aici. Această creștere rapidă se datorează în primul rând unei lipse anterioare de spații de locuit și unei suprafețe locuibile în medie de sub 15 m², medie aflată cu mult sub nivelul altor țări din Uniunea Europeană.

Încă din ianuarie 2008 se credea că acea creștere înregistrată în evoluția pieței imobiliare va continua fără nici un fel de probleme. Motivele care au stat la bază erau: salariul mediu lunar de 308 Euro în municipiul Brașov, creditele avantajoase ce puteau fi accesate și programul guvernamental „Prima Casă”. Dezvoltarea pieței locuințelor, a birourilor și a spațiilor de retail va oferi în continuare oportunități de dezvoltare companiilor de construcții din Regiunea Centru a României. De asemenea, implicarea în proiecte publice va fi un factor determinant în creșterea segmentului de construcții din zonă. Companiile de construcții care se focalizează pe segmentul rezidențial vor continua să realizeze beneficii din deficitul de locuințe din zonă, precum și din dezvoltarea pieței creditelor ipotecare.

Potrivit unui studiu realizat de BNP Paribas Real Estate, stocul de locuințe nou construite a crescut semnificativ în 2008, comparativ cu anii precedenți, în special pe segmentul locuințelor din cadrul proiectelor rezidențiale de mari dimensiuni destinate populatei cu venituri medii. În 2008, accesul limitat la finanțare, instabilitatea pieței și discrepanțele dintre nivelul de preț anticipat de vânzători și cumpărători au dus la scăderea semnificativă a numărului de tranzacții. În ultimul trimestru din 2008 tranzacțiile rezidențiale au fost practic înghețate și s-a produs o scădere importantă a prețurilor de vânzare a locuințelor. Până în anul 2010 prețurile pe piața imobiliară și a locuințelor au scăzut drastic. Casele și vilele noi scoase la vânzare în municipiul Brașov și în localitățile limitrofe s-au ieftinit în ultimii doi ani în medie cu 38,5%, numai în ultimele 12 luni scăderea prețurilor fiind de 19,9%, se arată într-o analiză realizată de portalul imobiliare.ro. Astfel, în prezent prețul mediu solicitat pentru o astfel de locuință este de 1.119 euro/mp util (134.280 euro pentru o vilă de 120 mp), după ce în urmă cu doi ani, acesta era de 1.819 euro/mp util (218.280 euro pentru o vilă cu o suprafață utilă de 120 mp). În localitățile din județul Brașov, prețul mediu solicitat pentru casele și vilele noi de pe piață este în prezent de 783 euro/mp util, cu 29,1% mai puțin decât acum doi ani, respectiv cu 15% mai puțin decât în decembrie 2009. (Imobiliare.ro, decembrie 2010). Apartamentele s-au ieftinit în 2010 cu 15,9%, prețul acestora ajungând la un nou minim după scăderea de 1,5% din luna decembrie. Valoarea indicelui național Imobiliare.ro pentru sfârșitul anului a ajuns la 1.033 euro/mp util, față de 1.228 euro/mp cât era în aceeași lună a anului 2009.⁶

Cauzele acestor evoluții recente se datorează și crizei economice și financiare care, din septembrie 2008 poate fi puternic resimțită și în România. Odată cu aceasta s-a schimbat la 180 de grade și politica băncilor privind acordarea de credite. Obținerea unui credit bancar a devenit tot mai greu. În ciuda faptului că prețurile pe piața imobiliară au continuat să scadă tot mai mult chiar și cererea a început să fie tot mai redusă. Proiecte mari imobiliare, precum și cel din cartierul Astra, au fost stopate pentru moment. În primele săptămâni ale lui 2011 poate fi observată o ușoară revigorare a pieței locuințelor și imobilialelor.

Pentru unele suprafețe de teren din Brașov există diverse planuri pentru construcția de noi locuințe (Astra, Lubrifin, Coresi). În prezent aceste proiecte au fost stopate, parțial, sau sunt

⁶ Adrian Erimescu, Director General Imobiliare.ro, 04.01.2011

supuse unor noi verificări. Pe cealaltă parte, cartierul Avantgaden se află în cea de-a treia fază a sa de dezvoltare.

Piața locuințelor sociale (RIAL)

Societatea RIAL Brașov administrează în total 1.689 locuințe, 227 de spații comerciale și 43 de garaje (conform datelor din luna martie 2011). 98% dintre locuințele administrate de către SC RIAL SRL sunt ocupate. Această cifră reprezintă doar 1,5% din totalul fondului locativ existent în municipiul Brașov. Importanța acestei societăți RIAL rezultă din faptul că marea majoritate a locuințelor administrate de către aceasta sunt locuințe sociale. Cererea de locuințe sociale este un foarte mare și se datorează situației sociale precare a foarte multor cetățeni din Brașov. În prezent există 1.854 de cereri depuse în vederea obținerii unei locuințe sociale, aceste cereri reprezentând interesul a 5.400 de persoane. Chiar dacă domeniul construcției de locuințe se dezvoltă, în noi zone rezidențiale precum „Avantgarden” o mare parte a locuințelor private și oferite spre vânzare sunt goale. Pe cealaltă parte, în sectorul pieței locuințelor sociale, există un deficit semnificativ privind spațiile locative destinate persoanelor cu probleme sociale.

O mare parte a locuințelor administrate de către RIAL sunt construite înainte de 1940. Acestea sunt amplasate în cartierele Prund-Schei, Centru Vechi și Bartolomeu. Locuințele mai noi, construite ulterior, se află în cartierele Astra, Noua-Dârste și Tractorul și provin din perioada anilor 80. În zonele Stupini și Poiana Brașov, RIAL deține de asemenea locuințe ce provin din perioada de după 2000. Locuințele mai vechi aflate în zona centrală a orașului sunt locuite în cea mai mare parte de către persoane cu vârsta peste 65 de ani. În cartierele industriale, respectiv muncitorești, în aceste locuințe trăiesc persoane mai tinere. Toate aceste locuințe închiriate au nevoie să fie reabilitate. Problemele cel mai mari, din acest punct de vedere, există în zona centrului istoric din oraș. Dat fiind faptul că RIAL deține locuințe în blocuri sau clădiri cu mai multe apartamente, societatea este nevoită de fiecare dată să ajungă la un numitor comun și cu ceilalți proprietari. Acest lucru este, în foarte multe dintre cazuri, extrem de complicat deoarece ceilalți proprietari nu au resursele financiare necesare pentru a se implica în reabilitarea fațadelor clădirilor. În plus, peste acest aspect se suprapune și problema restituirii proprietăților către foștii proprietari motiv pentru care chiriașii din aceste locuințe nu au nici un interes de a se implica în aceste măsuri de reabilitare. Organizarea unor asociații de proprietari, rezolvarea problemelor de interes comun sau demararea lucrărilor de reabilitare sunt aspecte care la rândul lor depind de angajamentul persoanelor direct implicate. Lipsa locuințelor sociale este accentuată și de faptul că, din 2007 începând, numai în zona centrală a orașului au fost restituite către foștii proprietari un număr de 45 de imobile și 75 de apartamente.

Problema locuințelor neocupate sau părăsite nu este semnificativă în Brașov. Doar în cazul în care este vorba de case sau locuințe ale unor proprietari privați care sunt prevăzute a fi închiriate sau vândute.

2.7 Piața forței de muncă

Resurse Humane

După creșterea înregistrată în urma aderării la Uniunea Europeană, situația pe piața forței de muncă din România s-a depreciat ca urmare a crizei economice mondiale. În luna decembrie a anului 2009, rata somajului era de 7,6% conform statisticii Eurostat (Institutul Național de Statistică: 7,8%). Comparativ cu alte state la nivel european, România ocupă încă un loc bun (9,4%). Începând cu anul 2010, situația pieței forței de muncă s-a relaxat din nou. Această piața a forței de muncă în România deține de câțiva ani câteva caracteristici structurale. Mai multe milioane de români lucrează în alte țări europene, majoritatea dintre aceștia în țări

precum Germania, Italia și Spania. Mulți dintre aceștia și-au pierdut locul de muncă acolo datorită crizei economice motiv pentru care au revenit în țară unde au înlocuit forța de muncă adusă din Asia. O parte a forței de muncă în trecut era angajată în întreprinderi de stat iar în prezent lucrează în propriile gospodării. O altă caracteristică a pieței forței de muncă este economia mascată. Instituțiile oficiale estimează că în jur de un million de muncitori au o ocupație care nu este înregistrată. Piața muncii informală oferă în sectorul cu salarii reduse posibilitatea unui loc de muncă pentru muncitorii cu minimă calificare. Din informații rezultă că oficial două treimi dintre angajați sunt ocupați în sectorul de prestări servicii iar o treime în industrie. Aceste tendințe generale pentru România se arată a fi și la Brașov. Brașovul se afla la sfârșitul anilor 80, din punct de vedere al importanței sale în context național, pe locul al treilea ca și zonă industrială. După 1990 în Brașov mai mult de 85.000 de persoane și-au pierdut locul de muncă din uzinele și fabricile de aici (Tractorul, Rulmentul și Roman). În același timp s-au înregistrat mai multe valuri de emigrație spre occident, în special din rândurile cetățenilor de origine germană. O mare parte a forței de muncă din Brașov cu vârsta cuprinsă între 20 și 40 de ani își castigă venitul, în mod constant sau sezonier, în străinătate.

Populația activă

Prin populația activă se înțelege populația care dispune de capacitățile fizice și intelectuale ce îi permit să muncească. În categoria populației inactive intră persoanele cu incapacitate permanentă de muncă și pensionarii.

Tabel 1: Populația activă, ocupată și șomerii 2002 și 2009

	România		Județul Brașov		Municipiul Brașov	
	2002	2009	2002	2009	2002	2009
Populația	21.680.974	21.469.959	589.028	597.439	285.712	278.003
Populația activă	8.851.831	9.924.000	252.877	251.300	137.903	136.498
Populație ocupată	7.811.733	9.234.000	213.364	239.600	124.246	116.500
Șomeri	1.040.098	681.000	39.513	21.825	13.657	7.296
Activă / Total populație %	40,8	46,2	42,3	42,1	48,3	49,1
Ocupată / Total populație %	36,0	43,0	36,2	40,1	43,6	41,9
Șomeri / Total populație %	4,8	3,2	6,7	3,6	4,8	2,6
Ocupata/Activă %	88,2	93,0	84,4	95,3	90,1	85,3
Șomeri/Activă %	11,8	6,9	15,6	8,7	9,9	5,3

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002; pentru 2009: ADR Centru, Studiu regional „Șomajul în Regiunea Centru, Cauze și Evoluții”, anexe 1,6 și 8; pentru 2011: Municipiul Brașov – Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă (AJOFM)

La nivelul municipiului Brașov exista în anul 2002 o populație activă de 137.903 persoane, din care populația ocupată era de 124.246 persoane iar numărul de șomeri era de 13.657 persoane (recensământ 2002). Ponderea populației active raportată la totalul populației municipiului Brașov era de 48,3%. Acest procentaj este mai mare în comparație cu cel de la nivelul județului Brașov (42,3%).

Până în anul 2009 numărul absolut al populației active s-a micșorat foarte puțin. Ponderea raportată la totalul populației a crescut ușor, ea aflându-se și în continuare peste media județeană și cea națională.

Populația ocupată

Spre deosebire de România și județul Brașov, ponderea persoanelor ocupate raportată la totalul populației municipiului Brașov a scăzut ușor în perioada 2002 – 2009. În anul 2009 acesta era de 41,9% aflându-se astfel cu puțin sub media pe țară de 43%.

Rata de ocupare⁷ comparabilă la nivel internațional era în România în anul 2009 scăzută (56% față de 65% reprezentând media UE). Regiunea Centru depășea cu puțin această medie (56,3%). Județul Brașov deținea o rată de ocupare de doar 52,5%. De remarcat este faptul că doar unul din zece angajați lucrează cu program cu timp-parțial (UE: aproape fiecare al 5-lea angajat). În anul 2002, din populația curent ocupată a municipiului Brașov 94,9% erau salariați, 3,0% patroni și 1,9% lucrători pe cont propriu.

În anul 2009, orașul Brașov avea în total 116.500 de angajați în toate domeniile, inclusiv în administrația publică (sursă: Primăria Brașov, date estimate). Cu excepția domeniilor silvicultură, vânătoare, energie și industria extractivă repartizarea angajaților în domeniile agricultură și industrie, pe categoriile masculin și feminin, este relativ echilibrată. În alte domenii precum sănătate, învățământ și social, ponderea femeilor este mai mare.

Următorul tabel cu rezultate ale recensământului din anul 2002 arată că repartizarea angajaților pe cartiere ale municipiului Brașov este foarte diferită. Un sfert din numărul total al angajaților din Brașov este concentrat în cartierul Astra. Alte cartiere ale orașului în care concentrația numărului de angajați este mai mare sunt: Centru Nou și Florilor-Kreiter.

Tabel 2: Numărul angajaților repartizat pe cartiere ale municipiului Brașov, 2002

Cartiere	Populația stabilă			Populația ocupată		
	Total	Masculin	Feminin	Total	Masculin	Feminin
Municipiul Brașov – total	284.596	136.981	147.615	124.246	64.112	60.134
Noua-Dârste	17.171	8.438	8.733	7.919	4.076	3.843
Astra	70.674	33.662	37.012	31.768	16.106	15.662
Valea Cetății	20.436	10.059	10.377	10.019	5.112	4.907
Florilor-Kreiter	32.172	15.451	16.721	14.082	7.173	6.909
Centru Nou	52.232	24.542	27.690	21.393	10.758	10.635
Tractorul	26.126	12.760	13.366	12.529	6.698	5.831
Bartolomeu Nord	14.304	7.028	7.276	6.597	3.511	3.086
Bartolomeu	15.781	7.989	7.792	5.428	2.895	2.533
Centru Vechi	11.579	5.129	6.450	4.102	2.060	2.042
Prund-Schei	7.970	3.704	4.266	2.907	1.534	1.373
Triaj-Hărman	8.625	4.409	4.216	4.151	2.339	1.812
Stupini	1.579	782	797	556	336	220
Poiana Brașov	350	174	176	193	100	93
Platforma Ind.						
Est-Zizin	5.597	2.854	2.743	2.602	1.414	1.188

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Evoluția ponderilor pe diferitele ramuri ale economiei naționale raportate la numărul total de angajați pentru perioada 2000-2009 indică pentru municipiul Brașov tendințe ce pot fi observate și la nivel internațional chiar dacă nu la fel de pronunțate ca și aici. Pe de o parte avem o scădere drastică a ponderii industriei iar pe de cealaltă parte o creștere în alte domenii, în special în domeniul serviciilor. Dacă în anul 2000 industria deținea o pondere de jumătate din numărul total al angajaților, până în anul 2009 aceasta a scăzut la mai puțin de un sfert. Această scădere se datorează în primul rând închiderii treptate ale uzinelor Tractorul,

⁷ Rata de ocupare se calculează în funcție de ponderea persoanelor ocupate raportată la populația din categoriile de vârstă apte de muncă.

Rulmentul, Roman și Hidromecanica. Unele corecții majore sunt legate și de noile metode de clasificare adoptate de către Institutul Național de Statistică din România începând cu anul 2007⁸.

Din anul 2002 există date detaliate cu privire la situația forței de muncă cu ocupație și la cea a șomerilor, precum și la numărul pensionarilor, inclusiv date defalcate pe cartiere. Din aceste date din anul 2002 rezultă următoarele disparități:

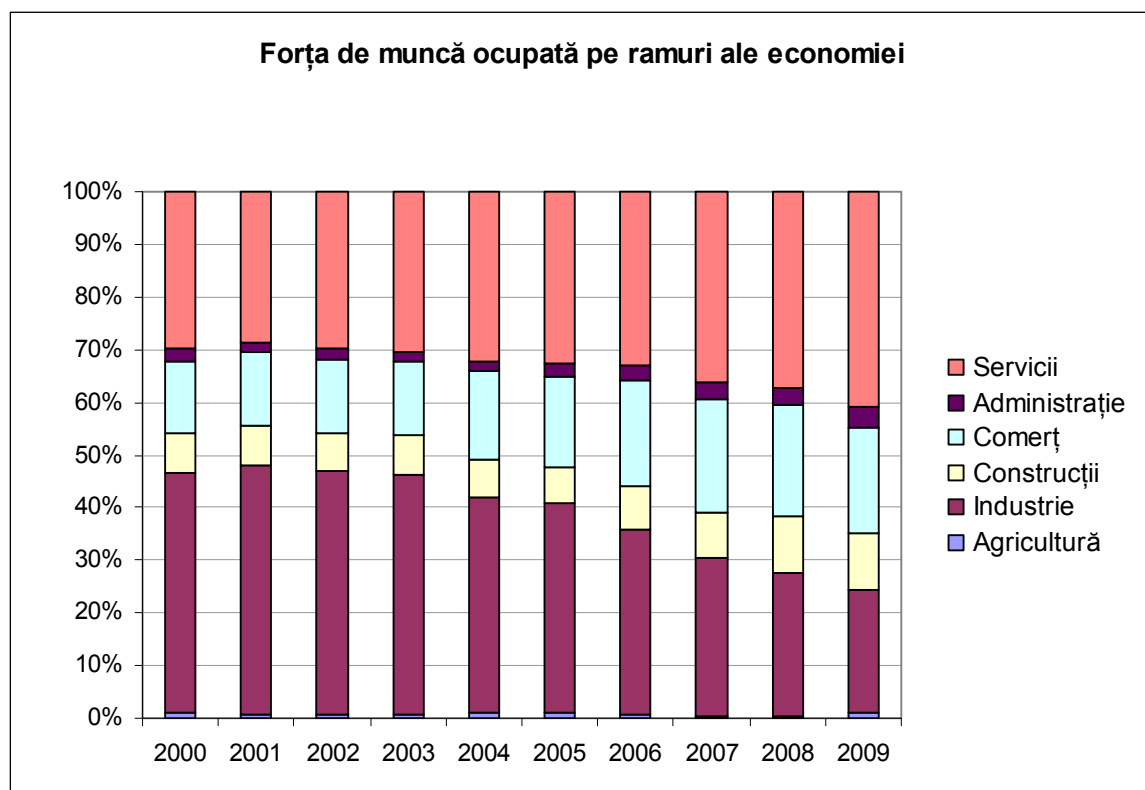
1. La ponderea forței de muncă cu ocupație raportată la totalul populației, următoarele cartiere contribuie cu o pondere cu aproape 10% sub media orașului Brașov (care este în medie de 43,6% de angajați față de totalul populației): Bartolomeu cu 34,4%, Stupini cu 35,2% Centru Vechi cu 35,4%. Peste medie se situează Poiana Brașov cu 55,1%, Valea Cetății cu 49%, Triaj-Hărman cu 48,1% și Tractorul cu 48%.
2. Ponderea șomajului s-a distribuit în 2002 după cum urmează: ponderea totală a șomerilor la totalul populației orașului Brașov s-a ridicat la 4,8%. Relativ mică a fost această pondere în următoarele cartiere: Centru Nou (3,2%), Centru Vechi (3,3%), Prund-Șchei (3,6%) și Bartolomeu (3,7%). Deosebit de mare a fost ponderea șomajului în cartierele Platforma Industrială Est-Zizin (11,6%), Poiana Brașov (6,9%), Bartolomeu Nord (6,5%) și Stupini (6,1%).
3. În anul 2002, ponderea pensionarilor la totalul populației a fost de 21,9%. Cea mai mare pondere a pensionarilor în totalul populației o întâlnim în cartierele Centru Vechi (36,8%), Prund-Șchei (33,8%), Centru Nou (28,4%) și Astra (23,9%). Cartierele cu cea mai puțin îmbătrânită populație sunt Platforma Industrială Est-Zizin (4,9%), Poiana Brașov (7,1%), Triaj-Hărman (10,6%), Valea Cetății, Noua-Dârste (12,6%) și Bartolomeu Nord (12,9%).

Din cele de mai sus rezultă că se impun stringent măsuri în unele cartiere, pentru a contracara acutizarea problemelor sociale ce sunt legate de șomaj și de îmbătrânirea populației. În ultimii șase ani, s-au acutizat deja problemele sociale în unele cartiere. Astfel, ponderea pensionarilor a crescut până în 2008 în mod drastic în cartierele Astra și Centru Vechi, iar ponderea șomerilor a crescut și mai mult pe fondul închiderii marilor uzine în cartiere precum: Florilor-Kreiter, Platforma Industrială Est-Zizin, Noua-Dârste și Bartolomeu.

Față de această situație, administrația locală va reacționa și mai concret decât până acum, prin intermediul unor programe și proiecte corespunzătoare.

⁸ În cadrul procesului de aderare al României la Uniunea Europeană, sistemul de colectare și prelucrare a datelor statistice a trebuit adaptat la metodele Intrastat și Eurostat

Grafic 1: Populația ocupată pe ramuri ale economiei naționale în perioada 2000–2009



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Evoluția șomajului

La jumătatea lunii mai 2011, la Agenția Națională de Ocupare a Forței de Muncă din România (ANOFM) erau puse la dispoziție 11.000 de locuri de muncă în întreaga țară. Următoarele tipuri de meserii erau cel mai frecvent căutate: muncitori calificați și necalificați în industria textilă, muncitori pentru ambalarea produselor solide și semisolide, pentru agricultură și pentru lucrări de întreținere a drumurilor, podurilor și barajelor precum și muncitori pentru industria auto. Pentru persoanele cu studii superioare au fost listate în jur de 750 de posturi la ANOFM din România, în special pentru ingineri (specializare: construcție de mașini, construcții, chimie, electronică și tehnologia informației).

În decembrie 2010 rata șomajului în România era de 6,9%. Asta însemnând că 630.000 de oameni erau înregistrați oficial ca și șomeri, cu 6.500 de persoane mai puțin comparativ cu luna noiembrie a aceluiași an, așa cum reiese din cifrele actuale ale Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă din România (ANOFM).

În perioada 2004 – 2008, rate șomajului în România a fost în constantă scădere. Deși criza economică a impus, începând cu vara anului 2010, aplicarea unor măsuri drastice în vederea scăderii cheltuielilor publice și reducerii numărului de posturi în special în administrația publică – potrivit rapoartelor mass-media s-au pierdut 300.000 de locuri de muncă – rata șomajului de 6,9% în anul 2010 a fost mai mică decât cea din decembrie 2009 atunci când aceasta era de 7,8%. Tot în cadrul aceluiaș proces de reducere a cheltuielilor a fost micșorat și ajutorul de șomaj cu 15%.

Tabel 3: Rata șomajului în procente pentru perioada 2004–2010 (comparativ)

Anul	România	Regiunea Centru	Județul Brașov	Municipiul Brașov
------	---------	-----------------	----------------	-------------------

2004	6,3	7,8	10,7	9,6
2005	5,9	7,3	8,7	5,3
2006	5,2	6,1	6,1	2,7
2007	4,0	4,8	5,0	3,2
2008	4,4	5,2	4,3	2,5
2009	7,8	9,6	8,7	5,3
2010	6,9	7,9	7,1	3,9

Sursă: ADR Centru, studiu regional „Șomajul în Regiunea Centru, Cauze și Evoluții” – 2010, pg. 6; iar pentru municipiul Brașov – informații de la Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Brașov raportate la decembrie a fiecărui an (estimări), 2011

Din tabelul de mai sus reiese că la nivelul municipiului Brașov rata șomajului în ultimii ani a fost mai scăzută decât cea a României, a Regiunii Centru sau a Județului Brașov. Deși supusă unor mari oscilații anuale, tendința ratei șomajului în ultimii ani s-a arătat a fi în scădere, cu excepția anului 2009 atunci când criza economică și financiară a fost resimțită și la Brașov.

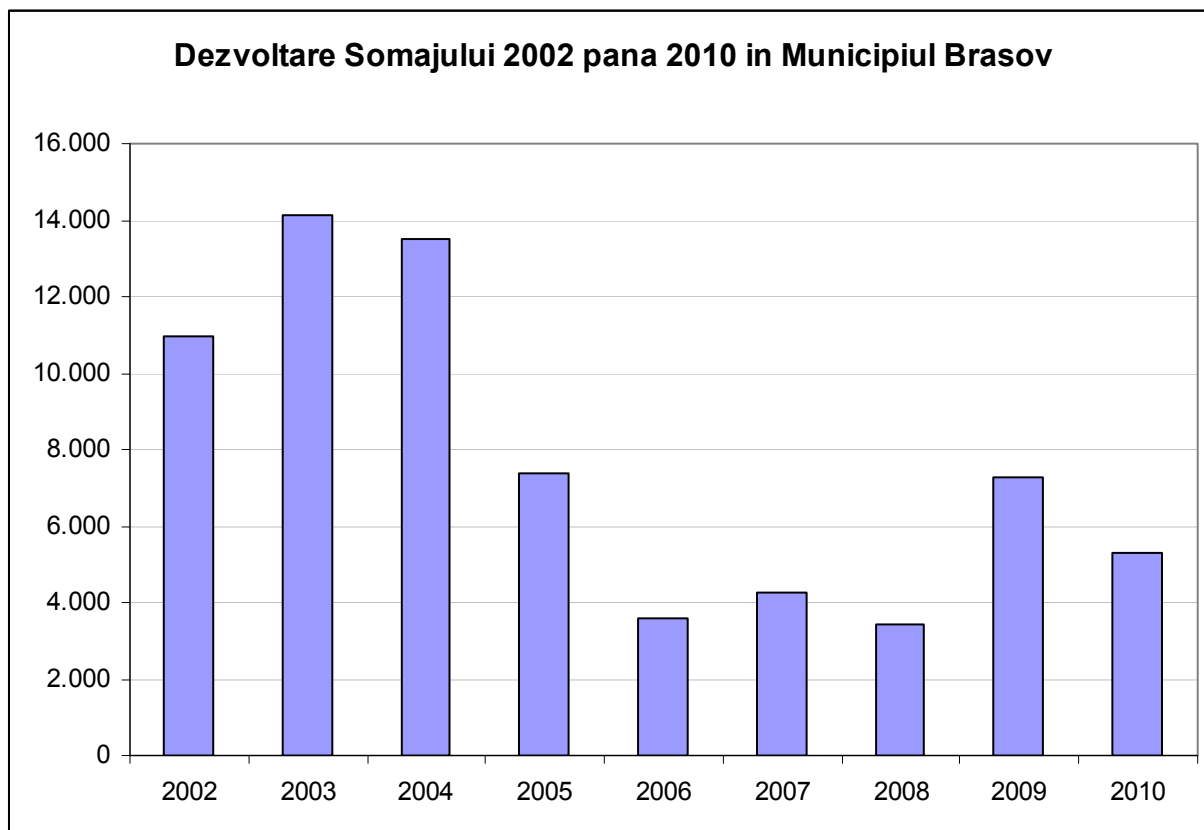
Tabel 4: Evoluția șomajului din 2002 până în 2010 în municipiul Brașov

Ani	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Șomeri	10.956	14.150	13.482	7.388	3.600	4.259	3.403	7.296	5.319

Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Ceea ce se reflectă doar parțial, este valul de concedieri din domeniul administrației publice în anul 2009. Statistica șomerilor nu include acele persoane aflate la cursuri de perfecționare sau de formare profesională continuă. Nici persoanele aflate la muncă în străinătate, nici cele active în micile afaceri familiale sau femeile casnice nu sunt considerați a fi șomeri. Din acest punct de vedere considerăm că rata șomajului în realitate este mai mare. Astfel se explică de ce atât Brașovul cât și România dețin la nivel internațional o rată mai mică a șomajului.

Grafic 2: Evoluția șomajului în municipiul Brașov în perioada 2002–2010



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Informații privind structura șomerilor în funcție de vârstă și nivel educațional pot fi citite în tabelul de mai jos. Datele din tabel sunt, potrivit informațiilor Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă din Brașov, din data de 28.02.2011.

Tabel 5: Rata șomajului în municipiul Brașov la 28.02.2011

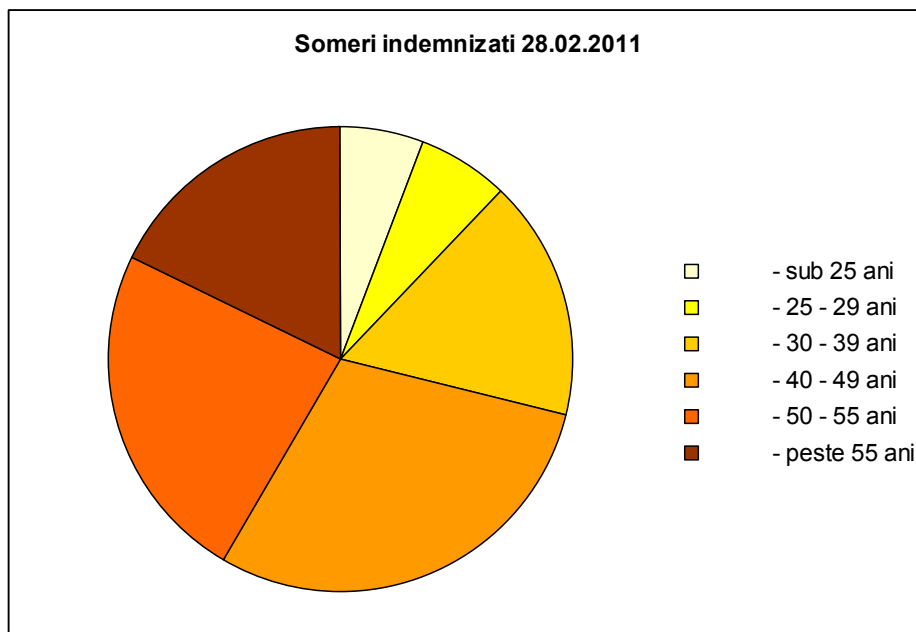
	Total	Din care: femei
Numărul total al șomerilor înregistrați	4.287	2.023
Șomeri indemnizați	3.517	1.686
Structura pe forma de plată a acestora:		
- beneficiari de indemnizație de șomaj (75%)	3.300	1.573
- beneficiari de indemnizație de șomaj (50%)	217	113
Structura pe studii:		
- fără studii medii	1.543	1.483
- cu studii medii	1.204	648
- cu studii superioare	770	445
Structura pe vârstă:		
- sub 25 ani	210	103
- 25 - 29 ani	219	128
- 30 - 39 ani	584	332
- 40 - 49 ani	1.039	584
- 50 - 55 ani	842	446

- peste 55 ani	623	93
Șomeri neindemnițați	770	337

Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

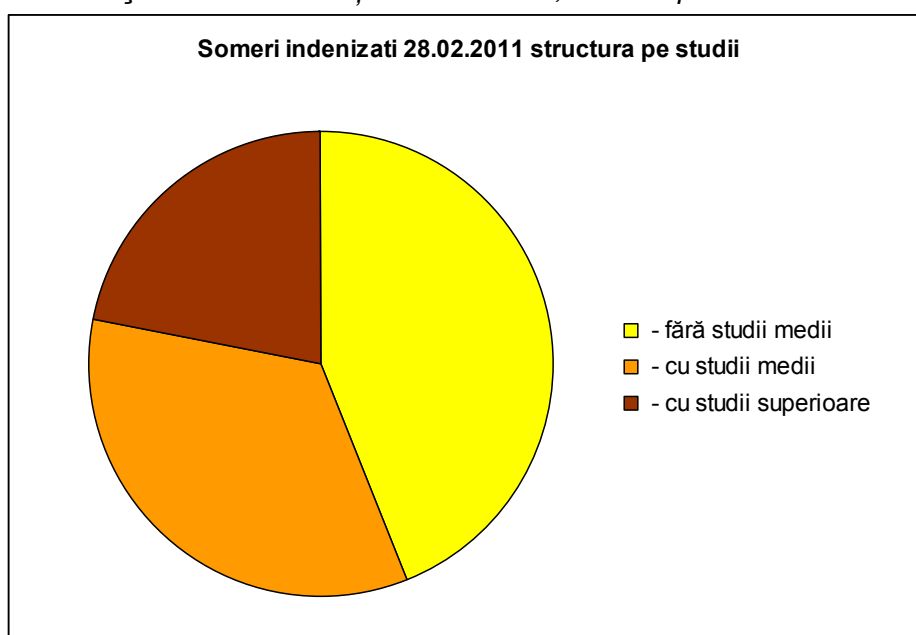
Din totalul de 4.287 de șomeri, 3.517 beneficiază de ajutor de șomaj. 93,8% dintre aceștia primesc acest ajutor de șomaj timp de un an. 770 de persoane nu beneficiază de nici un fel de sprijin. Din tabelul 5 reiese că persoanele cele mai afectate de șomaj sunt cele fără studii și cele cu studii medii.

Grafic 3: Șomeri indemnizați la 28.02.2011



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Grafic 4: Șomeri indemnizați la 28.02.2011, structura pe studii



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Anumite ocupații sunt frecvent raportate în rândurile șomerilor. La data de 28 februarie 2011 rata șomajului în municipiul Brașov era crescută la nivelul următoarelor ocupații: consilier economic și manager, ingineri din diferite domenii, bancher și contabil, mecanic, mecanic auto, meserii în construcții, agent de vânzări și vânzător, lăcătuș mecanic și strungar precum și electrician și șofer. Chiar dacă relația dintre nivelul de educație și șomaj este mult mai probabilă la nivelul ocupațiilor cu cerințe minime din punct de vedere al pregătirii, tot mai multe ocupații pentru care se cer studii superioare respectiv diplomă de absolvire sunt afectate de șomaj. Problema este una de natură structurală deoarece există un număr mult mai mare de absolvenți cu studii superioare decât muncitori calificați pentru anumite meserii ce sunt foarte căutate la Brașov, altfel spus piața forței de muncă nu are în ofertă atâtea locuri de muncă pentru câți studenți termină studiile. Astfel, mulți tineri aleg să studieze în domeniul umanist, social și financiar-bancar. Ocupațiile care se adresează muncitorilor calificați sunt mai puțin solicitate. Din păcate piața forței de muncă pare a fi saturată în domeniile de studii mai sus amintite. În plus, mulți dintre absolvenții cu studii superioare care lucrează în alte domenii de activitate, ca și independenți sau în cadrul unor afaceri de familie, nu sunt înregistrați ca și șomeri. În schimb, la nivelul educației profesionale lipsește orientarea practică care defapt ar trebui să îi pregătească pe tineri pentru o meserie. Din acest motiv mulți dintre cei care abandonează școala respectiv absolvenții de licee profesionale la final sunt slab calificați sau nu au nici o calificare. Acesta este unul dintre motivele principale pentru șomajul înregistrat în rândul tinerilor.

Situația salariilor

În ultimii ani salariile în România au crescut semnificativ. Venitul mediu brut în anul 2008 era de 420 EUR pe lună. În anul 2009, venitul lunar net era în medie de 324 EUR. Conform legii, salariul minim pe economie pentru angajații cu normă întreagă era în anul 2009 de 600 RON pe lună (aproape 140 EUR). În plus, există și acorduri colective salariale pentru diferite sectoare. Pentru mulți dintre europenii din vest aceste salarii nu sunt valabile deoarece aceștia sunt trimiși de către firmele din țara lor de origine, ei fiind plătiți după regulile statelor din care provin.

Salariile medii ale angajaților din România diferă în funcție de meserie și poziție. Un muncitor calificat sau un șofer profesionist poate câștiga pe lună doar între 300 și 500 EUR brut. Pe cealaltă parte, un inginer poate ajunge în anumite condiții până la 1.200 EUR iar directorul unei companii mari poate atinge chiar și suma de 3.000-7.000 EUR pe lună. Un astfel de venit reprezintă deja foarte mult în raport cu condițiile din România.

Aceast lucru se reflectă și din costurile pentru traiul de zi cu zi. Prețurile la alimente sunt uneori sub nivelul celor din țările din vestul Europei. Totuși contează și foarte mult de unde sunt procurate aceste alimente. De exemplu: în timp ce legumele sunt mai ieftine în piață, în supermarket o roșie costă la fel de mult ca și în restul statelor din Europa Centrală și de Vest.

Analiza cheltuielilor salariale alocate de firmele din județul Brașov în anul 2009 arată că numărul angajaților s-a redus cu 15% însă cheltuielile salariale s-au redus cu doar 0,13%. Din cei 23.037 de comercianți care au depus bilanțul în 2009, doar 14.940 au înregistrat cheltuieli cu personalul, cu 10% mai puțini comparativ cu anul 2008. 14.326 dintre comercianți au cel puțin un angajat.

Cele mai mari câștiguri salariale nete s-au înregistrat de către întreprinderile mici și mijlocii din domeniul tehnologiei informațiilor și al serviciilor în IT, al consultanței în afaceri și management și al lucrărilor de construcții. Salarii medii nete între 1.000 și 1.500 EUR au fost plătite în activitățile din industria chimică, fabricarea de echipamente electrice, activități de editare a produselor software, comerț cu echipamente pentru instalații de încălzire, distribuție medicamente sau industria farmaceutică. Câștiguri salariale medii nete cuprinse între 800 și 1.000 EUR au fost plătite de firmele de soft, de cele cu activități comerciale sau din industria alimentară. Între 500 și 800 EUR au plătit firmele din domeniul dezvoltării imobiliare, al

tranzacțiilor imobiliare, al ingineriei și consultanței tehnice, dealerii auto. Firmele din industria prelucrătoare, cele din domeniul transporturilor, al sănătății, farmaciile, au plătit salarii între 300 și 500 EUR. Aici se încadrează cu precădere firmele foarte mari și mari.

Cele mai multe firme, aproximativ 6.500 la număr, au plătit salarii între 100 și 300 EUR, 570 de firme au plătit salarii între 300 și 500 EUR, 131 de firme au plătit salarii între 500 și 800 EUR, 26 de firme au plătit salarii între 800 și 1.000 EUR iar 22 de firme au plătit salarii între 1.000 și 1.500 EUR. Astfel, unele firme se apropie încet de salariul mediu din Europa de Vest.

Conform datelor Direcției Județene de Statistică Brașov, județul Brașov a obținut primul loc pe țară în anul 2010 pentru creșterea cu 9% a salariilor. Pentru municipiul Brașov a fost comunicat presei o creștere de 6%.

În topul celor mai bine plătiți angajați din municipiul Brașov, cu peste 5.000 EUR pe lună, se situează directorii de bancă, directorii de firme, managerii IT și de hoteluri. Consultanții ajung să câștige până la 3.800 EUR pe lună. În management se câștigă în medie 1.000 EUR, în domeniul software până la 800 EUR, în sectorul bancar în jur de 700 EUR, în administrație, agricultură și protecția mediului în jur de 350 EUR pe lună.

Tabel 6: Salariul mediu net în România pe ramuri de activitate, octombrie 2009

Domeniu	RON	EUR
Finanțe	3.162 RON	ca. 746 €
Asigurări	2.361 RON	ca. 557 €
Poștă & Telecomunicații	2.416 RON	ca. 570 €
Funcționari și cadre militare	1.953 RON	ca. 461 €
Educație	1.525 RON	ca. 360 €
Industria	1.328 RON	ca. 313 €
Sănătate	1.363 RON	ca. 321 €
Construcții	1.143 RON	ca. 269 €
Comerț	1.119 RON	ca. 264 €
Agricultură	1.010 RON	ca. 238 €
Turism	769 RON	ca. 181 €
În medie	1.375 RON	ca. 324 €

Sursa: Institut Național de Statistică, 1EUR = 4.2347 RON (curs oficial al BNR din data de 10.12.2009)

Învățământul profesional și tehnic din Brașov privit din punct de vedere regional

Dacă comparăm situația locurilor de muncă ocupate, șomajul și situația locurilor de muncă vacante din municipiul Brașov cu situația existentă la nivelul Regiunii Centru ajungem la următoarea concluzie: situația existentă pe piața forței de muncă⁹ a fost ușor afectată de criza economică și financiară, dar urmează tendințele înregistrate în ultimii 10 până la 15 ani. Situația se prezintă după cum urmează:

⁹ Planurile Regionale de Acțiune pentru Învățământul Profesional și Tehnic (PRAI). PRAI a fost elaborat 2008/2010 în cadrul Consorțiului Regional - structură consultativă pentru problemele de educație și formare profesională a Consiliului de Dezvoltare Regională (CDR - organism deliberativ și de decizie la nivelul Regiunii Centru). După adoptarea în cadrul Consorțiului, PRAI este aprobat de CDR.

Învățământ profesional și liceal tehnologic

Profilul dominant în Brașov al cererii de forță de muncă: mecanică, comerț, construcții, economic, fabricarea produselor din lemn, turism și alimentație, electric, electromecanic, electronică automatizări, industrie alimentară și materiale de construcții. Domenii cu dinamică pozitivă și potențial mare de absorbție pe piața muncii sunt: construcții, comerț, economic, turism și alimentație, industrie alimentară. Tendința generală este de creștere a locurilor de muncă vacante. Numărul șomerilor este în scădere sau cu evoluție fluctuantă. Balanța locuri de muncă-șomeri este pozitivă sau relativ echilibrată.

Mecanica este domeniul care înregistrează la Brașov un număr semnificativ de locuri de muncă vacante dar și de șomeri. Similar cu mecanica, în domeniile electric și electromecanic s-a înregistrat o tendință de creștere a locurilor de muncă vacante și de scădere a numărului de șomeri, raportul locuri de muncă-șomeri rămâne însă deficitar (cu tendință de ameliorare).

Fabricarea produselor din lemn cunoaște evoluții contradictorii, prin creșterea locurilor de muncă în paralel cu creșterea șomajului. Special în domeniul industriei: balanță excedentară, cu tendință de reducere treptată a excedentului.

- În industria prelucrătoare, deși balanța va continua să fie defavorabilă ofertei de forță de muncă, creșterea cererii va conduce la o reducere treptată a excedentului de forță de muncă.
- În industria extractivă, se păstrează aproximativ constant excedentul actual cu ușoare creșteri.

Diminuare a cererii în: industria extractivă, administrație publică și apărare, învățământ.

Creșteri ale cererii în: industria prelucrătoare, construcții și în majoritatea serviciilor: comerț, hoteluri și restaurante, transporturi, depozitare, comunicații, tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal firmelor.

Învățământul superior

Pentru învățământul superior, dintre grupele de ocupații cu număr semnificativ de locuri de muncă vacante în Brașov, se desprind cu tendință de creștere a locurilor de muncă în paralel cu o evoluție în scădere sau fluctuantă a numărului de șomeri dar cu balanță favorabilă locuri de muncă-șomeri (în ordinea numărului de locuri de muncă vacante): specialiști în informatică, ingineri constructori, specialiști în sistemul financiar, specialiști în administrația publică.

La aceștia se adaugă inginerii mecanici cu tendință de creștere a locurilor de muncă (cel mai mare număr de locuri de muncă vacante) în paralel cu scăderea numărului de șomeri, dar cu balanță deficitară locuri de muncă-șomeri (cu tendință de ameliorare).

Creștere a locurilor de muncă vacante în Brașov s-a înregistrat și pentru economiști (exclusiv specialiști statisticieni și cei din sistemul financiar-bancar) – cu cel mai mare număr de locuri de muncă în Brașov după mecanică, juriști, ingineri electroniști în transporturi, poștă și telecomunicații, în paralel însă cu o evoluție fluctuantă, contradictorie, de creștere a numărului de șomeri și raport nefavorabil locuri de muncă-șomeri.

Educația profesională în municipiul Brașov, în special în domeniile industrie, construcții, transport, etc., trece din punct de vedere al tendinței de bază pe lângă cererile existente pe piața forței de muncă atât din punct de vedere al numărului de persoane ce ar trebui să fie formate cât și din punct de vedere al conținutului practic al curicului profesional. Acesta nu este doar o problemă a municipiului Brașov așa cum o arată și rezultatele analizei Planului Regional de Acțiune pentru Învățământul profesional și Tehnic (PRAI). De aici rezultă și impresia că nu ar exista destule locuri de muncă. Uneori problema calificării muncitorilor a fost rezolvată datorită faptului că firmele (în special cele germane) și-au format personalul în afara

țării. Dezvoltarea pieței forței de muncă are nevoie de noi strategii tocmai pentru a putea răspunde nevoii viitoare de muncitori calificați.

2.8 Economie

Cadru general

Braşovul este considerat ca fiind unul din oraşele României aflate în plin proces de expansiune economică. Salariile și impozitele mici atrag de multă vreme capital străin în țară, doar în anul 2005 investițiile au crescut de patru ori. În zonele cu potențial de dezvoltare a activităților economice din Braşov s-au stabilit și firme străine, multe dintre acestea de origine germană. La periferia oraşului au apărut cartiere și mall-uri noi. Acest elan pozitiv al dezvoltării a fost stopat în anul 2008 de către criza financiară internațională. Începând cu anul 2010 la Braşov se resimte o revenire la normalitate. Efectele însă pot fi și astăzi încă simțite, ele nefiind încă rezolvate în totalitate. Efectele sunt: scăderea puterii financiare a administrației publice, piedici pentru investiții sau – temporar – retragerea potențialilor investitori, în special a celor din străinătate, creșterea inflației, puterea tot mai mică de cumpărare. În schimb au crescut exporturile.

Deciziile guvernului privind mărirea TVA-ului în anul 2010 de la 19% la 24 % și reducerea salariilor pentru bugetari cu 25% au condus de asemenea la o scădere a economiei și a consumului privat. Acest lucru s-a resimțit și la Braşov. Rata inflației în România în anul 2009 a fost de 6,5 % (conform Eurostat).

În 2007 la Braşov existau 11.944 de firme active iar în 2008 au fost 16.572 de firme active. Numărul acestora a scăzut în anul 2009 la 14.326 de firme active. Comparativ însă cu 2007 putem vorbi aici de o creștere de aproape 20%. Investițiile nete au scăzut, fapt ce se datorează și crizei economice. Din 2008 până în 2009 numărul societăților a scăzut cu 7,2% însă cifra de afaceri a crescut cu Din punct de vedere al evoluției cifrei de afaceri, la nivelul Municipiului Braşov constatăm creșteri semnificative de la an la an mai ales în domeniul comerțului și industriei. Urmare a dinamicii numărului de firme din domeniul serviciilor, putem spune că acest sector va avea o pondere importantă în următoarea perioadă.

Tabel 1 : Numărul societăților din Braşov, cifra de afaceri, investiții nete în 2008 și 2009, după secțiuni din CAEN REV 2

Domeniu	Număr		Cifra de afaceri (mii lei)		Investiții nete (mii lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Agricultură, silvicultură și pescuit	163	137	141,9	55,9	87,9	15,1
Industria extractivă	14	14	51,8	48,3	12,4	4,6
Industria prelucrătoare	1.468	1.254	2.639,5	4.549,2	405,2	1.140,8
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	9	27	15,4	2.003,8	304,1	211,8
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	43	32	220,8	608,0	47,6	79,3
Construcții	1.913	1.684	2.087,6	1.609,4	647,6	604,2

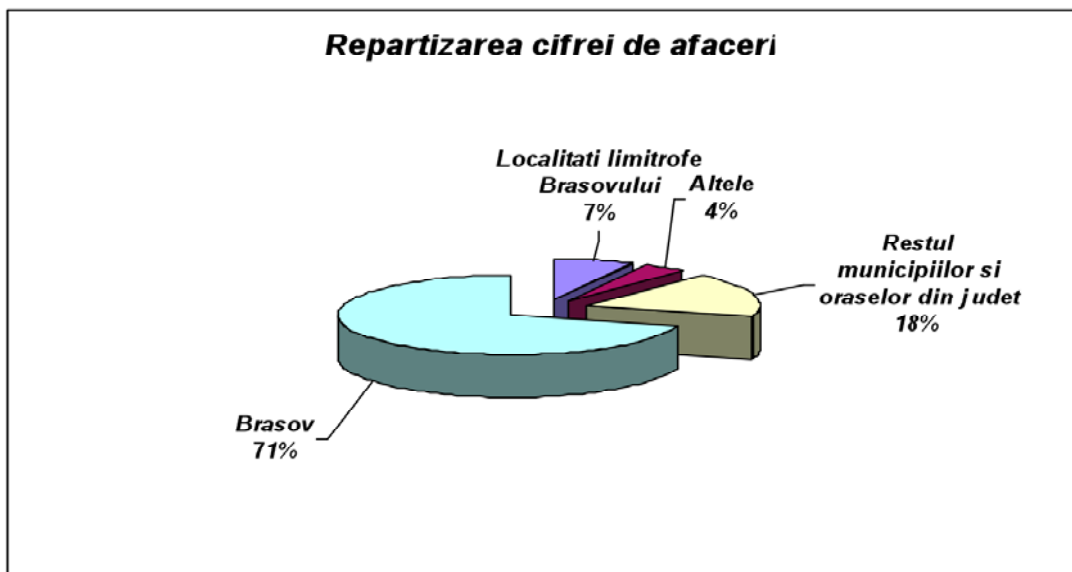
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	5.567	4.703	6.469,4	8.960,4	384,9	285,2
Transport și depozitare	845	667	753,0	630,7	152,8	62,3
Hoteluri și restaurante	744	657	284,0	171,4	114,4	23,3
Informații și comunicații	759	669	334,8	334,3	28,3	15,6
Intermedieri financiare și asigurări	196	171	20,4	15,6	3,2	1,7
Tranzacții imobiliare	696	592	247,2	148,0	538,7	248,1
Activități profesionale, științifice și tehnice	2.302	2.089	579,5	465,2	182,7	89,4
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	762	672	270,7	248,6	42,9	19,3
Învățământ	99	92	11,8	9,7	2,3	1,1
Sănătate și asistență socială	300	260	89,6	105,9	29,8	28,2
Activități de spectacole, culturale și recreative	197	170	53,7	34,6	10,3	3,6
Alte activități de servicii	495	412	60,9	43,8	7,1	4,9
Total	16.572	14.304*	14.316,6**	20.042,8	3.002,2	2.614,5

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Brașov,

Printre cele mai puternice domenii din structura economică a Brașovului putem enumera comerțul, industria de prelucrare precum și societățile responsabile de alimentarea cu energie electrică, căldură, gaz și apă caldă. Deși în domeniul construcțiilor cifra de afaceri a scăzut cu aproape un sfert, totuși acesta se numără printre cele mai puternice domenii ale economiei. Ce poate fi însă observat este că cele mai multe investiții la Brașov s-au realizat în domeniul industriei de prelucrare. Creșterea numărului de societăți din domeniul utilităților (curent, apă și căldură) se datorează și responsabilităților sporite pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, a eficientizării consumului de energie în clădirile publice și creșterea gradului de utilizare a resurselor regenerabile.

În anul 2009, două treimi din totalul firmelor înregistrate în județul Brașov s-au stabilit în orașul Brașov, ele având un aport de 71% la totalul cifrei de afaceri de la nivel județean (din informații ale CCI Brașov). Comparativ cu 2008 aportul economiei orașului Brașov la economia județului Brașov s-a diminuat ușor – o urmare logică datorată unei dezvoltări vizibile a zonei adiacente orașului.

Grafic 1 : Cifra de afaceri în județul Brașov în funcție de localități (CCI Brașov)



Sursa: CCI Brașov, decembrie 2010

Tabel 2: Structura întreprinderilor din municipiul Brașov 2010

Microîntreprinderi (1-9 salariați)	12.334	86,26%
Întreprinderi mici (10-49 salariați)	1.587	11,00%
Întreprinderi mijlocii (50-249 salariați)	340	2,40%
Întreprinderi mari (250-999 salariați)	25	0,30%
Întreprinderi foarte mari (peste 1.000 salariați)	4	0,04%
Total întreprinderi	14.290	100,00%

Sursa: CCI Brașov, decembrie 2010

După cum se observă ce mai mare parte a firmelor o reprezintă microîntreprinderile. Din 2005 până în 2009 a crescut numărul firmelor mari (cu peste 250 de angajați) de la 34 la 41. În 2010 numărul acestora a scăzut la 29. Selgros Cash & Carry, Autoliv România SRL, SC R.A.T. și SC Reparații Locomotive CFR sunt cele mai mari companii din Brașov. Întreprinderile foarte mari realizează 25% din cifra de afaceri în domeniul industriei. 29% realizează întreprinderile mari, 28% întreprinderile mijlocii, 14% întreprinderile mici și 4% realizează microîntreprinderile.

Investiții străine

În clasamentul pe țări de rezidență al investițiilor străine directe, pe primul loc se situează Germania (cu 59% din total investiție), urmată de Cipru (10%), Franța și Finlanda (cu câte 6% fiecare) și Spania (5%). Asta înseamnă că Germania și Cipru dețin în 2009 mai mult de două treimi.

MANCOM CENTRU SRL
Sipotului 8 D2A, et.1 ap.4
519081 Alba Iulia
fon +40 258 815 550
Birgit.Schliwenz@mancomgmbh.de

complan Kommunalberatung
Voltaireweg 4
14469 Potsdam
fon +49 (0)331 201 51 - 0 | fax -11
info@complangmbh.de
www.complangmbh.de

Tabel 3: Clasamentul pe țări, comparativ 2008 cu 2009

Loc	2008	2009
1	Germania	Germania
2	Finlanda	Cipru
3	Cipru	Franța
4	Statele Unite	Finlanda
5	Anglia	Spania

Sursa: CCI Braşov

În ceea ce privește topul țărilor funcție de numărul de societăți cu capital străin, în anul 2009 comparativ cu 2008. Județul Braşov ocupă poziția 5 în clasamentul pe țară, funcție de valoarea capitalului social subscris în valută, după Municipiul București județele Ilfov, Argeş și Teleorman, cu respectiv 3,4% din total capital străin investit în România. (Sursa informațiilor: ONRC). Investițiile străine s-au realizat preponderent în domeniul industriei, în special în industria de prelucrare. În Regiunea 7 Centru, în anul 2009, județul Braşov ocupa primul locul datorită celor 26,7% din totalul firmelor nou înființate la nivelul regiunii. Cu 56,8% din capitalul social de la toate cele 211 de societăți Braşovul a crescut de doua ori regional fata de anii precedenti.

Tabel 4: Investiții noi în județul Braşov 2010 (selecție)

Investitor	Economii/Proiecte	Investiție (in mil. Euro)
Kronospan (Austria)	Plăci presate din deșeuri lemnoase	200
Premium Aerotec (Gemanian)	Producție piese avion	90
HOYO-SHK (China)	Producție tractoare	40
Intersnack (Gemanian)	Alimente	24
Miele (Gemanian)	Componente electronice	24
Rap Confectionery (România)	Alimente (ciocolată)	5
Preh (Gemanian)	Productie piese masini	3

Sursa: Gtat, 2010

Dezvoltarea pozitivă a oraşului Braşov a dus și la dezvoltarea zonelor limitrofe așa încât Braşovul a devenit cu suprafața sa metropolitană un nucleu de dezvoltare național. Ministerul Dezvoltării și a Lucrărilor Publice a declarat conf HG Nr.457/2008 și în conformitate cu art. 1 din Decizia CNC nr.2/10.07.2008 Braşovul ca fiind unul din cei 7 poli naționali de creștere. Datorită acestui fapt Braşovul este unicul pol de creștere cu interes național din Regiunea 7 Centru. În mod special dezvoltarea economică va fi susținută și coordonată cu fonduri europene. Pentru coordonare s-a înființat Agenția de Dezvoltare a Spațiului Metropolitan (AMB). AMB este responsabilă pentru dezvoltarea strategică și coordonarea strategiilor de dezvoltare. Bazându-ne pe Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PID) s-au definit mai multe proiecte de dezvoltare. Nucleul dezvoltării strategice rămâne orașul Braşov care este dominat de 85 % din spațiul metropolitan.

Suprafetele tot mai mici din oras si administratia care urmareste mutarea anumitor domenii de industrie la periferie au dus la o cerere tot mai mare de suprafete de teren in imediata apropiere a orasului Brasov.

Se constată o creştere semnificativă a numărului de firme active din zona de influenţă a Municipiului Braşov pe 2 axe. Axa Braşov – Cristian – Ghimbav şi Braşov – Hărman - Sânpetru - Prejmer.

Condițiile insuficiente de infrastructura sunt o piedica in fata investitorilor. Aici enumeram interminabilele discutii asupra construirii unui aeroport la Ghimbav in Brasov, dar si a lucrarilor la autostrada Bucuresti-Brasov-Bors. Aici sunt legate toate limitările de acces pentru intreg spatiul metropolitan. Soseaua ocolitoare destinde vizibil situatia, inasa are un efect minor asupra accesului spatiului metropolitan. Imbunatatirea infrastructurii este un factor important pentru dezvoltarea economica, deoarece si alti factori se relativizeaza in ceea ce priveste asezarea: aici putem vorbi de personalul calificat in ceea ce priveste constructia de masini si inginerie. In raport cu EU 27 sunt si costurile de productie mai avantajoase. Insa dezvoltarea UE va aduce cu sine schimbari in ceea ce priveste cresterea salariilor. Daca in medie BIP a fost in EU 27 egal 100, atunci Romania a atins in 2006 19% si in anul 2009 23 %.

Pe cap de locuitor BIP in Romania in anul 2008 a fost la mai putin de un sfert.(date conform Eurostat).

Economia Brasovului trebuie sa se reprofileze pentru a-si gasi noi caracteristici, tocmai pentru a nu pierde concursul cu atractivitatea. In prognoza Regiunilor a Comisiei Nationale de Prognoza se intrevad urmatoarele tendinte in dezvoltarea regiunii 7 Centru si a judetului Brasov:

1. Brasov isi merita rolul de motor de crestere in regiune si depaseste intre 2010 pana in 2014 toate prognozele de crestere BIP in regiune si fata de celelalte judete.
2. Judetele din Regiune isi vor egala indicatorii socio-economici pana in 2014, Brasovul inasa se va distanta vizibil fata de cresterea BIP a Sibiului.
3. In ceea ce priveste BIP-ul pe cap de locuitor se maresta de asemenea distanta fata de Sibiu.
4. Rata somajului in Brasov nu se va modifica semnificativ.

Industrie

Dezvoltarea pregnantă a orasului este in stransa legatura cu industria. Din anii 50 Brasovul a muncit pentru statutul de oras model in ceea ce priveste industrializarea din punct de vedere economic si social. Marile platforme industriale ale Braşovului s-au închis rând pe rând, în intervalul scurs din decembrie 1989, de la Revoluție, până în prezent. Dintr-un județ puternic industrializat în 1989, al doilea după municipiul București, cu fabrici de tractoare, autocamioane, rulmenți, unelte și scule, industrie chimică foarte diversificată, industrie de apărare, confecții, textile, încălțăminte, produse cosmetice, industrie alimentară, aproape că nu a mai rămas nimic.

Baza este constituita de trei colosi industriali: Fabrica de Autocamioane Roman, Uzina de Tractoare si Rulmentul Brasov. Economia brasoveana se completeaza cu societati din industria chimica (Sacele, Fagaras si Victoria), constructoare de masini (Ghimbav, Zarnesti, Brasov) sau industria electrotehnica (Brasov). Doar in 2004, de la cele trei societati-mamut au fost disponibilizati peste 15.000 de salariati. Daca in 1989, Tractorul reusea sa produca 50.000 de tractoare, cu 8.000 de angajati, anul trecut, de pe banda de montaj au iesit doar 6.000 de tractoare, dar realizate cu 3.300 de angajati, in conditiile in care statul a subventionat masiv productia. Aceste subventii nu au mai putut fi suportate

pe durata. Cele mai mari societati ale Brasovului lucreaza pe pierdere. Eforturile de privatizare AVAS au cunoscut putine succese. Firmele mari au fost inchise. Oamenii care pe parcursul anilor s-au stabilit din diverse regiuni ale tarii si-au pierdut cu miile locurile de munca. Scolii, scolii profesionale, institutiile culturale si sportive care au stat in legatura cu numele marilor societati au palit si ele. Orasul nu a fost in stare si nu este capabil sa preia costurile de functionare si de renovare.

Tabel 5: Persoane active in marile societati industriale ale orasului Brasov

Intreprinderea	Salariati 1989	Salariati 2008	Salariati 2011
Steagu Rosu (ROMAN)	22.000	2.500	606
Tractorul	23.000	0	0
Rulmentul	12.000	500	0
Hidromecanica	10.000	500	0
CET			0
R.A.T.		1.002	1025
Compania Apa Brasov SA		733	741
Intreprinderi productie speciala (Carfil, Metrom, etc.)	25.000	2.000	
Total	92.000	5.500	

Sursa. Primaria Municipiului Braşov

Rezultatele proceselor de pana cum de transformare in ceea ce priveste economia orasului Brasov pe 2011 este dupa cum urmeaza: Industria produce peste 40% din cifra de afaceri, dar reprezinta numai 33% din activitatea economica. Inainte de 1990, Tractorul, Roman SA si Electroprecizia Sacele realizau peste 50% din productia industrială a judetului. Inchiderea societătilor comerciale Tractorul si Rulmentul 2007, nu afecteaza, conform datelor statistice, in niciun fel productia industrială a Brasovului, avand in vedere ca cifra de afaceri a celor doua uzine reprezenta doar 1 la suta din cifra totala de afaceri a judetului. Forta de munca disponibilizata de la cele doua societati, inseamna 2,5 la suta din numarul total al salariatilor.

Exista o industrie noua, performanta, automatizata, iar productivitatea muncii este ridicata, de aceea avem cresteri ale productiei industriale. Cresterile productiei industriale au fost inregistrate in domeniul constructiilor de masini, industriei alimentare, industriei chimice. Dar cea mai mare crestere, de 1.200 la suta, a fost inregistrata temporar in industria de autocamioane, la societatea Roman. Fata de anul 1990, productia industrială a sczut, la Brasov, cu 65 la suta, din cauza inchiderii marilor colosi industriali - Roman, Tractorul, Rulmentul -, si reducerii productiei societătilor din industria de aparare sau a celor din industria chimica.

Productia industrială in functie de ramuri

Desi declinul descris al productiei industriale continua din anul 1990, totusi profilul industrial al orasului joaca un rol important, insa proportiile s-au schimbat. O mare parte a cifrei de afaceri este produsa de industria de prelucrare si de productia energiei. Productia in domeniul Automotive a crescut mult in ultimii ani. Cel mai bine s-a dezvoltat industria alimentara, de prelucrare a lemnului si industria farmaceutica. Productia produselor de metal (fara masini sau dotari), produsele de plastic, electronice si optice a sczut puternic.

Profilul orasului Brasov se transforma de la domeniul industriei metalice, a constructiilor de masini si a constructiei mijloacelor de transport in directia Automotive si Industrie

Alimentara, de prelucrare a lemnului si industria farmaceutica. Ponderea ramurilor industriale în cifra de afaceri a Municipiului Braşov, în anul 2008 si 2009, a fost următoarea:

Tabel 6: Pondera ramurilor industriale in der Municipiul Brasov 2008 si 2009 (in Mill lei)

	2008	2009
Extractia carbunelui superior si inferior	3,3	4,7
Alte activitati extractive	48,5	43,6
Industria extractive	51,8	48,3
Industria alimentara	236,0	802,0
Fabricarea bauturilor	1,0	3,9
Fabricarea produselor textile	54,8	52,5
Fabricarea articolelor de imbracaminte	115,4	90,8
Tabacirea si finisarea pieilor, fabricarea articolelor de voiaj si marochinarie, harnasamentelor si incaltamintei, prepararea si vopsirea blanurilor	119,3	120,8
Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn si pluta, cu exceptia mobilei, fabricarea articolelor din paie si din alte materiale vegetale impletite	182,6	402,0
Fabricarea hartiei si a produselor din hartie	17,6	17,1
Tiparirea si reproducerea pe suporturi a inregistrarilor	35,6	36,1
Fabricarea substantelor si a produselor chimice	27,2	27,0
Fabricarea produselor farmaceutice de baza si a preparatelor farmaceutice	26,8	419,3
Fabricarea produselor din cauciuc si mase plastice	190,3	141,6
Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	191,3	225,3
Industria metalurgica	181,3	51,2
Industria constructiilor metalice si a produselor din metal, exclusiv masini, utilaje si instalatii	519,8	259,9
Fabricarea calculatoarelor si a produselor electronice si optice	105,5	6,8
Fabricarea echipamentelor electrice	36,0	22,5
Fabricarea de masini, utilaje si echipamente n.c.a	261,3	173,4
Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor si semiremorcilor	73,8	1.331,6
Fabricarea altor mijloace de transport	42,0	129,6
Fabricarea de mobila	62,3	42,6
Alte activitati industriale n.c.a	24,2	12,3
Repararea , intretinerea si instalarea masinilor si echipamentelor	135,2	180,6
Industria prelucratoare	2.639,4	4.549,1
Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	15,4	2.003,7

Total	2.691,2	6.601,1
--------------	----------------	----------------

Sursa: Directia Judetean de Statistica

Parcuri industriale

In Brasov exista trei parcuri industriale si un Parc Business. Parcurile industriale au parasit orasul deoarece dezvoltarea infrastructurii prevazute cu aeroport, autotrada si sosea ocolitoare joaca un rol foarte important pentru alegerea unui sediu de firma. Decizia Administratiei Brasovene de a muta anumite ramuri de productie in afara orasului este strans legata cu cautarea alternativelor care sunt apropiate orasului. Se observa clar ca orasul creste tot mai mult din punct de vedere al spatiului metropolitan.

Tabel 7: Situatia parcurilor industriale 2010

	Suprafata	Grad de ocupare	Specializare/Profil
Parcul industrial Carfil	1,9 ha	99%	Prelucrare metal, mecanica, productie container, productie de obiecte sanitare, polizare industriala, Turnatorie (fier forjat)m geam termopan
Parcul industrial Metrom (MIP)	6,4 ha	45%	Dotare,medicamente, mobila, materiale de constructie, geamuri
Pro Roman Industrial Park	104,5 ha	50%	Inchis in 2008 ca si parc industrial – opereaza in 2011 ca si platforma industriala
Brasov Business Park	28.000 qm Birouri 7,500 qm Business center	70% (prima faza la 14.000 qm si 5,600 qm)	Birouri/backoffices Spatii conferinte Suprafete de expozitie Suprafata Retail cu servicii de birotica
Industrial Parc Brasov (IPB) (Ghimbav)	34 ha (cu dezvoltare planificata de 5 ha)	44,1%	Metal, Electronica, Software Piese avion, Automotive s.a.
Graells & Llonch Industrial Park	86,9 ha	40%	Toate tipurile de societati in domeniul comertului si al prestarilor de servicii, Logistica
Parc Industrial Feldioara/Halchiu	225 ha		Prelucrare carne Productie bunuri de consum Centru de Logistica
Parc Industrial Zarnesti (ZIP)	36 ha	50%	Realizarea Polului Logistic Realizarea Centrului Agro-Alimentar Autoproductia de Energie Electrica cu surse regenerabile

Uzina/platforma Tractorul

În anul 1990, uzina Tractorul avea 23.000 de angajați. După 1990 a intrat într-un lent proces de privatizare. Uzina Tractorul a fost închisă în 2007, după ce a intrat în lichidare judiciară, iar Flavus Investiții a câștigat licitația pentru preluarea platformei industriale, care se întinde pe 120 de hectare și valorează 77 de milioane de euro. Tractorul Braşov a înregistrat, după primele nouă luni ale anului 2006, pierderi de 102,8 milioane lei și o cifră de afaceri de 88,76 milioane lei. Societatea a avut, după primele trei trimestre din 2006, venituri totale de 91,08 milioane lei și cheltuieli totale de 193,88 milioane lei. Acționarii Tractorul Braşov sunt AVAS (80,18%), SIF Transilvania (17,15%) și alți acționari (2,67%).

La momentul închiderii, datoriile fabricii se ridicau la 240 de milioane de euro. Pentru fiecare tractor produs, firma pierdea 14.000 de euro. De asemenea, nu mai rămăseseră nici 10% din angajații care activau în vremea comunismului. Noul patron a concediat 1.800 din cei 1.900 de veterani rămași pe baricadele uzinei. A păstrat 100 dintre ei, pentru diverse activități. Una dintre condițiile impuse de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului în momentul vânzării societății Tractorul către Flavus Investiții a fost aceea de a produce tractoare.

Flavus a venit cu planuri pentru vechea platformă industrială, respectiv să o transforme într-un nou cartier rezidențial. Anul trecut a început demolarea vechilor hale, dar și această activitate a fost sistată, iar planurile au rămas doar un vis, pentru că niciun investitor nu s-a arătat interesat să demareze construcția de locuințe în zonă. În 2010 francezii de la Auchan își arătaseră intenția de a construi un magazin aici, dar ideea a fost abandonată. Pentru continuarea producției de tractoare se caută ca și înainte investitori.

Totuși, pe vechea platformă a uzinei, pe lângă proiectul noului cartier rezidențial „Coresi”, se dezvoltă câteva mici afaceri. 15 firme industriale își desfășoară, în prezent, activitatea în spații reamenajate, iar mai multe companii internaționale de renume și-au deschis centre operaționale, în total fiind create peste 1.000 de locuri de muncă. Flavus Investiții este controlată de fondul de investiții Cheyne Capital, care gestionează fonduri de nouă miliarde de dolari, din surse proprii, în care sunt investitori reprezentând fonduri de pensii, firme de asigurări și alte tipuri de companii financiare.

Rulmentul

Industria de rulmenți din România s-a dezvoltat în paralel cu industria auto, fiind una dintre cele mai pretențioase sectoare ale construcției de mașini. De la Rulmentul Braşov, care a înregistrat marca URB încă din 1961, a pornit expansiunea acestui domeniu de înaltă precizie către Bârlad și Alexandria, fabrici pe care statul a reușit să le privatizeze. Rulmentul Braşov, pe platforma căruia funcționa și Centrala de profil, precum și un institut de cercetare, a fost lăsat mai la urmă în procesul de privatizare, chiar dacă acesta a început teoretic din anul 1996. Multă vreme după 1990, societatea Rulmentul a mers pe profit. Lichidatorii fostei uzine brașovene Rulmentul au vândut firmei Sigur Imob din Braşov, la a treia licitație, un teren de opt hectare din fosta platforma industrială, pentru 2,6 milioane euro, la jumătate din prețul avansat la prima licitație. Rulmentul, intrat în insolvență în octombrie 2007, a trecut până acum prin 13 licitații eșuate de vânzare a întregii platforme în suprafață totală de 44 ha.

Platforma industrială Rulmentul va fi înlocuită de un parc tehnico-stiințific, investiția pentru prima fază a proiectului, cofinanțată cu fonduri europene, fiind estimată la 20 de milioane de euro. Pentru dezvoltarea parcului, clădirile existente vor fi modernizate, eficientizate sau dezactivate, iar proiectul va include și construcția unor unități noi, pe componentele specifice ale programului.

Roman

Ca și ROMLOC și mai târziu Intreprinderea de Autocamioane Braşov, Roman SA a fost înființată în anul 1921. Roman s-a specializat pe proiectarea și construcția de autobuze, camioane, dar și autoutilitare. În anul 1948 fabrica și-a schimbat numele în Steagu Rosu. Producția a crescut rapid iar autobuze, dar și camioane au fost exportate. În 1989 a produs 12.888 de camioane. Aproximativ 2.036 de bucăți dintre acestea au fost exportate, și în SUA sau China. În anul 2002, compania a livrat circa 700 de vehicule. În anul 2003 fabrica s-a privatizat și s-a dorit înființarea unui parc industrial Pro Roman. Parcul industrial a trebuit să se închidă din nou. Roman detine o suprafață de ca. 100 ha. Acționarul majoritar este o firmă din Malaezia, aceasta a păstrat 10 ha pentru suprafața de producție iar restul de 52 de hale a dorit să le dezvolte în parcuri industriale. Statutul de parc industrial nu a mai fost recunoscut însă de Guvernarea Română. În noiembrie 2008 Roman Braşova produs primul tractor. În 2011 Roman produce camioane, autobuze, autocamioane, autoutilitare, autospeciale, autobuze, piese. În 2008 Roman avea 4.500 de angajați și o cifră de afaceri de 33,2 milioane de Euro.

Lubrifiin

Demolare platforma industrială la fosta Intreprindere de Unelte și Scule a început în 2011. Suprafața totală 61.664 mp va trebui să fie utilizată industrial conform PUG. De aceea suprafața trebuie să fie decontaminată. În prezent pe amplasament nu mai există instalații, utilaje, transformatoare, condensatoare și de asemenea nici carburanți, materii prime, produse finite sau materiale (lubrifianți, vopsele, ambalaje, butelii oxigen sau azot) ci doar construcțiile, cu un grad avansat de uzură, aferente fostelor secții, depozite sau posturi de transformare.

Uzinele de Apărare Carfil și Metrom

Uzinele de Apărare Carfil și Metrom după ce, marea parte a salariaților au fost concediați sau trimiși în șomaj tehnic din lipsă de comenzi, mai așteaptă redresarea din partea Companiei Romarm căreia îi sunt subordonate. În 2011 platformele industriale din parcurile industriale au fost ocupate. În ambele s-au stabilit în mare parte firme mici și mijlocii care au diverse profile. În timp ce Carfil este utilizat ca și parc industrial privat, Metrom este administrat de către autoritățile locale. Din partea autorităților există intenția de a transfera Metrom în proprietate privată.

Colgate/Palmolive și Ciocolata Poiana/Kraft Foods Romania SA

Alte două companii puternice Colgate Palmolive, care în anul 1993 a achiziționat fosta fabrică de produse cosmetice Nivea, singura fabrică din țară care producea pastă de dinți, și Kraft Food care a cumpărat la începutul anilor 90, fabrica de ciocolată Poiana, și-au închis în 2008 și 2009 cele două fabrici din Braşov, preferând să-și mute producția în Polonia, Colgate Palmolive sau în Bulgaria, în cazul Kraft Food. Fabrica de ciocolată Poiana și-a închis definitiv porțile în această lună, după 110 ani de activitate la Braşov. La fel s-a întâmplat și cu fabricile de stofe și cea de tricotaje care, din lipsă de comenzi și datorii mari la bugetul de stat, și-au redus drastic activitatea.

Uzina ARO

Uzina ARO a fost privatizată în anul 2003 prin vânzarea către compania americană Cross Lander, deținută de John Perez, pe suma de 150.000 de dolari, care se obligă prin contract să facă investiții de 2 milioane de dolari la ARO și să vândă mașinile și pe piața

din SUA. Niciun ban nu a fost băgat în modernizarea uzinei, ba, mai mult, aceasta a fost vândută pe bucăţi. De atunci, maşina a şi ieşit din fabricaţie, ultimele automobile fiind înscrise în anul 2010. După ce a intrat în faliment, în 2006, o parte din activele firmei ARO au fost cumpărate de către firma Landmark Management pentru suma de 17 milioane de dolari. Istoria ARO începe în anul 1885, când pe locul viitorului producător de maşini a fost înfiinţată o fabrică de hârtie a companiei Letea, care ulterior a produs şi celuloză. Între anii 1943 şi 1944, aici s-au produs elice de avion pentru Întreprinderea de Avioane de la Braşov. Fabrica s-a reprofilat în anul 1953 pe motociclete, producând doar 12 bucăţi din modelul IMS 53, urmând ca între 1954 şi 1957 să producă şi componente auto. În cei peste 45 de ani de activitate, SC ARO SA a produs peste 380.000 de automobile, majoritatea fiind exportate în peste 110 ţări din întreaga lume.

Automobilele ARO se vând în continuare în Cehia, unde un fost dealer ARO, firma Auto Max Czech, a achiziţionat maşini şi piese din diverse ţări, inclusiv România, din stocurile existente după ce uzina de la Câmpulung a dat faliment, pe care le assemblează pe o mică linie de producţie, unde li se aduc îmbunătăţiri. Din vechiul Zimbru al Carpaţilor au mai rămas doar caroseria, axele, şasiul şi direcţia originale. Cehii încearcă astfel să reintroducă pe piaţă brandul ARO.

Republica

În 1990, pe porţile uzinei Republica intrau aproape 10.000 de muncitori. Se lucra în trei schimburi şi se exportau sute de tone de ţeavă. Tehnologia însă, rămăsese în urmă cu vreo 20 de ani. Costurile erau mari, iar profiturile - mici.

Treptat, din 1990 şi până în anii 2000, activitatea de la Republica se restrânge. Statul consideră că salvarea fabricii o reprezintă privatizarea. Asta face ca, pe 14 martie 2003, fabrica să fie cumpărată de un concern rusesc: MOODY - ROM TRADING SRL Romania, MOODY International Trading Inc. SUA, OOO Temerso - Rusia şi ZAO Compania Temerso - Rusia. În acel moment, la Republica mai lucrau 1.265 de muncitori. Privatizarea prevedea achitarea a trei milioane de euro în trei tranşe pe o perioadă de trei ani. Pentru început, ruşii au plătit 666.000 de euro.

Hidromecanica

În 2010, societatea Hidromecanica Braşov a avut venituri totale de 61.727 milioane de lei, de peste cinci ori mai mari decât veniturile din 2009, când se cifraseră la 11.993 milioane de lei, în timp ce cheltuielile au crescut de mai puţin de trei ori, de la 26.853 milioane de lei la 71.859 milioane de lei. Aceste rezultate se datorează în principal vânzării în vara anului trecut a activelor din Centrul Civic al Braşovului pentru suma de 14 milioane de euro vehiculului de investiţii al lanţului belgian de magazine Cora. În aceste condiţii, datoriile societăţii au scăzut pe parcursul anului trecut cu 37,59%, de la 122.522 milioane de lei la 89.048 milioane de lei.

Hidromecanica se află din noiembrie 2010 în insolvenţă. Conform procedurii legale a fost întocmit tabelul preliminar al creanţelor, quantumul total al acestora fiind de 88.028 milioane de lei. Quantumul acestora după verificarea realizată conform procedurii de administrator judiciar a fost de 55.731 milioane de lei, diferenţa de 32.297 milioane de lei fiind respinsă (din care 28.837 milioane de lei - creanţă ANAF, 2.028 milioane de lei - creanţe proprii AVAS, 1.431 milioane de lei - alţi creditorii). Privatizată de trei ori. Hidromecanica a fost vândută pentru prima oară în 2001 omului de afaceri Alexandru Crişan. Contractul de privatizare cu acesta a fost reziliat în 2004 în urma mai multor probleme legale şi financiare. În continuare, AVAS a vândut fabrica omului de afaceri Ioan Seche. Câţiva zile mai târziu s-a revenit asupra deciziei pentru că una din firmele omului de afaceri avea datorii la stat. În cele din urmă, pachetul majoritar de acţiuni a revenit

omului de afaceri Lucian Gârbacea. Acesta a decedat în 2009. În continuare SIF Transilvania deţine 45% din acţiuni.

În ianuarie 2011 societatea a fost închisă. Pe fosta suprafaţă se află un centru Cora.

Kronmat SRL

Societatea "Kronmat" SRL Braşov a intrat în insolvenţă în mai 2010, dar până acum această informaţie nu a ajuns nici la Registrul Comerţului şi nu a fost publicată nici în Buletinul Procedurilor de Insolvenţă. Creditorii caută speriaţi informaţii cu privire la numirea administratorului judiciar şi termenele de derulare a procedurii de insolvenţă, dar acestea nu sunt disponibile încăieri. În mai puţin de o lună, "Kronmat" a refuzat la plată 6 cecuri şi 28 de Bilete la Ordin, în valoare totală de peste 9 miliarde lei vechi. Societatea a încheiat anul 2008 cu o cifră de afaceri de 80.026.736 RON şi cu un profit net de 372.136 RON, performanţe financiare superioare celor din 2007, când societatea a consemnat pierderi de 593.324 RON.

Însă, revenirea pe linie de plutire a firmei pare a fi fost doar pentru o perioadă scurtă de timp, din moment ce, începând cu luna mai 2010, furnizorii "Kronmat" s-au izbit de refuzuri la plată ale cecurilor şi biletelor la ordin emise de firma braşoveană.

SC Kronospan SA

Producatorul austriac de placi de span din Salzburg Kronospan a deschis un nou punct de producţie în 2008/2009 în Braşov. Concernul de prelucrare al lemnului a investit circa 200 de milioane de euro conform rapoarturilor româneşti din media.

Kronospan este reprezentată din 1999 pe piaţa românească cu o firmă de expediţie şi din 2004 cu o fabrică în Sebes. Suprafaţa fabricii în Braşov este de 46 hectare. Chiar şi în anul crizei 2008 Kronospan a putut să ajungă la o cifră de afaceri în valoare de 194 de milioane. Fabrica din Braşov are 270 de angajaţi. Pietele de desfacere sunt în România, dar şi Turcia, Bulgaria şi Ucraina.

ICCO Group

O dezvoltare impresionantă a avut firma ICCO. Majoritatea companiilor membre ale Grupului ICCO activează în domeniul construcţiilor. Tocmai de aceea, suntem capabili să oferim servicii complete în calitate de antreprenor general, asigurând o perfectă coordonare a tuturor lucrărilor şi oferind siguranţa întregului proiect. Fiind furnizori de servicii la cheie, putem oferi clienţilor noştri economie de timp şi bani, precum şi garanţie pentru întregul proiect. Ca şi firma de construcţii ICCO 2011 este organizată ca un grup de firme.

Este o echipă de 1.000 de persoane, cu o medie de vârstă de 35 ani. ICCO are deschise filiale în Timişoara, Oradea, Slatina şi Bucureşti, dar şi în Ungaria, Bulgaria şi Ucraina. În Ghimbav ICCO activează într-un parc industrial de 32 ha.

Ropharma Braşov

Distribuitorul de medicamente Ropharma Braşov (RPH) estimează pentru 2010 o cifră de afaceri de 400 de milioane de lei, cu 14% peste valoarea înregistrată în precedentul exerciţiu financiar, potrivit bugetului de venituri şi cheltuieli aprobat vineri de acţionari. În 2009 a fost atinsă cifra de afaceri de 352 de milioane de lei, cu 23% peste nivelul din 2009. Profitul brut din acest an ar urma să avanseze cu 8%, la 14,3 milioane de lei, faţă de 13,3 milioane de lei în 2010. Potrivit companiei, piaţa farmaceutică de retail a

crescut anul trecut cu 21,7%, de la 1,68 miliarde de euro la 2,04 miliarde de euro. Firmele ADD Pharmaceuticals si Rimia Investments, inregistrate in Cipru, detin 22,55% din actiuni si, respectiv, 21,43% din titluri. In actionariat se mai regaseste Arrow Pharmaceuticals, firma inregistrata in SUA, care are 31,31% din capital, in timp ce Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului detine 0,33% din actiuni.

Ropharma functioneaza dupa un model de business integrat, respectiv:

- productie de medicamente
- S.C. Aesculap Prod S.R.L. (Targu-Mures)
- distributie a produselor farmaceutice si parafarmaceutice prin depozitele farmaceutice ale celor 5 sucursale, situate in: Bucuresti, Iasi, Bacau, Targu-Mures, Cluj-Napoca.
- retail al produselor farmaceutice si parafarmaceutice, prin cele 96 de unitati, situate in localitatile judetelor: Iasi, Vaslui, Suceava, Bacau, Neamt, Mures, Harghita si Brasov

Autoliv Romania S.A.

Autoliv Romania S.A. a fost infiintata in anul 1997 si este situata in Brasov. Avand peste 500 angajati, firma produce o gama larga de: centuri de siguranta auto. Produsele si serviciile noastre au ca piata principala de desfacere: Europa Centrala/Est. Vanzarile companiei noastre sunt de peste 100.000\$/an. Pionier in tehnica de siguranta pentru masini, in mod special pentru centuri si irbaguri.in Sicherheitstechnik für Autos, insbesondere Gurte und Airbags. Livrari se fac in peste 29 de tari.

Selgros Cash & Carry

Compania a intrat pe piata românească în anul 2001 prin deschiderea primului magazin în Braşov, unde se află și sediul administrației centrale. Magazinele de tip cash & carry sunt magazine en-gros, care se adresează clienților profesioniști, revânzători, gastronomi, producători sau prestatori de servicii. Planul de expansiune prevede înființarea unui număr de 20 de magazine SELGROS CASH & CARRY în România, fiecare însemnând o investiție de cca. 15 milioane EURO. Într-un magazin SELGROS lucrează aproximativ 250 de angajați. La ora actuală, activitatea în cele 18 magazine SELGROS din România este susținută de aproximativ 4.780 de angajați. În administrația centrală din Braşov lucrează o echipă de 214 de persoane. Pe o suprafața netă de vânzare de 10.000 mp sunt prezentate în fiecare magazin peste 41.000 de articole alimentare și nealimentare. Suprafața totală a fiecărui magazin include 4.000 mp birouri și anexe, precum și o parcare cu 500 până la 700 de locuri, parțial acoperite.

Construcții

Braşovul se afla într-un continuu proces de schimbare. Lipsurile functionale si de urbanism trebuie indepartate pentru a imbunatati structurile orasului. In cadrul procesului de renovare infrastructura sta in centrul atentiei: strazile si podurile orasului trebuie renovate, legaturile si accesele trebuie construite. Apar noi locuinte, cele vechi sunt reconstruite. Scolile, azilele si institutiile publice, dar si acoperisurile sunt renovate. Apar noi hale pentru societati, suprafetele industriale vechi sunt curatate pentru a crea noi spatii. In ceea ce priveste constructia de noi locuinte si renovare se pastreaza mostenirea culturala arhitectonica.

În ceea ce priveşte construcţiile civile şi renovarea există multă muncă care trebuie depusă. Datorită fondurilor Uniunii Europene există mai multe mijloace financiare decât în anul 2007. Sunt necesare măsuri din punct de vedere al construcţiei pentru creşterea atractivităţii spaţiilor publice şi pentru atragerea investitorilor. Totuşi începând din anul 2008- în legătură cu criza economică şi financiară internaţională- se poate observa o diminuare a cifrei de afaceri, a investiţiilor nete şi a numărului de angajaţi în domeniul construcţiilor.

Tabel 8: Comparatie pentru dezvoltarea domeniului construcțiilor în 2008 și 2009

An	Numarul societăților		Cifra de afaceri (mii lei)		Investiții nete (mii lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Numar	1.913	1.684	2.087,6	1.609,4	647,6	604,2

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Cifra de afaceri în domeniul construcţiilor a fost în 2009 cu 33 % mai mică decât în 2008. În judeţ acest regres a mers în aceeaşi perioadă de timp la 31,6% pentru ordonari asemănătoare. Numărul societăţilor a scăzut cu aproape o sime. Numărul angajaţilor s-a diminuat cu 1.182.

Tabel 9: Angajați în construcții 2000-2009

An	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Numar angajati	9.052	8.676	8.694	9.193	7.964	7.475	9.044	9.376	11.805	10.623

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Tabel 10: Industria de construcții Braşov 2009

	Numar societati	Cifra de afaceri	Angajati	Inv. bruta	Inv. neta
Construcții de clădiri	910	759,0	5.158	671,6	516,9
Lucrări de geniu civil	93	346,5	2.247	36,5	20,7
Lucrări speciale de construcții	681	503,8	3.784	180,8	66,5
Total	1.684	1.609,3	11.189	888,9	604,2

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Din tabelul de mai sus reiese că jumătate din cifra de afaceri în industria construcţiilor este produsă de către construcţii, în mod special construcţia clădirilor. Investiţiile nete sunt chiar de 86%.

Cotele în economia construcţiilor în judeţul Braşov pot fi comparate la societăţile mai mari. Următoarele afirmaţii pot fi transmise cu referire la oraşul Braşov.

Distribuţia salariilor pe tipuri de întreprinderi este următoarea:

întreprinderi foarte mari	7%
întreprinderi mari	17%
întreprinderi mijlocii	22%
întreprinderi mici	32%
microîntreprinderi	22%

Total 100%

Licitatiile pentru proiectele mari de infrastructura, sustinute si finantate din fonduri europene si ale Guvernarii ofera o noua prosperitate domeniului constructiilor. Furnizori si producatori de materiale de constructii vor profita de aceasta crestere. In ceea ce priveste domeniul constructiilor, acesta va cunoaste o noua dezvoltare. In ceea ce priveste dezvoltarea Brasovului sunt foarte importante: legatura Transilvania Brasov - Bors (415 km; cisturi: 2,2 mrd. Euro), un proiect finantat din mijloace proprii, care intre timp a fost oprit din cauza litigiilor cu firma Bechtel (SUA), dar care este reluat intre timp. Printre proiectele mari se numara si soseaua ocolitoare a Brasovului si portiuni de autostrada Ploiesti – Brasov. In ceea ce priveste proiectele urbanistice Pasajul Fartec va fi reabilitat. Strazile in cartierele de locuinte asteapta sa fie renovate iar lipsa spatiului de parcare in zonele centrale a fost evaluat ca fiind eclatant.

Primele deficite cu privire la persoane specializate in domeniul constructiilor s-a simtit in anul 2009 in Brasov.

Agricultură

Agricultura în Municipiului Braşov este axată în general pe creşterea animalelor şi în special a păsărilor, domeniu în care s-a înregistrat o pondere de 76,6% din totalul cifrei de afaceri realizată în agricultură. Restul de 23,41% din cifra de afaceri efectiv realizată în agricultură s-a înregistrat în domenii precum cultivarea diferitelor culturi vegetale folosite ca nutreţ pentru creşterea animalelor (ovine, bovine, porcine), cultivarea legumelor, în special a cartofului şi a sfeclii de zahăr, cultivarea pomilor fructiferi şi a produselor de seră pentru arhitectura peisagistică.

Totusi agricultura nu este una din ramurile principale ale Brasovului. Din cauza extinderii relativ rapide a orasului au fost ocupate suprafete mari invecinate cu orasul Brasov tocmai pentru a asigura dezvoltarea sa atat de importanta. Exista si exemple de producatori cum ar fi Stupini sau la marginea orasului sau extravilan. In silvicultura este angajata intre timp mai multa forta de munca.

Intre timp in agricultura, silvicultura si domeniul piscicol activeaza in 2009 927 angajati.

In orasul Brasov exista si o societate agrara cu trei angajati. Persoanele care isi administreaza singure parcelele private nu sunt luate in calcul. Doar in 2009 numarul anjagatilor si-a mai revenit.

Din tabelul de mai jos se poate observa regresul numarului de societati, dar si diminuarea drastica a cifrei de afaceri cu o treime si a sumei nete de investitie care in 2009 a mai avut doar o sesime din investitiile anului 2008.

Tabel 11

	Numarul societatilor		Cifra de afaceri (mii lei)		Investitii nete (mii lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Agricultura, silvicultura si pescuit	163	137	141,9	55,9	87,9	15,1

Sursa: Directia Judeteana de Statistica Brasov

In Brasov exista actualmente 6 mari magazine traditionale de alimente. Pe langa producatorii din Brasov exista si multi producatori din regiuni apropiate care doresc sa isi prezinte marfa. Toti mai multi folosesc intermediari. De aceea produsele se scumpesc iar producatorii castiga mai putin. Producatorii de abia mai rezista pe piata. Ei vand sub pretul valorii. Razboiul concurentei intre comercianti si producatori este castigat intotdeauna de

catre comercianti. Intre timp 80% din produse sunt din UE. Statul sustine prea putin producatorii. Cresterea valorii pentru taxa adaugata are efect negativ asupra produselor oferite pe piata. Nu exista strategii pentru pietele de desfacere a alimentelor. Asociatiile de Producatori pot fi o cale prin care producatorii sa gaseasca posibilitati pentru vanzarea produselor lor. Asadar in mai 2011 Asociația Producătorilor Agricoli din Stupini și Serviciul Public Administrare Piețe (SPAP) au încheiat un protocol menit să faciliteze producătorii agricoli din municipiul Braşov. Prin semnarea acestui document se doreşte o mai mare implicare a comercianţilor în desfăşurarea diferitelor evenimente și manifestări organizate de autoritățile locale și identificarea de soluții pentru satisfacerea cererii de produse agricole la Braşov. Producătorii din Stupini vor avea la dispoziție un număr de 108 tarabe în patru piețe din municipiu. În plus, cei în cauză vor beneficia și de reducerea unor tarife.

Comerț

Braşovul este un important centru comercial în Romania. Factori importanți precum poziția sa la răscrucea marilor și vechilor rute comerciale ale Europei și legătura pe care o face între vest și est au contribuit la o dezvoltare dinamică a comerțului. Odată cu reabilitarea și extinderea rețelelor de transport trans-europene, infrastructura feroviară a Braşovului va juca un rol important în derularea schimburilor comerciale pe axa nord-sud. Centrele logistice intermodale și centrele de distribuție a mărfurilor vor juca un rol important pentru firmele care doresc să investească în această zonă dar și pentru comerțul cu ridicata și cu amănuntul din zona metropolitană a municipiului Braşov. Activitatea comercială va rămâne pentru următorii ani ramura cea mai dinamică, fiind influențată și de cererea nesaturată pentru majoritatea produselor.

În municipiul Braşov, societățile comerciale din sectorul comerțului cu amănuntul (48,9%) reprezintă aproape jumătate din totalul societăților comerciale din oraş iar societățile comerciale cu ridicata sunt implicate și ele în proporție de 39,6%. Însă societățile comerciale cu ridicata (74,5%) realizează trei sferturi din cifra de afaceri a sectorului comercial la nivelul municipiului.

Comerțul cu ridicata și cu amănuntul

Odată cu dezvoltarea infrastructurii, rolul comerțului cu ridicat va crește în importanță.

Tabel 12: Dezvoltarea comerțului cu ridicata și cu amănuntul în municipiul Braşov, 2008-2009

Domeniu	Număr de firme		Cifra de afaceri (miliarde lei)		Investiții nete (miliarde lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	5.574	4.703	11.298,5	8.960,4	384,9	285,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Numărul societăților comerciale a scăzut între 2008 și 2009 cu aproximativ 800 unități. La fel și investițiile nete au scăzut simțitor în aceeași perioadă.

Tabel 13: Comerţul cu ridicata şi cu amănuntul în municipiul Braşov, 2009

Domeniu	Număr societăţi	Cifra de afaceri	Salariaţi	Investiţii brut (mill lei)	Investiţii net (mill lei)
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, întreţinerea şi repararea autovehiculelor şi a motocicletelor	551	1.063,9	2.925	154,2	58,5
Comerţ cu ridicata cu excepţia comerţului cu autovehicule şi motociclete	1.863	6.672,7	13.385	491,9	163,0
Comerţ cu amănuntul, cu excepţia autovehiculelor şi motocicletelor	2.289	1.223,7	52.347	450,9	63,5
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, repararea autovehiculelor ,i motocicletelor	4.703	8.960,4	68.657	1.097,1	285,2

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Conform datelor Camerei de Comerţ şi Industrie Braşov, raportat la nivelul întregului judeţ, ponderea cea mai mare la cifra de afaceri o are comerţul cu ridicata al produselor alimentare (36%), urmat de comerţul cu ridicata al produselor nealimentare (33%), adică o treime.

Distribuţia cifrei de afaceri pe tipuri de activităţi comerciale:

- Comerţ cu ridicata al produselor alimentare 36%
- Comerţ cu ridicata al produselor nealimentare 33%
- Comerţ cu amănuntul 16%
- Comerţ cu autovehicule, piese şi accesorii 12%
- Activităţi de intermediere în comerţul cu ridicata 3%

În special în domeniul comerţului cu autovehicule, piese şi accesorii se poate observa că, o profilare, de exemplu pe parte de automotive şi furnizare de piese şi componente, atrage tot mai mulţi producători şi distribuitori din această branşă. Dacă este să aruncăm o privire asupra zonei metropolitane a municipiului Braşov vom observa că această tendinţă este tot mai vizibilă şi în domenii precum industria lemnului şi de prelucrare, logistică şi industria aerospaţială.

Poziţia strategică favorabilă şi centrele logistice existente împreună cu dezvoltarea infrastructurii (centura ocolitoare, autostrada şi aeroportul) vor scoate în evidenţă şi mai mult avantajele pe care municipiul Braşov şi zona metropolitană le deţin.

Braşovul cu cei 280.000 de locuitori ai săi a reuşit să atragă dezvoltarea unor centre comerciale, supermarket-uri, hipermarket-uri şi o varietate foarte mare de magazine mici. Întregul segment de piaţă este reprezentat: alimente, încălţăminte, electronică şi aparate de uz casnic, magazine de mobilă şi pentru materiale de construcţii, etc.. Printre câştigătorii crizei se numără magazinele de alimente, de textile, cele cu preţ redus la încălţăminte, continuând chiar să se extindă/dezvolte. Centrele comerciale cu chirii foarte

mari pentru magazine și spații de închiriat fac cu greu față scăderii consumului în urma crizei economice și financiare internaționale. În municipiul Brașov există două centre mari de comerț cu amănuntul: în cartierul Astra – Macro Mall-ul de pe Calea București și în Bartolomeu la Eliana Mall. La acestea se mai adaugă Unirea Shopping Mall și My Place din cartierul Centru Nou – lângă gară.

Pe un teren al vechii platforme industriale Tractorul, actualmente CORESI, se află în construcție respectiv în fază de pregătire un centru de retail al companiei Auchan. Pe fostul amplasament al Hidromecanica se construiește în prezent un magazin Cora. În cartierul Bartolomeu lucrările de construcție a unui centru comercial în zona stadionului sunt stopate pentru moment. În Brașov există 5 malluri: Unirea, My Place, Star, Macromall și Eliana Mall.

Supermarket-urile și hipermarket-urile se află de ani de zile la marginea arterelor de ieșire din Brașov. Ele sunt operate printre altele de Kaufland, Real, Carrefour sau Selgros. În sistem de franciză funcționează mai nou rețeaua de magazine comerciale "MIC.RO". Este vorba de un lanț de magazine mici care funcționează de obicei la parterul blocurilor în cartierele de locuințe. În afară de acestea mai există camioane mobile de aprovizionare "MIC.RO" care se deplasează în anumite zile ale săptămânii în locuri precise. Acest tip magazine comerciale de mică dimensiune se dezvoltă destul de repede. Acestea reușesc să acopere o necesitate existentă, deoarece tipul de magazine mici la colț de stradă au lipsit până acum parțial din cartierele de locuințe, însă acum ele tind să devină o concurență pentru magazinele mixte existente.

Comerțul exterior

Structura de producție din municipiul Brașov și din zona metropolitană se concentrează în special, din punct de vedere al industriei de aprovizionare și a domeniilor de prelucrare, pe export. Ne referim aici la industria auto și cea furnizoare de piese și componente, industria aeronautică, farmaceutică, de prelucrare a lemnului, electrotehnică, electronică și IT.

Pentru județul Brașov, exportul este un indicator care a crescut constant. Ponderea exporturilor către țările din Uniunea Europeană a crescut cu până aproape la 75% (2006 doar 70%). În interiorul UE-27, exporturile efectuate către Germania reprezintă aproape 18 %, urmate apoi de Italia cu 14% și Franța cu 7,5 %. În ceea ce privesc țările aflate în afara UE-27, Turcia este cel mai mare partener de comerț exterior (4,5%).

În anul 2010, conform informațiilor Camerei de Comerț și Industrie Brașov, municipiul Brașov a avut la exportul de echipamente de transport, de piese și componente o pondere de 30,17% din totalul exporturilor efectuate la nivelul județului (import 33%). Apoi urmează utilaje, instalații, echipament electronic precum și produse din prelucrarea metalului și a lemnului.

Deoarece Brașovul deține o pondere mare din producția înregistrată la nivelul județului, ratele mari de creștere ale exporturilor în perioada 2001-2009 se datorează următoarelor domenii cu putere de export de la nivel de municipiu (conform calculelor ADR Centru)¹⁰: Produse de lemn, plută și împletituri din nuiele cu 323%, pastă de lemn, deșeuri de hârtie sau de carton, hârtie și carton precum și articole din acestea cu 753%, metale comune și articole din acestea cu 497%, mașini, aparate și echipamente electrice, aparate de înregistrat sau de produs sunetul și imaginile cu 833%, mijloace de transport cu 374% și nu în ultimul rând instrumente și aparate optice, fotografice, cinematografice, de măsură, control sau precizie cu 1.451%. Din studiul citat al ADR Centru reiese că județul Brașov comparativ cu celelalte județe ale Regiunii Centru deține ce mai mare creștere la capitoul exporturi (282%).

¹⁰ Exporturile Regiunii Centru în perioada 2001-2009. Studiu ADR Centru 2010, pag. 10, pg. 14.

Şi la capitolul importuri volumul a crescut. Conform informațiilor Camerei de Comerț și Industrie Braşov, în anul 2009, cifra de afaceri înregistrată la nivel de județ în domeniul exporturilor a fost de 1.049 milioane Euro iar în domeniul importurilor de 1.235 de milioane.

Creșterea mare a cifrei de afaceri rezultată din comerțul exterior se datorează în general investițiilor străine, în principal industriei furnizoare de piese și componente. În acest sens un rol important îl joacă profilarea municipiului Braşov de-a lungul anilor pe domenii precum construcția de mașini și instalații, furnizarea de piese și componente auto și pe industria lemnului.

Servicii

Domaniul prestării de servicii cuprinde bănci, case de economii, asigurări, poștă, telecomunicații, imobiliare și altele. După căderea industriei și în paralel cu dezvoltarea tehnologiei în aceste domenii a crescut și în Braşov cifra de afaceri, numărul societăților precum și cel al angajaților din domeniul prestării de servicii în defavoarea domeniului industriei. Cifra de afaceri din domeniul serviciilor și-a menținut un trend pozitiv.

Bănci și Case de Economii

Activitatea financiar-bancară a crescut în ultimii ani. Sistemul bancar este organizat pe două niveluri. Primul îl constituie Banca Națională, situată în centrul sistemului bancar, celălalt îl reprezintă băncile comerciale împreună cu alte instituții financiare de credit și de asigurări. În Braşov funcționează Sucursala Băncii Naționale a României, 30 sucursale ale băncilor comerciale, 2 sucursale C.E.C. cu 41 de agenții și Trezoreria Braşov. Sistemul bancar reprezintă un segment important al programului de reformă, băncile fiind direct implicate în sprijinirea procesului de restructurare rapidă și eficientă a economiei naționale.

Dezvoltarea economiei în oraşul Braşov și recesiunea înregistrată în contextul crizei economice și financiare au creat efecte și la Braşov în sectorul bancar. Creșterea numărului de credite contractate și neachitate dar și scăderea profitabilității au condus la o anumită aversiune a băncilor românești față de gradul de risc, fapt care în plus a încărcat și mai mult acest cerc vicios, deoarece tot mai puține investiții au fost realizate în economie. Presiunea macro-economică și o temută criză monetară pe termen lung ar fi putut limita fluxul de numerar a celor care au contractat împrumuturi precum și capacitatea acestora de a-și achita datoriile. Condițiile pentru accesarea unor credite private sunt complicate. Încă din anul 2010 există acorduri între Guvernul României, cu Fondul Monetar Internațional (FMI) și cu Uniunea Europeană cu privire la un program de susținere financiară care să fie concentrat pe aplicarea urgentă reformelor necesare. În felul acesta presiunea macro-economică este ușor diminuată, ceea ce nu înseamnă însă că responsabilitatea pentru reforme este redusă.

În 2011 bancile din Braşov sunt un angajator important. Aproximativ 80 % dintre bănci sunt private, acestea jucând un rol important pentru economie.

Poșta Română

Serviciile poștale au jucat și joacă un rol central în comunicarea interumană. Odată cu dezvoltarea serviciilor de internet și de telefonie mobilă, anumite tipuri de servicii prestate până acum de către Poșta Română precum telefonia fixă, telegrafiatul și telefaxul încep să joace un rol tot mai puțin important. Unele servicii precum livrarea corespondenței, telegrafia și expedierea de telegrame interne și externe devin tot mai puțin solicitate.

Începând cu 1 ianuarie 2013 România va trebui să liberalizeze în totalitate piaţa serviciilor poştale. Din acest motiv Poşta Română se află în faţa unui proces operational de reformare.

În anul 2011, în municipiul Braşov există un număr de 25 de unităţi poştale şi 34 de cutii poştale răspândite pe întreaga suprafaţă a municipiului care la rândul lor acoperă şi deservesc cartierele acestui oraş.

Tabel 14: Evoluţia serviciilor poştale în municipiul Braşov în perioada 2000 – 2004

Indicatori	2000	2001	2002	2003	2004
Correspondenţa internă	1.960.825	2.040.520	1.906.360	2.292.644	2.335.829
Correspondenţa externă	67.360	44.050	42.605	93.517	60.641
Mandate poştale	173.280	170.265	165.260	480.370	626.422
Mandate telegrafice	45.780	42.343	33.540	20.698	-
Telegrame interne	4.825	4.796	2.740	1.227	-
Telegrame externe	780	320	205	50	-

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Telecomunicaţii

Telecomunicaţiile şi domeniul IT se dezvoltă razant în contextul evoluţiei tehnologice. Braşovul este şi astăzi un nod central al legăturilor tradiţionale supraregionale de telefonie între toate comunele din zona metropolitană şi cu multe dintre comunele din judeţ.

În 2010, în municipiul Braşov, existau 94.827 de abonamente la reţeaua de telefonie fixă. În 2004 numărul acestora era de doar 82.828.

Noua tehnică bazată pe cabluri cu fibră optică şi cabluri coaxiale oferă noi metode de comunicare moderne şi rapide. Acest lucru reprezintă un avantaj pentru societăţile care intenţionează să investească în această zonă. Dotarea birourilor şi a sediilor societăţilor cu astfel de tehnologii moderne de comunicare devine şi pentru Braşov un standard.

În anul 2008, conform datelor Eurostat, în România circa 22% dintre locuinţe erau conectate la reţeaua de internet. Circa 7% dintre locuinţe aveau o conexiune la internet de bandă largă. Cel mai mare furnizor de servicii de telefoane prin reţea fixă este Romtelecom, urmaşul privatizării Poştei Române.

În România există mai multe abonamente de telefonie mobilă decât de telefonie fixă. Furnizorii de servicii de telefonie mobilă pe piaţa în România sunt:

- Vodafone România
- Orange România
- Cosmote
- Zapp Mobil

Municipiul Braşov este un nod naţional în reţeaua de magistrale de cabluri din fibră optică. Altfel spus, reţelele de telecomunicaţii din zona metropolitană, de la nivel de judeţ şi chiar de mai departe trec prin oraş, respectiv peste acesta. Magistralele de fibră optică care străbat teritoriul metropolitan sunt:

- Sibiu – Braşov – Cheia – Ploieşti;
- Braşov – Sf. Gheorghe;
- Braşov – Sinaia – Ploieşti

Cablul magistral coaxial ce trece prin Braşov, leagă municipiul Ploieşti de oraşul Sighişoara. Oraşul şi Zona Metropolitană Braşov au acoperire GSM, fiind deservite de către toţii operatorii majori de la nivel naţional.

Tabel 15: Activităţi în municipiul Braşov, 2008 şi 2009

	Număr de societăţi		Cifra de afaceri (miliarde lei)		Salariaţi		Investiţii brute (miliarde lei)		Investiţii nete (miliarde lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Activităţi de editare	170	142	59,4	48,5	739	459	6,9	27,5	6,5	3,6
Activităţi de producţie cinematografică, video şi de programe de televiziune, înregistrări audio şi activităţi de editare muzicală	36	31	5,4	3,9	102	181	4,3	6,3	4,1	1,2
Activităţi de difuzare	17	15	6,0	4,6	146	92	0,8	2,6	0,7	0,1
Telecomunicaţii	64	56	51,9	59,1	319	402	3,4	12,3	3,4	2,9
Activităţi de servicii în tehnologia informaţiei	374	338	190,7	205,2	1.891	1.839	10,7	6,3	9,4	5,9
Activităţi de servicii informatice	98	87	21,2	12,7	202	184	4,3	16,2	4,2	1,7
Informaţii si comunicaţii	759	669	334,6	334,2	3.399	3.154,1	30,7	71,2	28,3	15,4

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

După creşterea înregistrată în perioada anilor până în 2008, în 2009 comparativ cu 2008 numărul absolut al societăţilor a scăzut cu mai mult de 10%. În timp ce cifra de afaceri a scăzut simţitor în domeniile editare şi producţie video şi audio, în domenii precum telecomunicaţii şi servicii în tehnologia informaţiei s-au înregistrat creşteri mari ale acesteia.

Mass-Media

În municipiul Braşov există următoarele cotidiene locale: „Bună Ziua Braşov“ (5.000 expemplare), „Monitorul Express“ şi „Transilvania Express“. „Transilvania Express“ este lider de piaţă încă de la jumătatea anilor '90 şi a ajuns, în perioada iulie-septembrie 2010, la o medie lunară de copii difuzate de numai 6.132 expemplare. „Monitorul Express“, celălalt cotidian braşovean a ajuns la o medie lunară de copii difuzate, în perioada iulie-septembrie 2010, de numai 1.871 expemplare.

Cotidiene gratuite: „Braşovul Tău“ (12.000 expemplare) şi „Adevărului de Seară“ (14.772 expemplare). Ziarul gratuit a fost lansat în urmă cu doi ani de trustul Mix, care mai deţine televiziunile MIX 1,2 şi 3, Radio Braşov şi Super FM. Ziarul este distribuit în fiecare dimineaţă în peste 100 de locaţii închise din Braşov, în supermarketuri, magazine şi instituţii publice. Ziarul are în multe dintre aceste locaţii un sistem de colectare al anunţurilor de mică publicitate prin taloane cu cod de bare.

Săptămânal apare „Brasoi Lapok“ (300 exemplare), ziar editat în limba maghiară. De asemenea mai apare zilnic, cu excepția zilei de luni, ziarul Allgemeine Deutsche Zeitung (3.000 exemplare), ziar editat în București.

Correspondenții agențiilor de presă „Agerpres“ și „Mediafax“ și ai posturilor naționale de televiziune „TVR“ și „Kanal D“ sunt prezenți în municipiul Braşov. La nivel local există 4 posturi de televiziune: MIX TV, RTT, Nova TV și TVS. Numărul abonamentelor de televiziune este în creștere însumând abonamente. Correspondenții de presă ai ziarelor naționale precum „Gândul“, „Curierul Național“, „Bursa“, etc., sunt și ei prezenți în municipiul Braşov. Posturile de televiziune „Antena 1“, „Realitatea“ și „Pro TV“ dețin la Braşov stații locale de transmisie. În plus postul de televiziune locală „MIX TV“ produce materiale pentru „Prima TV“ iar „RTT“ pentru „B1 TV“.

4 posturi locale de radio emit în Braşov: Radio Braşov, Super FM, TEX FM și Nova FM. Numărul abonamentelor de radio este de

Alte tipuri de servicii

În domeniul asigurărilor și a imobiliarelor au existat, până în 2008, procese de creștere supradimensionate. Acest lucru se explică printr-o creștere rapidă a numărului de societăți, a numărului de angajați ale acestora precum și a cifrei de afaceri și a profitului. Chiar dacă criza economică și financiară nu a avut aceleași efecte dramatice în domeniul imobiliar din Braşov precum le-a avut în alte orașe din România, totuși și aici a existat o creștere artificială și exagerată a pieței. La fel ca și în București și la Braşov prețurile s-au stabilizat la un nivel destul de ridicat. Piața în momentul de față se află pe calea spre normalizare.

Tabel 16: Asigurări și servicii imobiliare în municipiul Braşov 2008 și 2009

Tipuri de activități	Număr de societăți		Cifra de afaceri (miliarde lei)		Salariați		Investiții nete (miliarde lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Intermedieri financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii	49	44	5,9	6,5	104	103	0,2	0,9
Activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii, cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale	3	2	0	0,07	0	2	0	0
Activități auxiliare intermedierilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	145	125	14,4	9,0	350	313	3,0	0,8
Intermedieri financiare și	196	171	20,3	15,6	454	418	3,2	1,7

asigurări								
Tranzacții imobiliare	696	592	247,2	148,0	1.428	1.044	538,7	248,0

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

În perioada 2008–2009, atât în sectorul asigurărilor cât și în domeniul imobiliar, numărul societăților a scăzut. Această scădere se resimte atât la nivelul cifrei de afaceri din domeniul imobiliar unde aceasta a scăzut cu 40% comparativ cu sectorul asigurărilor unde scăderea cifrei de afaceri a fost de numai 25%. Efectele crizei economice și financiare sunt însă vizibile în ambele sectoare.

Gastronomie

Din 1989/1990 s-a realizat o dezvoltare foarte pozitivă în domeniul gastronomiei. În numai câțiva ani numărul restaurantelor a crescut considerabil. Însă criza economică și financiară din 2008 s-a resimțit și la Braşov în gastronomie și în industria hotelieră. Scăderea numărului de turiști și a veniturilor populației a dus la pierderi masive de venituri. Cifra de afaceri a scăzut cu 40%, adică de la 284 milioane Lei la 171 milioane Lei. Conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică Braşov, numărul societăților din acest sector a scăzut în anul 2009 față de 2008 de la 744 la 657 de unități. Dacă în 2008 erau 4.413 de angajați, în anul 2009 mai erau doar 3.172 de angajați - scăderea este de aproape 30%.

Tabel 17: Industria gastronomică și hotelieră în municipiul Braşov, 2010

Domeniu	Număr societăți	Cifra de afaceri	Salariați	Investiții brut (miliarde lei)	Investiții net (miliarde lei)
Hoteluri și alte facilități de cazare	203	63,0	1.116	49,0	14,0
Restaurante și alte activități de servicii de alimentație	454	108,3	2.056	86,7	9,3
Total	657	171,3	3.172	135,7	23,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

În domeniul hotelier și gastronomic dezvoltarea turismului se reflectă foarte vizibil (a se vedea capitol turism). În cazul în care se va reuși reconsolidarea turismului ca și branșă economică, atunci și industria gastronomică și hotelieră se va redevelopa pozitiv.

În afara crizei economice și financiare mai există și alte motive care au condus la scăderea cifrei de afaceri: calitatea serviciilor iar pe segmentul prețurilor medii există încă rezerve mari în ceea ce privesc aspectele legate de igienă și curățenie.

2.9 Turism

Potențiale

Baza pentru turism o constituie pe de o parte orașul deosebit de atractiv cu centrul său istoric și numeroasele monumente existente aici iar pe de cealaltă parte frumosul peisaj montan din zona imediat învecinată. În plus, datorită locației Poiana Brașov, orașul deține o infrastructură excelentă cu o ofertă cuprinzătoare de hoteluri, cu posibilități pentru practicarea schiatului alpin și mai recent pentru practicarea golfului. Astfel Brașovul poate oferi diferite forme de turism. Printre ele se numără:

- Turismul urban
- Turismul cultural
- Turismul religios
- Turismul montan
- Turismul pentru sporturi de iarnă
- Turismul de aventură
- Turismul de afaceri
- Turismul de recreare și wellness

Turismul urban și cultural

Există numeroase moduri de a conduce turiștii în orașul Brașov. Atracțiile pot fi explorate fie direct în centrul istoric al orașului sau în cartierul Schei, vechea suburbie de sus a orașului, sau de-a lungul zidurilor de apărare ale orașului respectiv pe aleea ce oferă o panoramă unicat. În capitolul „cultură” sunt descrise bisericile din Brașov și alte clădiri importante. Un loc aparte, ca și atracții turistice îl dețin: Biserica Neagră – la vremea ei cea mai mare biserică evanghelică din sud-estul Europei, biserica Sf. Nicolae, prima școală românească, poarta Ecaterinei (în germană Katharinentor) și potecile sinuoase din lungul zidului orașului.

Centrul orașului – denumit anterior și cetate – a fost construit inițial de coloniștii germani ca o biserică fortificată. Farmecul bisericilor fortificate – care există doar în Transilvania – derivă atât din arhitectura aparte cât și din funcțiunea lor de biserici fortificate. Numai între Brașov și Sibiu există peste 500 de biserici fortificate, care prin unicitatea lor atrag foarte mulți turiști. Din Brașov există nenumărate posibilități de a întreprinde drumeții către aceste biserici fortificate. La numai 25 de km distanță de Brașov se află Castelul Bran, o locație plină de legende, în mod eronat denumit Castelul lui Dracula. Dar și biserici fortificate precum cele de la Hărman, Prejmer sau Codlea, situate în zona metropolitană, exercită o fascinație puternică asupra turiștilor.

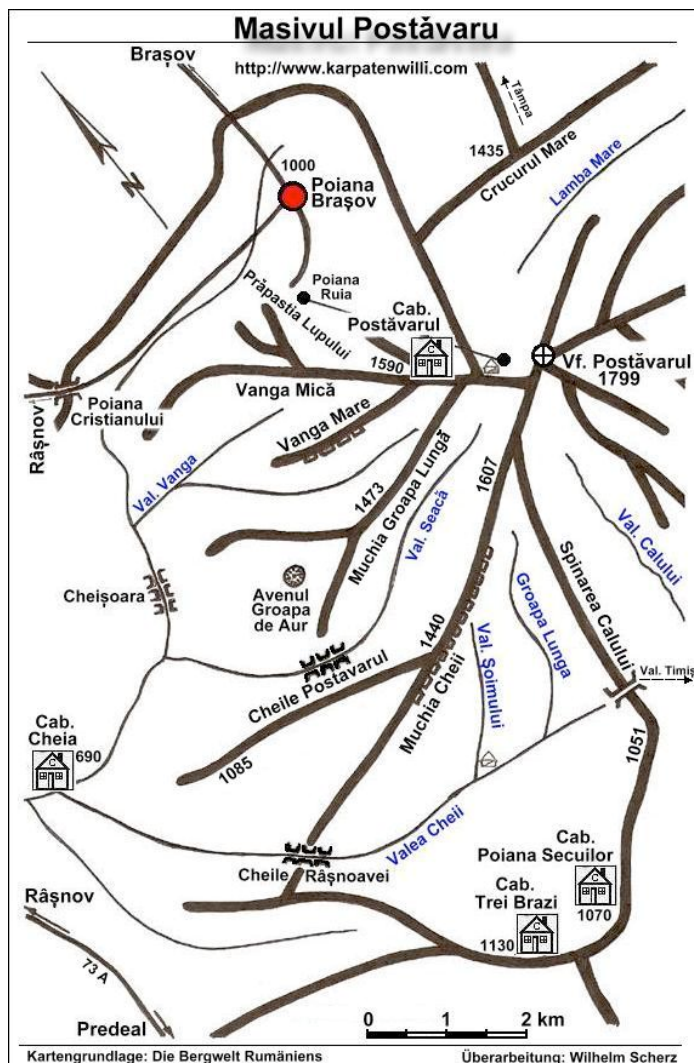
Cultura orașului Brașov este cunoscută dincolo de granițele României pentru oferta sa bogată și multiculturală. Mulți ani la rând în Piața Sfatului din Brașov a avut loc festivalul internațional de muzică „Cerbul de Aur”. Festivalul de Teatru de aici sau modul în care obiceiurilor tradiționale sunt păstrate reprezintă doar câteva dintre atracțiile pentru care anual vin foarte mulți turiști la Brașov.

Peisaje naturale interesante

Cristianul Mare sau Postăvarul („mons gymnicus” – în documentele din limba latină), înseamnă în limba germană „der Schuler” – „elevul” și este posibil să fie legat de aspectul școală. În trecut, veniturile generate de această pădure aparțineau școlii, respectiv elevilor Gimnaziului Kronstadt, care a fost fondat în anul 1543 de către Johannes Honterus. Poiana Brașov este menționată în vechile documente drept „insula”, locația fiind accesibilă la momentul acela doar pe jos sau călare. În anul 1881 a fost dat în folosință primul drum pavat.

Astăzi, masivul Postăvarul este bine dezvoltat pentru turism aici existând numeroase trasee de drumeții bine marcate. Din vârful Postăvarul mai multe culmi muntoase se desprind în diferite direcții: spre sud-vest Muchia Cheii, spre nord Ruia (1.659 m), Stechil și Tâmpa, spre nord-est Crucuru Mare (1.435 m) și Crucuru Mic (1.024 m) iar spre sud Spinarea Calului. Traseele sunt marcate.

Imagine 1: Câteva trasee



Sursă: Internet

Mountainbikeri, turiștii dornici de aventură, excursioniștii, fotografii, iubitorii de natură și eco-turiștii vizitează regiunea pentru frumusețea naturală a acesteia. Plantele rare atrag în zonă cercetători din diferite zone. O distracție de vacanță mai aparte – dar se pare că la fel de atrăgătoare ca și înainte – este observarea urșilor-gunoieri de la marginea orașului Brașov, în special în cartierul Valea Cetății.

Imediat după ultimele străzi ale orașului de sus se găsesc Pietrele lui Solomon. Pietrele lui Solomon desemnează cheile râului Solomon, care se învâlburează pe lângă stâncile de după Șcheii Brașovului. Conform legendei, Solomon a fost un rege maghiar, care se zbătea să scape de urmăritorii săi turci pe aceste meleaguri. El a sărit cu calul peste prăpastia din defileul din Șchei, iar dușmanii au căzut toți în apa care, mai apoi, i-a luat numele. Astăzi, mulți dintre brașoveni aleg locul pentru relaxare și grătare.

Pentru un tur scurt și rapid cu ieșire din oraș se pretează traseele de pe Tâmpa. Muntele Tâmpa este, ca de altfel și muntele Postăvarul și Rezervația Stejerișul Mare, o rezervație

naturală cuprinsă în cadrul Natura 2000. Plantele și animalele rare reprezintă o atracție pentru iubitorii de natură.

Pe teritoriul oraşului Braşov există excelente oportunități pentru turismul sportiv și în natură. Poiana Braşov este un centru sportiv de iarnă de importanță națională: pentru alpinism, parapantă, vânătoare și nu numai. Ca și centru pentru sporturile de iarnă, stațiunea Poiana Braşov se află la altitudinea de 1.030 m și la o distanță de 12 km de municipiul Braşov. Climatul stațiunii se caracterizează printr-un regim termic moderat, ferit de călduri excesive vara sau geruri intense iarna. Stratul de zăpadă de pe masivul Postăvarul se menține timp de 120-165 zile/an, numărul mediu al zilelor cu ninsoare este de circa 70 zile. La sfârșitul secolului al XIX-lea Braşovul era un pionier al sportului pe schiuri. Începând cu 1907 au fost organizate cursuri pentru schiori. În același an s-a construit în Poiana Braşov primul adăpost. Deja în anul 1918 s-a fondat o asociație pentru proiectarea de trasee și construcția de adăposturi. În anul 1934 a fost terminată cabana Ruia. Acesta a fost primul hotel construit aici. Astăzi în Poiana Braşov există 10 pârtii de schi cu diferite grade de dificultate și cu o lungime totală de 17 km. Toate pistele dispun de schi-lifturi.

Variata rețea de transport pe cablu care deservește un domeniu schiabil de aproximativ 42 ha, pârtiile de schi cu diferite grade de dificultate pentru practicarea schiului alpin și de fond, patinoarul artificial, pârtiile amenajate pentru săniuș și școlile de schi recomandă Poiana Braşov drept ca o importantă atracție turistică pentru perioada sezonului de iarnă. Climatul montan, traseele turistice amenajate și marcate, lacul artificial, centrul de echitație, unitățile de cazare confortabile și cele de alimentație publică cu specific românesc și internațional justifică renumele stațiunii drept o destinație turistică atractivă pe tot parcursul anului.

Situația economică a turismului

Cu toate că Braşovul ca oraş, datorită importanței stațiunii Poiana Braşov ca și loc de relaxare de însemnătate națională și datorită centrul istoric atractiv, deține ponderea cea mai mare a industriei turismului din județ, numele „Braşov” nu este încă o marcă în sine. Braşovul este perceput și promovat în consecință ca un centru de sporturi de iarnă pentru bucureștenii în căutare de relaxare și ca un oraş pe care trebuie să-l vezi într-o călătorie prin România.

În întregul județ Braşov în anul 2009 cifra de afaceri a scăzut, la prețuri comparabile, cu 30% față de 2008. Aceasta corespunde unei scăderi drastice a numărului de înnoptări în același an. La nivelul județului cât și în oraşul Braşov firmele mici au cu 90% cea mai mare pondere între toate firmele din industria turismului. Ele realizează 38% din cifra de afaceri. În cadrul societăților de turism productivitatea este puțin peste 66.300 lei/salariat/an. Profesorii, cercetătorii și tehnicienii ating o productivitate aproape de două ori mai mare. Rata rentabilității societăților turistice este de 5% iar în educație este de 11%.

Pentru a promova turismul din punct de vedere economic în oraşul Braşov este nevoie de mai mulți manageri cu experiență în turism, care să practice o abordare mai cuprinzătoare. Un sistem eficient de evaluare, un management al calității consecvent și pe termen lung și un sistem de informare financiară și managerială acurat, care să permită un control operativ și complet ar trebui să însoțească viitoarea dezvoltare. Profesioniștii bine pregătiți și motivați, relații comerciale orientate către consumatori, inovații și procese de învățare ar trebui să distingă dezvoltarea turismului în oraşul Braşov.

Capacități de cazare

Oraşul Braşov dispune de o gamă largă de hoteluri, cabane, sate de vacanţă, bungalouri şi campinguri.

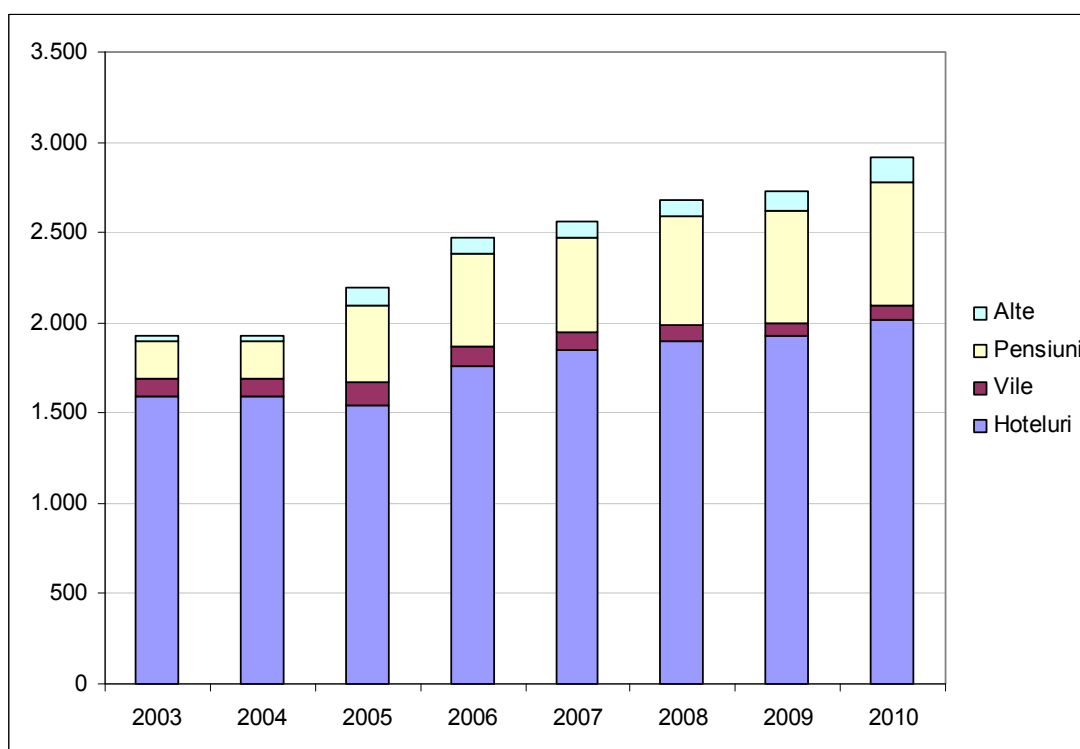
Tabel 1: Capacităţi de cazare, 2003 şi 2010

Structuri	Număr camere			
	2003	2010	2003-2010	
			Absolut	%
Hoteluri	1.593	2.015	422	26,5
Vile	96	85	-11	-11,5
Pensiuni urb.	208	680	472	226,7
Altele	28	139	111	396,4
Total	1.925	2.918	993	51,6

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

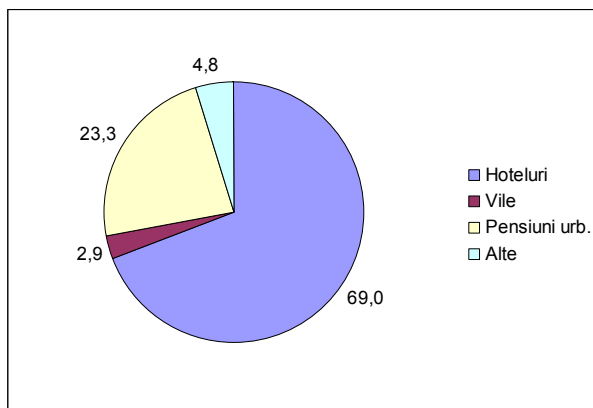
În funcţie de numărul de camere, din 2003 capacităţile hotelurilor au crescut cu un sfert iar capacităţile pensiunilor au crescut de peste trei ori.

Grafic 1: Capacităţi de cazare (număr de camere) 2003 până în 2010

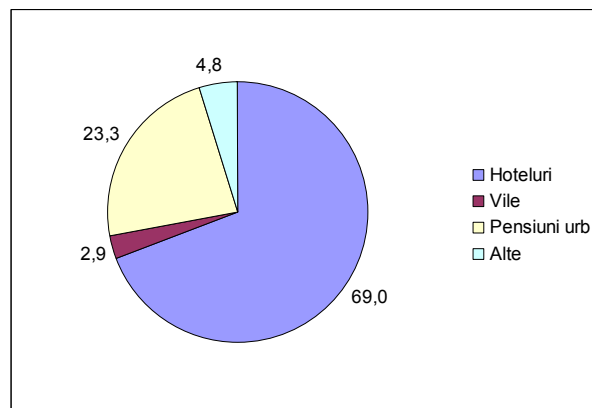


Din punct de vedere procentual, în această perioadă de timp ponderea camerelor din pensiuni raportată la toate formele de capacităţi de cazare a crescut cu aproape un sfert (în comparaţie cu aproximativ 10 % în anul 2003).

Grafic 2: Ponderea camerelor în 2003 în % în %



Grafic 3: Ponderea camerelor în 2010



Sursă: Direcția Județeană

Conform creșterii capacităților de cazare, numărul de oaspeți a evoluat pozitiv din 2003 începând. De la 184.651 de vizitatori în anul 2003, numărul a crescut până la o valoare maximă de 295.521 vizitatori în anul 2008. Aceasta a însemnat o creștere de aproximativ 111.000 persoane. Datorită crizei economice din 2009 a avut loc o scădere de la 295.521 la 218.485 de vizitatori. Aceasta corespunde valorilor înregistrate în 2004. Creșterea înregistrată în anul 2010 indică faptul că în curând va fi reatins nivelul anului 2008.

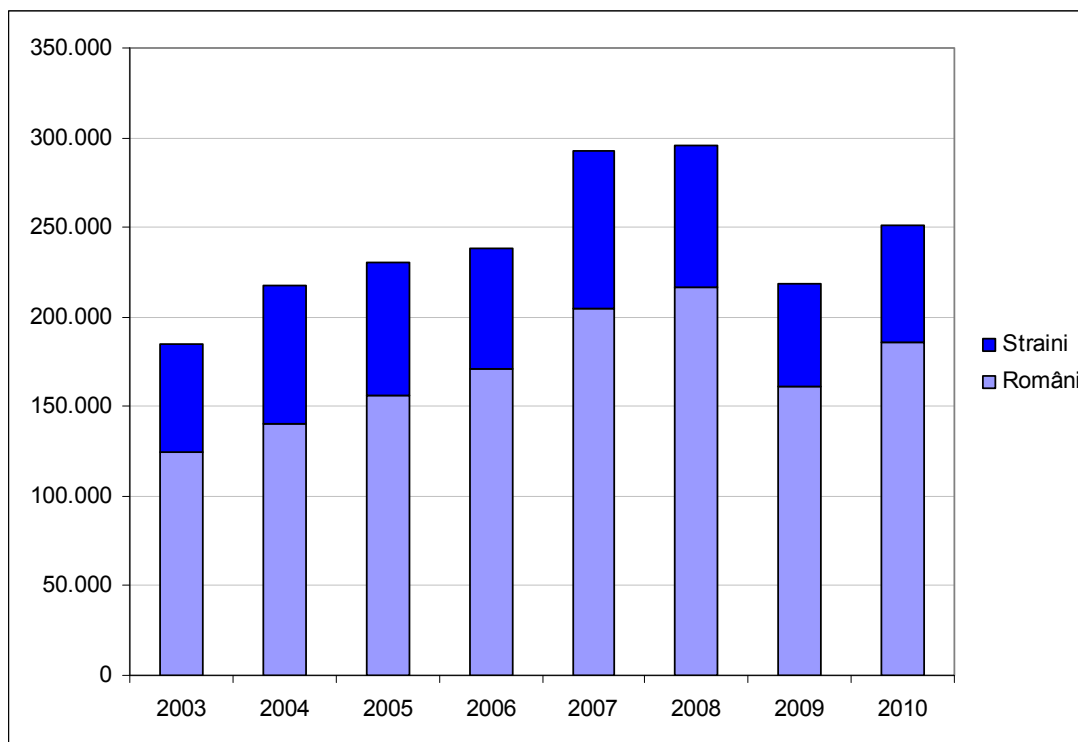
Tabel 2: Numărul de oaspeți din 2003 până în 2010

Anul	Sosiri		
	Români	Străini	Total
2003	124.391	60.260	184.651
2004	139.972	77.370	217.342
2005	156.129	74.387	230.516
2006	171.029	67.046	238.075
2007	204.895	87.620	292.515
2008	216.108	79.413	295.521
2009	161.463	57.022	218.485
2010	185.420	65.601	251.021

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Ponderea vizitatorilor străini din totalul oaspeților a cunoscut în anul 2004 valoarea sa maximă de 35,6%. Până în anul 2010 această valoare a scăzut la 26,1%.

Grafic 4: Numărul de oaspeți din 2003 până în 2010



Sursă: Direcția Județeană

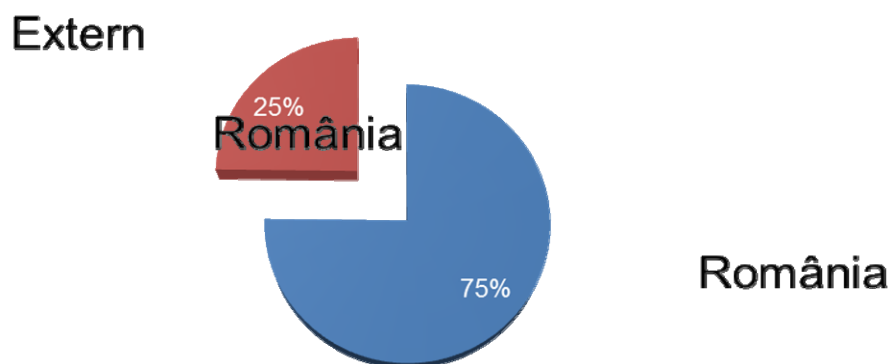
Numărul de înnopțări s-a crescut aproximativ proporțional cu numărul oaspeților. Ca urmare și în ce privește aceste valori se poate observa scăderea din anul 2009.

Tabel 3: Numărul de înnopțări din 2003 până în 2010

Anul	Înnopțări		
	Români	Străini	Total
2003	292.420	141.473	433.893
2004	299.772	178.796	478.568
2005	324.289	169.358	493.647
2006	357.715	164.418	522.133
2007	422.238	205.629	627.867
2008	441.852	188.950	630.802
2009	348.378	123.340	471.718
2010	408.703	141.120	549.823

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

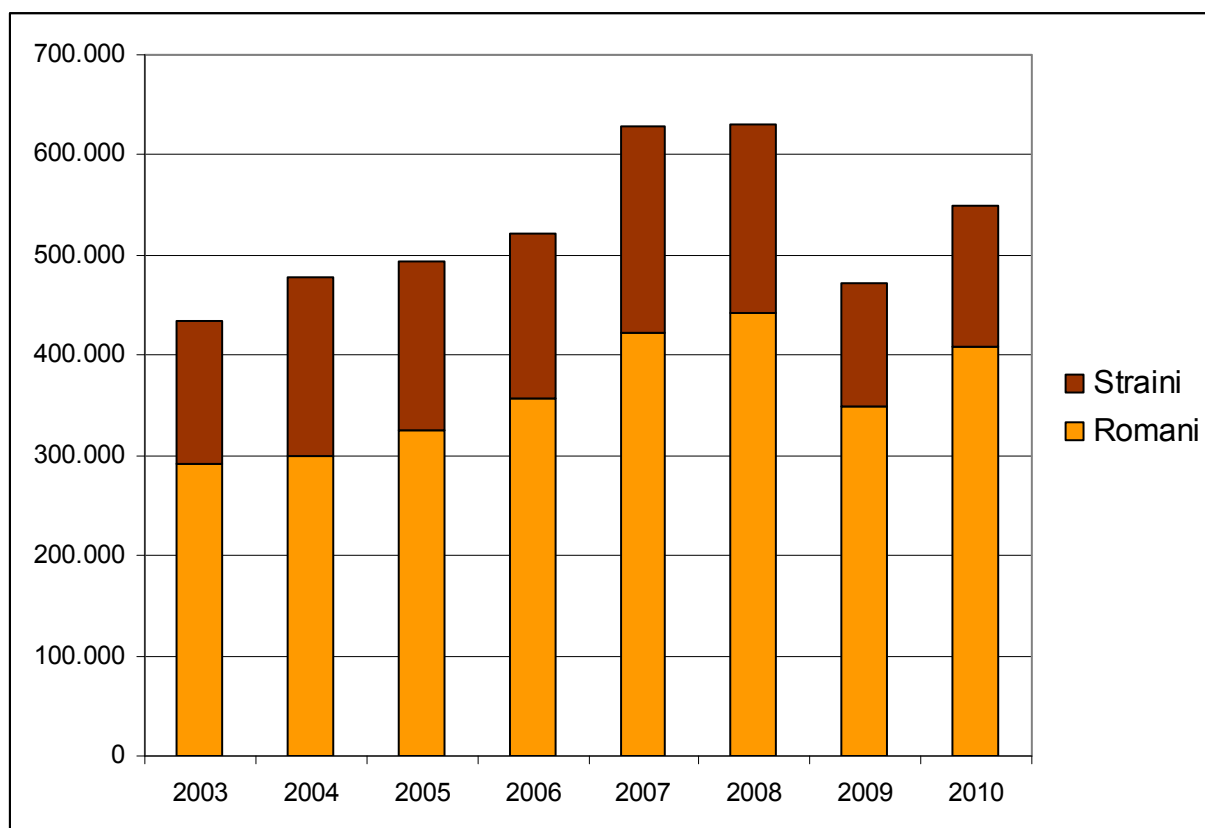
Grafic 5: Ponderea înnoptărilor



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Și în cazul înnoptărilor proporția străinilor a scăzut de la valoarea maximă de 37,4% atinsă în anul 2004 la 25,7% în anul 2010.

Grafic 6: Numărul de înnoptări din 2003 până în 2010



Sursă: Direcția Județeană

Din numărul de înoptări și numărul de vizitatori poate fi determinată durata medie de ședere. Ea este relativ stabilă și variază pe diferiții anii de la 2,1 și 2,3 zile. Între diferitele categorii de cazare diferențele nu sunt foarte mari. Numai în ultimii ani durata de ședere în hoteluri a crescut față de cea în pensiuni. Astfel durata de ședere în hoteluri a fost în anul 2010 în medie de 2,3 zile iar în pensiuni de numai 1,7 zile. Între durata medie de ședere a cetățenilor străini și a celor români, în suma tuturor categoriilor, nu există diferențe semnificative, în special în cazul hotelurilor valorile sunt similare. Numai în cazul pensiunilor durata de ședere a cetățenilor străini este semnificativ mai mare. Aici diferențele ajung și la 1,3 zile în diferiții ani.

Ce se poate constata este că, la rata de ocupare a capacităților de cazare în mod sigur mai există încă rezerve. Aparent predomină șederile de scurtă durată a turiștilor și a oamenilor de afaceri.

Tabel 4: Capacități de cazare din 2003 până în 2010

Anul	Structuri de primire	Număr de camere	Sosiri		Înoptări		Durata medie a sejurului	
			Români	Străini	Români	Străini	Români	Străini
2003	Hoteluri	1.593	107.88	53.705	259.43	125.28	2,4	2,3
	Vile	96	1.576	483	4.908	1.261	3,1	2,6
	Pensiuni	208	8.673	3.973	15.212	10.320	1,8	2,6
	Alte	28	6.260	2.099	12.862	4.609	2,1	2,2
	Total	1.925	124.39	60.260	292.42	141.47	2,4	2,3
2004	Hoteluri	1.593	110.42	64.848	247.80	149.74	2,2	2,3
	Vile	96	6.114	1.992	9.889	3.744	1,6	1,9
	Pensiuni.	208	11.192	6.664	21.730	17.975	1,9	2,7
	Alte	28	12.237	3.866	20.353	7.333	1,7	1,9
	Total	1.925	139.97	77.370	299.77	178.79	2,1	2,3
2005	Hoteluri	1.541	116.40	58.916	256.21	134.94	2,2	2,3
	Vile	127	11.483	2.823	17.105	4.897	1,5	1,7
	Pensiuni	428	17.739	7.452	36.091	21.495	2,0	2,9
	Alte	95	10.503	5.196	14.876	8.017	1,4	1,5
	Total	2.191	156.12	74.387	324.28	169.35	2,1	2,3
2006	Hoteluri	1.761	129.01	54.391	279.92	128.85	2,2	2,4
	Vile	111	13.842	3.763	18.616	6.300	1,3	1,7
	Pensiuni	513	25.231	8.584	50.096	28.050	2,0	3,3
	Alte	90	2.940	308	9.082	1.217	3,1	4,0
	Total	2.475	171.02	67.046	357.71	164.41	2,1	2,5
2007	Hoteluri	1.844	151.82	71.460	326.56	168.44	2,2	2,4
	Vile	106	14.285	4.098	19.817	6.274	1,4	1,5

	Pensiuni.	523	32.613	10.720	63.423	28.377	1,9	2,6
	Alte	88	6.172	1.342	12.435	2.532	2,0	1,9
	Total	2.561	204.895	87.620	422.238	205.629	2,1	2,3
2008	Hoteluri	1.901	154.715	59.395	335.281	138.168	2,2	2,3
	Vile	84	7.658	1.133	12.842	2.224	1,7	2,0
	Pensiuni	606	38.989	13.108	71.488	35.160	1,8	2,7
	Alte	84	14.746	5.777	22.241	13.398	1,5	2,3
	Total	2.675	216.108	79.413	441.852	188.950	2,0	2,4
2009	Hoteluri	1.929	121.220	44.574	275.977	95.105	2,3	2,1
	Vile	72	4.871	974	9.482	2.319	1,9	2,4
	Pensiuni	622	29.930	9.722	53.571	23.156	1,8	2,4
	Alte	105	5.442	1.752	9.348	2.760	1,7	1,6
	Total	2.728	161.463	57.022	348.378	123.340	2,2	2,2
2010	Hoteluri	2.015	139.551	47.086	326.288	106.229	2,3	2,3
	Vile	85	4.581	730	7.959	1.626	1,7	2,2
	Pensiuni	680	32.445	11.431	58.377	23.406	1,8	2,0
	Alte	139	8.843	6.354	16.079	9.859	1,8	1,6
	Total	2.918	185.420	65.601	408.703	141.120	2,2	2,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

2.10 Educație și infrastructura educațională

Municipiul Braşov are o tradiție îndelungată, încă din cele mai vechi timpuri, din punct de vedere al actului educațional (Johannes Honterus și Andrei Şaguna, Prima Şcola Românească atestată documentar pentru prima dată în anul 1495), fapt ce se doreşte a fi continuat și în viitor.

În prezent (2011) există 3 nivele de pregătire educațională: preşcolar, preuniversitar (şcolar-gimnazial și liceal cu profil teoretic sau tehnic) și universitar.

Nivelul preşcolar

În 2011, în municipiul Braşov există și funcționează un număr de 30 de grădinițe cu personalitate juridică și două grădinițe speciale. Grădinițele sunt cuplate din punct de vedere al spațiilor în care își desfășoară activitatea cu școli din oraș. În cadrul unităților de învățământ, precum școli și licee, funcționează alte 26 de grădinițe care însă nu au personalitate juridică proprie. Numărul grădinițelor existente în oraș pare a fi suficient și acoperă necesarul de locuri solicitate. Conform analizei demografice elaborate, cartierul Bartolomeu sau Bartolomeu Nord ar mai necesita o grădiniță în plus. Odată cu dezvoltarea și extinderea cartierului rezidențial „Avantgarden” din Bartolomeu Nord un număr mare de familii tinere cu copii vor dori să se mute și să locuiască aici. Inspectoratul Şcolar din Braşov încearcă să rezolve toate solicitările din diferitele cartiere ale oraşului. Astfel există în cartierul Noua-Dârste grădinițe unde copii pot fi asistați și îngrijiți de luni și până vineri fără a fi nevoiți a se duce acasă în această perioadă de timp.

În cadrul celor 32 de grădinițe sunt asistați și îngrijiți 7.553 de copii. Asta însemnând o medie de 130 de copii per unitate. Fiecare grupă este formată în medie din 26 de copii. Numărul total al copiilor care sunt asistați și îngrijiți în cadrul grădinițelor din Braşov a crescut de la 6.601 de copii în anul 2008 la 7.158 de copii în anul 2009 respectiv la 7.553 copii în anul 2010. În perioada anilor 2000 (6.505 copii) și 2008 au existat doar câteva fluctuații minore din punct de vedere al numărului de copii înscriși.

Personalul angrenat este format din 949 de persoane din care aproape 60 % este personal didactic. În medie, ceva mai mult de 13 copii sunt asistați și îngrijiți de o persoană cu pregătire didactică.

Tabel 1: Grădinițe în municipiul Braşov, 2011

	Număr	Total clase	Total copii	Copii / grădiniță	Copii / grupă
Nivel preşcolar	58	290	7.553	130	26

Sursă: Inspectoratul Şcolar Judeţean Braşov

Tabel 2: Situația personalului în grădinițele din municipiul Braşov, 2011

	Posturi	Persoane	Copii/Post	Copii/Persoană
Personal – total	954,4	949	7,9	8,0
Personal didactic	574,4	563	13,2	13,4
Personal didactic auxiliar	45	51	167,8	148,1
Personal nedidactic	335	335	22,5	22,5

Sursă: Inspectoratul Şcolar Judeţean Braşov

Nivelul preuniversitar

Evoluția demografică, în special scăderea dramatică a numărului de nașteri după 1990, reprezintă și pentru municipiul Braşov un motiv pentru care în ultimii 20 de ani numărul de elevi a scăzut semnificativ. Dacă în anul 1989 numărul total de elevi înscriși la școală era de 123.000, în anul școlar 2010/2011 numărul elevilor înscriși la școală a scăzut la 28.000. Această situație reală a condus la luarea unor decizii privind comasarea și închiderea unor școli. Per ansamblu numărul elevilor a scăzut din anul 2000 până în anul 2009 cu aproape 19.000. Realtiv stabil a rămas numărul elevilor înscriși la licee din municipiul Braşov.

Tabel 3: Evoluția unităților de învățământ și a numărului de elevi în perioada 2000–2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Unități școlare	124	121	121	121	121	113	94	94	95	90 ¹¹
Elevi – total	49.280	46.847	43.642	41.488	39.088	36.262	34.648	33.472	32.029	30.651
Învățământ primar	11.460	9.950	9.033	8.592	8.078	7.817	7.543	7.108	7.077	7.001
Învățământ gimnazial	17.291	16.612	14.678	13.181	11.246	9.815	8.860	8.477	8.105	7.579
Învățământ liceal	14.541	14.500	14.584	14.637	14.782	14.282	14.152	14.001	13.284	13.418
Învățământ de arte și meserii	4.174	4.045	4.178	3.873	3.883	3.663	3.333	2.827	2.173	1.070
Învățământ de meserii	233	179	124	65	45	68	69	101	126	113
Învățământ postliceal	1.581	1.561	1.045	1.140	1.054	617	691	958	1.264	1.470

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

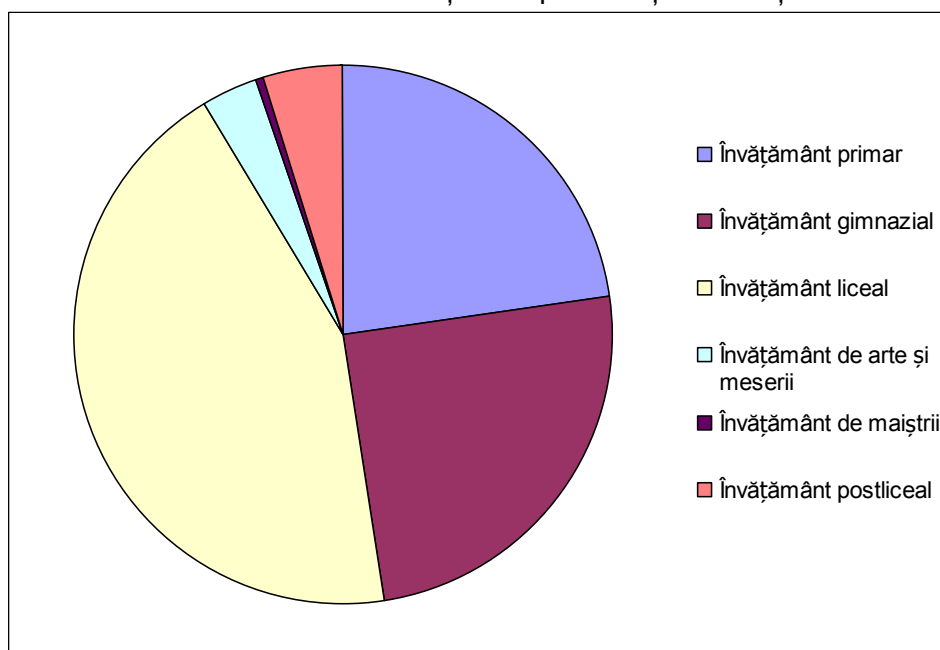
Tabel 4: Număr de unități de învățământ și elevi – comparativ – în perioada 2000–2009

	2000 – 2009	
	Absolut	%
Numărul unităților de învățământ	-34	-27,4
Elevi - total	-18.629	-37,8
din care:		
Învățământ primar	-4.459	-38,9
Învățământ gimnazial	-9.712	-56,2
Învățământ liceal	-1.123	-7,7
Învățământ de arte și meserii	-3.104	-74,4
Învățământ de meserii	-120	-51,5
Învățământ postliceal	-111	-7,0

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

¹¹ Numărul unităților de învățământ inventarizat de către Direcția Județeană de Statistică Braşov include și clădirile separate ale școlilor comasate.

Grafic 1: Numărul de elevi în funcție de tipul unității de învățământ



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

Chiar dacă din punct de vedere al numărului de elevi a apărut o anumită relaxare a capacității școlilor, a trebuit și trebuie să se caute în continuare noi clădiri care să se preteze a fi utilizate ca și unități de învățământ dat fiind faptul că există o serie de solicitări de revendicare a imobilelor depuse de către conducerea bisericilor. Această situație se referă în general la clădirile din centrul istoric al orașului. În alte cartiere ale orașului există mai degrabă probleme cu starea clădirilor. În ultimii 3-4 ani s-au investit foarte mulți bani în reabilitarea și renovarea unităților de învățământ. În primul rând școlile din centrul orașului fac o impresie foarte bună și au un aspect modern. Aceste unități sunt foarte bine întreținute și detin în cele mai multe dintre cazuri facilități pentru practicarea activităților sportive. Necesitatea unor lucrări de reabilitare a școlilor rezultă din mai multe motive: izolarea termică a clădirilor, reamenajarea încăperilor, lipsa facilităților pentru practicarea activităților sportive, aspecte legate de siguranța în școli și igienă. Deși s-au depus eforturi mari pentru renovarea și modernizarea unităților de învățământ, totuși mai sunt încă mult de făcut în special în cartierele Prund-Șchei și Centru Nou. 80 % dintre elevii care merg la școală în Centru Vechi nu locuiesc în această zonă. Elevii înscriși la aceste școli din zona centrală a orașului vin aici datorită nivelului ridicat al actului educațional sau datorită faptului că părinții lor lucrează în această zonă. Odată ajunși la nivelul gimnazial elevii își pot alege unde vor să meargă la școală în funcție de posibilitățile de specializare.

Primăria și Inspectoratul Școlar Județean doresc să găsească soluții pentru a scoate școlile în afara zonei centrale a orașului, deoarece traficul este foarte aglomerat între orele 8 și 16 – în perioada derulării programului școlar.

Personalul didactic este bine pregătit și stabil. Concurența între școli are efecte pozitive asupra calității actului de predare. Școala Nr.5 și Nr.6 au o reputație foarte bună în Braşov.

Pentru a asigura și participarea la școală a copiilor de etnie romă se lucrează în parteneriat cu poliția și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului. Există diferite tipuri de proiecte aflate în implementare prin intermediul cărora se încearcă creșterea numărului de copii de etnie romă care frecventează școala.¹²

¹² A se vedea: Strategia pentru incluziunea grupurilor defavorizate. Primăria Braşov, Plan de Acțiune Comunitatea Romilor din Municipiul Braşov 2011.

Există și câteva prime parteneriate încheiate între școli și companii sau firme private tocmai pentru a oferi copiilor cât mai curând posibil o experiență profesională practică și pentru a lua un pic de distanță de la concentrarea asupra pregătirii teoretice.

Psihologii care activează în cadrul școlilor (câte un psiholog pe școală) trebuie să activeze preventiv. În școli sunt puși la dispoziție mediatori care au absolvit un curs de specializare finanțat din Fondul European Social. Scopul este acela de a preîntâmpina eventuale situații conflictuale. Astfel, sunt create modele de prevenire a conflictelor tocmai pentru a împiedica creșterea actului de violență în rândul elevilor. Chiar și montarea unor sisteme de monitorizare video a școlilor precum și parteneriatul activ cu poliția crează efectul scontat.

În municipiul Braşov există o școală tip Waldorf și două Centre Școlare pentru Educația Incluzivă. Probleme apar pentru tinerii afectați de diferite tipuri de handicap sau pentru cei instituționalizați după absolvirea cursurilor, practic după împlinirea vârstei de 18 ani. Tinerii adulți aporape că nu au nici un viitor deoarece legislația nu prevede mai nimic pentru persoanele din aceste categorii. Este necesară crearea unor structuri specializate care să sprijine pregătirea acestor tineri pentru piața forței de muncă. Dacă nu se reușete acest lucru, atunci eforturile depuse în perioada școlarizării au fost în zadar. Un plan ar putea fi acela de a transforma clădirea unei școli care nu mai este folosită într-un cămin, deoarece inclusiv copiii dezavantajați care își găsesc totuși un loc de muncă, de cele mai multe ori nu au șansa de a primi o locuință.

Tabel 5: Nivele educaționale în municipiul Braşov, 2011

Nivel	Rută educațională	Total clase	Total elevi	Elevi/Școală	Elevi/Clasă
Nivel primar	28	312	7.133	255	23
Nivel gimnazial	33	319	7.481	227	23
Nivel liceal	63	512	13.579	216	27
Nivel postliceal	13	31	791	61	26
Total	137	1.174	28.984	212	24,7

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Braşov

În anul școlar 2010/2011 există oficial 91 de unități de învățământ în municipiul Braşov conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică Braşov. Însă conform datelor primite de la Inspectoratul Școlar Județean Braşov există doar 72 de unități. Printre ele se numără și două școli speciale.

În municipiul Braşov există următoarele tipuri de unități de învățământ:

- 22 de licee cu personalitate juridică și unul arondat. În cadrul liceelor pot funcționa toate nivelele educaționale, inclusiv cel preșcolar – grădiniță.
- 18 școli generale cu clasele 1-8, 1-4 și 5-8, precum și grădiniță. În plus mai există o școală arondată și Centru Școlar de Educație Incluzivă.

În total, împreună cu grădinițele cu personalitate juridică, sunt 72 de unități de învățământ. Dacă la acestea este să adăugăm și cele arondate atunci ajungem la cifra 91 de unități de învățământ conform datelor prezentate de către Direcția Județeană de Statistică Braşov în fișa localității pentru municipiul Braşov.

Caracterul multicultural al orașului este scos în evidență și de cele două unități de învățământ cu predare în limbă străină: Colegiul Național „Aprily Lajos” (cu predare în limba maghiară) și Liceul „Johannes Honterus” (cu predare în limba germană). În anul 2010, în cadrul celor două școli pentru elevii cu nevoi educative speciale, Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă de Recuperare Hipoacuzici și Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă erau înscriși 113 respectiv 118 elevi îndrumați de 24 respectiv 118 cadre didactice și personal de sprijin.

Tabel 6: Personalul didactic la şcolile din municipiul Braşov, 2010/2011

Unitate	Total persoane	din care			Pers./Clasa	Elevi/Pers.
		Personal didactic	Personal didactic auxiliar	Personal nedidactic		
Nivel primar	501	375	44	82	1,6	14,2
Nivel gimnazial	997	765	82	150	3,1	7,5
Nivel liceal	1.474	1.047	141	286	2,9	9,2
Nivel postliceal	76	63	3	10	2,5	10,4
Total	3.048	2.250	270	528	2,6	9,5

Sursă: Inspectoratul Şcolar Judeţean Braşov

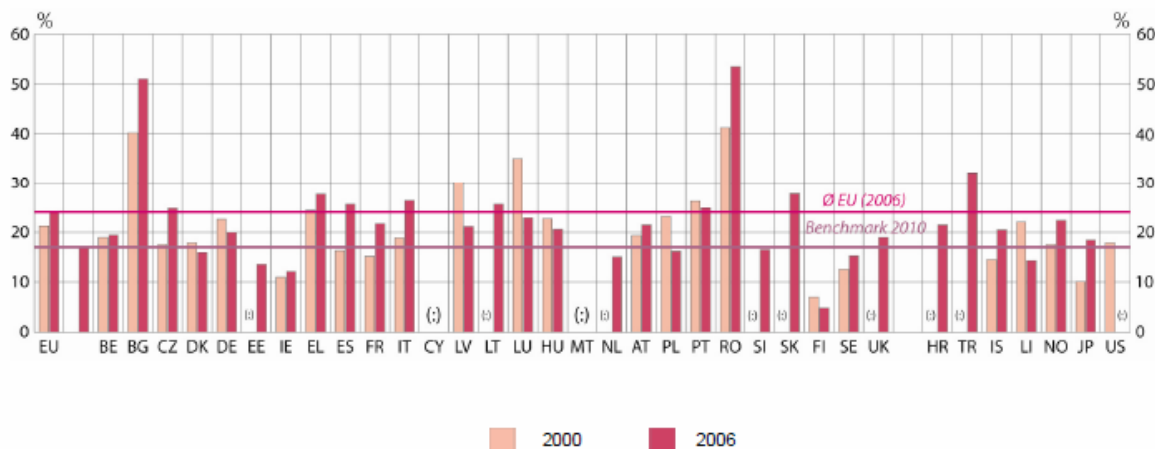
În 2011, pentru cei aproape 29.000 de elevi există aproximativ 3.000 cadre care îi asistă. Trei sferturi dintre aceste cadre intră în categoria persoanelor didactice. În medie sunt aproximativ 24,7 elevi într-o clasă. Pentru o clasă stau la dispoziţie 2,6 cadre care îi asistă pe elevi iar un cadru răspunde de 9,5 elevi.

Începând din septembrie 2011 vor fi luate măsuri de descentralizare în vederea optimizării actului educaţional. Proiectul este prevăzut a se derula pe o perioadă de 5 ani. Există o cerere tot mai mare privind sistemul "After school", costurile urmând să fie de așa natură încât părinţii să își poată permite achitarea acestor servicii.

Rezultatele studiului PISA la nivel european arată că România are încă foarte mult de recuperat domeniul preuniversitar. Dacă este să comparăm media Uniunii Europene cu anii 2000 și 2006 atunci putem observa că, atât Bulgaria cât și România din punct de vedere al gradului de alfabetizare se află peste media UE dar dețin totuși un număr mare de analfabeți. Distanța față de celelalte țări membre ale Uniunii Europene a devenit și mai mare între 2000 și 2006.

Grafic 2: Competențe esențiale

COMPETENȚE ESENȚIALE
Procent de elevi cu o alfabetizare la citire/lectură de nivel unu și mai jos
(pe scara de alfabetizare la citire/lectură PISA) 2000-2006



Sursa datelor: Consiliul Uniunii Europene, Proiect de raport comun al Consiliului și al Comisiei pentru 2008 privind progresele înregistrate referitor la punerea în aplicare a

programului de lucru „Educație și formare profesională 2010”, „Învățarea de-a lungul vieții în serviciul cunoștințelor, creativității și inovării”, Bruxelles, 31 ianuarie 2008
[\(\[http://ec.europa.eu/education/policies/2010/natreport08/council_ro.pdf\]\(http://ec.europa.eu/education/policies/2010/natreport08/council_ro.pdf\)\)](http://ec.europa.eu/education/policies/2010/natreport08/council_ro.pdf)

Prin programul național „A doua șansă” persoanele care din diferite motive nu au reușit să absolve nivelul școlar obligatoriu, pot acum să reia cursurile. Astfel de cursuri sunt organizate pentru învățământul primar și învățământul secundar inferior cu o componentă de formare profesională. În special la cel de-al doilea nivel se observă o creștere a interesului.

Învățământ profesional și tehnic și formare profesională

Situația existentă pe piața forței de muncă din Braşov se caracterizată prin discrepanța dintre ofertă și cerere așa cum a fost descrisă și în capitolul „Piața Forței de Muncă”. Tinerii care nu dețin o diplomă de absolvire a unei școlii sau care au un nivel de pregătire scăzut sunt tot mai puțin solicitați în vederea angajării. Tinerii absolvenți de studii superioare au prea puțină experiență practică iar din acest motiv nu sunt nici calificați și/sau nu se pretează pentru anumite ocupații tipice unor muncitori calificați. O pregătire educațională specială care să corespundă solicitărilor venite din partea firmelor, în vederea obținerii unei forțe de muncă bine calificată, nu există la Braşov. Școlile profesionale existente nu corespund cerințelor calitative existente pe piața forței de muncă. Experiențele profesionale practice ale tinerilor de la nivelul preuniversitar se rezumă strict la orele de practică. Curricula este prea teoretică pentru ca odată cu terminarea studiilor absolvenți să corespundă întrutotul cerințelor profesionale. Planurile existente de la nivel regional¹³ și local pentru îmbunătățirea sistemului educațional se află încă în conflict cu structurile naționale ale învățământului și cu curricula. Din acest motiv în Regiunea Centru se implementează diverse proiecte pilot și proiecte internaționale care se doresc a oferi în viitor o bază solidă pentru formarea profesională. Cu sprijin din partea partenerilor francezi și germani s-a realizat proiectul privind consolidarea capacității instituționale a Consorțiului Regional în vederea unei mai bune coordonări a învățământului profesional și superior¹⁴.

Firmele care au foarte mare nevoie de forță de muncă calificată și specializată au demarat ele însăși pe cont propriu acțiuni de formare profesională a propriului personal. Între diverse firme mari și școli din Braşov au fost încheiate parteneriate prin intermediul cărora se dorește a fi dezvoltat din timp interesul tinerilor pentru anumite meserii. La inițiativa Clubului Oamenilor de Afaceri Germani din Braşov, Primăria Braşov va sprijini înființarea unui centru de formare profesională, respectiv a primului Centru Regional de Orientare Școlară și Vocațională. Este vorba de un program pilot la nivel național care își dorește să îndrume elevii spre profesiile care se apropie cel mai bine de aptitudinile fiecăruia pe baza unor studii realizate pe tot parcursul școlii. Pentru dotarea acestui centru a fost depus la Agenția de Dezvoltare Regională 7 Centru un proiect în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile în valoare de 10,8 milioane de lei. Proiectul se află prins în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) pentru Polul de Creștere Braşov. Proiectul a fost declarat eligibil, așa că Primăria Braşov a anunțat licitația pentru crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională Braşov. Astfel, prin intermediul firmelor

¹³ Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI), Regiunea Centru 2009-2013.

¹⁴ Există diverse proiecte la nivel național și regional prin intermediul cărora se încearcă identificarea unor soluții optime pentru România în vederea reorganizării structurii educației profesionale. Unul dintre aceste proiecte cu participare internațională a fost implementat în perioada 2008-2011 și la nivelul Regiunii Centru: CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE A CONSORTIULUI REGIONAL (CR) LA NIVELUL REGIUNII CENTRU. Obiectivul acestui proiect a fost acela de consolidare a capacității instituționale a Consorțiului Regional (CR) în vederea îmbunătățirii corelării ofertei învățământului profesional și a învățământului superior cu cererea pieței muncii în scopul creșterii ocupării și asigurării coeziunii economice și sociale. <http://www.consortiu-regional.adrc centru.ro/>

membre ale Clubului Oamenilor de Afaceri Germani din Braşov şi în parteneriat cu Primăria Braşov, au fost iniţiate acţiuni comune în vederea dezvoltării unei educaţii profesionale cât mai practice.

Nivelul universitar

La nivelul educaţiei superioare funcţionează 4 universităţi de stat respectiv institute (Universitatea Transilvania Braşov, Academia Forţelor Aeriene „Henri Coandă” Braşov, Institutul Militar de Radiolocaţie „Avram Iancu” Braşov şi Institutul Militar de Artilerie şi Rachete Antiaeriene „General Bunesu” Braşov). În plus, tot la acest nivel, există şi funcţionează 4 universităţi private respectiv filiale ale acestora.

Strategia de dezvoltare continuă şi asigurare a condiţiilor de calitate a Universităţii Transilvania, certificate la nivel internaţional, are ca primi beneficiari pe cei peste 23.000 de studenţi ai săi, care accesează oferta de educaţie a celor 16 facultăţi ale universităţii, utilizând formele de învăţământ de licenţă, de masterat sau doctorat. Ei sunt parteneri activi şi responsabili în întregul complex de activităţi propus prin această strategie.

Tabel 7: Evoluţia numărului de studenţi în municipiul Braşov în perioada 2000-2009

Ani	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Studenţi – total	21.375	22.700	23.229	23.984	26.372	32.109	37.538	49.869	60.519	58.976
Din care la universităţi publice	12.977	15.067	16.191	16.733	17.298	17.830	19.022	19.923	19.863	19.035
Din care la universităţi private	8.398	7.633	7.038	7.251	9.074	14.279	18.516	29.946	40.656	39.941

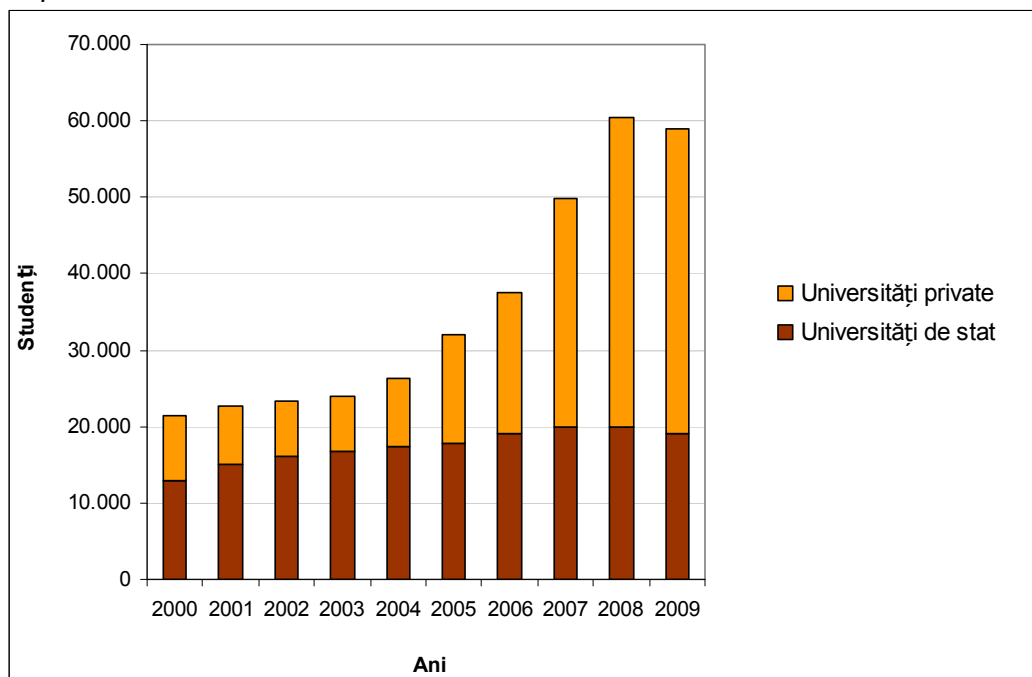
Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Tabel 8: Evoluţia numărului de studenţi – comparativ, 2000–2009

	2000 – 2009	
	Absolut	%
Studenţi – total	37.601	175,9
din care în:		
Universităţi de stat	6.058	46,7
Universităţi private	31.543	375,6

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Grafic 3: Evoluția numărului de studenți în funcție de universitățile de stat sau private, respectiv filiale



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov

În timp ce numărul studenților înscriși la Univeristatea Transilvania Braşov a fluctuat ușor în ultimii cinci ani, numărul studenților înscriși la universitățile private a crescut din 2000 până în 2009 cu aproximativ 31.000 de studenți din care, numai în perioada 2005–2009 această cifră a crescut cu 25.662 de studenți .

Universitățile private, respectiv filialele acestora, prezente în municipiul Braşov sunt:

- Universitatea „George Barițiu” Braşov – 6.000 de studenți și 200 de cadre profesionale;
- Universitatea Creștină „Dimitrie Cantemir” Braşov – 2.000 de studenți
- Universitatea „Sextil Pușcariu” Braşov
- Universitatea „Spiru Haret”, filiala Braşov

Datorită celor 100 cursuri de specializare, celor 69 de programe de studii și de doctorat în 14 domenii, Univeristatea Transilvania Braşov este cea mai importantă universitate din Braşov și din regiune. Printre profilele universității se numără: informatică, științe economice, turism, industrie, silvicultură, drept, educație fizică și sport, muzică, etc.. Cursurile sunt integrate și se caracterizează prin flexibilitate și inovare. O cerere foarte mare există pentru facultățile de științe economice și de drept și sociologie. Din punct de vedere al cursurilor cu profil tehnic cele mai căutate sunt ingineria mecanică și ingineria tehnologică. Conform concluziilor prezentate de către Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă se arată că numărul absolvenților univeristari nu este în accord cu cererea de pe piața forței de muncă, dat fiind faptul că mulți economiști, juriști și ingineri sunt șomeri.

În ultimii ani, universitatea a realizat investiții importante în creșterea calității infrastructurii necesare derulării procesului didactic. S-au modernizat 16 amfiteatre și s-au dezvoltat peste 100 de laboratoare didactice. Pentru asigurarea instrumentelor moderne de predare, învățare și evaluare, universitatea a lansat, în anul 2008, platforma de eLearning. Accesarea platformei de către studenți este facilitată de existența a șase săli de calculatoare, deschise studenților beneficiari timp de 12 ore pe zi și, mai ales, de

introducerea internet-ului în fiecare cameră a căminelor studenţeşti. De altfel, modernizarea spaţiilor din căminele universităţii, care acoperă integral cererile de cazare, s-a finalizat în anul 2008. Un spaţiu modern, dezvoltat la standarde de vârf, îl oferă noua Bibliotecă a Universităţii Transilvania. Biblioteca informatizată, cu acces direct la raft, cu spaţii ample de lectură, reprezintă astăzi o destinaţie mult frecventată de studenţi, deschisă pentru cunoaştere şi învăţare. Noua sală de sport a universităţii, cu dotări moderne şi performante, reprezintă o altă facilitate dezvoltată în anul 2008 pentru studenţii universităţii. Mulţi dintre aceştia fac parte din asociaţii studenţeşti, dezvoltate pe diferite domenii profesionale, culturale sau etnice. Asociaţiile active reprezintă un cadru de formare a personalităţii şi profilului profesional şi uman al viitorilor absolvenţi.

Preocuparea continuă pentru calitatea vieţii studenţilor se va materializa în perioada următoare printr-o serie de noi investiţii. Astfel, se află în curs de elaborare planul şi construcţia unui spaţiu de recreere al studenţilor, „Cafeteria”, amplasată în campusul de pe Colina Universităţii. În acelaşi campus se vor extinde facilităţi sportive prin dezvoltarea unui teren de sport acoperit. Casa de Cultură a Studenţilor a propus o implicare mai activă în viaţa academică şi dezvoltarea, cu ajutorul studenţilor şi pentru aceştia, a unei oferte largi de acţiuni.

Ofertele facultăţilor private sunt axate pe domenii precum drept, ştiinţe economice şi finanţe, management, ştiinţe sociale şi politice, administraţie publică, pedagogie şi psihologie, informatică şi anumite ştiinţe speciale precum navigaţie, artilerie, rachete sol-aer şi altele.

Studiile liceale în România sunt împărţite pe două nivele: educaţia de bază şi continuare cu studii postliceale. Începând cu anul 2011 există de exemplu, prima promoţie de arhitecţi la Liceul de Arte Plastice „Hans Mattis Teutsch” din Braşov în cea mai nouă secţie a liceului: arhitectură. După doi ani de studii în această secţie au de ales dintre alte două specializări: Design, respectiv Arte Ambientale. În viitor se doreşte ca elevii absolvenţi ai studiilor liceale să aibă posibilitatea să studieze la Braşov arhitectura la nivel universitar.

Formarea profesională continuă

Formarea profesională continuă şi/sau recalificarea profesională devin din ce în ce mai importante datorită faptului că cerinţele existente pe piaţa forţei de muncă nu pot fi acoperite prin educaţia periodică şi cea profesională existentă. În plus, solicitările actuale pe piaţa forţei de muncă sunt supuse unor modificări rapide. Ofertele de formare profesională continuă ale firmelor care sunt în căutare de personal calificat se concentrează doar pe propriul profil şi nu califică muncitori şi pentru alte societăţi.

Odată cu înfiinţarea Centrului Regional pentru Formare Profesională a Adulţilor (CRFPA) în anul 2004 s-au început a fi calificaţi meşteşugari precum şi diverse meserii din domeniul prestărilor de servicii.

Datorită cursurilor de formare profesională continuă finanţate cu sprijinul Programului Operaţional Sectorial – Dezvoltarea Resurselor Umane au început să apară pe piaţă diferiţi ofertanţi activi: Camera de Comerţ şi Industrie Braşov, firme private, unităţi de învăţământ şi ONG-uri.

Concluzie

Există însă din punct de vedere al diferitelor nivele educaţionale, în special la nivelul universităţilor şi facultăţilor, încă mari rezerve în unele domenii ale educaţiei şi cercetării în ceea ce priveşte o educaţie orientată spre practică, o mai bună adaptare a curriculei la piaţa forţei de muncă, o orientare mult mai consecventă în vederea preluării unor metode moderne şi inovative de educaţie şi cercetare, o mai mare deschidere pentru schimbare şi o evaluare continuă a personalului didactic din universităţi şi facultăţi prin intermediul studenţilor. Nu în ultimul rând, este necesară o întinerire a personalului didactic în următorii anii.

2.11 Știință și cercetare

În Brașov există o bună tradiție din punct de vedere al învățământului și al cercetării dar și o strânsă colaborare între domeniile cercetare și economie. Această abordare nu duce doar la succese în domeniul cercetării ci este totodată și un factor important pentru economie locală. Cercetarea universitară în oraș este la fel de bine ancorată precum și cercetarea efectuată în afara universității de către diversele academii și institute.

Cercetarea universitară – Facultăți și institute

Structurarea cercetării științifice din universitate pe domenii prioritare, interdisciplinare, capabile să asigure Universității Transilvania un loc de frunte la nivel național și să permită integrarea acesteia cu succes în aria europeană a cercetării, a reprezentat primul pas în implementarea propriei strategii. În cadrul Universității Transilvania din Brașov s-au definit 21 de departamente de cercetare științifică, cu structură de conducere, personal și infrastructură proprie, având cercetarea de excelență orientată către dezvoltarea de produse high-tech inovative.

Utilizarea eficientă și sinergică a resurselor existente și a celor în dezvoltare reprezintă o parte importantă a strategiei universității, concretizată prin proiectul major de dezvoltare a Institutului de Cercetare-Dezvoltare: Produse High-Tech pentru dezvoltare durabilă, PRO-DD. Institutul grupează în 11 laboratoare specializate cu o infrastructură performantă, deschisă atât celor 21 de departamente de cercetare cât și colaborării cu alte entități de cercetare de la nivel național și european, precum și cu diviziile de cercetare ale companiilor și firmelor. Situat în noul campus universitar, Green Energy Independent University Campus – GENIUS, institutul va fi completat cu o zonă dedicată formării resurselor umane înalt calificate prin programe de masterat și doctorat, precum și cu un spațiu dedicat companiilor internaționale care sunt invitate să deschidă filiale prin colaborare directă cu departamentele Institutului PRO-DD. Institutul va reprezenta și componenta principală de coagulare a unui pol de excelență în cercetarea științifică la nivelul Regiunii 7 Centru, în domeniul energiei durabile și a mediului.

Campusul universitar care se construiește în zona Bartolomeu impresionează încă de pe acum. Aceasta, deoarece, deși se află încă în fază de șantier, corpurile de iluminat deja montate nu folosesc energia electrică tradițională, ci lumina naturală. Această investiție este realizată de Universitatea Transilvania în parteneriat cu Primăria Brașov, din fonduri europene. Campusul de la Brașov se va deschide în luna martie 2012 și va contribui la statutul de universitate de elită pentru învățământul superior brașovean, considerat unul dintre cele mai elitiste din țară.



Sursă: Universitatea Transilvanis Braşov, internet

Universitatea a colaborat direct cu companii și firme care au investit în dezvoltarea de laboratoare didactice bine echipate. Utilizarea acestora de către studenți asigură o pregătire specializată și formează un potențial de resurse umane înalt calificate pentru firmele investitoare și pentru agenții economici. Un exemplu de amintit este colaborarea dintre Universitatea Transilvania și societatea INA Schaeffler GmbH. Din cele aproximativ 3.200 de persoane care lucrează la INA Schaeffler România, 600 sunt academicieni. Schaeffler se află din anul 2002 în Cristian, localitate ce face parte din zona metropolitană Braşov. Încă din 2005 există o colaborare pe parte de cercetare și învățământ cu Universitatea Transilvania Braşov. Cei doi parteneri au realizat împreună proiecte comune de cercetare și au sprijinit diverse lucrări de diplomă și de licență. Începând din 2008, Schaeffler oferă celor mai buni 10 studenți „burse de excelență”. Chiar și doctoranzi din Germania vin și promovează la Braşov. Această colaborare este sprijinită și prin intermediul unui laborator comun.

Astfel de laboratoare didactice și de cercetare comună există și cu alte companii internaționale: Viessmann, Oracle, Motorola, Horiba, LMS. Împreună cu aceste firme sunt dezvoltate și realizate o serie de proiecte diverse. Lucrări de cercetare se efectuează și în cadrul următoarelor facultăți: Facultatea de Construcții, Facultatea de Ingineria Lemnului, Facultatea de Silvicultură și Exploatare Forestiere, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor, Facultatea de Știința și Ingineria Materialelor, Facultatea de Inginerie Tehnologică, Facultatea de Inginerie Mecanică, Facultatea de Litere, Facultatea de Științe Economice, Facultatea de Matematică și Informatică și Facultatea de Alimentație și Turism.

Universitatea Transilvania Braşov se implică de asemenea în fondarea de clustere regionale precum clusterul de cercetare-industrie în domeniul dezvoltării resurselor umane, în organizarea de cursuri de formare a formatorilor în colaborare cu Camera de Comerț și Industrie Braşov sau cu Inspectoratul Școlar Județean Braşov, în dezvoltarea de structuri între universitate și industrie pentru promovarea produselor high-tech noi/inovative sau clusterul regional de cercetare privind energiile regenerabile.

Universitatea participă ca şi partener şi în proiecte precum: realizarea Incubatorului Tehnologic şi de Afaceri, Proiect PNUD – Agenda Locala 21 (2004–2006), PIDU (2008–2009), dezvoltarea Agenţiei pentru Energie ABMEE (Proiect SAVE), promovarea sistemelor bazate pe energii regenerabile în Regiunea Centru (Proiect FP7, RenErg EUReg 2008–2010).

Universitatea are propria ei publicaţie ştiinţifică, Buletinul Universităţii Transilvania din Braşov, editat anual în limba engleză, citat în baze de date internaţionale. În universitate se organizează anual conferinţe internaţionale care reprezintă evenimente ştiinţifice de referinţă, iar membrii departamentelor participă cu succes la conferinţe şi congrese internaţionale desfăşurate pe întreg mapamondul.

Cercetarea extrauniversitară – Institute

Institutul Naţional de Cercetare–Dezvoltare pentru Cartof şi Sfeclă de Zahăr Braşov

Institutul există din 1962 ca şi „Staţiunea de Cercetări Agricole (SCA) Braşov”. Ulterior a devenit prin HG 1882/2005 „Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof şi Sfeclă de Zahăr (INCDCSZ) Braşov”. Institut Naţional are atribuţii în rezolvarea tematicilor de cercetare la cartof, sfeclă de zahăr şi plante medicinale. Institutul are o reţea proprie de cercetare (S.C.D.C. Tîrgu Secuiesc, S.C.D.C. Miercurea Ciuc) şi colaborează cu institute, staţiuni şi universităţi de profil din România şi din străinătate.

Realizări deosebite

- Utilizarea formelor dihaploide în ameliorarea cartofului;
- Obţinerea de soiuri de cartof şi sfeclă de zahăr cu caracteristici superioare;
- Producere de sămânţă la cartof din categorii biologice superioare, cu indici superiori de calitate ;
- Tehnologie performantă, nepoluantă, de creştere a duratei de conservare a cartofului ;
- Monitorizarea populaţiilor de mană (*Phytophthora infestans*) în vederea identificării patotipului A2;
- Determinarea a 182 de specii de afide migrante şi vectoare de virusuri în cultura de cartof pentru sămânţă ;
- Tehnologie de tratare în câmp electric a cartofului pentru sămânţă în vederea creşterii calităţii produsului şi a producţiei la hectar ;
- Sistem performant de pulverizare a uleiurilor minerale în amestec cu insecticide, utilizat în controlul afidelor vectoare de virusuri la cultura cartofului pentru sămânţă ;
- Tehnologie şi echipament electrohidrodinamic de pulverizare a substanţelor protectoare pe culturile de cartof
- Producere de sămânţă din categorii biologice superioare din soiuri româneşti de sfeclă de zahăr.



Sursă: Internet

Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice (I.C.A.S.)

Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice (I.C.A.S.) a fost înființat în anul 1933 ca o instituție publică de interes național, specializată în cercetarea și implementarea noilor tehnologii în sectorul forestier public și privat, în vederea asigurării gestionării durabile a pădurilor românești. I.C.A.S. este membru IUFRO (International Union of Forest Research Organizations), EFI (European Forest Institute), IPGRI (International Plant Genetic Resources Institute), ISTA (International Seed Testing Association) și EARSeL (Asociația Europeană a Laboratoarelor de Teledetectie).

I.C.A.S. Braşov a prelucrat doar în ultimii trei ani mai mult de 40 de teme de cercetare. Această instituție oferă servicii științifice de cercetare și consiliere pentru o administrare forestieră durabilă. I.C.A.S. Braşov elaborează propuneri de investiții și de introducere și implementare de noi tehnologii. În departamentul de dezvoltare se lucrează pe 4 direcții: administrație forestieră, planificarea investițiilor, cadastru forestier și GIS precum și certificarea ISO 9001 :2000.

Laboratorul de cercetare al I.C.A.S. Braşov se împarte în:

- Ecologia pădurii, biologia vânatului;
- Supravegherea și protecția pădurii;
- Dendrometrie, biometrie;
- Genetică;
- Tehnică forestieră, mecanizare;
- Aprovizionarea cu substanțe minerale;
- Analiza și controlul sămânței;
- Centrul pentru conservarea semințelor forestiere.

Institutul de Cercetare - Dezvoltare pentru Pajiști Braşov ICDP



Sursă: Internet

Prin profilul care îl are, desfășoară activități de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică în domeniul culturii pajștilor, participând cu propuneri la elaborarea de strategii de dezvoltare în domeniu și la realizarea cu prioritate a obiectivelor științifice și tehnologice cuprinse în cadrul Programelor Naționale, Sectoriale și Structurale de Cercetare Științifică și de Dezvoltare Tehnologică. Obiectivul este acela de îmbunătățire a nivelului de producție și a valorii nutritive a furajelor obținute pe pajști, în vederea punerii în valoare a patrimoniului pastoral din țara noastră pe o suprafață de 4,9 milioane hectare, adică 34% din suprafața agricolă a țării.

Domenii de activitate:

- Ecologie și resurse genetice;
- Fiziologia gramineelor și leguminoaselor perene;
- Ameliorarea gramineelor și leguminoase perene;
- Tehnologia producerii de semințe la gramineele și leguminoasele perene de pajiști;
- Tehnologia pajiștilor permanente;
- Tehnologia pajiștilor semănate și conservarea furajelor obținute pe pajiști;
- Valorificarea pajiștilor cu animale.

Mai mult, există instituții de cercetare în domeniul forestier și al lemnului, al securității și sănătății în muncă, al tehnologiei alimentelor, al farmaciei și medicinei precum și de științe juridice. Instituțiile de cercetare din Brașov ocupă poziții centrale importante, atât în țară cât și în afară, în domenii precum IT, tehnică aeronautică și spațială sau industria automobilelor. Firme renumite precum IBM, EADS, INA Schaeffler și altele sprijină progresele din Brașov prin intermediul propriilor strategii în colaborare cu instituții de cercetare brașovene.

2.12 Servicii sociale

Servicii sociale în municipiul Braşov

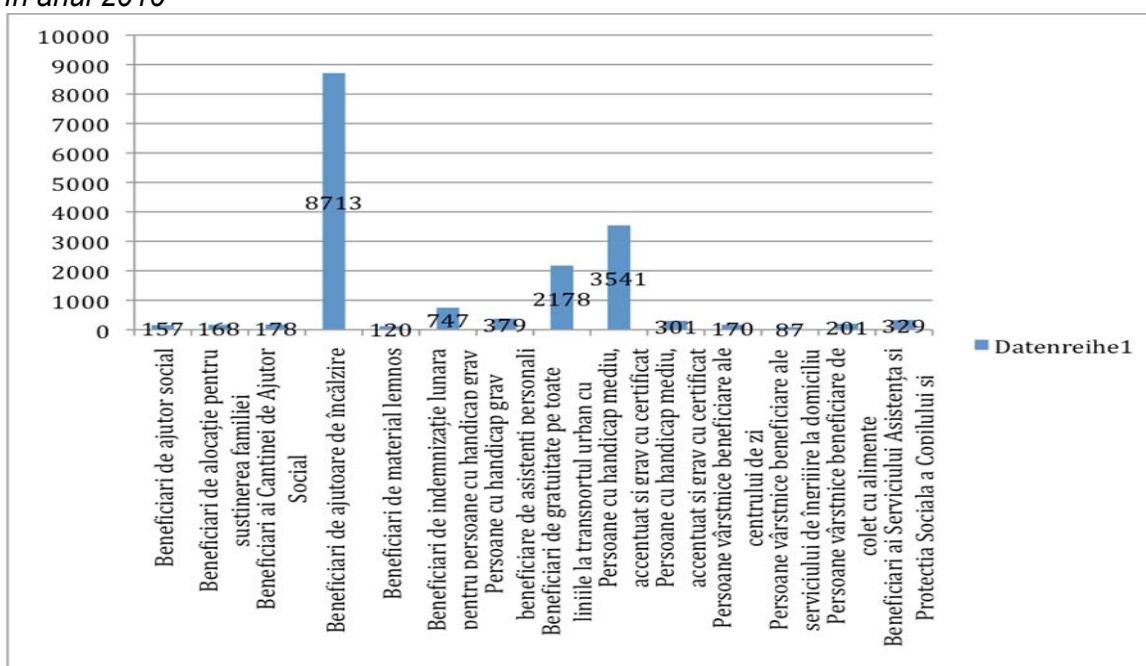
La nivelul municipiului Braşov, serviciile de asistență socială sunt asigurate de către Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov¹⁵. Aceasta a fost înființată și organizată ca serviciu public de asistență socială, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Braşov.

Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov asigură aplicarea politicilor de asistență socială și a măsurilor de protecție și asistență socială pentru persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane singure, familie, copii, precum și pentru oricare persoană aflată în nevoie, prin servicii specializate pentru categorii de persoane defavorizate, în acord cu legislația în vigoare și Planul Strategic de Dezvoltare 2009-2013 al Direcției de Servicii Sociale.

Numărul beneficiarilor Direcției de Servicii Sociale număra 17.269 persoane în anul 2010. Cea mai mare pondere a acestora (50%) sunt beneficiari ai ajutoarelor de încălzire, urmați de persoane cu handicap mediu, accentuat și grav cu certificat revizibil (adulti).

Situația pe cartiere a beneficiarilor Direcției de Servicii Sociale indică cel mai mare număr al beneficiarilor diverselor tipuri de servicii în cartierul Astra, urmat de cartierele Tractorul, Florilor-Kreiter și Centru Nou.

Grafic 1: Numărul și tipul de beneficiari ai serviciilor oferite de Direcția de Servicii Sociale în anul 2010



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Două categorii de activități sunt realizate în cadrul Direcției de Servicii Sociale: furnizarea de servicii sociale și acordarea de prestații sociale.

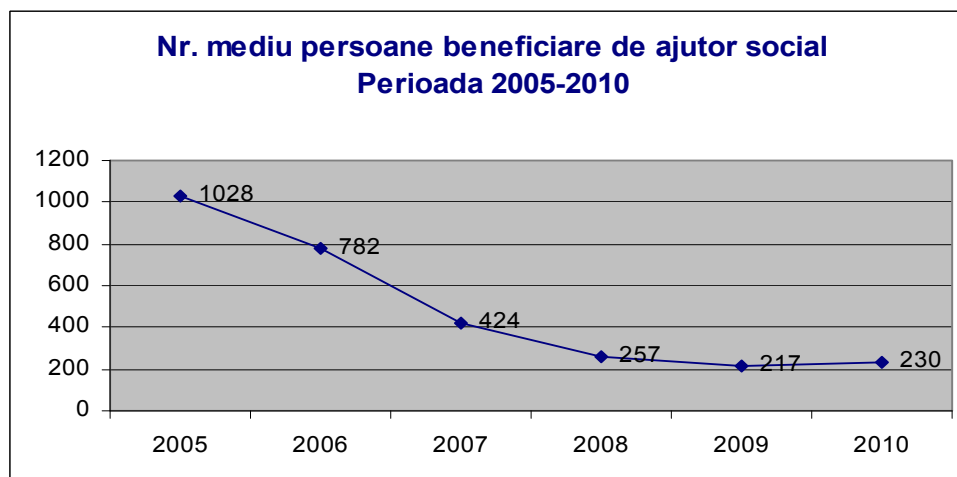
Serviciul Ajutoare și Alocații Sociale

¹⁵ Informațiile au rezultat din documentele puse la dispoziție de către Direcția de Servicii Sociale precum și din întâlnirile de discuții avute.

Asistarea socială a persoanelor eliberate din Penitenciarul Codlea (în baza Contractului Cadru de Parteneriat încheiat în cadrul Proiectului „Gruntvig: Strategii Inovatoare pentru Prevenirea Recidivei”). În perioada noiembrie 2010 – februarie 2011 au fost luate în evidență 7 persoane. Servicii oferite:

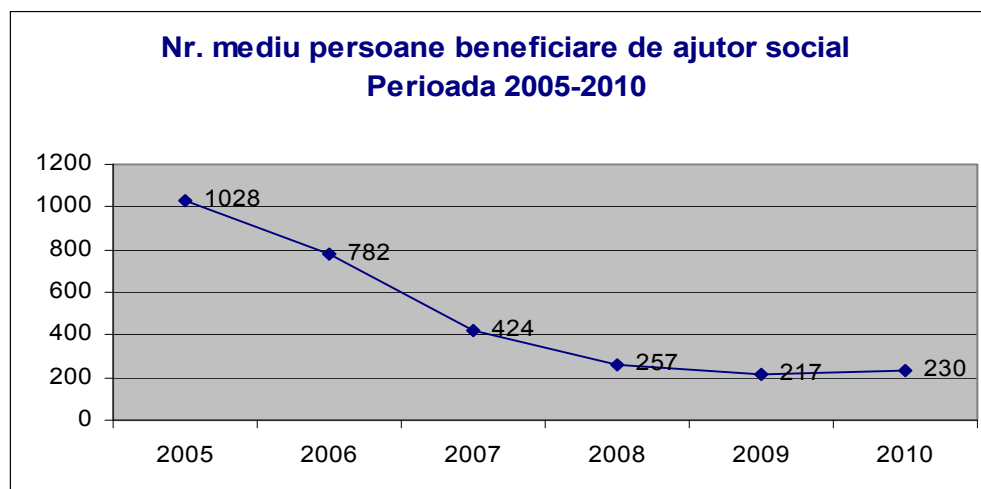
- Identificare nevoi prin efectuarea de anchete sociale la domiciliu;
- Consiliere socială;
- Mediere către AJOFM prin prezentarea ofertelor cu locurile de muncă disponibile precum și a cursurilor existente;
- Sprijin în vederea întocmirii certificatelor de naștere, cărții de identitate provizorii și a cărții de identitate;
- Cazare în cadrul Centrului pentru Persoane fără Adăpost;
- Consiliere socială/profesională;
- Refacerea legăturii cu familia;
- Sprijin în vederea obținerii anumitor drepturi sociale (pensie invaliditate, ajutor social etc.).

Grafic 2



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Grafic 3



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Numărul beneficiarilor de ajutor social a scăzut în perioada 2005-2010 de 4,5 ori în timp ce beneficiarii alocaţiilor de susţinere a familiei au crescut cu 20% în acelaşi interval de timp.

Serviciul Prestaţii Sociale

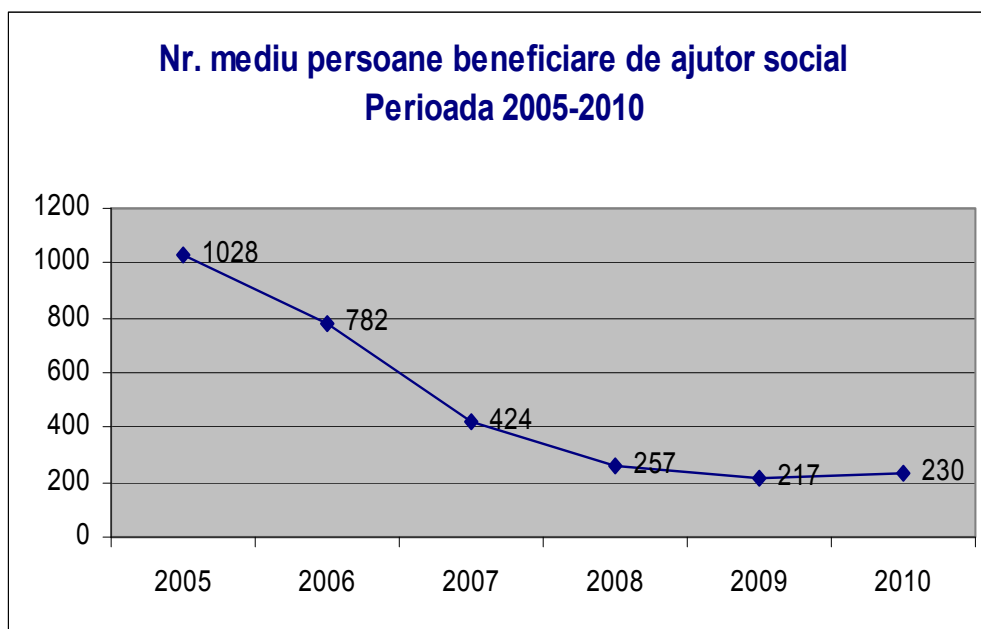
Acordarea indemnizaţiilor lunare persoanelor cu handicap grav, conform Legii Nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată.

Această procedură presupune desfăşurarea următoarelor activităţi principale:

- Informarea persoanelor cu handicap grav sau a reprezentanţilor acestora cu privire la drepturile şi obligaţiile persoanelor îndreptăţite să primească indemnizaţia lunară;
- Consilierea persoanelor cu privire la documentaţia necesară şi procedura de acordare a indemnizaţiei lunare;
- Verificarea şi preluarea cererilor şi a documentelor justificative anexate;
- Întocmirea documentaţiei specifice privind acordarea/incetarea dreptului la indemnizaţia lunară;
- Actualizarea lunară a bazei de date în vederea listării documentaţiei specifice pentru plata indemnizaţiilor lunare;
- Efectuarea, după caz, a anchetelor sociale, pentru stabilirea situaţiei socio-locative a beneficiarilor/persoanelor solicitante;
- Monitorizarea şi actualizarea constantă a dosarelor persoanelor aflate în evidenţa serviciului.

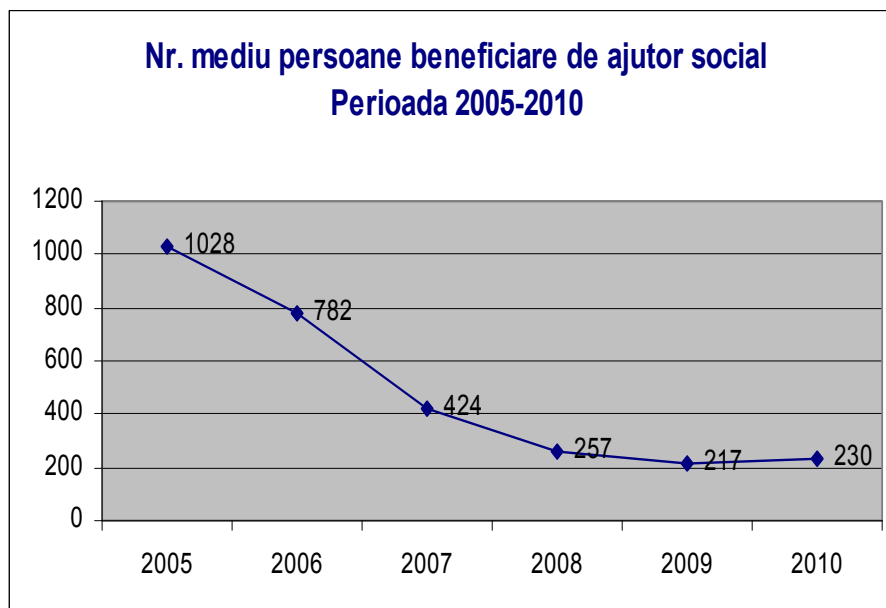
Numărul persoanelor care au solicitat şi primit indemnizaţia acordată persoanelor cu handicap a crescut constant în perioada 2005-2010 cu aproape 60%.

Grafic 4



Sursă: Direcţia de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Grafic 5



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Dezabilități

Activități derulate în cadrul acestui serviciu:

- Întocmirea documentației necesare persoanelor cu dizabilități pentru obținerea drepturilor, conform legislației în vigoare;
- Instruire;
- Organizarea și susținerea instruirii pentru asistenții personali.

Numărul mediu de persoane cu handicap grav, beneficiare de indemnizație lunară în anul 2010, a fost de 678, dintre care 28 copii, cu vârste cuprinse între 0 și 7 ani. Suma cheltuiet a fost 4.042.778 Lei. Dintre beneficiari, 285 de persoane cu handicap grav au beneficiat de asistent personal (decembrie 2010)¹⁶.

Asigurarea dreptului la gratuitate pe transportul urban cu mijloacele de transport în comun

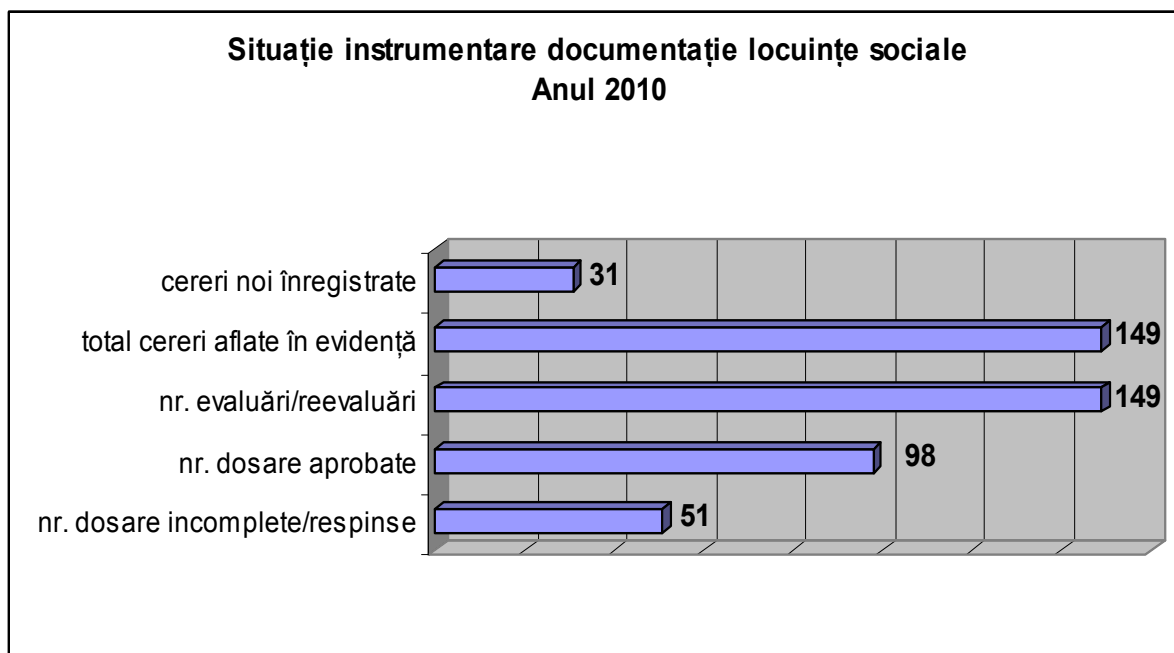
Dreptul la gratuitate pe transportul urban cu mijloacele de transport în comun se asigură persoanelor cu handicap grav și asistenților personali ai acestora, precum și persoanelor cu handicap accentuat. Conform Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap dreptul la gratuitate se stabilește de către DGASPC Braşov printr-o legitimație de călătorie, iar Consiliul Local al Municipiului Braşov prin DSS decontează acest drept.

Acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței

Numărul beneficiarilor de ajutoare pentru încălzirea locuinței a scăzut considerabil în perioada 2006-2011, atât în cazul ajutoarelor pentru energiei termice (-65%) cât și a celor pentru gaze naturale (-86%).

¹⁶ Raportul Primarului Municipiului Braşov privind activitatea din anul 2010.

Grafic 6



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Serviciul ajutoare pentru încălzirea locuinței se acordă familiilor și persoanelor singure din municipiului Braşov, al căror venit net mediu lunar/membru de familie este de până la 615 lei. În sezonul 2010 s-au înregistrat în total 8.707 de cereri pentru ajutoare:

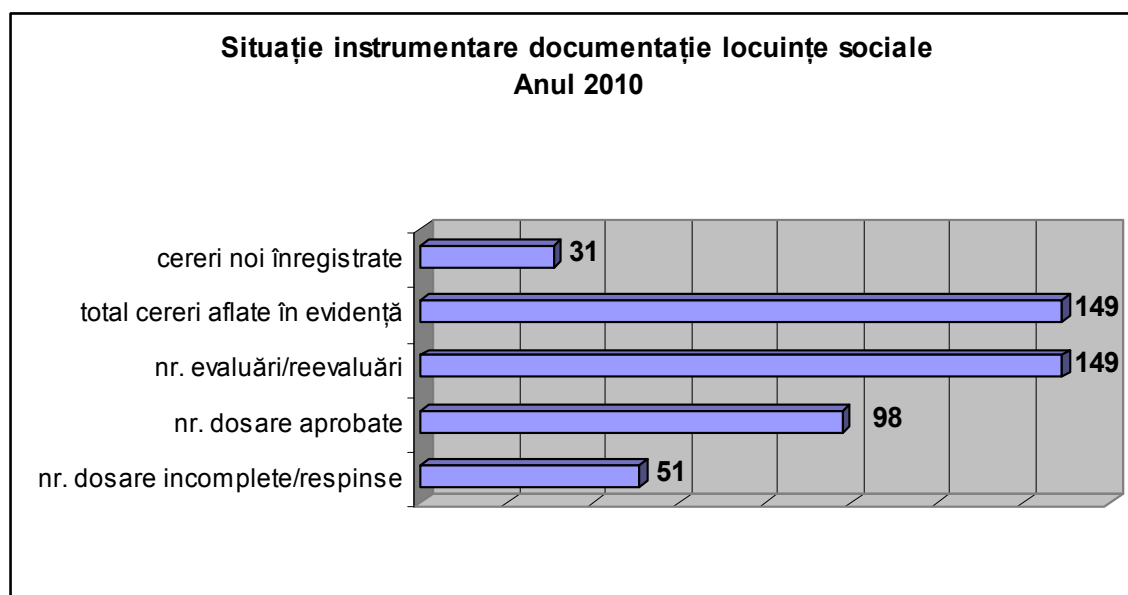
- Numărul de beneficiari ai serviciului pentru încălzire utilizând energie termică în sistem centralizat a fost de 2.384 persoane;
- Numărul de beneficiari ai serviciului pentru încălzire utilizând gaze naturale a fost de 6.271 persoane,
- Numărul de beneficiari ai serviciului pentru încălzire utilizând lemne, cărbuni, combustibili petrolieri a fost de 52 persoane¹⁷.

Instrumentarea documentației privind atribuirea unei locuințe sociale

Potrivit prevederilor legale în vigoare (Legea nr. 114/1996 privind locuințele, republicată) au acces la locuința socială, în vederea închirierii, familiile sau persoanele cu un venit net mediu lunar pe persoană, realizat în ultimele 12 luni sub nivelul câștigului salarial mediu net lunar pe total economie, comunicat de Institutul Național de Statistică în ultimul buletin statistic anterior lunii în care se analizează cererea, precum și anterior lunii în care se repartizează locuința. În anul 2010 au fost depuse 31 de noi cereri în vederea obținerii unei locuințe sociale.

¹⁷ Raportul Primarului Municipiului Braşov privind activitatea din anul 2010.

Grafic 7



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Acordarea tarifului social la energie electrică

Pot beneficia de tariful social la energie electrică familiile sau persoanele singure care au venitul net mediu lunar pe membru de familie până la valoarea salariului minim brut pe economie. Pentru facilitarea accesului persoanelor îndreptățite la tariful social la energie electrică, sunt derulate următoarele activități:

- Informarea și consilierea familiilor/persoanelor privind acordarea tarifului social la energie electrică;
- Preluarea declarațiilor pe propria răspundere a consumatorilor casnici care solicită acordarea tarifului social la energie electrică;
- Validarea/invalidarea declarațiilor pe propria răspundere a consumatorilor casnici care solicită acordarea tarifului social la energie electrică;
- Verificarea, după caz, prin anchetă socială, a informațiilor declarate de solicitant;

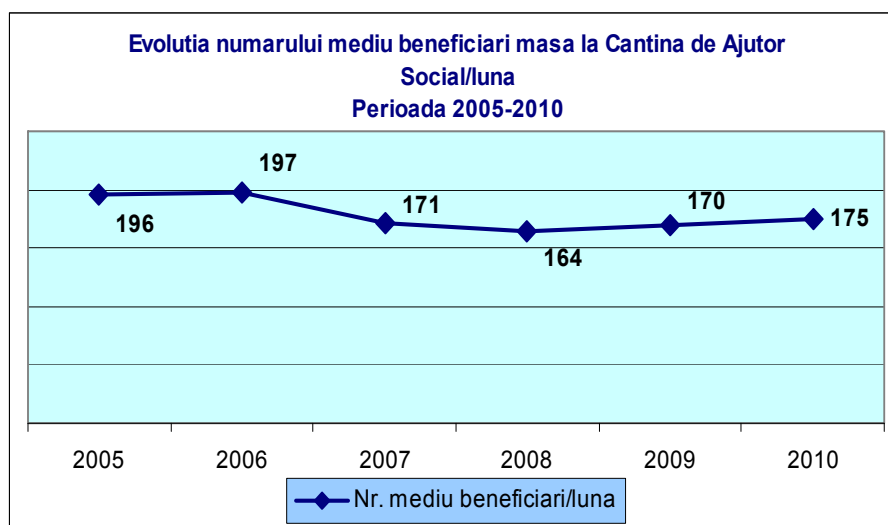
Cantina de ajutor social

Cantina de ajută social funcționează cu scopul de a:

- Acordă servicii cu caracter primar persoanelor din municipiul Braşov, aflate în dificultate, în conformitate cu Legea nr. 208/1997;
- Acordă două mese, zilnic, în regim de catering, persoanelor aflate în situații economico-sociale sau medicale deosebite;
- Acordarea transportului gratuit al hranei la domiciliu, persoanelor care nu se pot deplasa la sediul Cantinei de Ajutor Social pentru a-și ridica porția de hrană, datorită unor probleme medicale ce au fost specificate în ancheta socială;
- Informarea și consilierea beneficiarilor și solicitanților serviciilor sociale, pentru a găsi soluții de a depăși situația prezentă și a ieși din situația de dificultate economico-socială.

La nivelul municipiului Braşov există o Cantină de Ajutor Social, cu o capacitate maximă de 200 locuri. O a doua cantină socială se află în prezent în construcție. Numărul mediu de beneficiari pe lună este de 175 persoane. Numărul beneficiarilor cantinei de ajutor social a scăzut în perioada 2005-2010 de la 196.

Grafic 8



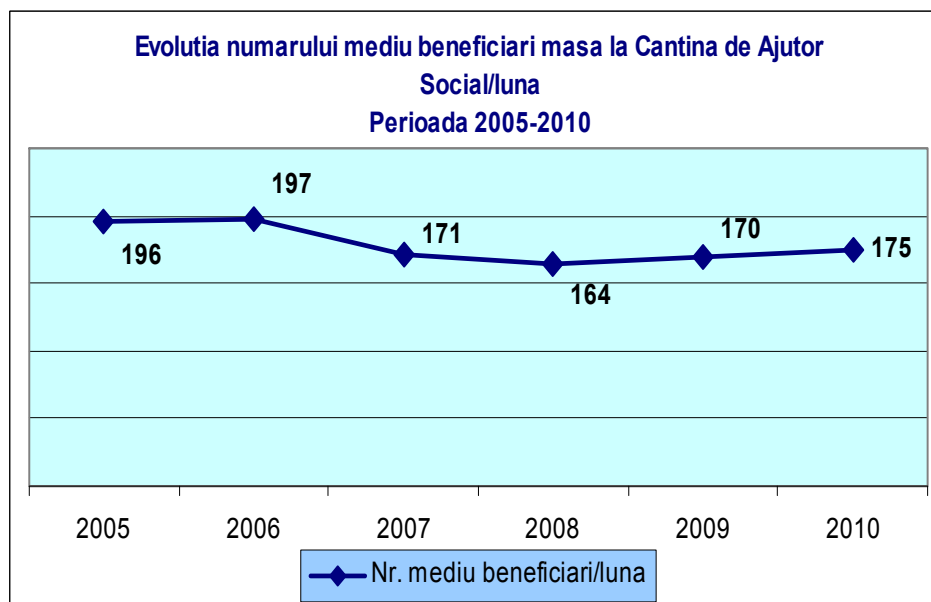
Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Serviciul pentru Persoane Vârstnice

În datele furnizate de Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov se poate observa o creștere constantă a numărului de beneficiari pentru toate tipurile de servicii acordate persoanelor vârstnice. Serviciul pentru Persoane Vârstnice acordă următoarele tipuri de servicii sociale acestor beneficiari:

- Servicii acordate în cadrul centrului de zi;
- Servicii de îngrijire la domiciliu;
- Acordare colet cu alimente de bază provenite din sponsorizări.

Grafic 9



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

În anul 2010, 534 de persoane au beneficiat concret de toate aceste tipuri de servicii expuse în graficul de mai sus. Pentru 677 de persoane au fost prestate servicii de asistență socială specifice¹⁸. Tot în structura Direcției de Servicii Sociale a Municipiului

¹⁸ Raportul Primarului municipiului Braşov privind activitatea din anul 2010.

Braşov funcţionează şi Căminul pentru Persoane Vârstnice cu misiunea de a asigura condiţii corespunzătoare de găzduire şi de hrană, îngrijiri medicale, recuperare şi readaptare, activităţi de ergoterapie şi de petrecere a timpului liber, asistenţă socială şi psihologică persoanelor vârstnice instituţionalizate dar şi a celor care beneficiază de serviciile Centrului de Zi.

Serviciu de îngrijire la domiciliu se desfăşoară la domiciliu beneficiarilor, iar coordonarea şi supervizarea îngrijitorilor la domiciliu se realizează de la sediul din strada Tudor Vladimirescu Nr.33. Este serviciu de baza şi serviciu de suport. Numărul îngrijitorilor la domiciliu este de 19 persoane.

Următoarele tipuri de servicii sunt acordate persoanelor vârstnice:

- Asistenţă medicală;
- Kinetoterapie;
- Terapie prin mişcare;
- Consiliere psihologică;
- Servici de natură medicală;
- Acordarea de colete şi alimente;
- Asistenţă socială destinată persoanelor vârstnice în vederea instituţionalizării: vizite în teritoriu, evaluarea situaţiei, petrecerea timpului liber.

Tabel 1

Indicator	2009	2010
Nunmăr mediu de persoane instituţionalizate	1,42/lună	3,41/lună
Instituţionalizări	17	41
Externări	5	5
Decese	14	26

Sursă: Direcţia de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Din tabelul de mai sus se poate observa o creştere drastică a numărului de persoane vârstnice instituţionalizate în anul 2010 faţă de anul 2009.

Centrul pentru Persoane Vârstnice

În municipiului Braşov există 2 centre de zi pentru persoanele vârstnice, din care centrul din cartierul Valea Cetăţii funcţionează doar din anul 2008.

Cartierul Noua-Dârste – Str. Tudor Vladimirescu Nr. 33

Cartierul Valea Cetăţii – Str. Valea Cetăţii, lângă patinoar

În anul 2010 s-au înregistrat 160 de beneficiari de servicii la centrul de zi, 74 de beneficiari de servicii de îngrijire la domiciliu şi s-au realizat distribuiri de colete către 269 de persoane. Căminul pentru persoane vârstnice din cartierul Noua-Dârste are o capacitate de 150 locuri şi asigură servicii sociale complexe: cazare, masă, asistenţă medicală. Are încorporat un centru de zi, care asigură servicii sociale pentru 50 persoane vârstnice din acest cartier.

Un aspect important al activităţii Direcţiei de Servicii Sociale şi a Centrului pentru Persoane Vârstnice este colaborarea cu alte instituţii în scopul facilitării accesului potenţialilor beneficiari la serviciile acestuia şi la îmbunătăţirea şi completarea serviciilor furnizate. Aceste instituţii sunt:

- Direcţia Muncii, Familiei şi Egalităţii de Şanse
- Servicii ale Primăriei Municipiului Braşov, serviciul de evidenţă a populaţiei – obţinerea vizelor de rezidenţă, acte de identitate, alte documente
- Servicii ale Direcţiei de Servicii Sociale şi Centrul pentru Persoane fără Adăpost
- Cămine pentru persoane vârstnice din: Alba Iulia, Bacău, Sibiu, Hârja-Oituz, Fişer
- Poliţia de Proximitate, Poliţia Comunitară
- Primăriile din teritoriu
- Crucea Roşie – efectuare practică

- Şcoala postliceală – asistenţă medicală – FEG – efectuare practică

De asemenea, este notabilă colaborarea Direcţiei de Servicii Sociale cu universităţile din municipiul Braşov: Universitatea Transilvania – Facultatea de Medicină, Facultatea de Educaţie Fizică şi Sport, Facultatea de Drept şi Sociologie – Specialitatea Asistenţă Socială şi Fundaţia Ecologică Green – Şcoala Postliceală – specializarea asistent medical în scopul realizării stagiilor de practică ale studenţilor.

Ajutor pentru persoanele fără adăpost

O altă structură aflată în administrarea Direcţiei de Servicii Sociale Braşov este Centrul Pentru Persoane Fără Adăpost care oferă servicii sociale persoanelor şi familiilor care „locuiesc” în stradă, în parcuri şi în alte locuri improvizate, sprijin pentru reintegrarea în societate a acestor persoane şi asigurarea adăpostului provizoriu în situaţii de risc social. Devin beneficiari ai serviciilor Centrului pentru Persoane fără Adăpost persoanele care au ultimul domiciliu stabil în municipiul Braşov şi tinerii proveniţi din centrele de plasament de pe raza judeţului Braşov. Totodată în situaţii de urgenţă (temperaturi foarte scăzute, victimele violenţei de orice fel, dezastre, calamităţi naturale etc.) persoanele solicitante pot primi sprijin în rezolvarea situaţiei şi depăşirea perioadei de risc.

În anul 2010 un număr mediu de 85 de persoane pe lună au beneficiat de serviciile centrului, iar de centrul de zi au beneficiat în medie 12 persoane zilnic. Beneficiarilor centrului li se asigură cazare, hrană, asistenţă socială şi psihologică, asistenţă medicală primară. Capacitatea Centrului pentru Persoane fără Adăpost este de 90 de persoane.

În anul 2010 s-au realizat demersurile necesare pentru funcţionarea efectivă a Centrului pentru Persoane fără Adăpost ca şi instituţie publică cu personalitate juridică. Biroul de asistenţă socială din cadrul centrului a furnizat următoarele rezultate, aferente servicii acordate în anul 2010:

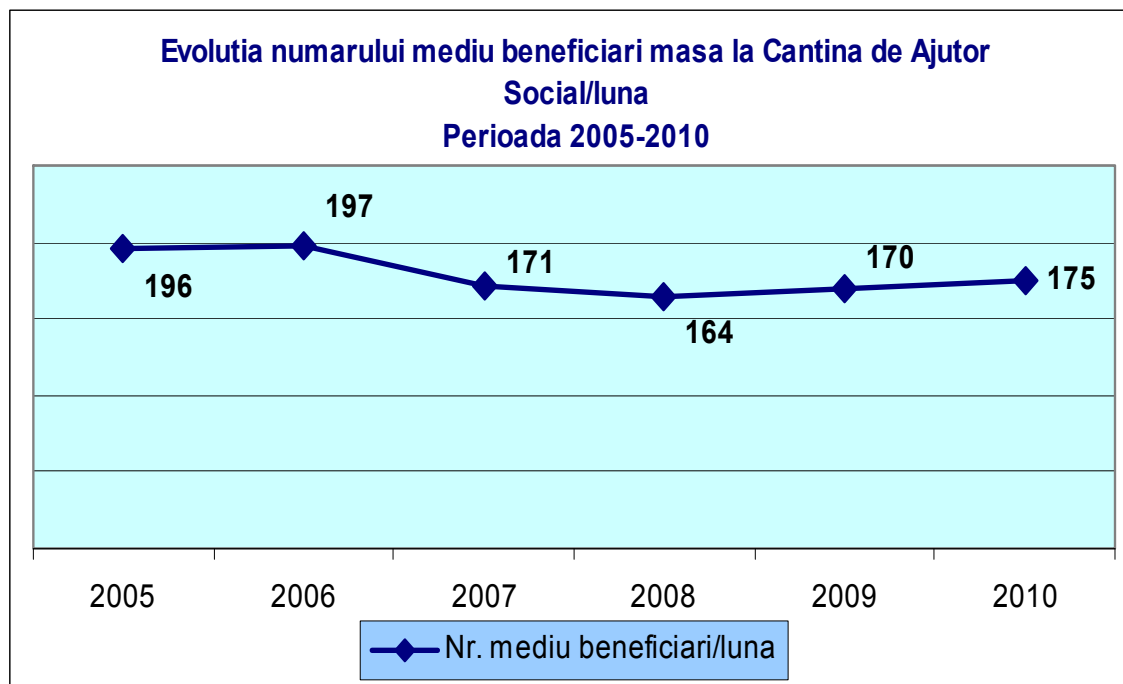
- Număr cereri înregistrate – 153;
- Numărul beneficiarilor care s-au înscris şi urmează cursuri de reconversie profesională – 14;
- Numărul de tineri integraţi într-un loc de muncă – 10;
- Numărul de persoane aflate în dificultate care au fost susţinute şi au devenit independente social – 42.

Direcţia de Servicii Sociale a realizat o serie de propuneri strategice care au ca scop îmbunătăţirea situaţiei beneficiarilor, în funcţie de nevoile identificate pentru fiecare categorie de beneficiar. Centrul de resocializare şi adăpost de noapte pentru persoanele adulte fără adăpost a fost înfiinţat în anul 2002, în cadrul unui parteneriat local cu finanţare de la Uniunea Europeană. În prezent centrul se află în administrarea Primăriei Municipiului Braşov şi reprezintă o prioritate pentru programele sociale ale Crucii Roşii Braşov.

Serviciul Asistenţa şi Protecţia Socială a Copilului şi Familiei

- Identificarea copiilor şi familiei care se află într-o situaţie de dificultate;
- Întregirea şi reintregirea copiilor în familie;
- Consiliere;
- Informare privind respectarea drepturilor copiilor;
- Monitorizare (urmărirea acordării prestaţiilor şi serviciilor cuprinse în planul de servicii întocmit în scopul prevenirii separării copiilor de părinţi);
- Activităţi socio-educative cu copiii de la After-School;
- Sprijin întocmire acte de identitate;
- Eliberarea dovezilor pentru părinţii care pleacă la muncă în străinătate;
- Demersuri privind înregistrarea naşterii copiilor cu vârsta până la 1 an;
- Măsuri de intervenţie pentru prevenirea abandonului şcolar;
- Activităţi socio-educative pentru copii aflaţi în situaţii de risc;
- Protecţie specială.
- Alocaţia de stat pentru copii, indemnizaţia/stimulentul pentru creşterea copilului

Grafic 10



Sursă: Direcția de Servicii Sociale a municipiului Braşov

Numărul cererilor depuse pentru acordarea indemnizației pentru creșterea copilului a crescut în perioada 2007-2010 cu 22% situație care poate indica o creștere a natalității în perioada menționată.

Serviciul pentru protecția familiei și copilului se ocupă de identificarea copiilor și a familiilor care se află într-o situație de dificultate, cu scopul de a preveni separarea copilului de familie în anul 2010.

- Număr copii aflați în evidență: 93
- Număr de familii cu copii aflați în situație de risc: 22
- Număr rapoarte de reevaluare efectuate pentru copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate: 139
- Număr copii identificați cu părinții plecați din țară: 18
- Măsurile de protecție specială în vederea revocării sau menținerii acestei măsuri: 57

Serviciul de ajutor social acordă ajutoare sociale în baza Legii 416/2001. În anul 2010 numărul total de persoane beneficiare de ajutor social a fost de 534, valoarea ajutoarelor plătite fiind de 323.671 lei. S-au acordat alocații pentru nou-născuți unui număr mediu de 192 de persoane, în valoarea totală de 427.185, și s-au oferit trusouri pentru nou-născuți, în valoare totală de 288.900 lei.

Parteneriate derulate

- Parteneriat cu Clubul Rotary Braşov – prin derularea acestui parteneriat, persoane vârstnice din municipiul Braşov cu venituri mici au beneficiat de sprijin constând în colete cu alimente de bază;
- Parteneriat cu Grădinița cu program săptămânal Nr.18 Braşov, care a avut ca scop educarea respectului și afecțiunii copiilor față de persoanele vârstnice;
- Parteneriat cu Școala Generală Nr.23 și Căminul pentru Persoane Vârstnice care a avut ca obiectiv desfășurarea de activități în parteneriat, în cadrul Strategiei Naționale a Acțiunii Comunitare;
- Parteneriat cu ORCO SRL Braşov care urmărește crearea unui cadru pentru cursanții practicanți în vederea formării deprinderilor practice corespunzătoare

calificării și furnizarea de servicii de terapie prin mișcare și reflexoterapie pentru persoane vârstnice beneficiare ale SPV.

Alți parteneri cu care au fost realizate o serie de colaborări în domeniul social sunt::

- Asociația Nevăzătorilor din România – filiala Brașov ;
- Asociația „Pas Alternativ;
- Poliția Locală din Valencia;
- Asociația de Servicii Sociale SCUT;
- S.C. Systems Visions S.R.L. Romania;
- Universitatea Transilvania Brașov (Facultatea de Sociologie și Comunicare – specializarea asistență socială, Facultatea de Psihologie și Științele Educației – specializarea pedagogie).

Alte colaborări: medici de familie, medic geriatru, Hospice Casa Speranței, Spitalul Județean Brașov, Asociația de Caritate Brașovia, Adăpostul de Noapte, Medo, Serviciul Autoritate Tutelară, Spitalul de Psihiatrie.

ONG-uri în domeniul social

În municipiul Brașov activează un număr însemnat de ONG-uri în domeniul social, cele mai active fiind:

- Fundația HOSPICE Casa Speranței – oferă asistență complexă bolnavilor oncologici în stadii avansate. Fundația preia 800 de cazuri anual. Se ocupă și de persoanele victime ale violenței domestice.
- Asociația de servicii sociale SCUT – acordă asistență socială și de sănătate persoanelor cu probleme cronice de sănătate mintală.
- Asociația CATHARSIS centrul de servicii psiho-sociale – peste 400 de copii abandonați în centrele de plasament au fost reinstituționalizați și reintegrați în familie.
- Asociația DIACONIA ajutor internațional – asigură ajutor familiilor sărace, copiii străzii și azilelor de bătrâni.
- Fundația AGAPEDIA – oferă servicii copiilor și familiilor aflate în dificultate. Au beneficiat de asistență 113 copii în dificultate și 93 de copii abandonați. Dispune de un cabinet de pediatrie gratuit, un centru de plasament de 12 locuri, etc.
- Asociația CENTRUL VIEȚII NOI – oferă servicii pentru 30 de copii din familii defavorizate social din Stupini. Programul „Îngrijire și Speranță pentru copiii și tinerii străzii” este alcătuit din 3 module: asistență socială stradală, centru de zi și adăpost de noapte.
- Cruce Rosie Brașov se ocupă de persoanele tinere cu vârsta peste 18 ani care suferă de diferite forme de handicap. Centrul pentru tineri nu a putut fi deschis din motive financiare.

Serviciul public de administrare creșe

Începând cu 1 ianuarie 2011, în România a fost introdusă o nouă reglementare privind indemnizația pentru creșterea copilului. Astfel a fost prevăzut ca pe perioada concediului maternal mamele să primească o indemnizație în cuantum de 75% media veniturilor înregistrate în ultimele 12 luni. Variantele pentru care pot opta mamele sunt: pot rămâne alături de copil timp de doi ani urmând a primi o indemnizație lunară în cuantum de 75% din media veniturilor nete realizate pe ultimele 12 luni care nu poate fi mai mică de 600 RON (adică 143 EUR) și nici mai mare de 1.200 RON (adică 285 EUR) sau pot opta pentru a rămâne acasă doar un an, în acest caz va primi o indemnizație lunară în cuantum de 75% ce nu poate fi mai mică de 600 RON (adică 143 EUR) și nici mai mare de 3.400 RON (adică 810 EUR). În plus mamele vor beneficia de un stimulent de inserție pe piața muncii în cuantum de 500 RON pe lună (adică 119 EUR) dacă se întorc la activitatea profesională până la împlinirea de către copil a vârstei de 1 an. În acest

ultimă variantă se acordă mamei acest stimulente de inserție până la împlinirea de către copil a vârstei de 2 ani. Până în 2010, indemnizația pentru creșterea copilului reprezenta 85% din media veniturilor pe ultimul an (maxim 3.400 RON / 809 EUR) și se acorda mamei timp de doi ani după nașterea copilului.

Din ianuarie 2011 administrarea creșelor a fost trecută în subordinea Primăriei Braşov, respectiv a Consiliului Local. Serviciul se ocupă de îngrijirea, supravegherea și educarea copiilor cu vârstă între 0 și 3 ani. În municipiul Braşov există 6 creșe în sistem public:

- Creșa Nr.2 din Str. Prahova Nr.26;
- Creșa Nr.4 din Str. Aurora Nr.6;
- Creșa Nr.5 din Str. Tudor Vladimirescu Nr.33;
- Creșa Nr.7 din Str. Cocorului Nr.6;
- Creșa Nr.8 din Str. Tâmpiei Nr.1A;
- Creșa Nr.3 din Str. Brazilor Nr.68 (care s-a deschis de la 01.09.2010).

Numărul total de paturi la sfârșitul anului 2010 a fost de 560. Numărul mediu de copii/lună ce au frecventat creșele a fost de 441,17. Alocația de hrană, contribuție suportată de către părinții sau aparținătorii legali ai copiilor, în anul 2010 a fost de 6 lei/zi pentru toate creșele. Conform prevederilor legale, această alocație de hrană este stabilită prin Hotărâre de Guvern, drept urmare, începând cu luna septembrie 2007, alocația de hrană a fost stabilită și în Legea Nr.263/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea creșelor. Contribuția de hrană din partea părinților a fost virată în contul de venituri al Primăriei Municipiului Braşov în sumă de 433.375 lei, cu 19% mai mult față de anul 2009. În anul 2010, unitatea a avut un buget de cheltuieli de 6.435.000 lei, iar cheltuielile totale care s-au realizat au fost de 6.141.172 lei. Cheltuielile au constat în asigurarea salariilor personalului angajat, plata utilităților, plata diferitelor servicii și suportarea investițiilor.

În proces de dezvoltare se află și centrele private de zi pentru copii preșcolari. Prețurile pentru serviciile de îngrijire a copiilor sunt însă relativ ridicate motiv pentru care nu sunt accesibile oricărei familii. Datorită faptului că în România s-a păstrat intact modelul familiei numeroase în care bunicii sau alte rude apropiate se ocupă de creșterea copiilor în timpul în care părinții sunt la servici, într-un oraș mare cum este Braşovul se pare că numărul actual al creșelor și al locurilor puse la dispoziție de către acestea este suficient. O excepție o reprezintă noile ansambluri rezidențiale în care se mută preponderent familii tinere cu copii sau cu dorința de a avea copii în viitorul apropiat.

Structuri județene cu atribuții în elaborarea, implementarea și monitorizarea politicilor în domeniul asistenței și incluziunii sociale

Alături de Direcția de Servicii Sociale a Municipiului Braşov alte structuri specializate ale administrației județene sau centrale împreună cu societatea civilă contribuie la acoperirea întregii game de servicii sociale necesare populației:

- Direcția Generală pentru Asistență Socială și Protecția Copilului Braşov este instituția publică cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului Județean Braşov, care asigură la nivel județean aplicarea politicilor și strategiilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie.
- Comisia județeană pentru incluziune socială este înființată la nivelul Instituției Prefectului și are ca obiectiv elaborarea, monitorizarea și evaluarea Planului Județean privind Incluziunea Socială și Protecție Socială funcționează în baza Hotărârii de Guvern Nr.1217/06.09.2006 privind constituirea mecanismului național pentru promovarea incluziunii sociale în România. Comisia Județeană privind Incluziunea Socială este compusă din Prefectul județului în calitate de Președinte al comisiei și reprezentanți ai serviciilor publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe ale administrației publice centrale din subordinea Guvernului, cu responsabilități în domeniul incluziunii sociale, reprezentanți ai organizațiilor neguvernamentale reprezentative din județ, reprezentanți ai Consiliilor Locale și ai Consiliului Județean în calitate de membri.

Secretariatul Comisiei este asigurat de către Agenția Județeană de Prestații Sociale.

- Agenția Județeană de Prestații Sociale, este organizată și funcționează în baza Ordonanței de Urgență Nr.116/2007, privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Prestații Sociale, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele atribuții în domeniul protecției și incluziunii sociale:
 - Asigură președinția comisiei județene în domeniul egalității de șanse între femei și bărbați;
 - Asigură activitățile de evaluare, monitorizare și control asupra implementării programelor din domeniul asistenței sociale și incluziunii sociale, în conformitate cu metodologia specifică aprobată prin lege sau prin manuale operaționale;
 - realizează activitatea de acreditare a furnizorilor de servicii sociale și asigură activitatea secretariatului tehnic al comisiei de acreditare a furnizorilor de servicii sociale în condițiile prevăzute de Hotărârea Guvernului Nr.1024/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului Nr.68/2003 privind serviciile sociale, precum și a Metodologiei de acreditare a furnizorilor de servicii sociale, cu modificările ulterioare;
 - Asigură activitatea secretariatului tehnic al comisiei de mediere socială organizată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului Nr.1615/2003 privind organizarea și funcționarea comisiei de mediere socială;
 - Asigură monitorizarea implementării priorităților stabilite prin planul strategic de acțiune din domeniul incluziunii sociale, precum și activitatea secretariatului tehnic al comisiei de incluziune socială organizată în conformitate cu ordinul prefectului.

Recomandări: Creșterea transparenței și accesibilității la documentele de planificare elaborate de instituțiile menționate – îmbunătățirea comunicării cu beneficiarii și actorii regionali prin intermediul site-urilor proprii.

Incluziune socială, grupuri defavorizate

Incluziunea socială înseamnă un proces în urma căruia rezultatul este acela ca toți oamenii dintr-o societate să fie tratați egal și să aibă șanse egale de a participa la viața socială. Solicitățile exprimate de către Uniunea Europeană se referă la îmbunătățirea condițiilor generale de viață. Asta înseamnă că este necesară o intervenție cât mai timpurie cu privire la copii defavorizați, servicii de îngrijire și susținere pentru tinerii și adulții care trebuie să se descurce cu problemele lor de handicap iar populația în ansamblu trebuie să fie informată și sensibilizată vis-a-vis de nevoile grupurilor defavorizate. În domeniul persoanelor cu handicap, împreună cu școlile speciale din municipiul Brașov și cu ajutorul programelor de finanțare, se depun eforturi foarte mari având ca obiectiv incluziunea socială.

În cadrul Primăriei Brașov există un draft al unei strategii referitoare la persoanele cu handicap. Protecția și drepturile persoanelor cu handicap sunt reglementate prin intermediul Legii Nr.448/2006. Draft-ul strategiei pune un accent foarte mare pe valorile promovate de către Uniunea Europeană, în mod special pe protecția acordată persoanelor cu handicap, pe respectarea drepturilor omului, egalitatea șanselor, toleranță și pe măsuri împotriva discriminării persoanelor defavorizate. În concluzie se referă la asigurarea profesionalismului necesare și la accesul către valorile societății precum educație, formare profesională, muncă, participare la viața socială, egalitatea șanselor și accesul la servicii medicale și sociale.

Din punct de vedere al serviciilor de asistență medicală și de prevenire a răspândirii bolilor se întâmpină probleme la nivelul populației de etnie romă datorită condițiilor precare de igienă ale acestora. În ciuda tuturor eforturilor depuse inclusiv la nivel național

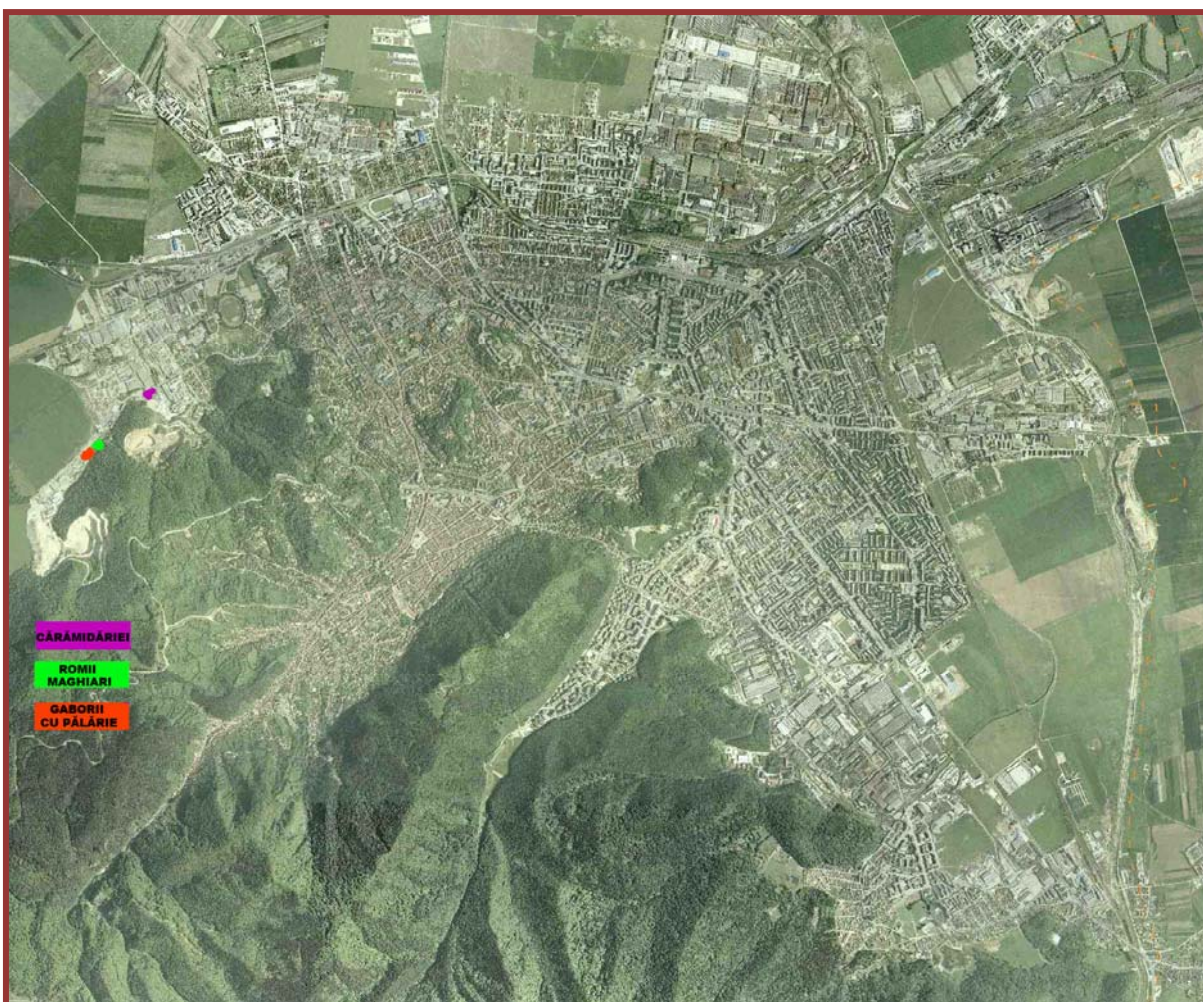
privind incluziunea socială a romilor, crearea condițiilor minime acceptabile de igienă (acces la apă potabilă și curent electric) este dificilă datorită refuzului de care dau dovadă romii, chiar și în situații în care companiile de utilități precum Electrica este dispusă să asigure gratuit furnizarea de curent.

Primăria Brașov depune eforturi considerabile în vederea integrării romilor. În acest sens, la nivelul Primărie, există o strategie care vizează exact acest aspect de integrare al romilor.¹⁹ În municipiul Brașov trăiesc oficial 339 de persoane de etnie romă. Aceștia trăiesc concentrat în următoarele zone exemplificate și în imaginea de mai jos.

Prima comunitate este formată în majoritate din romi maghiari și se regăsește pe Str. Căramidăriei. Cea de-a doua comunitate este compusă din două neamuri ce locuiesc separat:

- Comunitatea Gaborilor cu Pălărie;
- Comunitatea romilor maghiari (romunguri).

Imagine 1: Zonele în care se trăiesc membrii comunităților rome



Sursă: *Strategie pentru Incluziunea Grupurilor Defavorizate*

În total există 79 de familii cu 156 de minori. Din populația romilor activă de 177 de persoane, 21 persoane sunt angajate, 9 persoane au autorizații de prestări servicii

¹⁹ Draft: Strategie pentru Incluziunea Grupurilor Defavorizate. Informațiile cu privire la situația romilor din municipiul Brașov au fost preluate din acest document.

(tinichigerie pentru construcții – jgheaburi, burlane, prelucrarea tablei) 24 persoane sunt ocupate cu comerțul cu haine vechi. Comunitatea romilor este alcătuită în general din persoane relativ tinere. Totuși, probleme precum analfabetismul, tradițiile lor și lipsa cunoștințelor lingvistice împiedică aproape orice încercare de a le oferi un loc de muncă persoanelor de etnie romă. La toate acestea se adaugă în plus și atitudinea conștientă a angajatorilor de excludere și discriminare.

Aproximativ 40% dintre familie rome nu au nici un venit. Situația acestora este caracterizată de un grad foarte ridicat de sărăcie și de condiții de trai foarte precare. 54% dintre familii sunt racordate „doar indirect” la rețeaua de electricitate. 25% nu au apă iar 64% își procură apa din stradă. Doar 1,3% dintre aceștia beneficiază de rețea de canalizare. Mai mult de jumătate dintre locuințe nu au toaletă în casă. De aici rezultă o serie de probleme majore legate de starea de sănătate a lor. 3,8% au sistem de încălzire. Aproape 94% nu au lumină suficientă iar aproape 65% nu au posibilități suficiente de încălzire a locuințelor în care trăiesc. Acesta din urmă se datorează și faptului că o cincime dintre locuințele/casele romilor sunt construite ilegal. Aproximativ jumătate dintre familiile de etnie romă nu dețin documente valabile pentru casale/locuințele lor. 48% dintre ei nu sunt înscriși la un medic de familie iar mai puțin de o treime au asigurare medicală.

Principalii parteneri implicații sunt:

- Primăria Municipiului Brașov
- Direcția de Asistență Socială
- ONG-uri specializate și acreditate pentru servicii sociale în domeniul copiilor cu nevoi speciale
- Direcția Județeană pentru Protecția Copilului
- Grupul de inițiativă al romilor „Răsăritul”.

Din analiza efectuată rezultă diverse variante și propuneri cu privire la modul în care trebuie abordată problematica referitoare la incluziunea romilor.

CARTIER	TIP BENEFICIAR														TOTAL
	Beneficiari de ajutor social	Beneficiari de alocație pentru susținerea familiei	Beneficiari ai Cantinei de Ajutor Social	Beneficiari de ajutoare de încălzire	Beneficiari de materii lemnoase	Beneficiari de indemnizație lunară pentru persoane cu handicap grav	Persoane cu handicap grav beneficiare de asistență personală	Beneficiari de gratuitate pe toate liniile la transportul urban cu mijloacele de transport în comun în municipiul Brașov pentru persoanele cu handicap accentuat, grav și asistență personală ai acestora	Persoane cu handicap mediu, accentuat și grav cu certificat revizibil (adulți)	Persoane cu handicap mediu, accentuat și grav cu certificat revizibil (copii)	Persoane vârstnice beneficiare ale Centrului de Zi	Persoane vârstnice beneficiare ale serviciului de îngrijire la domiciliu	Persoane vârstnice beneficiare de colete alimentare	Beneficiari ai Serviciului Asistență și Protecția Socială a Copilului și Familiei	
ASTRA	30	25	9	1.773	2	187	89	554	844	40	47	18	49	38	3.705
BARTOLOMEU	38	14	45	254	28	0	42	16	420	29	8	9	20	33	956
BARTOLOMEU NORD	7	19	15	489	0	58	28	115	177	38	0	0	0	36	982
CENTRU VECHI	9	14	43	567	3	24	12	192	67	5	25	14	43	21	1.039
CENTRU NOU	11	9	17	1.021	1	159	20	290	271	2	23	21	25	9	1.879
FLORILOR -KREITER	9	13	9	1.096	2	85	32	190	428	30	28	9	12	51	1.994
NOUA-DÂRSTE	15	14	19	778	12	35	34	113	218	31	7	3	8	24	1.311
PRUNDSCHEI	3	7	3	192	7	24	15	42	94	4	2	2	6	7	408
TRACTORUL	16	18	8	1.235	1	105	45	315	466	41	16	9	25	43	2.343
PLATFORMA IND. EST-ZIZIN	9	7	0	464	2	12	19	98	130	25	0	0	0	9	775

MANCOM CENTRU SRL
Sipotului 8 D2A, et.1 ap.4
519081 Alba Iulia
fon +40 258 815 550
Birgit.Schliwenz@mancomgmbh.de

complan Kommunalberatung
Volltaireweg 4
14469 Potsdam
fon +49 (0)331 201 51 - 0 | fax -11
info@complangmbh.de
www.complangmbh.de

TRIAJ-HĂRMAN	3	15	4	342	29	16	18	112	171	28	6	0	11	28	783
VALEA CETĂŢII	7	8	0	431	2	39	21	120	219	25	8	2	1	20	903
STUPINI	0	5	6	71	31	3	4	21	20	2	0	0	1	7	171
POIANA BRAŞOV	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	3	20
TOTAL	157 20	168	178 21	8.713	120	747	379	2.178	3.541	301	170	87	201	329	17.269

- 707 solicitări privind acordarea alocaţiei de stat pentru copii*
- 1.961 dosare depuse pentru acordarea indemnizaţiei/stimulentului pentru creşterea copilului şi a alocaţiei de stat pentru copii*.

* Notă: Aceste prestaţii sunt drepturi care decurg indiferent de situaţia socio-financiară a familiei, cu menţiunea îndeplinirii şi altor condiţii prevăzute de legislaţi

Anexă: REPARTIZAREA BENEFICIARILOR DIRECŢIEI DE SERVICIISOCIALE PE CARTIERE

²⁰ 157 de persoane singure şi familii titulare însumând 331 persoane beneficiare, dintre care 90 cu vârsta sub 18 ani (februarie 2011)

²¹ Din cei 127 de beneficiari 116 sunt copii

2.13 Sistemul de sănătate

Situația sistemului medical

Din 1997 există un sistem de asigurări de sănătate prin care sunt asigurați toți cetățenii români și străini precum și apatrizii cu domiciliul fix sau temporar în România. Casei Naționale de Asigurări de Sănătate îi sunt subordonate 42 de filiale județene. Casa Națională de Asigurări de Sănătate împarte fondurile disponibile și urmărește modul de cheltuire al acestora. Printre sarcinile acestei instituții se numără și catalogul de servicii medicale negociat o dată pe an cu Ministerul Sănătății. Filialele județene încheie contracte cu prestatorii de servicii medicale, în speță cu spitalele, policlinici și centre de sănătate. Asigurarea românească de sănătate acoperă o mare parte a serviciilor medicale. Aceasta acoperă serviciile de îngrijire acute, medicamente pentru tratamentul bolilor cronice precum și o parte a serviciilor de tratament stomatologic. Serviciile de tip chirurgie plastică sau de reproducere nu sunt parte a catalogului de servicii medicale. Contribuția la asigurarea de sănătate se ridică la 12% din salariul brut al cetățeanului și se suportă în proporție de 6% de către angajator și 6% de către angajat. Copii, tinerii sub 18 ani, veteranii și șomerii sunt scutiți de plata contribuției. Pe lângă contribuțiile încasate de la cetățeni, în cazul unei subfinanțări a sistemului, Casa Națională de Asigurări de Sănătate poate beneficia de subvenții de la bugetul de stat. În ultimii ani, contribuțiile la asigurările de sănătate merg tot mai mult direct la bugetul de stat. Conform datelor de la Institutul Național de Statistică „co-plata” reprezintă 30% din totalul pentru sănătate. Din punct de vedere al valorii co-plăților, România se află în fruntea topului statelor membre OECD (Organizația pentru Economie, Cooperare și Dezvoltare).

Serviciile de medicină primară sunt asigurate prin intermediul cabinetelor medicale individuale, în special prin intermediul doctorilor de familie, în centrele de sănătate dar și în policlinici și ambulatorii private. În sectorul staționar operează spitalele județene, clinici specializate, clinicile universitare și tot mai mult în ultima perioadă de timp, spitalele private.

În România speranța de viață este relativ scăzută comparativ cu alte state europene iar numărul de boli raportate la o persoană este mai mare. Factorii care influențează starea de sănătate sunt: situația socială și economică, stresul, mediul, stilul de viață, alimentația și condițiile de igienă. În ceea ce îi privește pe cei 339 de romi care trăiesc în Brașov, conform analizei elaborate în cadrul strategiei romilor (sursă: Primaria Brașov) sărăcia este de asemenea unul din factorii nocivi care contribuie la degradarea stării de sănătate.

Exceptând influența exercitată de factori mai sus amintiți asupra vieții locuitorilor din Brașov, administrația publică locală poate numai într-o foarte mică măsură implementa măsuri care să contribuie la îmbunătățirea stării de sănătate a populației. Administrația publică locală poate influența în mod pozitiv starea de sănătate a copiilor numai în cazul în care va reuși să îmbunătățească situația în cadrul unităților de învățământ prin asigurarea de condiții de muncă în școli pentru psihologi, doctori și stomatologi. O altă prioritate este colaborarea dintre autoritățile responsabile în domeniul sănătății și colegiile medicilor în vederea conștientizării și sensibilizării populației pe probleme de sănătate. Aici ne referim în primul rând la problemele de genul celor apărute anul trecut: forma de gripă H1N1, boli infecto-contagioase (supraveghere), prevenirea cancerului de col uterin-vace HPV, noțiuni de igienă personală, igiena alimentației și importanța campaniilor naționale de vaccinare.

Tabel 2: Speranța de viață, 2008

	România	Județul Brașov	Municipiul Brașov
Bărbați	69,4	70,5	67,9
Femei	76,6	77,1	75,1

Sursă: Institut Național de Statistică

Cauzele de mortalitate în ordinea frecvenței sunt: boli cardiovasculare (60%), cancer (22%), boli vasculare (6%). În foarte mare măsură locuitorii Brașovului se confruntă cu următoarele afecțiuni: probleme ale căilor respiratorii, ale aparatului locomotor, ale tractului urogenital, dureri ale sistemului osos și muscular.

Alți factori daunători stării de sănătate a populației sunt cei legați de condițiile de mediu. Nu doar condițiile de viață ale romilor ridică probleme din punct de vedere al sănătății. Starea de sănătatea a locuitorilor din Brașov este afectată și de factori precum zgomot, mizerie, gunoaie și aerul poluat. În unele cartiere precum Triaj Hărman, Bartolomeu Nord și Noua-Dârste sunt necesare aplicarea unor măsuri care să stopeze și să elimine acești factori nocivi.

Infrastructura de sănătate din municipiul Brașov

Infrastructura de sănătate și serviciile medicale sunt menite să asigure îngrijirea medicală a populației din municipiul Brașov precum și a populației din împrejurimile acestuia. Unele unități private, precum Clinica Eva (maternitate privată), se bucură de un renume excelent și primesc cereri din întreaga țară. Accesul populației la serviciile medicale din oraș este asigurat iar numărul paturilor este corespunzător. Brașovul asigură prin infrastructura proprie aproximativ 70% din nevoile medicale ale județului Brașov iar cerea de servicii medicale din județele Harghita și Covasna precum și din nordul județului Prahova este în creștere. Totuși, sistemul medical rămâne sub influența politicii naționale de sănătate. Dotare modestă a infrastructurii, lipsa medicamentelor, neajunsurile de ordin material sau personal medical suprasolicitat din cauza fluctuațiilor existente reprezintă numai câteva dintre urmările ce rezultată din actuala situație existentă la nivel național. Închiderea spitalelor din Zona Metropolitană Brașov la începutul anului 2011 (Codlea, Victoria, Săcele) a adus infrastructura medicală din oraș în pragul colapsului.

Unitățile medicale staționare

Infrastructura publică de sănătate a municipiului Brașov este asigurată de următoarele 8 spitale

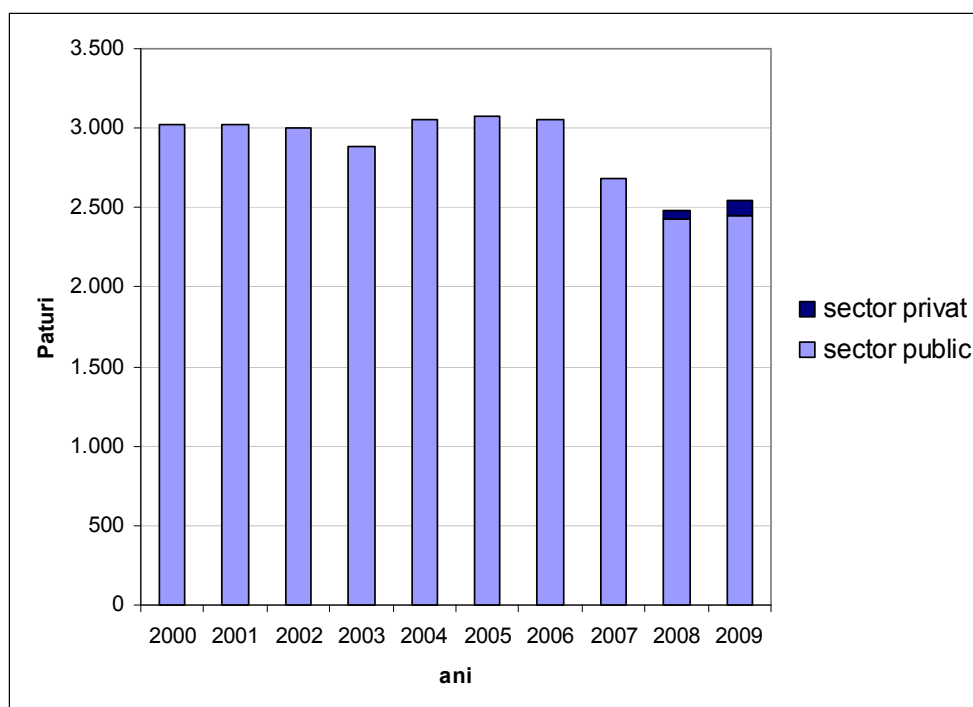
Tabel 3: Numărul de paturi în spitalele publice, 2011

Denumire	Număr de paturi în 2011
Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov	915
Spitalul Clinic de Obstetrică – Ginecologie „I.A.Sbârcea”	275
Spitalul Clinic pentru Copii	240
Spitalul de Boli Infecțioase	107
Spitalul de Pneumoftiziologie	150
Spitalul de Psihiatrie și Neurologie	605
Spitalul Militar de Urgență	175
Spitalul CFR	115
Total	2.582

Sursă: Consiliul Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală Brașov

Capacitatea acestor unități publice de sănătate era în perioada 2000 – 2006 de circa 3.000 de paturi. Până în anul 2011 numărul de paturi din spitalele publice a scăzut la 2.500. Dacă analizăm structura spitalelor publice precum cea a Spitalului CFR Brașov (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) și Spitalul Militar de Urgență Brașov (Ministerul Apărării Naționale), observăm că sunt destinate unui cerc restrâns de persoane. În prezent la Brașov nu există o clinică universitară.

Grafic 11: Numărul de paturi în unitățile medicale staționare



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Tabel 4: Numărul de posturi în câteva dintre spitalele selectate din municipiul Brașov

Unitatea sanitară	Aprobate			Existente			Vacante		
	Me dic	Perso nal medical	Sp e- cial ist	Me dic	Perso nal medical	Sp e- cial ist	Me dic	Perso nal medical	Sp e- cial ist
Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov	454,5	849	28	407,5	707	16	47	142	12
Spitalul Clinic de Obstetrică – Ginecologie „I.A.Sbârcea”	79	271	7	46,5	161,5	2	32,5	109,5	5
Spitalul Clinic pentru Copii	60,5	234	10,5	50	193	9	10,5	41,1	5
Spitalul de Pneumo-ftiziologie	25	79	3	16	63	2	9	16	1

Sursă: Consiliul Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală Brașov

În tabelul prezentat anterior este exemplificat doar numărul de posturi prevăzut pentru personalul medical (medici, personal medical, specialiști). Personalul mediu sanitar, personalul tehnic, HR, muncitorii, șoferii și alții nu sunt cuprinși în cifrele prezentate în tabelul 4. La 01.07.2010, situația personalului medical din spitalele publice din municipiul Brașov era după cum urmează:

Tabel 5: Situația personalului medical în unele dintre spitalele publice selectate din municipiul Braşov, 01.07.2010

Unitatea sanitară	Număr posturi aprobate	Număr posturi ocupate	Deficit
Spitalul Clinic Judeţean de Urgenţă Braşov	2.098	1.737,5	360,5
Spitalul Clinic de Obstetrică - Ginecologie „I.A.Sbârcea”	591	365,5	225,5
Spitalul Clinic pentru Copii	606,5	511,5	95
Spitalul de Boli Infecţioase	116,5	97,5	19
Spitalul de Pneumoftiziologie	174,5	132	42
Spitalul de Psihiatrie şi Neurologie	556	521,5	34,5
Total	4.142,5	3.366	776,5

Sursă: Consiliul Judeţean Braşov, Direcţia de Sănătate şi Asistenţă Medicală Braşov

Este clar că situația personalului sanitar în spitalele publice este tot mai tensionată. Această tensiune atrage după sine urmări asupra calității muncii. Personalul este obosit, suprasolicitat și câștigă puțini bani pentru activitatea prestată. Numai în ultimele două luni (aprilie și mai 2011) unul dintre spitalele publice a pierdut 31 de angajați. Din păcate un sfârșit al acestui proces nu se întrevide. Datorită faptului că în mediul privat condițiile de muncă și de salarizare sunt mult mai bune, mulți dintre angajații sistemului public vor pleca în timp ce mulți alți medici se află deja la vârsta pensionării. Odată cu Legea Nr.34/2010, situația în sine se va accentua și mai mult deoarece în sectorul spitalelor publice în cazul angajării unei persoane, 7 locuri libere sunt anulate. Din păcate nici norma europeană și nici legislația românească în vigoare cu privire la respectarea standardelor legate de m³/pacient nu sunt respectate în nici unul din spitalele publice din România. Bugetele sunt tot mai scăzute de la an la an. În urma închiderii unor spitale publice din jurul municipiului Braşov situația devine mult mai dificilă deoarece cazurile ușoare și medii ce puteau fi rezolvate local trebuiesc acum preluate de către spitalele din municipiu. Ultimele luni au arătat în mod clar incapacitatea de a rezolva situația în domeniul sănătății. Practic, în România predomină medicina celor două clase deoarece pentru foarte multe persoane nevoiașe accesul la serviciile medicale nu este asigurat. Aceștia nu își pot permite să plătească diverse tipuri de servicii medicale. Deoarece 60% dintre spitalele județene din România nu reușesc să asigure condițiile minime de muncă, motiv pentru care acest statut de spital județean nu ar trebui să le fie recunoscut, putem concluziona că sistemul public sanitar se află în pragul colapsului. Atât spitalele publice cât și farmaciile au datorii foarte mari.

Încă din anul 2008 a început să se dezvolte în domeniul serviciilor în regim staționar în sector privat. În anul 2011, la nivelul municipiului Braşov, există în total un număr de 7 clinici private cu mai mult de 332 de paturi. Serviciile medicale oferite de către aceste unități private sunt de mare calitate și se orientează după standardele europene. Cu toate acestea, ele rămân accesibile pentru pacienții care plătesc.

Tabel 6: Număr de paturi în spitalele private, 2011 (număr de paturi contractate)

Unitate sanitară	Număr de paturi
Clinicile ICCO Braşov (2009)	61
Clinica Eva Braşov (2006)	36
Clinica Sante Braşov	-
Clinica Sf. Constantin (2011)	160
Spital Medlife (2011).	75
Vitalmed	-
Total	332

Sursă: Consiliul Judeţean Braşov, Direcţia de Sănătate şi Asistenţă Medicală Braşov

În total, la nivelul municipiului Brașov există un număr de 15 unități medicale staționare publice și private.

Nivelul de calitate al serviciilor medicale a înregistrat creșteri vizibile. Pe termen scurt se are în vedere introducerea unui management al calității și în sectorul public, sistem care să se dorește a fi orientat după standardele europene. Unități private precum Casa Speranței (medicină paliativă) și Clinica Eva dau dovadă de existența unor servicii medicale de foarte bună calitate în Municipiul Brașov. Renumele acestor unități private este cunoscut până la nivel național.

Starea clădirilor este foarte diferită. Cu excepția unităților medicale nou construite și o mare parte a celor private, spitalele publice necesită cât mai repede lucrări importante de reabilitare. Spitalul Clinic Județean, Spitalul de Copii și Spitalul de Pneumoftiziologie au chiar mare nevoie a fi reabilitate. Multe dintre secțiile Spitalului de Psihiatrie și Neurologie se află în afara clădirii principale, situație ce îngreunează procesul de reabilitare al acestui spital. La fel și Spitalul de Boli Infecțioase necesită cât mai urgent lucrări de reabilitare. De aceea, din acest punct de vedere, se pune foarte mare accent pe fondurile naționale și locale, pe fondurile structurale ale Uniunii Europene precum și pe crearea de parteneriate public-private.

O problema majoră o constituie finanțarea serviciilor medicale prestate. Asigurarea oferită de stat nu mai reușește să acopere din punct de vedere financiar standardele ridicate ale asistenței medicale. Din punct de vedere al îngrijirii pacientului în spital se dorește reducerea perioadei de internare a acestuia. La spitalul de pediatrie problema este și mai specifică datorită faptului că există și părinți care își abandonează copiii în spital. Acest tip de problemă tinde să devină una tot mai acută.

Servicii medicale de urgență

Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD) este coordonat pe de o parte de către Spitalul Clinic Județean de Urgență iar pe de altă parte de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU), instituție care intervine în situații operative și acute. ISU dispune de șapte ambulanțe de reanimare, subordonate la nivel județean detașamentului de pompieri. În Municipiul Brașov, acest gen de aparatură se află la Spitalul Județean sub atenta supraveghere a unui medic specialist.

Un prim proiect regional implementat în cadrul Programului Operațional Regional, a fost extinderea serviciului de urgență la nivelul întregii Regiuni de Dezvoltare 7 Centru, pe baza asociației create între județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu. Unul dintre obiectivele importante ale acestui proiect a fost acele de extindere și modernizare a nivelului de dotare al SMURD în toate cele 6 județe din regiune. În prima etapă a acestui proiect au fost achiziționate un număr de 24 de autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență, câte 4 pentru fiecare județ. Ulterior au mai fost achiziționate 6 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă – câte una pentru fiecare județ, 3 autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic) – pentru județele Brașov, Mureș și Sibiu, 6 autospeciale pentru descarcerări grele – câte una pentru fiecare județ din regiune și un centru mobil de comandă și control.

Ambulatorii

Asistența medicală primară poate fi asigurată în municipiul Brașov, în proporție de 80%, prin intermediul medicilor de familie, al policlinicilor și al ambulatoriilor de aici. În ultimii cinci ani serviciile medicale s-au scumpit drastic. În România co-plata serviciilor medicale este cea mai redusă din punct de vedere valoric comparativ cu celelalte țări membre ale Uniunii Europene.

Sistemului privat acoperă între 5-8% din totalul necesar al serviciilor medicale. Cu toate acestea, finanțarea serviciilor medicale prestate prin intermediul unor diverse fonduri sau a asigurărilor private de sănătate nu este suficientă așa în cât serviciile medicale prestate de către privați sunt suportate de către pacienți prin plăți în numerar.

Tabel 7: Situația personalului din ambulatorii în perioada 2000–2009

Resurse umane	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Medici sector public	754	780	888	756	807	841	930	1.027	907	862
Medici sector privat	10	5	15	17	9	9	9	13	21	43
Stomatologi sector public	64	59	82	82	78	72	72	67	68	70
Stomatologi sector privat	117	145	141	141	139	82	90	152	151	166
Personal mediu sanitar sector public	2.231	2.205	2.213	2.289	2.180	2.105	2.189	2.190	2.022	2.020
Personal mediu sanitar sector privat	105	16	189	183	190	302	277	277	337	62

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Conform datelor din tabelul de mai sus, numărul cadrelor medicale în sectorul privat se află într-un trend ascendent.

Datorită lipsei masive de personal medical în alte state europene, în prezent se desfășoară o campanie de atragere a medicilor și personalului mediu sanitar din România către aceste țări. Din cauza slabei salarizării a personalului medical precum și a condițiilor de muncă tot mai dificile ne așteptăm la un exod al cadrelor medicale medii și superioare specializate.

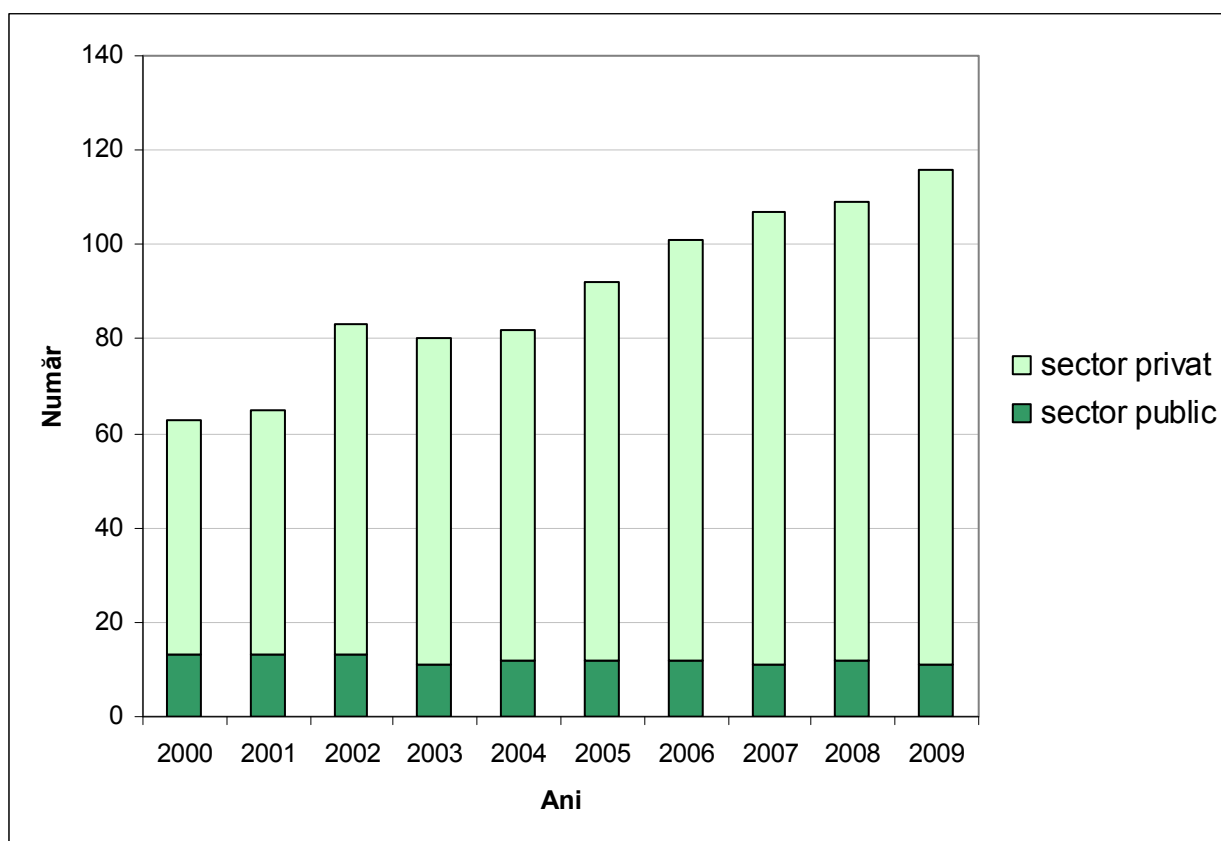
În contraponedere cu acest fenomen sunt cabinetele stomatologice private din România. În special în domeniul stomatologiei începe a se dezvolta un alt tip de proces, și anume, pacienți din statele industrializate din vestul Europei vin la Brașov pentru a beneficia de tratamente stomatologice. Calitatea serviciilor medicale stomatologice aici este foarte bună iar prețul este acceptabil. Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană inclusiv asigurările de sănătate ale celorlalte state membre sunt valabile.

Dacă ținem cont de rezultatele prognozei demografice pentru municipiul Brașov atunci putem afirma că serviciile de gerontologie vor câștiga foarte mult în importanță în următorii ani. La Brașov există un centru de stat de asistență medicală geriatrică în cadrul Spitalului Clinic de Urgență. Creșterea numărului de cazuri de Alzheimer, demență sau alte boli tipice, în special boli cronice ce apar la persoanele în vârstă sau foarte în vârstă, necesită o adaptare a serviciilor medicale pe parte de tratare și îngrijire. Structurile existente precum Casa Speranței vor avea o funcție pilot în medicina paleativă. Va fi nevoie de un număr tot mai mare de cadre medicale gen asistenți și asistente, persoane care la rândul lor vor trebui formate și pregătite. Primele campanii de informare cu privire la teme precum demență sau Alzheimer nu au satisfăcut așteptările din punct de vedere al sensibilizării cetățenilor vis-a-vis de aceste tipuri de boli.

Farmacii

În timp ce numărul farmaciilor din sectorul public a scăzut ușor în ultimii 10 ani, în sectorul privat numărul acestora a crescut vertiginos. În anul 2005 raportul era de 11 farmacii publice la 105 farmacii private. În aceeași perioadă de timp numărul personalului în sectorul farmaciilor private s-a triplat.

Grafic 12: Evoluția numărului de farmacii în perioada 2000-2009



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Trebuie să menționăm faptul că tot mai puțini farmaciștii sunt independenți. Aceștia sunt cooptați din ce în ce mai mult de către marile companii farmaceutice internaționale.

Serviciul public deconcentrat

Instituția ierarhic superioară: Ministerul Sănătății Publice

Legea de organizare și funcționare: LEGEA Nr.100 din 26.05.1998 privind asistența de sănătate publică

Atribuții:

- Direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului București sunt unități descentralizate ale Ministerului Sănătății, cu personalitate juridică, reprezentând autoritatea de sănătate publică la nivel local;
- Realizează politicile și programele naționale de sănătate, elaborează și implementează programe locale de sănătate publică;
- Organizează și coordonează structurile sanitare;
- Elaborează evidențele statistice în probleme de sănătate publică;
- Asigură planificarea și derularea investițiilor finanțate de la bugetul de stat pentru sistemul de sănătate;
- Evaluează starea de sănătate a populației și informează autoritățile locale și Ministerul Sănătății;
- Asigură supravegherea epidemiologică în județ;
- Asigură activitatea de inspecție sanitară de stat;
- Furnizează informații către populație referitoare la prevenirea bolilor și promovarea sănătății;

- Efectuează activitatea de avizare și autorizare sanitară precum și de notificare și evaluare a condițiilor sanitare pentru persoane juridice și fizice;
- Efectuează determinări de laborator fizico-chimice și bacteriologice pentru departamentele instituției. Pentru beneficiari: persoane juridice și fizice, contra cost.

2.14 Cultură și patrimoniu cultural

Imaginea arhitectonică a zonei centrale din Brașov este astăzi marcată de construcții ce datează din secolele 18 și 19 și care au apărut după marele incendiu din anul 1689. Pe lângă piața mare cu primăria reconstruită în stil baroc, punctul principal de atracție în oraș îl reprezintă „Biserica Neagră”, numele bisericii fiind dat de urmele lăsate de incendiu pe exteriorul clădirii. Impozanta biserică gotică ce a intrat în istoria artei ca fiind cea mai estică construcție de tip catedrală în stil central-european, posedă astăzi, pe lângă diversele comori și obiecte de artă, una dintre cele mai importante colecții de covoare anatoliene din Europa. Ea a fost punctul de plecare pentru reformare în Transilvania începând cu anul 1543.

Ce poate fi de asemenea observat este numărul mare de biserici aparținând și altor confesiuni. Biserica catolică în stil baroc, biserica ortodoxă Sf. Nicolae din Schei dar și sinagoga recent renovată reprezintă simboluri arhitectonice ale diverselor comunități religioase și etnice din oraș dar și ale istoriei și multiculturalității Transilvaniei. Printre cele mai vechi biserici din oraș se numără biserica „Sfântul Nicolae”, biserica „Sfântul Bartolomeu” din cartierul Bartolomeu și biserica evanghelică „Sfântul Martin”.

Teatrul, opera, muzeele, bibliotecile, festivalurile, concertele sunt o dovadă a unei vieți culturale active. Mii de turiști vizitează anual orașul în dorința de a descoperii flerul medieval al acestuia. În anul 2010 orașul a sărbătorit împlinirea a 750 de ani de existență.

Instituțiile de cultură din municipiul Brașov, gen Teatrul „Sică Alexandrescu, Opera Brașov, Filarmonica Brașov și Teatrul pentru copii Arlechino, sunt subordonate Consiliului Local Brașov. Susținerea financiară a Festivalului de Teatru Contemporan și colaborarea cu Teatrul „Sică Alexandrescu” în rezolvarea unor probleme organizatorice pe parcursul Festivalului sunt sprijinite de către Primăria Brașov. Instituțiile de cultură participă la rândul lor cu programe artistice specifice cu ocazia evenimentelor organizate de către Primăria Brașov, de exemplu „Brașov – Oraș din poveste”, etc.

Patrimoniul cultural și arhitectural



Biserica Neagră (Schwarze Kirche) construită în secolul 14/15 este un simbol al Brașovului. Cu o lungime de 89 m, biserica este cel mai mare edificiu religios între Viena și Istanbul. În catedrala gotică cu trei nave, cea mai mare orgă din Transilvania, cu 4.000 de tuburi și 76 de registre merită menționată la fel de mult ca și colecția de covoare anatoliene de rugăciune.

Aici au loc concerte de muzică clasică și preclasică (concertul organizat cu ocazia Crăciunului este celebru). În fața bisericii se află statuia marelui umanist german Johannes Honterus.

Biserica „Sfântul Bartolomeu” din cartierul Bartolomeu, Brașov, este o biserică construită în secolul al XIII-lea (cca. 1260), cu modificări substanțiale în secolul al XV-lea. Întreaga construcție este tributară bisericii Mănăstirii Cisterciene de la Cârța. Partea originală, rămasă neatinsă, cuprinde corul și încăperile adiacente acestuia, inclusiv cele două capele pătrate cu care se închid, spre răsărit, brațele transeptului. Planul bisericii este asemănător cu cel de la Cârța, numai că acesta dispune de trei travei pătrate. În fațada vestică avem două turnuri din care doar unul este în întregime executat. Turnul de astăzi este construit în anul 1842, în locul turnului vechi, prăbușit la cutremurul din 1822. Pe fațadă există un ceas solar.

Biserica evanghelică „Sfantul Martin”, 1225 – prima atestare documentară a capelei de pe Martinsberg; 1235 – data presupusă a începerii construirii bisericii; 1395 – regele **Sigismund de Luxemburg** (1387-1437) a făcut donație pentru o slujbă; 1421 – biserica a suferit daune, când turcii au asediat orașul; 1442 – proprietăți donate pentru construcția bisericii; 1447 – document despre lucrările de construire ale bisericii; 1605-1755 – diferite acte despre donarea a numeroase covoare din Anatolia pentru biserică; 1682 – construirea orgii, 1685 – construirea altarului; 1730 – construirea unui nou altar; 1795-1796 – în urma demolării corului, extinderea bisericii în direcția estică, construirea noului cor și a unei tribune de lemn, în formă de U, în navă; 1926 – se construiește o nouă orgă, se montează vitralii; 1961-1962 – lucrări de restaurare efectuate de Oficiul Național al Monumentelor Istorice din București.

Datând ca așezământ din anul 1292, **Biserica „Sfântul Nicolae”** domină, prin dimensiunile sale impresionante, Scheii Brașovului. Biserica a fost ridicată în piatră începând din anul 1495 de către localnici cu ajutorul domnitorului Țării Românești, Neagoe Basarab. Biserica Sfântul Nicolae a fost renovată în perioada interbelică prin grija localnicilor și păstrează fresce executate de marele pictor Mișu Pop.

Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului”: în secolul al XIX-lea, românii ortodocși din cetate nu aveau o biserică și o parohie proprie. Protopopul Bartholomeu Baiulescu a obținut dreptul de a ridica, într-o curte din zona Târgului Grâului (Piața Sfatului), o biserică parohială. Ca și alte lăcașuri de cult ortodoxe din centru, biserica se află ascunsă într-o curte și nu are fațadă la stradă. Planul bisericii amintește mai curând de biserică de tip sală, specifică stilului baroc, decât de planul triconic, sau treflat, al bisericilor ortodoxe.

Sinagoga este templul comunității evreilor din Brașov, începând cu anul 1901, când a fost inaugurată. Sinagoga are planul unei bazilici cu trei nave și este realizată în stilul așa- numit spaniol, cu elemente decorative gotice și romanice.

Edificii religioase (biserici vechi din municipiul Brașov): Biserica „Sfântul Nicolae”, Biserica Sfântul Bartolomeu, Mănăstirea Franciscanilor și Biserica „Sfânta Treime”.

Vechea cetățuie a Brașovului este o construcție fortificată construită în lemn și piatră, în prezent transformată într-un restaurant. Din vechea fortificație a cetății Brașovului ce a fost în mai multe rânduri menționată în diverse documente din secolul 16 au mai rămas astăzi doar câteva segmente de zid de apărare și câteva bastioane. Odată cetatea era alcătuită din ziduri groase, multe turnuri și 32 de bastioane. Porțile încastrate în zidurile orașului serveau drept intrări: Turnul Negru, Bastionul Fierarilor, Poarta Ecaterinie, Turnul Orfelinatlui, Bastionul Țesătorilor, Bastionul Funarilor, Bastionul Tabacarilor.

Bastionul Țesătorilor este considerat a fi o construcție unică în felul său în România. Este cel mai bine păstrat dintre cele 7 bastioane ale cetății din secolul 16. În prezent, aici se află Muzeul Cetății Brașov.

Bastionul Graft a fost construit la mijlocul secolului al XVI-lea, având un dublu rol: pe de o parte asigură legătura dintre oraș și Turnul Alb și, pe de altă parte, apăra latura de nord a orașului. În prezent, în Bastionul Graft este găzduită o secție a Muzeului Județean de Istorie Brașov. Expoziția de la Graft are ca tematică „Meșteșugarii din Brașov apărători ai cetății”.

Expoziția se întinde pe spațiul unei singure săli, aflată la etajul Bastionului Graft, și cuprinde arme utilizate la apărarea cetății, precum și panouri cu imagini ale fortificațiilor din Brașovul medieval.

Bastionul Postăvarilor (zidurile de sub Tâmpa): valoarea socio-culturală a monumentului constă în descoperirea valențelor acelor spații, necesare societății din vremurile respective, de apararea a păcii și linistii în cetate.

Turnul Alb – Acest turn, în formă circulară și Turnul Negru în formă pătrată reprezentau puncte-cheie în lanțul apărării vechiului burg. Este situat într-un cadru natural special, pe Dealul Straja, și adăpostește în prezent o colecție de arme albe și de foc, fiind o parte a Muzeului Județean de Istorie.

Poarta Ecaterinei – este o adevărată bijuterie arhitecturală ce a fost construită în anul 1559.

Poarta Schei - construită la începutul secolului XIX, în stil clasic.

Porțile Brasovului – Brașovul unul dintre cele mai fortificate orașe transilvănene a avut și cele mai multe porți, ale căror construcții începeau odată cu construirea și refacerea treptată a cetății. Din numărul mare al acestora, s-au păstrat până astăzi doar două, și anume: Poarta Ecaterina și Poarta Mureșenilor (numită și poarta Schei). Celelalte porți au fost demolate, fie pentru că incomodau pătrunderea carelor cu coviltir ale negustorilor, fie datorită introducerii tramvaiului. Poarta Ecaterina este o adevărată bijuterie arhitecturală. A fost ridicată în anul 1559, în partea de vest a cetății, pe locul unei vechi porți din secolul al XIV-lea sau al XV-lea. Poarta Ecaterina a fost restaurată în anul 1971 iar, în prezent, aici se amenajează sediul Uniunii Arhitecților.

Piața Sfatului (11.621 m²) este atestată documentar pentru prima dată în anul 1520, locație ce încă de pe atunci domină orașul vechi. Piața este înconjurată de case în stil renaștere, baroc, provincial și neoclasic cu frumoase arcade. Aici se află Casa Sfatului unde, din anul 1950, funcționează Muzeul Județean de Istorie împărțit pe patru secțiuni: arheologie, istorie medievală, modernă și contemporană.



Ansamblul „Case Medievale” (Piața Sfatului, nr.15-16) este considerat un monument valoros din secolul XVI-XVII, atât pentru istoria orașului cât și pentru istoria farmaciilor din România, deoarece a adăpostit prima farmacie din Brașov, atestată documentar în anul 1512.

Casa Hirscher (str. Apolonia Hirscher, colț cu Piața Sfatului) a fost construită între anii 1539-1545 ca obiect de donație meseriașilor brașoveni de către văduva judecătorului Lucas

Hirscher și folosită de aceștia ca și “Casă a negustorilor”. Este construită în stilul renașterii timpurii (începutul secolului al XVI-lea) , cu elemente clasicizante și de neorenaștere (mijlocul secolului al XIX-lea).

„**Reduta**” – Clădirea veche, construită în secolul al XVIII-lea, a fost utilizată până în anul 1892 de către brașoveni ca sală de spectacole. După această dată aceasta a fost demolată din cauza deteriorării structurii de rezistență. Un an mai târziu a fost inaugurată noua clădire în stil neobaroc.

Liceul Honterus a fost construit în anul 1541 pe terenul fostei mănăstiri Sf.Ecaterina. Actualul aspect exterior în stilul clasicismului târziu l-a dobândit în anul 1834. Aici a fost înainte muzeul săsesc al Țării Bârsei.

Strada Sforii este cunoscută ca fiind cea mai strâmtă stradă din oraș. Explicația constă în faptul că de la început a fost destinată a face legătura între străzile Porții și Cerbului, fiind un simplu coridor pentru pompieri.

Monumente și statui – Statuia lui Johannes Honterus (1498-1549), mare umanist brașovean, reformatorul religios al sașilor. Lui i se datorează reorganizarea școlii din Brașov în primul gimnaziu umanist al țării și înființarea primei tipografii din Brașov. Statuia Andrei Mureșianu (1816-1863), autorul versurilor imnului național al României. Statuia lui Nicolae Titulescu (1882-1941), mare diplomat român. Troița Junilor Roșiori de pe Warthe (1924).

408 clădiri de patrimoniu datate secolul IV-XIX se află cuprinse în lista monumentelor istorice, editată de Institutul Național al Monumentelor Istorice. Trei monumente importante din Brașov (Biserica Neagră, Piața Unirii, Biserica Sfântul Martin) sunt avute în vedere pentru a deveni parte a patrimoniului UNESCO.

Trebuie totuși remarcat faptul că unele dintre monumente nu reușesc să scoată în evidență adevărata lor frumusețe arhitecturală deoarece fațadele exterioare ale acestora, chiar și în urma unor lucrări de reconstrucție și de reabilitare, au încă de suferit datorită conductelor galbene de gaz ce sunt montate la vedere. Cu toate acestea, foarte multe dintre cablurile de electricitate ce atârnavă la suprafață de stâlpi au fost îngropate în pământ în urma unor lucrări de reabilitare a rețelelor. Ca urmare a acestei măsuri aplicate, fotografiatul clădirilor istorice și a zonei Centrului Vechi a devenit mult mai atractiv pentru turiști.

Teatru, operă

În municipiul Brașov există două teatre, o filarmonică și o operă.

Teatrul „Sică Alexandrescu” este prin excelență un teatru de repertoriu, subvenționat de municipalitate, ce își desfășoară activitatea într-un edificiu impunător (inaugurat în 1959), având la dispoziție două săli: sala mare, cu 750 de locuri și sala mică Studio '82 (inaugurată în 1982), cu o capacitate variabilă, între 40 și 60 de locuri. Acest teatru realizează în jur de 6-8 premiere pe stagiune. Teatrul "Sică Alexandrescu" este inițiatorul și organizatorul "Festivalului de Dramaturgie Contemporană", care a ajuns la cea de-a XVIII-a ediție și care a obținut, în cadrul diverselor competiții la care a participat de-a lungul anilor, o serie de premii și distincții, atât colective cât și individuale.

Filarmonica Brașov – Societatea Filarmonică din Brașov (Kronstadter Philharmonische Gesellschaft) era o asociație muzicală a sașilor, deschisă însă tuturor cetățenilor orașului, indiferent de naționalitate. Această deschidere interculturală se concretiza în colaborarea cu dirijorii și soliștii români, în conlucrarea cu asociațiile corale săsești, românești și maghiare și nu în ultimul rând, în promovarea creației compozitorilor brașoveni. În primul său concert, Societatea Filarmonică Brașoveană a prezentat în data de 6 mai 1878, Uvertura la opera "Flautul fermecat" de W.A. Mozart și Simfonia a VI-a de L.v. Beethoven sub bagheta lui Anton Brandner, considerat fondatorul și primul dirijor al acestei societăți.

Calitatea muzicienilor Filarmonicii s-a afirmat cu strălucire în concertele prezentate sub

bagheta unor maeștrii ca Franz Liszt, Ciprian Porumbescu și George Enescu. Filarmonica Brașov organizează în fiecare an "Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră", ajuns în 2007 la cea de-a XXXV-a ediție, fiind unicul festival de acest gen din Europa.

Opera Brașov a fost înființată în anul 1953, sub numele de "Teatrul Muzical Brașov". Creșterea valorică a colectivului și a spectacolelor precum și succesele sale naționale și internaționale au dus la transformarea Teatrului Muzical în Operă. Pe scena Operei din Brașov au fost montate peste 100 de titluri de opere, operete, muzicaluri și balet, ceea ce relevă diversitatea și bogăția repertoriului abordat. Opera Brașov oferă o stagiune de spectacole diversificată și bogată, cu numeroase titluri din creația lirică universală. Colectivele de artiști ai Operei au în repertoriu atât opere, operete, spectacole de balet, precum și o stagiune specială dedicată copiilor.

Teatrul pentru copii „Arlechino” a fost înființat în anul 1949 și funcționează ca secție de teatru de păpuși a Teatrului Dramatic. Începând cu anul 1991, a devenit instituție profesionistă independentă.

Annual au loc aproximativ 700 de spectacole teatrale. Majoritatea dintre acestea sunt spectacole pentru copii organizate de către Teatrul Arlechino. Numărul spectatorilor (cu excepția spectacolelor organizate în aer liber) depășește cifra de 100.000. Aproape jumătate dintre aceștia participă la spectacolele organizate de către Opera Brașov.

Muzee

Muzeul de istorie cu următoarele 5 filiale:

În piața centrală a vechii cetăți se ridică în anul 1420 primăria orașului, numită odinioară "Rathaus" sau "Casa Sfatului". Parterul mai păstrează elemente ale stilului gotic, iar etajul și turnul sunt construite în stilul renașterii și al barocului. Din 1950, clădirea găzduiește Muzeul Județean de Istorie Brașov.

Expoziția permanentă a Muzeului Județean de Istorie Brașov: "Brașov – istorie, cultură, civilizație" este organizată în 17 săli, cu 3.334 piese expuse în 123 de vitrine și cu o suprafață grafică totală desfășurată de 210 m² (50 panouri). Expoziția este structurată pe trei sectoare: arheologie (subsol), istorie medie (parter), istorie modernă (etaj).

Muzeul de Artă Brașov – Găzduit într-o clădire în stil secesion, realizată după proiectul lui M. Wagner în anul 1902, adăpostește în sălile de la etaj o Galerie Națională ce reunește opere aparținând celor mai valoroși artiști români. Expunerea ilustrează evoluția artei românești de la anonimia transilvăneni din secolele XVII-XVIII până la creațiile unor artiști contemporani.

Remarcabilă prin valoarea sa este colecția Nicolae Grigorescu, a doua ca mărime din țară. La subsolul muzeului este amenajată expoziția de Artă Decorativă Europeană și Orientală, ce înfățișează vizitatorilor piese de porțelan și sticlărie produse în vestitele manufacturi de la Meissen, Delft, Sevres, Capo di Monte, Murano și atelierelor din țară. Muzeul de Artă are o colecție extraordinară, cu opere aparținând unor artiști români și străini, găzduiește expoziții foarte interesante, printre cele mai recente fiind Dali și Miro.

Muzeul de Etnografie din Brașov – Este consacrat etnologiei regionale din sud-estul Transilvaniei, civilizația comunităților rurale din zona Bran, Rupea, Țara Oltului și Țara Bârsei. Ca structură administrativă, Muzeul de Etnografie funcționează în trei locații: Brașov, Săcele și Rupea.

În pavilionul central Brașov este organizată o amplă expoziție permanentă care cuprinde, într-o tratare succintă, o îndeletnicire comună a tuturor zonelor etnografice: meșteșugul țesutului și aplicarea lui funcțională în organizarea interiorului și în costumul popular. Prezentarea are un pronunțat caracter pedagogic, cu accent pe reconstituirea autenticității contextului rural prin unelte, tehnologii și produse specifice.

Muzeul Primei Școli Românești – Prima Școală Românească, construită în anul 1495, păstrează elementele stilului baroc de la modificările care i-au fost aduse în anii 1760-1761. Între 1557 și 1583, Diaconul Coresi tipărește aici 17 titluri în română și slavonă, pe hârtie fabricată într-o manufactură brașoveană.

Muzeul Primei Școli Românești este compus din mai multe camere, și anume: sala de clasă „Anton Pann”, sala „Diaconul Coresi” ale cărți exponate sunt: „Cazania a II-a” („Cartea românească cu învățătură”), „Psaltirea”, „Sbornicul”, „Octoiul” etc., sala „Cartea, factor de unitate națională” unde se află peste 80 hrisoave domnești.

Alături se află, recent restaurat, Complexul muzeal din incinta bisericii Sfântul Nicolae, care expune în cca. 30 de camere, valori menite să confirme tradițiile de cultură și artă pe care le-au înscris Scheii Brașovului în patrimoniul național. Tematic sunt organizate aici expozițiile: „Junii brașoveni”, „Scheii Brașovului în pictura lui Ștefan Mironescu”, „Muzeul Tudor Ciortea”, „Muzeul Ex Libris”, „Muzeul Nicolae Titulescu”, „Muzeul Ion Colan”, urmând a se organiza „Muzeul Patrimoniului Național și Universal”.

Muzeul „Casa Mureșenilor” este dedicat în primul rând celor 10 personalități cu numele de Mureșianu. Între timp acestui muzeu i-au fost arondate atât Casa Muzicii cât și Casa Ștefan Baci. Sala Gheorghe Dima este dedicată bogatului patrimoniu muzical lăsat moștenire de către cel ce a fost compozitor, interpret și profesor de muzică. Aici sunt organizate în mod regulat expoziții cu teme speciale, spectacole de muzică și evenimente pentru copii. Acest muzeu își găsește locul său special în vitalitatea cu care teme și evenimente cu specific românesc sunt oferite în viața socială a orașului și a țării. Mai ales din punct de vedere didactic și pedagogic „Casa Mureșenilor” reușește să transmită copiilor o cunoaștere foarte largă într-o manieră foarte intuitiv-sensibilă.

Muzeul Civilizației Urbane a Brașovului este din anul 2009 un proiect-pilot în România atât prin tematica propusă cât și prin construcția expunerii în funcție de nivelele clădirii care datorită transformărilor în timp, poate susține un discurs muzeal bazat pe o succesiune cronologică (secolul XVII, secolul XVIII, secolul XIX și secolul XX). Conceptul de bază își propune să ilustreze modul de viață al locuitorilor într-un spațiu urban, cu preocupări cotidiene specifice dar și contextualizarea sa geografică din punct de vedere al legăturilor comerciale și economice cu Orientul și Occidentul în decurs de 3 secole.

Spațiile muzeale propuse vor ilustra segmente de comportament urban dispuse pe nivele ale clădirii care vor coincide cu etape istorice distincte. De exemplu: subsol – pivnița de mărfuri de epocă din secolul XVII, spațiu pentru expunere lapidariu; parter – spații comerciale reconstituite aparținând secolului XVIII – han, prăvălie cu mărfuri, prăvălie cu mirodenii. Nivelul 1 – spațiu de locuit reprezentativ pentru orășeni (sufragerie și camera copilului), ateliere de modiste, atelier de fotograf, mic magazin pentru suveniruri. Nivelul 2 – spațiu multifuncțional pentru expoziții tematice, organizarea de conferințe și colocvii.

Proiectul are în vedere funcționarea unui spațiu muzeal modern într-o clădire istorică din Centrul Vechi al Brașovului – monument de arhitectură secolul XVI–XVIII.



Biblioteca

În anul 2009, conform datelor oficiale ale Direcției Județene de Statistică, în municipiul Brașov

existau 70 de biblioteci dintre care una publică și anume, Biblioteca Județeană G.Barițiu. În acest număr de 70 de biblioteci sunt incluse și cele existente și funcționale din școli, biserici și muzee.

În plus, pe lângă Biblioteca Județeană, la Brașov mai există un număr de 90 de biblioteci aflate în școli.

Biblioteca Județeană G. Barițiu – Prima bibliotecă publică brașoveană care a funcționat pe baza unui regulament, a fost creată în anul 1835, în cadrul Casinei Române. Fondul de carte a trecut apoi parțial în patrimoniul Bibliotecii ASTRA. Această Asociație culturală transilvană, înființată în 1861, a avut inițiativa deschiderii în anul 1930 a bibliotecii publice „Dr. Alexandru Bogdan” cu sediul într-o veche și frumoasă clădire construită în anul 1888 – Casa Baiulescu. Sediul central al Bibliotecii Județene, situat pe B-dul Eroilor Nr.35, se află din 1969 în clădirea construită în perioada 1926-1928 într-un cadru natural de mare frumusețe, lângă centrul istoric al Brașovului și în apropierea drumului spre Poiana-Brașov. Din 1992, Biblioteca Județeană Brașov poartă numele lui George Barițiu.

Biblioteca Județeană are:

- Sediul central cu: serviciul bibliografic, sala de lectură și mediatecă;
- Casa Baiulescu cu secțiile: engleză, maghiară, legis, catalogare, periodice, evidență, formare continuă;
- Filiala copii și tineret;
- Filiala 2 “Alexandru Bogdan”.

Biblioteca Județeană G.Barițiu utilizează un program intitulat „Biblionet”, un program prin intermediul căruia 15 comune și această bibliotecă sunt conectate în rețea. Conform programului, primăriile acestor comune trebuie să pună la dispoziție o sală dotată cu calculator și acces la internet. Această bibliotecă virtuală ce poate fi accesată cuprinde doar titlurile cărților și o scurtă descriere a acestora. Accesul pentru fiecare carte în parte trebuie plătit. Este mult mai simplu să te deplasezi la bibliotecă și să scanezi sau să închiriezi cartea pe care o dorești. Legitimația pentru bibliotecă costă 5 RON și se achită o singură dată la început.

Unele biblioteci funcționează sub forma unor filiale respectiv ca și arhivă. Biblioteca județeană acordă și sprijin altor biblioteci sub forma de dotări și fond de carte.

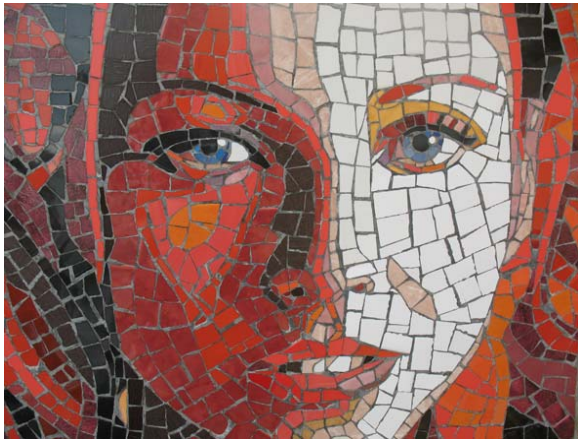
În Brașov există servicii de înaltă calitate privind scanarea de cărți pentru diverse biblioteci. Pentru biblioteca județeană a fost scanată întreaga presă editată a secolului trecut. Astfel de tipuri de prestări de servicii sunt foarte căutate și în străinătate.

Cinema și case de cultură

În Brașov există două cinematografe: unul în cadrul Eliana-Mall și unul pe Blvd. Griviței. Ce putem însă constata și la Brașov este o scădere a numărului de spectatori comparativ cu anii precedenți. Pe cealaltă parte însă, numărul spectacolelor nu a scăzut atât de semnificativ deoarece există mai multe reprezentații în decursul aceleași zile. Fostul cinematograful Patria este momentan închis, acesta urmând a fi reabilitat și modernizat cu bani de la Uniunea Europeană prin intermediul unui proiect finanțat din fonduri structurale. După finalizarea proiectului, în această clădire reabilitată vor fi derulate noi activități cu caracter cultural. Tot în zona centrală a municipiului Brașov există și funcționează Centrul Cultural Reduta și Cercul Militar, acesta din urmă aflându-se în responsabilitatea armatei.

Artă, etnografie, evenimente

Pe lângă diversele expoziții organizate în cadrul unor instituții și locații de cultură, la Brașov mai există și obiecte de artă expuse în locuri publice. Mulți pictori și artiști, muzicieni, cântăreți și scriitori, unii chiar cu renume internațional, provin din Brașov .



În cadrul școlilor și bisericilor există câteva coruri. Mulți dintre soliștii acestora activează în paralel în mai multe coruri. Corurile mari din Brașov sunt: corul Operei Brașov, Concentus și Țara Bârsei. Corurile din Brașov participă regulat la diverse competiții. Fanfară există în cadrul Cercului Militar și cele ale poliției și jandarmeriei.

Tradițiile românești, maghiare și germane (săsești) sunt promovate și puse în scenă cu ajutorul ansamblurilor folclorice din municipiul Brașov.

În centrul istoric al orașului se desfășoară cele mai importante **evenimente culturale ale orașului Brașov**: Zilele Brașovului, Cerbul de Aur și Sărbătoarea Junilor. Turnirul cavalerilor și Oktoberfest sunt de asemenea evenimente ce se doresc a deveni o tradiție aici.

Alte festivaluri organizate la Brașov:

- Festivalul de dramaturgie,
- Festivalul internațional al muzicii pop – Cerbul de Aur – anual (nu se mai organizează din 2008)
- Festivalul de Jazz și Blues – anual
- Festivalul muzicii de cameră – anual
- Festivalul teatrului contemporan – anual
- Concerte de orgă la Biserica Neagră – săptămânal
- Concertele Filarmonicii Gheorghe Dima – săptămânal
- Celebrarea Sfântului Gheorghe
- Festivalul țărănesc Nedeia Munților – anual
- Festivalul național al berii – anual
- Sărbătoarea Junilor – anual

Junii Brașoveni, Junii Brașovului sau și mai corect spus **Junii din Scheii Brașovului și Brașovul Vechi** sunt un grup de călărași din Scheii Brașovului, astăzi cu funcție ceremonială, care, an de an, defilează pe străzile Brașovului. Sărbătoarea lor reprezintă un complex de obiceiuri care combină practici pre-creștine cu manifestări creștine pentru a reda vechiul mit al morții și renașterii rituale a timpului calendaristic.

În fiecare an, în Scheii Brașovului, în prima duminică de după Paștile Răsăritene – a Tomii – atât brașovenii cât și turiștii asistă la un spectacol cu elemente de mit, rit, ceremonial și magie. Este vorba despre defilarea junilor și manifestarea obiceiurilor pe care aceștia le-au moștenit din timpuri străvechi.

Unele probleme existente sunt legate de situația actuală a vieții culturale brașovene. Pe de-o parte restaurarea monumentelor trebuie realizată cât mai curând pentru a stopa astfel

procesul de degradare al acestora. Pe cealaltă parte însă unele dintre evenimentele organizate de-a lungul anilor ar putea fi periclitate deoarece sponsorii și organizatorii lipsesc. Lipsa infrastructurii necesare limitează în prezent viața culturală (concerte, spectacole de teatru, etc.). În acest context trebuie amintit faptul că, în prezent viața culturală a Brașovului se desfășoară în centrul orașului, cartierele acestuia nefiind deloc sau numai foarte rar incluse. Multe dintre încercările întreprinse până în prezent au dat greș. Dacă Ministerul Culturii și Patrimoniului Cultural s-ar implica în organizarea unor evenimente culturale cu tradiție precum, Festivalul de Operă, Operetă și Balet, Festivalul de Dramaturgie Contemporană sau Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră, atunci aceste evenimente ar putea fi cu siguranță continuate. Mecenatul²² și sponsorizarea ar putea ajuta la depășirea dificultăților de ordin financiar.

O coordonare a activităților între Primăria Brașov și Consiliul Județean Brașov privind realizarea unui calendar unic al evenimentelor culturale ar putea duce la evitarea de suprapuneri și ar face posibilă o utilizare mai eficientă a resurselor. Unele politici de marketing cultural, ca parte a politicilor de promovare, ar trebui de asemenea să discute între Primărie și Consiliul Județean. În momentul de față, la Brașov nu sunt exploatate suficient resursele culturale și nu există un plan cultural unitar de dezvoltare, care să traseze liniile directoare, prioritățile și cadrul pentru politica culturală a Brașovului și a zonei sale de influență pentru anii următori. În cadrul procesului de dezvoltare a zonei metropolitane resursele culturale ale orașului ar putea fi utilizate pentru a dezvolta și promova o identitate culturală a regiunii.

²² „Mecenat“ este o formă de susținere logistică și/sau financiară a unei activități cultural-artistice. Potrivit O.G. 36/1998, mecenatul este un act de libertate prin care o persoană fizică sau juridică transferă, fără obligație de contrapartidă directă sau indirectă, dreptul său de proprietate asupra unor bunuri materiale sau mijloace financiare către o persoană fizică, ca activitate filantropică cu caracter umanitar, pentru desfășurarea unor activități în domeniile cultural, artistic, medico-sanitar sau științific.

2.15 Sport și agrement

Ca și centru pentru practicarea sporturilor de iarnă, Brașovul este cunoscut atât pe plan național cât și internațional. Dezvoltarea pe mai departe a infrastructurii reprezintă pe de o parte o premisă importantă în vederea atragerii de turiști atât în perioada lunilor de vară cât și de iarnă, iar pe de cealaltă parte poate influența modul în care locuitorii orașului aleg să își petreacă timpul liber.

Două evenimente de mare importanță forțează dezvoltarea infrastructurii în următorii ani: organizarea Festivalului Olimpic al Tineretului European (F.O.T.E.) în anul 2013 pe Valea Prahovei, Brașovul fiind gazda acestui eveniment și participarea în competiția pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din 2022. Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru practicarea diverselor tipuri de activități sportive și de agrement se axează pe asigurarea unei utilizări cât mai variate și pe termen lung a acestora.

Activități sportive

Condițiile actuale din Brașov permit practicarea unor diferite tipuri de activități sportive precum tenis, fotbal, handbal, schi, alpinism, drumeții, înot, hochei pe gheață, baschet, gimnastică, etc.. În parcuri se joacă șah, table, remi și bridge.

În orașul Brașov există atât oferte private cât și ale municipalității în vederea practicării diverselor activități sportive. Activitatea sportivă de performanță a fost desfășurată prin intermediul secțiilor sportive din cadrul Sport Club Municipal Brașov, club sportiv înființat în subordinea Direcției Sport și Tineret în anul 2007. Sport Club Municipal Brașov a fost desființat în anul 2010, activitatea sportivă de performanță fiind preluată de Asociația “Sport Club Corona 2010 Brașov”, structură sportivă în care Municipiul Brașov are calitatea de membru fondator.

Înainte de anul 1989, municipiul Brașov dispunea de un număr mare de cluburi și asociații sportive (peste 15), ce au obținut rezultate deosebite pe plan național și internațional, situând Brașovul în primele două județe din țară. Majoritatea cluburilor foarte mari din Brașov au fost înființate și dezvoltate pe lângă marile sindicate ale uzinelor brașovene. După 1989, aceste cluburi și-au restrâns foarte mult activitatea, unele au fost desființate iar în locul lor au apărut alte forme de organizare sportivă, publică sau privată.

Începând cu anul 2000, activitatea sportivă în municipiul Brașov se desfășoară cu precădere în cluburi – instituții publice (Clubul Sportiv Municipal Brașov – cel mai important club al județului, Clubul Sportiv Universitar Brașov, cluburi sportive școlare) și cluburi sportive private (Fotbal Club Brașov, Clubul Sportiv Forex Brașov, Clubul Sportiv Rulmentul Urban, Clubul Sportiv Rom-Cri, Volei Club Brașov, Clubul Sportiv Dinamo Brașov, ASC Corona Fenestela 68 Brașov etc.) care desfășoară activități sportive de mare performanță internă și internațională.

La categoria sporturi de echipă s-au obținut următoarele performanțe:

- Handbal feminin – câștigătoare a Cupei EHF, finalistă a Cupei Cupelor, campioană națională, finalistă și câștigătoare a Cupei României, participantă în Liga Campionilor ;
- Fotbal masculin seniori – echipă ce activează în Liga Națională de Fotbal. Cea mai bună performanță: locul 5 în campionatul național și participarea în Cupa UEFA ;
- Baschet masculin – echipă ce activează în Liga Națională. Cea mai bună performanță: locul 7 în campionatul național. Echipa de tineret este campioană națională.

Facilități pentru practicarea sporturilor

Timp de 20 ani investițiile în bazele sportive au lipsit, de aceea sunt necesare în prezent investiții majore în acest domeniu. Pregătirea Festivalului Olimpic al Tineretului European (FOTE) din anul 2013, eveniment ce va fi organizat împreună cu Comitetul Olimpic Român, Direcția de Sport și cu autoritățile locale necesită realizarea unor investiții mari. În acest sens sunt prevăzute a fi construite 2 patinoare acoperite (unul dintre acestea există deja în Parcul Tractorul), sală de sport multifuncțională, stadion nou multifuncțional, bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal, bazin de înot, bază sportivă multifuncțională cu arenă de popice și bowling, poligon de tir, sală de lupte, judo, sală de gimnastică, sală de scrimă. Strategia Municipiului Brașov privind activitățile sportive este pregătită pentru a realiza treptat aceste investiții.

Terenuri de sport – Stadion Municipal, Stadion Tineretului, Stadion „Silviu Ploeșteanu”, Stadion Forex, Stadion CFR, Stadion Carpați, Stadion ICIM, Stadion Metrom, teren de sport (str. Prundului), teren de sport Urban, Hotel Sport, Conamo Sport, terenurile de sport din incinta școlilor de pe raza orașului care, la rândul lor, mai sunt utilizate și de către asociațiile sportive.

Săli de sport – Sala Sporturilor „D.P.Colibași!” Brașov, Universitatea Transilvania Brașov

Alte locații pentru practicarea activităților sportive – Complex Sportiv Ion Țiriac, Complex Sportiv (Castelului), Complex Studentesc Memorandului, Patinoarul Olimpic (din parcul Tractorul), Bazinul Olimpic, Complexul Sportiv Agreement

Sporturi de iarnă – În Poiana Brașov există un număr de 10 pârtii de schi ce în total însumează o lungime de 17 km. Aceste pârtii de schi au diferite grade de dificultate.

Golf – Tot în Poiana Brașov se construiește un teren de golf pe amplasamentul unei viitoare zone de agrement.

Săli de fitness – majoritatea marilor hotelurilor au oferte de SPA și spații destinate pentru fitness și saună. Aceste oferte există atât în cadrul hotelurilor din Poiana Brașov (exemplu: Hotel Pietra Mare) cât și în cadrul hotelurilor mai scumpe din Brașov (exemplu: Hotel Aro Palace).

Direcția Sport și Tineret a asigurat, pe bazele sportive aflate în administrarea sa, desfășurarea activității sportive (antrenamente, meciuri oficiale) pentru sportivii legitimați în cadrul cluburilor din municipiul Brașov dar și pentru sportivii de la cluburile sportive din țară. De asemenea aceste baze sportive au găzduit competiții sportive de nivel național și internațional.

Sala Sporturilor "D.P.Colibași" Brașov a asigurat:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de handbal (seniori, juniori, copii), baschet (seniori, juniori, copii), fotbal în sală, volei;
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: Brașov Indoor Cup, Olimpiada Națională a Sportului Școlar – faza județeană, Cupa României la Karate, Turneul Internațional de Handbal, Cupa României la Taekvondo, Transylvanian Grand Prix , etc.;
- desfășurare activități sportive de agrement;
- desfășurare activități socio-culturale.

Patinoarul Olimpic Brașov a asigurat:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de hochei pe gheață (seniori, juniori, copii);
- desfășurarea de antrenamente patinaj artistic și patinaj viteză;
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: Campionatul Național de Short Trek, Internațional Grand Prix, Concursul Internațional „Patina de Cristal”;
- desfășurare activitate patinaj de agrement;
- desfășurare activități socio-culturale, acțiuni cu caracter caritabil.

Bazinul Olimpic de Inot Brașov a asigurat:

- desfășurarea de antrenamente natație și polo pe apă;

- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: „Maratonul celor 24 ore”, Cupa „15 Noiembrie” la polo, Ediția I, etc.;
- desfășurare activitate de agrement.

Minibaza Sportivă din Parcul Tractorul a asigurat:

- desfășurarea de antrenamente pentru fotbal (pe terenurile de fotbal) și patinaj viteză (pe pista de role);
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: "Cupa Municipiului Brașov la Fotbal" Ediția a III-a, „Crosul Copiilor” Ediția a II-a, „Cupa Copiilor” la tenis de masă Ediția I, Cupa 15 Noiembrie 1987 Ediția I;
- desfășurare activitate sportivă de agrement.

Stadionul Metrom Brașov și Stadionul Carpați Brașov au asigurat:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de fotbal;
- desfășurare activitate sportivă de agrement;
- desfășurare activități socio-culturale.

Complexul Paradisul Acvativ

Și-a deschis porțile pe date de 23 iulie 2007 la Brașov, iar aici puteți găsi, atât iarna cât și vara, piscine moderne, acoperite sau în aer liber, tobogane cu apă, un SPA de cel mai înalt nivel, terenuri de tenis și fotbal acoperite, un hotel și o terasă. Complexul se întinde pe o suprafață de 6,5 ha și deține o capacitate de 2.000 de cutii de valori și vestiare pentru a lăsa în siguranță hainele și obiectele clienților. Complexul PARADISUL ACVATIC deține în acest moment 7 piscine moderne și un bazin de înot acoperit cu o zonă specială pentru sărituri de la înălțimi de 5 m, 3 m și respectiv 1,5 m. Pe timpul verii cele 2 bazine exterioare (de ca. 1000 m² respectiv 90 m²) au o temperatură a apei între 24 și 30 grade oferind un loc ideal unde se poate înota sub razele soarelui. Cele 1.300 de șezlonguri din curtea exterioară sunt disponibile de primăvara până toamna târziu.

Parc Aventura

Parcul de aventură este o activitate sportivă în aer liber, un mod plăcut de a petrece timpul liber cu familia și prietenii. Parcul dispune de 8 trasee de dificultate progresivă, fiecare participant primind un echipament de securitate cu 2 carabiniere ce trebuie folosite în permanență pentru siguranță.

Fiecare nivel de dificultate este simbolizat de o culoare: 2 trasee mov pentru copii sub 8 ani, cu sistem de securitate fără manipularea carabinierelor, pentru maximum de siguranță. 2 trasee galbene pentru copii de la 8 ani impliniți și pentru începători, nu depășește o înălțime de 3 metrii. Traseul verde este un parcurs ușor, unde deja ne obișnuim cu înălțimea, nu depășește înălțimea de 6 metrii. Cel albastru este un parcurs de dificultate medie, considerat cel mai plăcut – nici prea ușor, nici prea greu, cât să fie distractiv. Traseele roșu și negru cer deja forță și tehnică, avem parte de adrenalină la înălțime, cel mai înalt punct îl întâlnim la traseul negru, 20 de metrii.

Date tehnice despre parc:

- 2.5 hectare de pădure
- 80 copaci
- 92 platforme
- 100 jocuri
- 692 m de tiroliene
- 1.000 m de coardă
- 5.400m de cablu
- 7.000 șuruburi
- 49.400 kg de lemn (cu clădirea în care se face recepția)

Parcul Aventura este cel mai mare parc de acest gen din România.

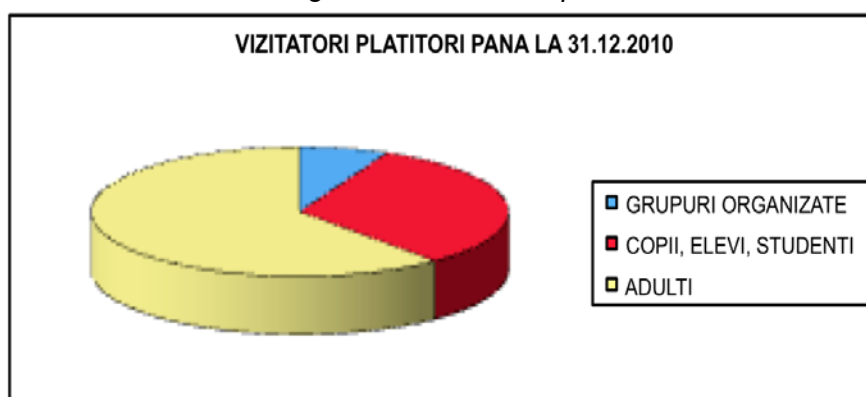
Grădina Zoologică Brașov

Grădina Zoologică Brașov, înființată în anul 1960, se află situată în cartierul Noua, Str. Brazilor Nr.1 și ocupă o suprafață de teren de aproximativ 9 ha, din care efectiv folosită este o suprafață de 4,93 ha, restul terenului fiind în pantă, împădurit, nefolosit în actul expozițional. Actualmente aici există un număr de 70 de specii de animale însumând un număr de 131 exemplare mamifere, 169 exemplare de păsări, 29 exemplare de reptile și un număr de 291 exemplare de pești exotici, în total 620 capete.

Prin intermediul unui proiect în valoare de 7.000.000 Euro finanțat de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile se dorește reamenajarea Grădinii Zoologice Brașov și încadrarea acesteia normele și standardele europene. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Grădinii Zoologice se asigură din venituri proprii și subvenții de la bugetul local. Veniturile proprii provin din vânzări de bilete, prestări de servicii, valorificarea de produse din activitatea proprie, chirii și altele. În anul 2010 Grădina Zoologică a fost subvenționată din bugetul Consiliului Local Brașov în proporție de aproximativ 50%.

Până la sfârșitul anului 2010 aproape 120.000 de vizitatori care au dorit să viziteze expoziția de animale de aici au trecut pragul Grădinii Zoologice.

Grafic 1: Ponderea categoriilor de vizitatori până la 31.12.2010



Sursă: Grădina Zoologică Brașov, internet

Parcuri

Parcurile din municipiul Brașov ocupă o suprafață de 22 ha, la care se adaugă încă 230 ha de spații verzi în cartiere. De asemenea, alte 82 ha sunt ocupate de zonele de agrement aflate la marginea municipiului. Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor este de 24 m². La acestea se adaugă **Parcul Național Tâmpa**, care se întinde pe o suprafață de 162,9 ha. Spațiile verzi din municipiul Brașov sunt în general foarte bine întreținute. Parcurile din municipiul Brașov numără printre altele:

- **Parcul central "Nicolae Titulescu"** – este amplasat în centrul orașului, pe Bulevardul Eroilor, și cuprinde locuri de joacă pentru copii (leagăne, tobogane, groapă cu nisip, etc.), bănci, monumente statuare (Nicolae Titulescu, Cincinat Pavelescu, Șt. O. Iosif) și o fântână arteziană. În apropierea parcului se află hotelurile Capitol și Aro Palace.
- **Parcul Consiliul Europei** – este amplasat în centrul Civic. Pe lângă spațiile de joacă pentru copii, aici sunt amenajate și zone pentru activități sportive: un teren de baschet și un spațiu dotat cu rampe speciale pentru skateboard-uri.
- **Parcul de la baza Tâmpai** – dispune de următoarele dotări: teren de baschet, spații de joacă pentru copii, leagăne, groapă de nisip, învârtitoare, etc.. Promenada de la baza Tâmpai este un excelent loc pentru plimbările duminicale, având alei umbrite, bănci, o filigorie pentru fanfară și sursă de apă potabilă.
- **Parcul Gheorghe Dima** – se află în apropierea Colegiului Național "Andrei Șaguna". Acest parc dispune de următoarele dotări: spațiu de joacă pentru copii (balansoar, leagăne, tobogan), bănci și sursă de apă potabilă.
- **Parcul Tractorul** – dispune de vegetație, patinoar, bănci și locuri de joacă pentru copii. Acest parc și **Parcul Trandafirilor** din cartierul Răcădău fac obiectul unor proiecte de

reabilitare, în valoare de 1.400 mii lei.

- Parcul **Ina Schaeffler** din Livada Poştei „ **Parcul de Vis**“ – este un parc destinat copiilor, dar şi părinţilor şi bunicilor acestora. Una dintre atracţiile parcului este "Cetatea Bârsei", un castel în miniatură din lemn, dotat cu o punte cu trepte mobile, un pod, câteva încăperi şi o instalaţie de căţărat. Acest parc este recomandat copiilor între 3 şi 14 ani.

Parcul de Vis al Braşovului

Concursul de proiecte a fost iniţiat şi organizat de compania Schaeffler România. Parcul se va întinde pe o suprafaţă de 2,7 hectare, va avea o intrare modernă, dar şi utilă, unde se va amenaja şi o terasă. Acesta va lega zona Livada Poştei la traseul istoric al regilor, care face legătura între turnul alb şi turnul negru. De asemenea va mai avea un ochi de apă de adâncime mică, în care copiii se pot răcori în timpul verii sau pot patina pe timpul iernii, o ceainărie, o mini galerie de artă, o poiană chiar în centrul parcului şi, fireşte, multe locuri de joacă în aer liber pentru cei mici. Proiectul a fost ales dintre alte 116 în urma unui concurs internaţional la care s-au înscris arhitecţi din România şi din alte ţări europene.

În afara parcurilor mai sus menţionate în Braşov mai există: parcul Rudolf, parcul Someş, parcul Eroilor şi parcul Horea, Cloşca şi Crişan.

Locuri de joaca

În contextul procesului de reabilitare al spaţiilor verzi din municipiul Braşov, multe locuri de joacă pentru copii (197) au fost nou înfiinţate iar cele deja existente au fost modernizate şi dotate. În toate cartierele din oraş există suficiente locuri de joacă pentru copii. Păstrarea curăţeniei în aceste locaţii se dovedeşte a fi o problemă cauzată în primul rând de câinii fără stăpân dar şi de proprietarii privaţi de patrupede.

2.16 Administratia

Cel mai vechi document din Arhiva Brașoveană, din 28 Martie 1353, ne informează că Brașovul deținea încă de pe acea vreme privilegii și libertăți consemnate în scris ce reveneau unui oraș. Odată cu enumerarea exactă a îndatoririlor și a drepturilor, acest document este considerat drept dovada scrisă a conferirii Brașovului a rangului de oraș²³. Brașovul / Kronstadt-ul de atunci reprezenta un model pentru organizarea și utilizarea eficientă a resurselor existente.

Municipiul Brașov²⁴ este persoana juridică de drept public, care are ca obiectiv administrarea eficientă a resurselor comunității. Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în Municipiul Brașov sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă. Consiliul local și Primarul au fost aleși în urma alegerilor locale din data de iunie 2008 pentru o perioadă de 4 ani, în condițiile prevăzute de Legea privind alegerile locale. Competențele și atribuțiile autorităților administrației publice locale sunt stabilite prin Legea nr. 215 din 2001 a administrației publice locale.

În relațiile dintre autoritățile administrației publice locale și Consiliul Județean, pe de o parte, precum și între Consiliul Local și Primar, pe de altă parte, nu există raporturi de subordonare.

Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale. Își exercită atribuțiile prin hotărâri de Consiliu Local, luate în ședințe de lucru organizate lunar, după ce în prealabil propunerile au fost analizate în comisii de specialitate.

Primăria Municipiului Brașov

Primăria Municipiului Brașov este condusă de un primar și doi viceprimari și dispune de o structură organizatorică funcțională, care permite desfășurarea de activități complexe. Aparatul administrativ local (Primăria Brașov) este alcătuit din 12 compartimente. Acestea sunt împărțite după cum urmează:

- Secretar
- Arhitect Șef
- Direcția Economică
- Direcția Relații Externe, Cultură și Evenimente
- Direcția Relații de Comunicare
- Direcția Tehnică
- Direcția Juridică
- Serviciul Achiziții Publice
- Serviciul Informatic
- Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență
- Birou Audit Public Intern
- Inspecție și control

Arhitect Șef

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

²³ A se vedea: Dirk Moldt: Drepturile germane în Transilvania medievală. pg.82 etc.

²⁴ Descrierea atribuțiilor se bazează pe Raportul Primarului Municipiului Brașov pentru anul 2010

- Dezvoltarea arhitectural-urbanistică a municipiului
- Implementarea în cadrul GIS a proiectelor de urbanism aprobate
- Eliberarea documentelor solicitate cu maximă promptitudine, participarea la diverse proiecte și programe de dezvoltare a municipiului
- Demararea unor proiecte de investiții în zona centrului civic și promovarea pe lista de investiții a altor propuneri

Biroului Arhitectului Șef îi sunt subordonate:

- Serviciul Autorizări Construcții

Autorizări construcții

- Execută lucrările de întocmire și eliberare a certificatelor de urbanism, autorizațiilor de construire/desființare și procedează la arhivarea acestora
- Participă prin reprezentanți ai serviciului în Comisia Tehnică de Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Comisia de Circulație, Comisia de aplicare a Legii nr. 15/2003 și Comisia de Recepționare a Lucrărilor Tehnico-edilitare finanțate de Primărie sau în parteneriat cu Primăria
- Ține evidența monumentelor istorice și de arhitectură, a rezervațiilor arhitecturale și a siturilor istorice, asigură protecția acestora și respectarea ariilor rezervate acestora
- Comandă studii și propune măsuri privind protecția monumentelor istorice și de arhitectură. Colaborează cu Ministerul Culturii și Cultelor și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național Braşov
- Urmărește realizarea programului de acțiune privind întreținerea, renovarea și punerea în valoare a fondului construit existent aflat în patrimoniul municipiului
- Ține evidența și întocmește date statistice ce urmează a fi înaintate unor organisme și instituții de stat

Disciplina în construcții

- Asigurarea eliberării, într-un cadru legal, a certificatelor de urbanism de dare în folosință
- Urmărirea regularizării taxelor de autorizații de construire
- Urmărirea cu maximă eficiență a avertismentelor, proceselor verbale de constatare a contravenției precum și a măsurilor dispuse, sesizării instanțelor judecătorești privitor la modalitatea de soluționare a cazurilor
- Urmărirea anunțării începerii lucrărilor de construcții autorizate
- Urmărirea respectării prevederilor autorizației de construire și desființare în baza Legii Nr.50/1991 actualizată prin decret privind modificarea și completarea Legii Nr.50/1991, și sancționează contravențional abaterile legislației în vigoare privind disciplina în construcții
- Proiecte majore ale direcției/serviciului: de a realiza în timp optim și de calitate toate cererile beneficiarilor (persoane fizice sau persoane juridice)

- Serviciul Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane

Activitatea serviciului constă în coordonarea dezvoltării urbanistice a municipiului Braşov prin:

- Asigurarea unei dezvoltări urbanistice moderne a municipiului Braşov și respectarea legislației referitoare la aceasta

- Aplicarea strategiei impuse de planurile urbanistice aprobate, rezultatul verificării documentațiilor ce stau la baza eliberării certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire
- Îmbunătățirea relației de comunicare între cetățean și serviciu
- Serviciul Administrare Patrimoniu
- Compartiment Salvamont

Direcția Economică

Acestei Direcții îi sunt subordonate:

- Serviciu Financiar Contabil

Serviciul financiar-contabil are misiunea de a asigura gestionarea, administrarea și utilizarea creditelor bugetare puse la dispoziția Municipiului Brașov prin bugetul local, a mijloacelor extrabugetare și a fondurilor cu destinație specială, de a asigura evidența angajamentelor bugetare și legale, de a ține evidența contabilă sintetică și analitică a patrimoniului, de a efectua plățile în conformitate cu prevederile bugetare aprobate, de a întocmi situațiile financiare lunare, trimestriale și anuale la termenele prevăzute de lege și răspunde de înregistrarea corectă a operațiunilor patrimoniale.

Serviciul financiar-contabilitate are următoarele atribuții principale:

- Înregistrează plățile și cheltuielile din alocația bugetară în fișele de evidență pentru operațiuni bugetare pe subdiviziuni ale clasificății bugetare
- Întocmește notele contabile pentru operațiunile patrimoniale, precum și balanțe de verificare lunare, sintetice și analitice urmărind respectarea corelațiilor prevăzute de Legea Contabilității Nr.82/1991 republicată și modificată
- Înregistrează operațiile patrimoniale în evidența contabilă sintetică și analitică privind cheltuielile curente
- Evidențiază rezultatele inventarierii anuale a patrimoniului, consemnate în procese-verbale de inventariere care se înregistrează atât în evidența tehnico-operativă cât și în contabilitate. Datele înregistrate în contabilitate și în bilanțul contabil sunt puse de acord cu situația reală a elementelor patrimoniale stabilite pe baza inventarierii anuale
- Urmărește reflectarea în contabilitate a rezultatelor casării bunurilor, potrivit reglementarilor legale
- Efectuează plata cheltuielilor din bugetul local pe baza documentelor de angajare, lichidare și ordonanțare aprobate de persoanele împuternicite. Întocmește instrumentele de plată aferente și le depune în termenele legale pentru efectuarea plății
- Întocmește prognoza decadală a plăților ce urmează a fi dispuse din conturile deschise la unitățile Trezoreriei Statului conform prevederilor din OMFP 2281/2009
- Întocmește și transmite lunar, trimestrial și anual către forurile abilitate stabilite prin lege, raportările privind modul de utilizare, administrare și gestionare a creditelor bugetare avute la dispoziție, etc.
- Serviciul Buget CFP
 - Elaborarea bugetului Municipiului Brașov astfel încât acesta să răspundă nevoilor comunității
 - Verificarea sistematică a documentelor în care sunt consemnate operațiunile patrimoniale și care fac obiectul controlul financiar preventiv, din punct de vedere al:

- a) respectării tuturor prevederilor legale care le sunt aplicabile, în vigoare la data efectuării operaţiunilor (control de legalitate)
- b) îndeplinirii sub toate aspectele a principiilor şi a regulilor procedurale şi metodologice care sunt aplicabile categoriilor de operaţiuni din care fac parte operaţiunile supuse controlului (control de regularitate)
- c) încadrării în limitele şi destinaţia creditelor bugetare şi/sau de angajament, după caz (control bugetar)
- Elaborarea proiectului de buget (bugetul realizat după clasificarea economică şi funcţională, secţiunea de funcţionare şi cea de dezvoltare şi prognoză pe următorii 3 ani), publicarea şi supunerea aprobării Consiliului Local
- Supunerea aprobării de către ordonatorul principal de credite a repartizării pe trimestre a veniturilor şi cheltuielilor bugetului Municipiului Braşov
- Supunerea aprobării forului deliberativ a contului de execuţie a bugetului Municipiului Braşov
- Supunerea aprobării de către ordonatorul principal de credite a efectuării de viramente de credite pe bugetele aprobate, etc.

Direcţia Relaţii Externe, Cultură şi Eveniment

Acestei Direcţii îi sunt subordonate:

- Biroul Strategii, Programe de Dezvoltare
 - Punerea în aplicare a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov prin identificare proiectelor ce urmează a fi finanţate din fonduri nerambursabile
 - Identificare, selectare şi procurare a surselor informaţionale privitor la programele de finanţare ale UE sau a altor surse de finanţare externe / interne nerambursabile
 - Identificarea proiectelor eligibile pentru finanţare internă sau externă nerambursabile şi elaborarea documentaţiilor ce urmează a fi depuse în vederea obţinerii finanţării
 - Implementarea proiectelor care au obţinut finanţare nerambursabilă internă/externă
 - Crearea de parteneriate pentru accesarea unor fonduri nerambursabile.
 - Acordarea de asistenţă privind programele de finanţare nerambursabilă potenţialilor beneficiari.
- Biroul Relaţii Externe, Turism şi Evenimente
 - Întărirea relaţiilor de înfrăţire prin organizarea de acţiuni comune şi realizarea unor relaţii noi. Oraşe înfrăţite : Tours-Franţa din anul 1991, Gyor- Ungaria din anul 1993 prin HCL 4/1993, Rishon LeZion – Israel din anul 1996, Tampere – Finlanda, Kemer - Turcia din anul 1999 prin HCL 10/1999, Kastoria - Grecia din anul 1999 prin HCL 11/1999, Netanya - Israel din anul 1999 prin HCL 323/1999, Holstebro - Danemarca din anul 2005 prin HCL 109/2005, Minsk - Belarus din anul 2005 prin HCL 190/2005. Oraşe cu care Braşovul are relaţii de schimburi culturale : Musashino – Japonia din anul 1992 şi Gent –Belgia din anul 1993
 - Organizarea deplasărilor în străinătate şi a vizitelor partenerilor din străinătate
 - Promovarea de proiecte de Hotărâri ale Consiliului Local Braşov vizând în special asocierea Municipiului Braşov cu instituţii sau ONG-uri ori parteneriate, în scopul realizării unor obiective sau proiecte de interes pentru municipiu
 - Organizarea de evenimente pe raza municipiului Braşov

- Coordonarea activităților desfășurate la Centrul de Schimburi Culturale Musashino - Japonia și la Centrul IT: cursuri de limbă japoneză, biblioteca, burse în Japonia, participanți la evenimentele culturale organizate de Centrul Musashino - Japonia, cursuri de inițiere în operarea pe calculator
- Sprijinirea activității ONG-urilor de interes local
- Colaborare cu structuri internaționale; Municipiul Brașov este membru al asociațiilor AVEC (Alianța Orașelor Europene de Cultură), LES RENTONTRES și ENERGIE-CITIES
- Acordarea titlului de Cetățean de onoare al Municipiului Brașov
- Coordonarea Instituțiilor de Cultură
- Sprijinirea de schimburi culturale
- Informarea cetățenilor, în conformitate cu prevederile Legii Nr.544/2001, privind liberul acces la informațiile de interes public
- Organizarea de dezbateri publice, în conformitate cu prevederile Legii Nr.52/2003, privind transparența decizională

Direcția Relații de Comunicare

Acestei Direcții îi sunt subordonate:

- **Serviciul Resurse Umane**
 - Întocmește documentația pentru aprobarea structurii organizatorice și a statului de funcții
 - Asigură întocmirea statului de personal respectând nomenclatorul de funcții, criteriile de gradare și școlarizare a personalului angajat
 - Întocmește, păstrează și completează dosarele profesionale ale funcționarilor publici precum și dosarele personale ale angajaților contractuali
 - Efectuează lucrări legate de angajarea, încetarea sau orice modificare a contractului individual de muncă.
 - Urmărește respectarea programului de muncă prin conducerea evidenței de prezență, concedii de odihnă, concedii medicale, recuperări, concedii fără plată, concedii pentru studii, etc.
 - Întocmește documentația necesară pentru stabilirea drepturilor sociale
 - Asigură întocmirea documentației privind: acordarea salariilor de merit și acordarea primelor lunare
 - Întocmește documentația privind fundamentarea cheltuielilor de personal necesară pentru întocmirea bugetului și la rectificarea bugetului
 - Întocmește și eliberează adeverințe solicitate de către angajați, etc
- **Centrul de Informații pentru Cetățeni**
 - Informarea și asistarea cetățenilor în mod direct, prin telefon, în scris și prin materiale informative pentru rezolvarea problemelor ce țin de administrația locală
 - Primirea, înregistrarea și distribuirea documentelor, spre rezolvare, de la cetățeni, instituții, agenți economici adresate primăriei în mod direct, prin poștă, prin curieri sau poștă electronică
 - Emiterea și eliberarea pe loc, fără timp de așteptare, a LT-urilor, adeverințelor privind deținerea în proprietate a terenurilor agricole, acordurilor de ocupare a domeniului public cu schele și materiale de construcție, adeverințelor privind încadrarea imobilelor în zona istorică, etc.

- Eliberarea autorizațiilor, avizelor, aprobărilor și altor documente emise de serviciile primăriei, în mod direct cetățenilor
 - Elaborarea materialelor informative (pliante, broșuri, fluturași, afișe, etc.)
 - Elaborarea și editarea publicației trimestriale de informare a cetățenilor "Consiliul Local Brașov"
 - Coordonarea programului de audiențe la primar, viceprimari și funcționarii publici cu funcții de conducere din instituție: asistarea cetățenilor pentru a urma procedura de înscriere în audiență, colaborarea cu serviciile primăriei privind colectarea informațiilor pentru audiențe, înscrierea în audiențe.
- **Serviciul Administrativ**
 - Coordonează și răspunde de dotarea direcțiilor, serviciilor și birourilor din cadrul Primăriei cu mijloace fixe, obiecte de inventar și consumabile în vederea desfășurării activității acestora în bune condiții
 - Întocmește și elaborează planul de achiziții privind obiectivele de investiții și aprovizionarea cu bunuri (ex: rechizite, piese de schimb, materiale utilitar-gospodărești, etc.) precum și a contractelor de servicii derulate prin serviciul Administrativ
 - Participa la întocmirea caietelor de sarcini necesare ulterior unor licitații legate de obiectivele de mai sus
 - Urmărește încheierea și derularea contractelor de achiziții de mijloace fixe și obiecte de inventar derulate prin serviciul Administrativ
 - Ține evidența fizică și gestionează mijloacele fixe, obiectele de inventar și materialele consumabile din patrimoniul instituției
 - Asigură gestionarea (achiziționarea, depozitarea și distribuirea) materialelor consumabile procurate, prin magazia de materiale
 - Face propuneri pentru casarea mijloacelor fixe și obiectelor de inventar uzate fizic sau moral din patrimonial primăriei
 - Organizează și supraveghează modul de exploatare și întreținere a bunurilor mobile și imobile aflate în patrimoniul primăriei
 - Verifică și urmărește plata facturilor aferente achizițiilor
 - Asigura întreținerea și funcționarea rețelelor electrice, termice și telefonice ale instituției, etc
 - **Biroul Informații Publice și Mass Media**
 - Asigură accesul cetățenilor la informațiile de interes public, gestionând și soluționând cererile în conformitate cu prevederile Legii Nr.544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public
 - Ține evidența Registrului pentru înregistrarea cererilor și răspunsurilor privind accesul la informațiile de interes public
 - Organizează dezbaterile publice ale instituției pe probleme de interes general în colaborare cu serviciile de specialitate ale primăriei
 - Reprezintă interesele municipalității în relația cu mass-media
 - Elaborează comunicate de presă, dosare de presă, comunicate oficiale, etc.
 - Gestionează elaborarea și tipărirea Raportului Primarului Municipiului Brașov, Monitorului Oficial al Municipiului Brașov, Revistei Consiliului Local Brașov și a altor publicații informative ale primăriei (fluturași, broșuri etc.)
 - Elaborează materiale pentru publicația Agenda Locală
 - Monitorizează mass-media locală și națională

- Asigură îmbunătățirea comunicării dintre cetățeni și autoritatea pe care o reprezintă, prin procesarea solicitărilor venite pe portalul www.brasovcity.ro
- Ține evidența și soluționează petițiile înregistrate conform Ordonanței Guvernului Nr.27/2002, cu modificările și completările aduse de Legea Nr.233/2002
- Gestionează activitatea de Call Center pentru linia 984 - telefonul cetățeanului (evidența apelurilor pe probleme, evidența răspunsurilor, elaborarea și actualizarea bazei de date cu probleme)
- Asigură răspunsurile la cererile, propunerile, sesizările primite pe adresele de e-mail cic@brasovcity.ro, infopublice@brasovcity.ro și pe site-ul www.brasovcity.ro
- Oferă informații privind activitatea primăriei, serviciilor de specialitate și ale altor instituții publice cu care colaborează primăria
- Pune în executare legile și celelalte acte normative în vigoare.

Direcția Tehnică

Acestei Direcții îi sunt subordonate:

- Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației
 - Întreținere și reparare a străzilor (carosabil, trotuare și alei pietonale, parcări)
 - Realizare marcaje rutiere
 - Proiectarea și execuția de noi intersecții semaforizate
 - Întreținerea și repararea intersecțiilor semaforizate din municipiul Brașov
 - Construcția, confecționarea și montarea elementelor sistemului de siguranța circulației
 - Confecționare și montare plăcuțe denumire stradă
 - Activitatea de service și reparatii fântâni arteziene cu recircularea și fără recircularea apei
 - Activitatea de dezăpezire și combatere a poleiului
 - Monitorizează activitatea de parcare în parcarile concesionate și publice
 - Atribue locuri de parcare în parcarile de reședință și eliberează abonamente de parcare conform H.C.L. Nr.927/2006 cu modificările ulterioare.
 - Urmărește și asigură viabilitatea drumurilor publice, aplică, instalează și întreține mijloacele de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației.
 - Realizează amenajări rutiere în scopul determinării pietonilor și conducătorilor de vehicule să respecte semnificația samnalizării rutiere.
 - Împreună cu poliția rutieră, aplică și instalează mijloace de semnalizare rutieră, echipamente și amenajări rutiere destinate siguranței circulației.
 - Urmărește în exploatare starea tehnică a pasajelor, podurilor și podețelor din municipiul Brașov, etc.
- Serviciul Amenajare Zone de Agreement
 - Întreținerea zonelor verzi.
 - Amenajarea zonelor verzi prin plantări de material dendrofloricol
 - Activitatea de tăiere și toaletare arbori
 - Deratizarea, dezinfecția, dezinsecția domeniului public.
 - Amenajare și întreținere locuri de joacă
 - Achiziție, montare și întreținere mobilier urban

- **Compartiment Transport și Monitorizare**

- Coordonează activitățile de organizare, reglementare și monitorizare privind transporturile desfășurate pe raza municipiului Brașov, conform prevederilor legale în vigoare
- Elaborarea și înaintarea spre aprobare a normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor profesionale și patronale reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și ale organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu
- Stabilirea și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane (cu autobuze, troleibuze, în regim de taxi. etc.)
- Analiza și verificarea documentațiilor necesare pentru eliberarea: autorizației de transport, autorizației de transport vizată, autorizație de dispecerat taxi, copii conforme, autorizației taxi/copiei conforme modificată, autorizației taxi/copiei conforme prelungită, licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent
- Încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane precum și monitorizarea respectării prevederilor acestora și a caietelor de sarcini asociate
- Analiza, verificarea, aprobarea și vizarea documentațiilor justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie, propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori, etc

Actualizarea curentă a bazelor de date: Infocet, GIS, Lucrări Comisia de Circulație, situația ofertelor de donație a suprafețelor de teren cu destinația de drum, conform H.C.L. Nr.224/2006, republicată

- **Director Executiv Adjunct**

Directorului Executiv Adjunct îi sunt subordonate următoarele Servicii având ca atribuții:

Serviciul Investiții

- Elaborarea regulamentelor, procedurilor și instrucțiunilor privind planificarea, promovarea și implementarea investițiilor publice;
- Întocmirea caietelor de sarcini, proiectelor, studiilor și a altor documente prevăzute de lege pentru promovarea lucrărilor și obiectivelor de investiții
- Centralizarea și analiza propunerilor pentru obiective noi de investiții, într-o strategie coerentă pentru promovarea acestora
- Elaborarea, participarea, centralizarea și altele legate de obținerea de fonduri nerambursabile și/sau eventuale credite pentru promovarea unor obiective de investiții
- Întocmește propunerile estimative ale bugetului de investiții pentru anul următor precum și prognoza pe următorii 3 ani și pe termen lung
- Derularea și promovarea cu prioritate a lucrărilor multianuale
- Întocmește rapoarte statistice pentru investițiile proprii, centralizează și întocmește statistici pentru investițiile entităților aflate în subordinea Consiliului Local.

Compartiment Implementare și Derulare Proiecte

- Pregătirea, derularea și implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile, externe și guvernamentale precum și gestionarea eficientă a acestor fonduri
- Elaborarea regulamentelor, procedurilor și instrucțiunilor privind pregătirea, planificarea, promovarea și implementarea unor proiecte
- Întocmirea caietelor de sarcini, proiectelor, studiilor și a altor documente prevăzute de lege pentru promovarea lucrărilor și obiectivelor de investiții ce fac obiectul proiectelor
- Întocmirea documentațiilor și fundamentărilor pentru demararea procedurilor de achiziții publice pentru obiectivele ce fac obiectul proiectelor
- Centralizarea și analiza propunerilor pentru proiecte noi, de investiții, într-o strategie coerentă pentru promovarea acestora
- Elaborarea, participarea, centralizarea și altele legate de obținerea de fonduri nerambursabile și/sau eventuale credite pentru promovarea unor obiective de investiții, etc.

Direcția Juridică și Administrație Publică Locală

Principalele atribuții ale direcției sunt:

- Îndrumă și coordonează activitatea compartimentului, birourilor și serviciilor din cadrul direcției
- Rezoluționează documentele înregistrate la nivelul direcției și care urmează a fi prelucrate de serviciile din alcătuirea direcției
- Verifica și semnează documentele întocmite de serviciile și birourile din direcție
- Reprezentarea instituțiilor în litigiile aflate pe rol
- Redactează acțiunile și căile de atac în dosarele aflate pe rolul instanței de judecată
- Apară interesele Municipiului Brașov în fața instanței
- Instrumentarea și soluționarea notificărilor formulate în temeiul Legii Nr.10/2001
- Coordonează activitatea Comisiei de Analiză a Notificărilor formulate în baza Legii Nr.10/2001
- Întocmește lucrări de îndosariere
- Rezolva în termen corespondența repartizată
- Acordarea de asistență juridică compartimentelor de specialitate, etc.

Acestei Direcții îi sunt subordonate următoarele compartimente, servicii și birouri:

- Compartiment Secretariat Arhivă
- Biroul Contencios
- Serviciul Autoritate Tutelară
- Serviciul Relații cu Asociațiile de Proprietari
- Serviciul Cadastru, Valorificare, Registru Agricol și Fond Funciar
- Biroul pentru Aplicarea Legii 10/2001

Serviciul Achiziții Publice

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Elaborarea Programului Anual al Achizițiilor Publice, pe baza necesităților și priorităților comunicate de celelalte compartimente din cadrul autorității contractante
- Elaborarea sau, după caz, coordonarea activității de elaborare a documentației de atribuire ori, în cazul organizării unui concurs de soluții, a documentației de concurs

- Îndeplinirea obligațiilor referitoare la publicitate, astfel cum sunt acestea prevăzute de ordonanța de urgență, respectiv asigurarea publicității procedurilor în SEAP (www.e-licitatie.ro)
- Aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire
- Constituirea și păstrarea dosarului achiziției publice
- Elaborarea actelor necesare organizării licitațiilor pentru vânzare / concesiune / închiriere terenuri pe baza Hotărârilor de Consiliu Local
- Întocmirea contractelor de concesiune / închiriere terenuri pe baza Hotărârilor de Consiliu Local
- Întocmirea actelor adiționale la contractele de concesiune terenuri, contracte de închirieri terenuri, etc.

Celelalte compartimente ale autorității contractante au obligația de a sprijini activitatea serviciului, în funcție de specificul documentației de atribuire și de complexitatea problemelor care urmează să fie rezolvate în contextul aplicării procedurii de atribuire.

Serviciul Informatic

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Elaborarea strategiei de informatizare a primăriei
- Programare și dezvoltare de aplicații software necesare serviciilor din Primărie
- Dezvoltarea, actualizarea sau implementarea unor noi pachete de programe care să permită informatizarea activităților desfășurate
- Coordonarea Proiectului GIS al Municipiului Braşov
- Implementare, administrare și întreținere a rețelelor de calculatoare
- Dezvoltarea / întreținerea infrastructurii de comunicații și securitatea sistemului informatic al Primăriei
- Administrarea serviciilor Internet, intranet, E-mail
- Dezvoltarea aplicațiilor e-Administrație (administrație electronică)
- Asistența tehnică acordată celorlalte compartimente din Primărie, etc.

Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgență

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Identificarea și gestionarea tipurilor de riscuri generatoare de dezastre naturale și tehnologice de pe teritoriul municipiului Brşov
- Informarea și pregătirea preventivă a populației cu privire la pericolele la care este expusă, măsurile de autoprotecție ce trebuie îndeplinite, mijloacele de protecție puse la dispoziție, obligațiile ce îi revin și modul de acțiune pe timpul situației de urgență
- Organizarea și asigurarea stării de operativitate și a capacității de intervenție optime a serviciilor pentru situații de urgență și a celorlalte organisme specializate cu atribuții în domeniu
- Înștiințarea autorităților publice și alarmarea populației în situații de urgență
- Protecția populației, a bunurilor materiale, a valorilor culturale și arhivistice, precum și a mediului împotriva efectelor dezastrelor și ale conflictelor armate
- Participă la efectuarea de deblocări și înlăturarea dărămăturilor provocate de dezastre, etc.

Birou Audit Public Intern

Realizarea de misiuni de audit public intern în conformitate cu prevederile Legii Nr.672/2002 "privind auditul public intern" , a normelor generale aprobate prin Ordinul

Nr.38/2003 "privind exercitarea activității de audit public intern ", OMFP 1702/2005 "pentru aprobarea normelor privind organizarea și exercitarea activității de consiliere desfășurate de către auditorii interni din cadrul entităților publice" și a planului anual de activitate aprobat de către ordonatorul principal de credite.

Auditul public intern este o activitate funcțional independentă și obiectivă care dă asigurări și consiliere conducerii pentru buna administrare a veniturilor și cheltuielilor publice, perfecționând activitățile entității publice. Ajută entitatea publică să-și îndeplinească obiectivele printr-o abordare sistematică și metodică, care evaluează și îmbunătățește eficiența și eficacitatea sistemului de conducere bazat pe gestiunea riscului, a controlului și a proceselor de administrare.

Inspecție și Control

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Asigurarea salubrității domeniului public și privat al Municipiului
- Monitorizarea modului în care se respectă regulamentul de salubritate în municipiul Brașov
- Respectarea normelor legale privind ocuparea domeniului public.

Obiective

- Menținerea curățeniei căilor publice – carosabil și trotuare
- Menținerea curățeniei zonelor verzi aferente căilor publice
- Monitorizarea colectării deșeurilor menajere de la populație de către operatorii de salubritate
- Rezolvarea problemelor semnalate de cetățeni privind starea de curățenie a municipiului
- Respectarea prevederilor legale în activitățile de transport în regim de taxi
- Păstrarea domeniului public funcțional și desfășurarea unui comerț civilizată.

Consiliului Local al Municipiului Brașov îi sunt subordonate următoarele direcții și servicii:

Direcția Fiscală Brașov

Este reprezentată prin intermediul 4 filiale la nivelul municipiului Brașov. Răspunde de impozite, taxe și alte venituri de la persoane fizice și persoane juridice, control fiscal și alte atribuții aferente.

Poliția Comunitară Brașov

Principalele atribuții ale serviciului sunt: asigurarea ordinii și liniștii publice, a pazei obiectivelor de interes public și privat la nivelul municipiului Brașov. Poliția Comunitară Brașov acționează prin intermediu a 5 birou de ordine publică:

- B.O.P. Nr.1 - Zona Centru Vechi – Centru Civic
- B.O.P. Nr.2 - Zona Bartolomeu – Stupini
- B.O.P. Nr.3 - Zona Rulmentul – Triaj
- B.O.P. Nr.4 - Zona Noua – Răcădău
- B.O.P. Nr.5 - Zona Carfil – Astra.

Direcția de Servicii Sociale

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Aplicarea prevederilor Legii 416/2001 privind venitul minim garantat, modificată și completată prin Legea 276/2010, a Legii 277/2010 privind alocația pentru susținerea familiei și a O.G. 57/2006 privind acordarea ajutorului pentru încălzirea locuinței, privitoare la acordarea prestațiilor sociale specifice: ajutor social, ajutoare de urgență, ajutoare pentru încălzirea cu lemne, cărbuni sau combustibili petrolieri pentru beneficiarii de ajutor social și alocația de susținere a familiei
- Aplicarea prevederilor Legii 269/2004 privind acordarea unui ajutor financiar în vederea stimulării achiziționării de calculatoare
- Aplicarea prevederilor H.G. 1488/2004 privind aprobarea criteriilor și a cuantumului sprijinului financiar ce se acordă elevilor în cadrul programului național de protecție socială „Bani de Liceu”
- Aplicarea prevederilor H.G. 445/1997 privind stabilirea criteriilor generale de acordare a burselor și a altor forme de sprijin material pentru elevii, studenții și cursanții din învățământul de stat, cursuri de zi
- Aplicarea prevederilor Legii 321/ 2001 privind derularea programului de acordare gratuită a laptelui praf pentru copiii cu vârstă cuprinsă între 0-12 luni care nu beneficiază de lapte matern.

Serviciul Public de Administrare Creșe

Are ca atribuții asigurarea serviciilor sociale specializate pentru creșterea, îngrijirea și educarea timpurie a copiilor în vârstă de până la 3 ani, conform Legii Nr.263/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea creșelor.

Servicii Public de Administrare Piețe

Organizează și gestionează activitățile și serviciile de comercializare a produselor din piețele și platformele comerciale ale municipiului Brașov impunând respectarea principiilor concurenței loiale, de protejare a vieții, sănătății, securității și intereselor comerciale ale consumatorilor precum și a mediului

Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor

În cadrul acestui serviciu sunt inventariate și prelucrate date referitoare la populația municipiului Brașov. Din punct de vedere al acestor date ne referim la informații privind nașterile și decesele precum și cununiile și divorțurile. În plus, tot acest serviciu public prelucrează informații cu privire la cererile de înregistrare și anulare a rezidenței pentru cetățenii municipiului Brașov și pentru persoanele străine.

Serviciul Public de Gestionare a Animalelor

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- Asigură activitatea de ridicare a câinilor fără stăpân și a cadavrelor de animale de pe domeniul public pe raza municipiului Brașov în urma sesizărilor primite telefonic și în scris de la cetățeni, instituții publice și agenți economici, sau în urma constatărilor proprii ale personalului angajat
- Asigură activitatea ridicare a câinilor fără stăpân pe raza localităților din județul Brașov în baza contractelor de prestări servicii
- Asigură respectarea prevederilor HCL Nr.66/1999 republicată privind regulamentul de creștere și deținere a animalelor domestice și a păsărilor de curte în municipiul Brașov
- Asigura respectarea prevederilor HCL Nr.341/2003 republicată privind interzicerea accesului și a circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din municipiul Brașov
- Asigură desfășurarea activității adăpostului pentru câinii fără stăpân din Str. Merilor Nr.5

Gradina Zoologică Braşov

Organizează, administrează, exploatează, amenajează și întreține toate bunurile mobile și imobile, spațiile verzi, îngrijirea și conservarea colecției de animale din Grădina Zoologică Braşov.

Directia Tineret și Sport Braşov

Directia Tineret și Sport Braşov este o instituție publică aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Braşov, fiind înființată prin HCL Nr.112/2007, republicată. Scopul înființării Direcția Tineret și Sport Braşov a fost acela de a concepe și organiza un sistem prin care bazele sportive din patrimoniul Municipiului Braşov și activitatea sportivă din municipiu să fie dezvoltate și eficientizate.

Societățile aflate în subordinea Consiliului Local al Municipiului Braşov sunt:

- RIAL Braşov
- CET Braşov
- RAT Braşov
- ABMEE Braşov
- Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA
- Teatrul Sică Alexandrescu
- Filarmonica Braşov
- Opera Braşov
- Teatrul pentru Copii Arlechino

Schimbările de experiență sunt organizate cu sprijinul partenerilor internaționali dar și cu finanțare din fondurile puse la dispoziție de către Uniunea Europeană. Dintre acestea menționăm:

- Digital Cities: Orașe Digitale – O rețea pentru adoptarea rapidă și durabilă la nivel regional a tehnologiilor informatice și de comunicare (Interreg IV C, 2008-2011) Obiectiv al proiectului este abordarea ratei scăzute a pătrunderii tehnologiilor informatice și de comunicare la nivel local prin furnizarea către structurile organizaționale de strategii, politici și instrumente, pentru a face posibilă dezvoltarea de orașe digitale pe o scară europeană largă
- Braşov este angajat în demersul pentru obținerea mărcii europene „Qualities” în vederea promovării patrimoniului pentru îmbunătățirea calității serviciilor sale și a facilitării accesului la patrimoniu să dezvolte durabil economia în jurul activelor patrimoniale locale
- „FALPREV – Instruirea personalului implicat în prevenirea recidivei proiect finanțat prin Fondul European de Securitate Urbană, în cadrul Programului Comenius
- Proiectul Voluntariat în Europa - cetățeni activi în orașe” proiect finanțat de Comisia Europeană în parteneriat cu Asociația pentru Siguranță Urbană și Mediere, Organizația Națională Cercetării României - Centrul Local „Virgiul Onițiu” Braşov și Fundația Agapedia Braşov

În fază de implementare se află următoarele proiecte ale Primăriei Municipiului Braşov:

- "Reabilitare, dezvoltare și modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic REMUS RĂDULEȚ din Braşov"
- "Reabilitarea Parcului Tractorul Mare din Municipiul Braşov".

- "Brașovul – Centrul turismului Românesc"
- "Amenajare Piața Unirii"
- "Reabilitare clădire cinematograf Patria"
- "Echilibru - o noua abordarea a vieții familiale cu cea profesională"
- "Reabilitare drumuri forestiere Timișul Sec, Pârâul Susai și prelungire drum nou Pârâul Susai"
- „Amenajare domeniu schiabil, lac de acumulare și instalații de transport pe cablu” în Poiana Brașov
- „Reamenajare Grădina Zoologică și Parc Brașov”
- „Casa Verde” (Sala Sporturilor D.P. Colibași, Căminul pentru persoane vârstnice, Căminul pentru persoane fără adăpost)
- „Reabilitarea Parcului Tractorul”
- „Studii reabilitare termică blocuri de locuințe - proiectarea lucrărilor de intervenție pentru creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe din municipiul Brașov”

Investițiile sunt destinate pentru:

- Finalizarea lucrărilor de reabilitare a rețelei stradale – BERD
- Finalizarea lucrărilor de execuție la obiectivul de investiții “Patinoar acoperit în Municipiul Brașov”
- Finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții “Grădinița cu Program Săptămânal – Cartier Noua”
- Continuarea lucrărilor de reabilitare, mansardare în unitățile școlare
- Continuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a rețelei de iluminat public
- Exproprierea pe Tronson Centura de legătură DN13 – DN1/DN73
- Continuarea lucrărilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe în cadrul “Programului național de reabilitare termică” – 36 blocuri de locuințe
- Finalizarea creșelor - str.Jepilor, str.Mecanicilor
- Finalizarea lucrărilor de construire Sală de Sport - Școala Generală nr.7
- Finalizarea lucrărilor de reparații capitale la Grădinițele nr.19, 21, 22, 36
- Execuția lucrărilor de reabilitare la Liceul Nicolae Titulescu
- Demararea lucrărilor de mansardare – Școala Generală nr.11
- Demararea lucrărilor de construire “Sală de Sport – Școala Generală nr.27”
- Demararea lucrărilor de consolidare și restaurare troițe
- Reparații în instituțiile de învățământ preuniversitar
- Fundamentarea bugetelor necesare realizării lucrărilor de reparații curente și intervenții urgente pentru 87 unități de învățământ preuniversitar de stat
- 2.593 locuri de parcare în proceduri noi
- 2.348 locuri de parcare în proceduri de ratribuire (locuri de parcare libere sau neachitate)

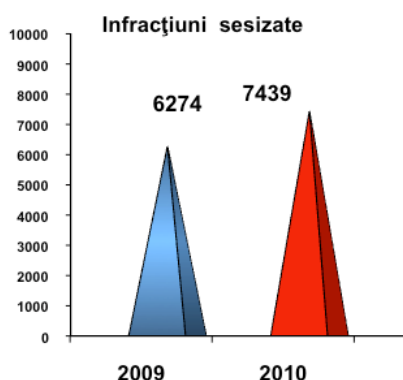
Poliția Municipiului Braşov

Poliția Municipiului Braşov operează prin intermediul a 5 secții de poliție la nivelul oraşului. În cursul anului 2010 în sistemului integrat de ordine și siguranță publică pe teritoriul municipiului Braşov au acționat efective de polițiști, jandarmi și polițiști comunitari astfel²⁵: 18.621 Polițiști, 29.531 Jandarmi, 4.421 persoane de Poliție Comunitară – în total însumând 52.753 de cadre de ordin. În anul 2010 au fost organizate 23.565 de patrule, în care au fost implicați toți polițiști, jandarmi și polițiști comunitari.

Combaterea criminalității

Infracționalitatea sesizată a crescut cu 19% (+1.165 fapte) față de aceeași perioadă a anului 2009. Se constată creșteri la infracțiunile contra patrimoniului, respectiv a furturilor cu 301 fapte (+7%), în special a furturilor din locuințe cu 33 fapte (+11%), a furturilor de componente din exteriorul auto cu 34 fapte (+17%), a furturilor din societăți comerciale cu 72 fapte (+13%), dar și la infracțiunile de fals cu 181 fapte (+166%).

Grafic 1



Sursă: Poliția Municipiului Braşov

În evaluarea acestui indicator, punctul de vedere al comenzii Poliției Municipiului Braşov este acela, că datorită faptului că poliției îi sunt sesizate de către cetățeni doar aproximativ 50% din infracțiunile care se comit, orice tendință de creștere a acestui indicator este pozitivă și reflectă creșterea încrederii populației în poliție, deschiderea instituției spre problemele cetățenilor și încercarea permanentă de a sprijini populația în identificarea autorilor și recuperarea prejudiciului cauzat.

Criminalitatea stradală

Fenomenul este deosebit de important de analizat, pentru a putea organiza și desfășura atât activitatea preventivă, de planificare și organizare a dispozitivului de ordine și siguranță publică, cât și activitatea reactivă, de contracarare și combatere a fenomenului infracțional, de identificare și prindere în flagrant a autorilor de infracțiuni.

În egală măsură trebuie menționat aportul administrației publice locale pentru diminuarea numărului infracțiunilor stradale, în special a furturilor din auto, prin ambientarea și curățarea spațiilor dintre blocuri și iluminatul corespunzător a locurilor publice. În cursul anului 2010 s-a reușit monitorizarea atentă a fenomenului, înregistrându-se 987 infracțiuni stradale, -117 față de aceeași perioadă a anului 2009, dintre care: 50 au fost constatate în flagrant față de 51 în anul 2009. Scăderea infracționalității stradale sesizate are o conotație pozitivă și se datorează

²⁵ Informațiile se bazează pe un document primit din partea Poliției Municipiului Braşov precum și pe informațiile obținute în cadrul întâlnirilor de discuții cu domnul Popa Mirecea Adrian, Comisar Șef de Poliție

În mare parte punerii în practică cu responsabilitate a Planului General de Acţiune al M.A.I. - „STRADA 2009” şi al Planului de organizare în sistem integrat a dispozitivului de ordine şi siguranţă publică .

Dinamica accidentelor rutiere

Situaţia accidentelor rutiere grave la data de 31.12.2010, se prezintă astfel: pe raza de competenţă s-au comis 121 de accidente grave (- 23 AG), soldate cu 16 morţi (-2), 112 răniţi grav (- 24 RG). Din vina conducătorilor auto, s-au comis 82 accidente grave, soldate cu 11 morţi, respectiv 78 răniţi grav. Din vina pietonilor, s-au comis 33 accidente grave, soldate cu 5 morţi, respectiv 28 răniţi grav. Din vina bicicliştilor, s-au comis 6 accidente grave, soldate cu 6 răniţi grav.

Numărul accidentelor rutiere grave a scăzut însă B-lvd Saturn şi B-lvb Griviţei rămân în continuare zone cu grad ridicat de risc pentru comiterea accidentelor rutiere. Cele mai multe accidente au avut loc miercuri în timp ce ziua în care sau înregistrat cele mai puţine accidente a fost duminica.

Şi numărul accidentelor uşoare a scăzut. Pietonii sunt cei care au cauzat cele mai multe accidente. În anul 2010 au fost soluţionate un număr de 2.433 de accidente cu avarii, cele mai multe fiind protocolate de Biroul Tamponări.

Scăderea numărului de accidente rutiere în oraş are direct de a face, conform informaţiilor primite de la Poliţia Municipiului Braşov, cu modificările aduse fluxului de trafic. Numărul în creştere al sensurilor giratorii uşurează traficul rutier. Municipiul Braşov este singurul oraş din România unde pe arterele principale din interiorul oraşului viteza maximă admisă de deplasare pentru autovehicule este 70 km/h.

În concluzie putem afirma că respectul faţă de instituţia Poliţiei a crescut. Creşterea numărului de delictes mici raportate se datorează creşterii gradului de încredere în această instituţie. De către cetăţeni sunt raportate mult mai multe delictes. Dacă în anul 2000 numărul delicteslor raportate era de 100 (25%), în anul 2011 numărul acestora a crescut la 60%. Imaginea publică a Poliţiei s-a îmbunătăţit. Instituţia este mult mai deschisă şi receptivă decât în trecut iar nepotismul aproape că a fost înlăturat complet.

În domeniul crimii organizate cel mai des apar delictesle legate de falsificarea banilor. Un grad ridicat al criminalităţii se înregistrează la telefoanele mobile (înşelăciune, furt, etc.), spargeri de locuinţe în bungalouri sau case de vacanţă şi furt din bancomate. Mici răufăcători provin în general din cartierele Noua-Dârste şi Hărman-Triaj. Actele de criminalitate în sine se concentrează în zonele Centru Vechi, Gară, Scriitorilor şi Centru Nou.

Prevenire

În mod special şi de viitor vor fi măsurile de prevenire pe care Poliţia le derulează împreună cu copiii şi studenţii. Prioritare sunt şcolile şi liceele. Foarte apreciaţi sunt voluntarii care împreună cu Poliţia derulează programe împotriva consumului de droguri în principal în discotecă, parcuri, şcoli şi licee.

Campaniile de informare şi conştientizare ale cetăţenilor, implementate de către Poliţia Municipiului Braşov, cu privire la pericolul conducerii autoturismului sub influenţă alcolului, consumul de droguri sau respectarea semnelor de circulaţie au crescut în amploare şi număr. Rezultatul imediat nu va fi acela de scădere a numărului de amenzi emise ci pe termen lung rezultatele acestor campanii îşi vor dovedi utilitatea.

Alte instituţii responsabile cu ordinea şi siguranţa publică în municipiul Braşov sunt:

- Poliţia Comunitară Braşov cu 5 **Birouri de Ordine Publică zonale**
- Inspectoratul Judeţean de Poliţie Braşov
- Poliţia Gară Călători Braşov

- Direcția Națională Anticorupție Brașov

Jandarmeria Brașov

Secțiile și posturile de jandarmerie și de jandarmi montani îndeplinesc următoarele misiuni:

- Asigurarea ordinii publice cu prilejul desfășurării unor spectacole, concerte, concursuri etc. în zona stațiunilor montane;
- Menținerea ordinii publice pe traseele turistice, în zona cabanelor, pe pârtiile de schi din stațiunile montane;
- Prevenirea și combaterea fenomenului infracțional și contravențional din zona de responsabilitate;
- Îndrumarea, informarea și acordarea de asistență turiștilor și persoanelor aflate în dificultate în zona montan;
- Cunoașterea permanentă a stării traseelor turistice și informarea turiștilor cât și a factorilor responsabili din zonă despre starea drumurilor, starea de întreținere a indicatoarelor și marcajelor montane, alunecărilor de teren și locurile unde s-au produs sau există posibilitatea producerii de avalanșe;
- Anunțarea din timp a populației din zonă și a turiștilor în vederea evitării accidentelor și altor evenimente negative.
- Acțiuni în cooperare cu formațiunile Salvamont de căutare, descoperire, identificare și salvare a persoanelor care au suferit accidente, acordarea măsurilor de prim-ajutor și transportul persoanelor la cea mai apropiată unitate sanitară.

Pompierii și Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Brașov

Incendiul de la Biserica Neagră din data de 21 aprilie 1689 a influențat cu siguranță înființarea Pompierilor la Brașov. În anul 1869 la Brașov se înființează prima "reuniune a pompierilor voluntari", care în anul 1874 se va reorganiza. Încă de la 1799 menționează că la acea dată în orașul Brașov existau 8 pompe pe roți, 12 pompe de mână, 18 scări, 41 târnăcoape și 41 de găleți din piele. Sfârșitul secolului al 19-lea caracterizează pompieri prin lipsa organizării serviciului de pompieri, a unor oameni anume pregătiți pentru lupta cu focul și prin existența unui inventar pompieristic redus și prost întreținut, care de cele mai multe ori se dovedea a fi ineficient. În Brașov, ca în majoritatea orașelor transilvane, organizarea combaterii incendiilor se făcea prin forme specifice, care în ansamblu, foloseau priceperea profesională a breslelor și aveau ca model regulamentul pentru prevenirea și stingerea incendiilor, elaborat de Curtea de la Viena prin Magistratura Capitalei Imperiului.

La data de 15.07.2007 a fost efectuată o nouă modificare a satului de organizare a inspectoratului, fiind făcute modificări structurale în special la compartimentele de la reședința unității, unitatea fiind structurată astfel: Comanda, centrul operațional, management organizatoric, planificare misiuni și resurse, comunicații și informatică, protecția informațiilor clasificate, inspecția de prevenire, serviciul logistic, financiar, biroul resurse umane, juridic și contencios, secretariat și documente clasificate și informare și relații publice. Structuri de intervenție: Detașamentul 1 de pompieri Brașov, Detașamentul 2 de pompieri Brașov, Detașamentul de pompieri Făgăraș, Detașamentul de pompieri Predeal, Secția de pompieri Victoria, Secția de pompieri Zărnești, Pichetul de pompieri Poiana Brașov. În 2006 și 2007 au avut loc două etape de profesionalizare ale pompierilor. În cadrul celei de-a doua etape au fost organizate concursuri de încadrare a 396 posturi de subofițer, 4 posturi de personal contractual și 24 posturi de ofițer.

Pompierii Brașov aparțin astăzi de structura Inspectoratului pentru Situații de Urgență Țara Bârsei Brașov (ISUJ). În cadrul acestor structuri funcționează departamente precum Protecție împotriva catastrofelor, Apărare civilă, etc. Toate cazurile de urgență sau de catastrofă sunt coordonate corespunzător de la Centrul de Comandă.

Alte instituții ale administrației publice existente la nivel județean și de oraș:

- Prefectura Brașov
- Consiliul Județean Brașov
- Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov (DGFP)
- Garda Financiară Brașov
- Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Brașov (AJOFM)
- Inspectoratul Teritorial de Muncă Brașov
- Agenția Națională pentru Protecția Mediului (ANPM) și Garda Națională de Mediu Brașov
- Agenția de Plăți și Intervenție în Agricultură (APIA)
- Direcția Regională pentru Accize și Operațiuni Vamale Brașov
- Camera de Comerț și Industrie Brașov (CCI)
- Casa Județeană de Pensii
- Direcția de Sănătate Publică Brașov
- Direcția Județeană de Evidență a Persoanelor
- Direcția Silvică
- Direcția Județeană de Tineret și Sport Brașov
- Inspectoratul Școlar al Județului Brașov
- Curtea de Apel Brașov
- Judecătoria Brașov
- Tribunalul Brașov
- Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Brașov
- Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorilor Brașov
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Brașov
- Registrul Comerțului Brașov
- Trezoria Brașov, etc.

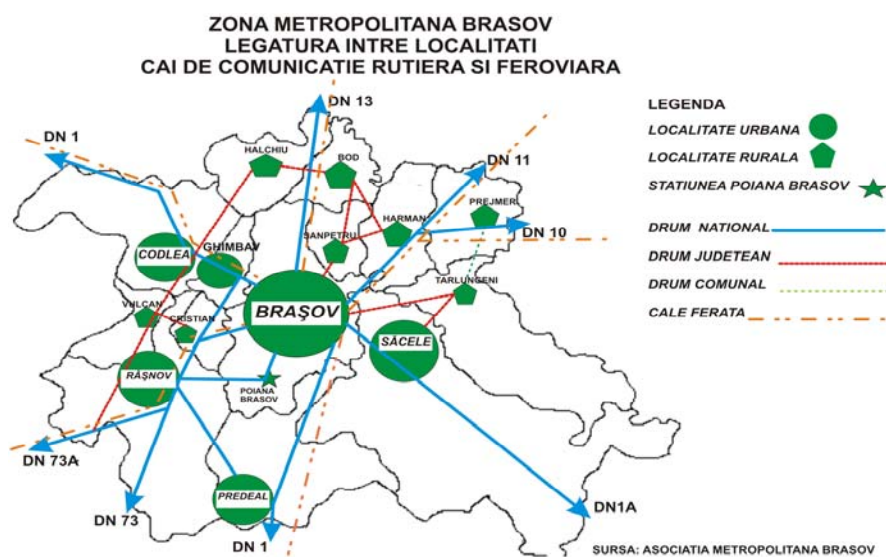
2.17 Circulație, transport și logistică

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană, legislația românească a fost aliniată în conformitate cu legislația comunitară. Aceasta alcătuiește baza modernizării și restructurării sectorului transporturi în România. Starea actuală a infrastructurii rutiere și feroviare este insuficientă. Capacitatea multor drumuri astăzi nu poate face față volumului de trafic aflat în creștere.

Aspectele principale privind infrastructura de transport din municipiul Brașov sunt:

- Modernizarea și reabilitarea străzilor din interiorul orașului;
- Finalizarea centurii ocolitoare;
- Modernizarea infrastructurii feroviare;
- Construirea autostrăzii;
- Construirea aeroportului.

Deși s-au realizat până în prezent o serie de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea celor mai importante drumuri naționale, încă mai pot fi observate deficite. Construirea centurii ocolitoare (faza a II-a) a redirecționat traficul greu și în consecință a îmbunătățit remarcabil traficul auto în interiorul orașului. Sensurile giratorii construite și străzile cu sens unic permit autoturismelor să se deplaseze prin oraș cu o viteză de până la 70 km/h. Astfel, Brașovul este singurul oraș din România în care este admisă această regulă de circulație. Transportul public în comun profită de pe urma acestei măsuri aplicate deoarece astfel pot economisi combustibil și timp de deplasare. Pietonii, bicicliștii precum și activiștii din domeniul protecției mediului rămân în continuare sceptici. Poliția Municipiului Brașov a înregistrat, comparativ cu aceeași perioadă de timp a anului trecut, un număr mai scăzut al accidentelor rutiere în oraș. Problema principală în domeniul infrastructurii feroviare o reprezintă întreținerea precară a acesteia, creând astfel efecte negative asupra calității transportului, a serviciilor de transport și asupra siguranței călătorilor și bunurilor. Din acest punct de vedere există limitări de viteză pe tronsonul de cale ferată ce traversează orașul. Transportul feroviar nu a ocupat, la momentul restructurării României în anul 2000, un loc important. Această situație nu s-a schimbat deloc până în prezent. Pentru viitor componenta de intermodalitate se va afla mult mai mult pe primul plan. În special în domeniile transport și logistică, legătura dintre oraș și zona adiacentă devine tot mai importantă. Din acest motiv corelarea cât mai din timp a planurilor de dezvoltare, reabilitare și extindere a infrastructurii rutiere și feroviare este absolut necesară. Acest lucru este valabil și în cazul transportului public în comun.



Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de

Infrastructura de transport

Căi rutiere

Brașovul este situat la 180 km de București (capitala țării) și 150 km de Sibiu. Are o rețea bine reprezentată de drumuri publice și este traversat de principalele șosele europene și naționale:

- E60 pe DN1 (București – Brașov) și DN13 (Brașov – Sighișoara);
- E68 pe DN1 (Brașov – Sibiu);
- E574 pe DN11 (Brașov – Piatra Neamt) și DN74 (Brașov – Câmpulung)
- DN1A (Brașov – Vălenii de Munte),
- DN10 (Hărman – Prejmer – Teliu),

Lungimea străzilor din oraș a fost în anul 2009 de 494 km, din care s-au modernizat 431 km. Densitatea drumurilor publice este de 27,8 km/100 km² teritoriu.

Traficul rutier din municipiul Brașov a mai scăzut odată cu darea în folosință a centurii ocolitoare (faza a II-a). Proiectul pentru ocolitoarea Brașovului a fost demarat încă din anii 70. Însă, traficul din municipiu a cunoscut o creștere spectaculoasă încă înainte de anii 70. În 1950, în Brașov, erau 4.000 de autovehicule înregistrate, în 1970 – 10.000 de autovehicule iar în 1989 circulau, numai în municipiul Brașov, 25.263 de autovehicule. Dacă s-ar fi păstrat același ritm de creștere anterior anilor 90, în 2035 Brașovul trebuia să aibă 70.000 de autovehicule. Evenimentele din decembrie 1989 au schimbat însă lucrurile radical. Dacă, în anul 2000, numărul mașinilor ajunsese deja la 82.000, în anul 2005 acesta era de 132.000 de vehicule. În anul 2009 Brașovul a fost zilnic traversat de aproximativ 40.000 de autovehicule. Alte variante pentru descongestionarea traficului pot fi construirea de pasaje subterane și supraterane.

O altă problemă din punct de vedere al arterelor rutiere o constituie trecerile la nivel cu calea ferată din oraș, mai ales cele de pe Str. Independenței și Str. Lungă. Lipsa locurilor de parcare în unele zone al orașului precum cartierele Prund-Schei, Centru Vechi, Astra, Centru Nou și Craiter-Florilor reprezintă o altă problemă la fel de importantă. În plus, străzile laterale arterelor principale din oraș necesită și ele lucrări de reabilitare. Pentru a rezolva problema locurilor de parcare este necesar a fi luată o hotărâre generală privind felul în care în viitor orașul va urma a fi amenajat.

Calea ferată

Liniile de cale ferată traversează în prezent prin mijlocul orașului Brașov. Trecerile anevoioase la nivel cu calea ferată aflate pe străzile mai sus menționate precum și traversarea pe jos de către cetățeni a șinelor din zonele rezidențiale către cimitir (cartierul Astra) sau către zona industrială, transformă această infrastructură feroviară într-un factor de separare a anumitor legături intraurbane. În contrast cu această situație, din punct de vedere economic, legăturile de cale ferată cu toate zonele și parcurile industriale sau cu fostele platforme desființate din oraș nu pot decât să reprezinte un avantaj. Cu toate acestea, avantajul menționat are un sens numai atunci când acestor situri industriale li se vor oferi o nouă șansă de dezvoltare economică. În cazul în care aceste zone, din punct de vedere economic, nu vor fi reutilizate atunci se poate încerca a se ajunge la o înțelegere cu administratorul acestei infrastructuri feroviare pentru a o reutiliza sub o altă formă, de exemplu transportul de persoane.

Căile ferate de pe teritoriul municipiul Brașov sunt administrate de către Regionala de Căi Ferate Brașov. Linia ferată cu ecartament normal are lungimea totală de 683 km, cu o densitate de 62 km/1.000 km², indicator superior mediei pe țară de 46 km/1.000 km². Datorită poziției Brașovului, rețeaua de căi ferate este o rețea de tranzit. Teritoriul este deservit de următoarele trasee de cale ferată :

- Magistrala 200: Brașov – Făgăraș – Curtici (cale ferată simplă neelectrificată);
- Magistrala 300: București – Predeal – Brașov – Episcopia Bihorului (cale ferată dublă electrificată). Tronsonul București – Brașov – Sighișoara face parte din tronsonul 4 al culoarului de transport paneuropean (axa prioritară Nr.7 a RTE) ce urmează a fi reabilitat în viitorul apropiat;

- Magistrala 400: Brașov – Sfântu Gheorghe – Deda – Sighetul Marmăției (cale ferată simplă electrificată).

Liniile curente și stațiile de cale ferată sunt dotate cu instalații de centralizare electrodinamică, bloc de linie automat, bariere și semnalizări automate la trecerile de nivel cu calea ferată. În urma lucrărilor de modernizare, stația Brașov Călători a fost dotată cu instalație de centralizare electronică. În cadrul lucrărilor de reabilitare a culoarului IV, studiul de fezabilitate prevede ca, pentru creșterea vitezei de circulație pe tronsonul Azuga – Brașov, să se realizeze o nouă variantă de traseu prin construcția unui tunel de cale ferată dublă. Conexiune de transport pe cale ferată există între Brașov și Bod, Ghimbav-Codlea, Cristian-Râșnov, Săcele-Predeal, Hărman, Prejmer.

În prezent o problemă actuală se dovedește a fi legatura Brașov – Predeal. Pentru această distanță relativ scurtă de ca. 20 km, trenul are nevoie de până la doua ore pentru a ajunge dintr-o localitate în alta. Pe raza municipiului Brașov există trei gări: gara centrală precum și garile Bartolomeu și Noua.

Proiectele de autostradă și aeroport

Proiectul Autostrada Transilvaniei va avea ca punct important de intersecție, de interes major pentru municipiul Brașov, drumul național 1 între localitățile Ghimbav și Codlea. Proiectul este finanțat de Guvernul României, prin Compania Națională pentru Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADNR). Datorită lipsei aeroportului și a legăturilor cu autostrada, accesul către municipiul Brașov rămâne limitat din punctul de vedere al transportatorilor și firmelor internaționale

Localitățile Codlea, Ghimbav, Cristian, Râșnov și Hălchiu vor avea acces la viitoarea autostradă. Localitățile Săcele, Hărman și Sânpetru au acces la centura ocolitoare a municipiului Brașov. Odata cu construirea centurii ocolitoare, a zonelor cu potențial de dezvoltare economică și a procesului sporit de suburbanizare va crește necesitatea existenței unor bune legaturir de transport în Zona Metropolitană Brașov, atât din punct de vedere al arterelor rutier cât și din punct de vedere al transportului public în comun.

Pentru următorii ani există un proiect de construcție a Aeroportului Internațional Brașov – Ghimbav, cu finanțare din investiții private, credite, fonduri județene și guvernamentale. În realizarea acestui proiect sunt implicate cinci autorități publice – Consiliul Județean Brașov, Consiliul Local Brașov, Consiliul Local Ghimbav, Consiliul Județean Covasna și Consiliul Județean Harghita. Construcția viitorului aeroport la Ghimbav va duce la extinderea infrastructurii de transport în zona Brașov – Ghimbav – Râșnov.

Construirea aeroportului va determina în mod decisiv modul în care se va dezvolta întreaga zonă de nord-vest a orașului (cartierele Bartolomeu Nord și Stupini). Pe lângă aspectele legate de viitoarele căi de acces, construcția aeroportului vizează și interese economice. Dat fiind faptul că municipiul Brașov este situat într-o zonă depresioanară, probleme precum protecția mediului, poluarea fonică și poluarea aerului tind să devină acute.

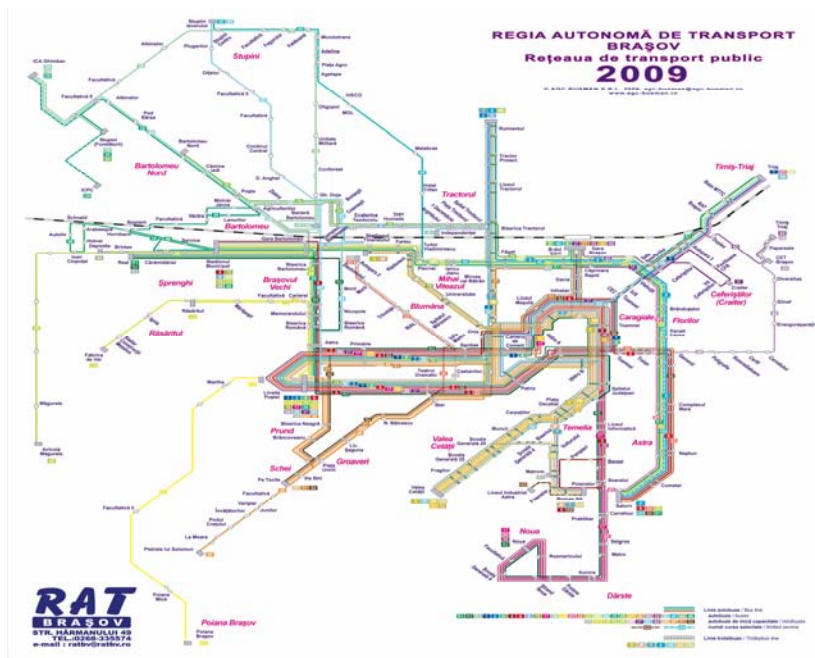
Transport public

Transportul public în comun a fost efectuat pentru prima dată la Brașov în anul 1830 cu ajutorul unei trăsură cu cai. O călătorie cu o trăsură cu un cal costa 4 lei iar cu o trăsură cu doi cai costa 8 lei. În anul 1928, Primaria a adoptat pentru prima dată o reglementare a transportului public în comun. De atunci și până astăzi acesta s-a dezvoltat continuu, în Brașov, odată cu nevoile orașului. Odată cu industrializarea orașului, transportul numărului mare de muncitori de la casele acestora și până zona fabricilor unde lucrau, devenise obligatoriu. Simultan cu decăderea industriei pe la mijlocul anilor 90, legăturile necesare de transport s-au schimbat așa în cât pe lângă transportul urban au apărut și vor continua să mai apară tot mai multe legături cu zonele adiacente. În contextul procesului de suburbanizare, funcțiunile pe care orașul le îndeplinește devin tot mai solicitate și de către locuitorii din zonele învecinate (unitățile de învățământ, spitalele, instituțiile de cultură, bazele sportive sau instituțiile administrative).

În municipiul Brașov, transportul public local se realizează de către Regia Autonomă de Transport Brașov (R.A.T. Brașov), societate cu 100% capital de stat, aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Brașov.

Organizarea Serviciului de Transport Public de călători în municipiul Brașov (februarie 2011²⁶)

- Rețeaua de transport
 - Trasee: 35 linii de autobuze și 6 linii de troleibuze;
 - Stații: 325 stații, din care: 118 amenajate cu adăposturi pentru călători și 9 capete de linie, noduri importante ale rețelei de transport.
- Parcul auto (201 autobuze și 45 troleibuze)
 - 28 autobuze midi (BMC) cu 2 uși;
 - 132 autobuze solo cu 3 uși;
 - 30 autobuze articulate cu 3 uși;
 - 11 autobuze articulate cu 4 uși;
 - 5 troleibuze solo cu 2 uși;
 - 6 troleibuze solo cu 3 uși;
 - 34 troleibuze articulate cu 4 uși.



Sursă: R.A.T. Brașov

Tabel 1: Distribuția în teren aferentă pentru anul 2011:

Tip	Bucăți	Număr de trasee asigurate	Lungime totală cale simplă [km]
Troleibuze	45	6	81
Autobuze	173	39	523
Autobuze midi (BMC)	28	12	115

Sursă: R.A.T. Brașov

Prețul biletelor este momentan unic (1,50 RON), indiferent de lungimea traseului, altfel spus transportul public în comun este departe de a fi rentabil.

Numărul de total de călători ce au utilizat mijloacele de transport în comun la nivelul anului 2010:

²⁶ R.A.T. Brașov, sistem integrat de ticketing, management flotă transport și informare călători, februarie 2011

- Călători care au folosit autobuze: 43.227.756
- Călători care au folosit troleibuze: 8.357.116

R.A.T. Brașov parcurge cu autobuzele sale din dotare ca. 900.000 km pe lună. Autobuzele parcurg peste 300.000 km, fiind la limită din punct de vedere al gradului de uzură. Altfel spus, flota auto trebuie înnoită și modernizată.

Criteriul de alcătuire al rețelei de transport public s-a făcut astfel încât orice călător să poată ajunge, mergând pe jos, de la locuința sa la cea mai apropiată stație, în cel mult 5-10 minute corespunzător unui ritm mediu/distanță de sub 600 m, cu excepția cartierului Stupini.

Probleme există din punct de vedere al frecvenței de schimbare a liniilor de transport și a distanței. Călătorii își doresc mai multe linii directe. Aici însă există neconcordanțe între cerințele călătorilor și utilizarea parțial redusă a transportului public în comun. Gradul de utilizare este parțial foarte diferențiat. În timp ce pe raza cartierelor Bartolomeu, Centru Vechi și Centru Nou mijloacele de transport în comun sunt foarte frecvent utilizate, la periferia orașului aceste circulă cu foarte puțini călători. Odată cu dezvoltarea economiei, legăturile de transport în comun cu zonele comerciale și de afaceri precum Roman, Coresi, Campus, aeroport vor deveni tot mai stringente.

Din zona metropolitană spre oraș există o cerere mare privind crearea de legături de transport în comun. Nerezolvarea acestor cereri duce la o serie de nemulțumiri. Deseori se recurge la autostop.

Obiectivele procesului de reorganizare și a viitoarei dezvoltări a R.A.T. Brașov sunt:

- Grad ridicat al rentabilității;
- Îndeplinirea cererilor din partea întreprinzătorilor privind asigurarea transportului pentru angajații acestora;
- Legături directe;
- Un sistem de ticketing (de plată al biletelor) reglementat în funcție de distanța care se dorește a fi parcursă;
- Crearea facilităților necesare pentru a putea schimba la periferia orașului un mijloc de transport cu un altul (auto – mijloc de transport public în comun);
- Popularizarea transportului în comun (mai multe persoane într-o singură mașină se deplasează în aceeași direcție) și a mersului cu bicicleta.

În anul 2011 vor fi achiziționate primele autobuze Euro-5 având o capacitate de 95 de călători, cu sistem de anunțare vizuală a stațiilor, anunțare vocală și camere de supraveghere. Prin această măsură, parcul auto va fi treptat modernizat. Această investiție a R.A.T. Brașov și a Consiliului Local se dorește a susține obiectivele capitalei verzi a României și să acționeze împotriva poluării mediului înconjurător.

Logistică

Brașovul este ideal ca și punct de legătură pentru transportul rutier sau feroviar în sprijinul prestării de servicii logistice. La Brașov există în prezent capacități de depozitare și distribuție. În domeniul logistic există mare potențial de dezvoltare. Depozitele existente sunt 100% utilizate iar capacitatea de transbordare a bunurilor este dezvoltată la un nivel scăzut. Depozitele existente sunt însă dotate cu cele mai moderne tehnologii. Angajaților li se pretind cerințe tot mai mari în privința acestor depozite foarte tehnologizate. Personalul este format de către angajatori în cadrul propriilor întreprinderi.

În prezent, la Brașov, sunt prezente trei firme românești independente și filiale ale unor companii străine de logistică. Ofertanții străini de servicii de transport sunt lideri pe piața logistică. Creșterea costurilor de producție și dezvoltarea lanțurilor de retail vor crește cererea de spații de depozitare și logistică.

Pe lângă componenta de logistică, dezvoltarea componentei de intermodalitate va avea un viitor promițător. Parcul logistic intermodal planificat a se realiza în Zona Metropolitană Brașov (înainte de Feldioara) va deveni cu siguranță, odată cu punerea în practică a proiectelor de autostrada și aeroport, primul de acest gen. Totuși infrastructura precară de transport ar putea încă frâna dezvoltarea pieței logistice.

După aderarea la Uniunea Europeană sectorul logistic și de transport a evoluat foarte bine odată cu dezvoltarea pieței de consum. La Brașov domeniul logisticii s-a dezvoltat foarte bine și datorită industriei autovehiculelor și a celei furnizoare de piese. Oferta logistică se concentrează în zona metropolitană în primul rând pe parcurile industriale. Furnizori de servicii logistice la nivel global se implică tot mai mult. Datorită acestor dezvoltări Brașovul tinde să devină tot mai mult o locație pentru activități de producție și o piață de logistică contractuală.

2.18 Infrastructura tehnico-edilitară

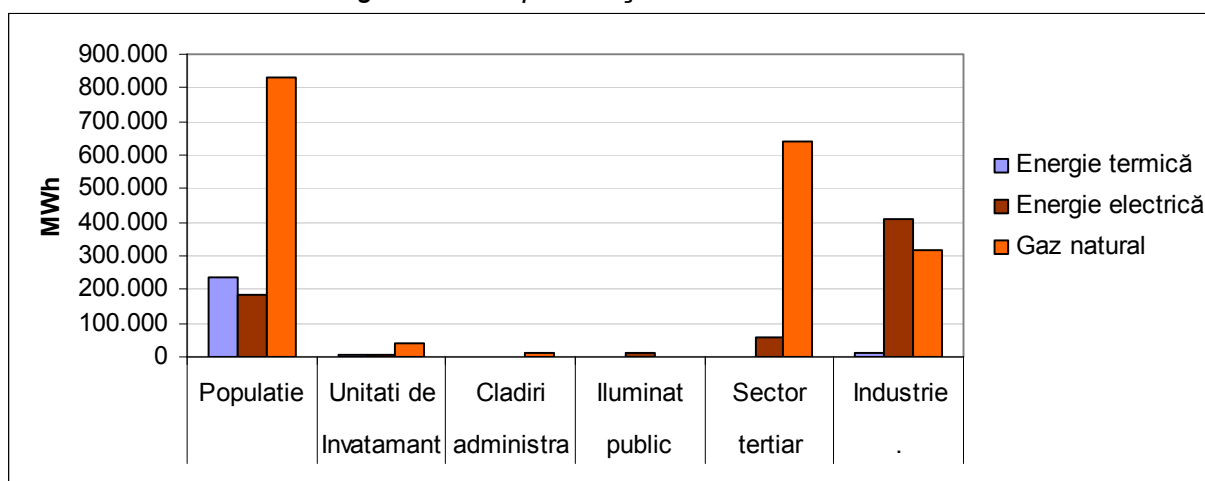
Alimentarea cu energie

Energie electrică

Producerea de energie electrică și termică se realizează prin serviciul public de alimentare cu energie termică produsă centralizat în municipiul Brașov, serviciu ce a fost concesionat în anul 2003, pentru o perioadă de 25 ani către SC Centrala Electrică de Termoficare Brașov S.A., (CET Brașov) care până în 2011 a realizat producerea și furnizarea de energie electrică precum și producerea, transportul și distribuția energiei termice. Producția de energie termică la CET Brașov a fost sistată în 2011.

Puterea electrică medie livrată este de 50-60 MWeI față de 100 MWeI instalați. Municipiul Brașov este străbătut de magistrale de transport LEA 400 kW a energiei electrice. Rețeaua de 110 kW la care sunt racordate stațiile de transformare 110/MT are caracter de distribuție. Liniile de distribuție publică de medie tensiune sunt de 6kW și 20 kW. Preponderente sunt liniile aeriene. Aceste rețele sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, industriali etc. Odată cu reabilitarea centrului istoric și a altor cartiere din oraș s-a început înlocuirea conductelor electrice aeriene cu cele de tip subteran (LES 0,4 kW).

Grafic 1: Consumul de energie în municipiul Brașov în 2008²⁷



Sursă: Programul Energetic al Municipiului Brașov

Din graficul 1 se observă că cel mai mare consumator de energie termică și gaz este populația municipiului Brașov. La capitolul consum de energie electrică industria este cel mai mare consumator urmata de populație.

Energia electrică produsă înregistrează un trend descrescător datorat:

- Scăderii necesarului de energie termică al populației datorat debransărilor masive de la sistemul centralizat;
- Anulării necesarului de energie termică pentru marii operatori industriali din zonă, care au fost identificați în faza de proiectare ca și potențiali mari consumatori;
- Limitării capacității de răcire datorată dimensiunilor relativ mici a turnurilor de răcire din proprietatea CET;

²⁷ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov”, pg. 18

- Randamentelor scăzute de funcționare care conduc la un preț mare de producere a energiei electrice în CET Brașov, preț necompetitiv pe piața liberă a energiei electrice.

Brașovul a inițiat un program intitulat „Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012”, concentrându-se în prezent implementarea acestuia. În 2004 a fost înființat Biroul Energetic și Iluminat Public în cadrul Primăriei Municipiului Brașov. În plus se realizează o serie de politici fiscale locale pentru încurajarea investițiilor în măsuri de eficiență energetică, pentru reducerea consumului de energie – HCL 74/2010, privind acordarea de facilități fiscale persoanelor fizice care execută lucrări de reabilitare termică a locuințelor de domiciliu. Aceste măsuri au contribuit și ele la obținerea distincției de „Capitală Verde a României, pentru municipiul Brașov.

Prioritățile programului sunt:

- O eficiență energetică mai mare, în special în clădirile publice și în domeniul public
 - Clădiri administrative
 - Unități de învățământ
 - Transportul public de călători
 - Iluminatul public
 - Sector rezidențial
- Utilizarea surselor de energie regenerabile

Scopul prezentului Program Energetic Municipal (PEM²⁸), este de a:

- Pune în aplicare măsuri în favoarea eficienței energetice, a proiectelor privind energia regenerabilă și alte acțiuni în materie de energie în diverse domenii de activitate ale autorităților locale;
- Punerea în aplicare a unor programe și acțiuni destinate să economisească energia în clădirile publice și în blocurile de locuințe construite în perioada 1950-1980;
- Punerea în aplicare a măsurilor de reducere a consumurilor de energie în sfera serviciilor comunitare de utilități publice, în principal transportul public și iluminatul public;
- Informarea și motivarea cetățenilor, a întreprinderilor și a altor părți interesate la nivel local cu privire la modul de utilizare al energiei în mod eficient;
- Existența unui plan energetic local coerent, susținut financiar și politic de comunitatea locală.

Pe baza strategiei pentru energia Municipiului Brașov (PEM) au fost derulate în paralel mai multe acțiuni ce au vizat îmbunătățirea eficienței energetice:

- În clădirile publice, în special în școli s-a introdus un sistem de monitorizare al energiei. Consumul de energie este măsurat iar apoi sunt testate și implementate diferite măsuri în vederea scăderii și optimizării acestuia. Responsabil pentru această măsură este „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov” (ABMEE). În cazul unităților de învățământ, la nivelul anului 2008, indicele specific mediu de consum de energie anual pe mp de suprafață încălzită este de 219 kWh/mp an aproape dublu față de un consum energetic al unei clădiri clasa A și anume 125 kWh/mp an.
- În anul 2009, Municipiul Brașov participă în programul guvernamental de izolare termică a blocurilor de locuințe prin organizarea, cofinanțarea și realizarea lucrărilor în

²⁸ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov”, pg.3.

teren pentru 50 de blocuri de locuinţe în etapa 1, urmând etapa 2, în 2010, cu încă 100 blocuri de locuinţe.

- Reducerea consumului se doreşte a fi atins şi prin intermediul unui parc auto modern destinat transportului public. Primele măsuri privind dotarea parcului auto cu autobuze de tip euro 5 au fost deja luate – a se vedea capitolul circulaţie, transport şi logistică.
- Braşovul a luat şi primele măsuri pentru a deveni primul oraş din România care deţine un sistem inteligent de iluminat. Aceste măsuri vizează iluminatul public stradal, iluminatul căilor de circulaţie publică, iluminatul festiv şi peisagistic şi iluminat arhitectural. Sistemul de iluminat public din municipiul Braşov a fost concesionat pe o perioadă de 10 ani (2005-2015) societăţii S.C. Flash Lighting Services S.A.

Tabel 1: *Potenţialul de eficientizare energetică înregistrează următoarele valori*²⁹

Nr.	Obiectiv	Consum de energie efectiv înregistrat la finele anului 2008	Consum de energie al obiectivului reabilitat 2012	Valoare economii de energie 2012	
		MWh	MWh	MWh	%
1	Clădiri administrative	11.834	6.739	5.095	43,05
2	Grădiniţe	10.170	6.752	3.418	33,61
3	Şcoli generale	12.549	8.282	4.267	34,00
4	Licee	32.694	23.437	9.257	28,31
6	Iluminat public	8.780 *	9.325 **	-545	-6,21
TOTAL		76.027	54.535	21.492	28,27

Sursă: Programul Energetic al Municipiului Braşov

* la nivelul anului de referinţă 2008, an care în cazul iluminatului public nu este concludent (perioada de reabilitare, modernizare şi extindere are termen de finalizare anul 2011).

** anul 2012 este primul an după finalizarea lucrărilor, an pentru care a fost calculat potenţialul de eficientizare energetică.

Din tabel reiese că există un mare potenţial de reducere al consumului de energie dacă clădirile vor fi izolate termic, dacă consumul de curent şi consumul energetic este supravegheat şi după monitorizare. Activitatea de monitorizare a clădirilor publice pe care Agenţia pentru Managementul Energiei şi Protecţia Mediului Braşov (ABMEE) o realizează din anul 2010, scoate în evidenţă următoarelor rezultate :

- Plafoanele şi podelele clădirilor monitorizate erau foarte prost izolate termic;
- Izolarea termică a mansardelor a adus o economisire a consumului de energie cu până la 20 %, costurile pentru izolare urmând a fi amortizate în următorii 5 ani;
- Un sistem automatizat de alimentare cu energie termică conform orarului de funcţionare ar putea duce la o reducere a consumului de energie cu 5-15 %;
- Modernizarea instalaţiilor deluminat ş apă;
- Izolare termică a clădirilor care nu sunt sub incidenţa monumentelor istorice sau care să aibă o mare importanţă arhitectonică: geamuri, acoperise, sistem natural sau mecanic de ventilaţie;
- Reducerea consumului şi utilizarea surselor de energie regenerabilă.

²⁹ Programul Energetic al Municipiului Braşov 2010-2012, document elaborat de Asociaţia „Agenţia pentru Managementul Energiei şi Protecţia Mediului Braşov“

Din cercetările efectuate în cadrul Programului Energetic al Municipiului Brașov au reieșit următoarele potențiale de reducere a consumului de energie³⁰:

- În clădirile publice consumul de energie ar putea fi redus cu 43%;
- În unitățile de învățământ consumul de energie ar putea fi redus în funcție de tipul și de mărime clădirii: în cazul grădinițelor cu până la 33%, la școli generale cu până la 34% iar în cazul liceelor cu până la 28%;
- La transport public consumul de carburant ar putea fi redus cu 25% iar consumul de curent electric cu aproximativ 10%;
- În ceea ce privește iluminatul public, aici se va introduce un nou sistem inteligent de reglare individuală și de comutare.

Potențialul de utilizare a surselor de energie regenerabile

Prime teste se află în derulare odată cu instalarea de colectori solari pentru preparare apă caldă de consum: Sala Sporturilor „D.P. Colibași”, Căminul pentru Persoane Vârstnice, Centrul pentru Persoane fără Adăpost și la creșa nouă de Str. Jepilor.

Centrul de Design de Produs pentru Dezvoltare Durabilă al Universității „Transilvania” din Brașov a cercetat posibilele surse pentru energie regenerabilă în municipiul Brașov și a ajuns la următoarele rezultate³¹:

Energie solară: Radiația solară ce se înregistrează la nivelul municipiului permite utilizarea potențialului energetic solar în condiții de eficiență economică, în următoarele aplicații:

- Sisteme solare termice pentru căldura și apă caldă de consum din locuințe individuale sau instalații centralizate de mică anvergură. Pentru a fi utilizate cu eficiență ridicată, aceste sisteme trebuie să funcționeze „în regim hibrid” cu alte sisteme termice convenționale sau neconvenționale.
- Sisteme de conversie în energie electrică (fotovoltaice), utilizate în principal pentru alimentarea cu energie electrică a unor consumatori izolați cu consumuri mici de energie.

Biomasă: Potențialul disponibil de biomasă din zonă este considerat un potențial mare, aflat la o distanță de exploatare economică, care permite dezvoltarea unei surse de energie cu funcționare pe biomasă lemnoasă care, fiind folosită în cadrul unor instalații de cogenerare, va furniza și energie electrică.

În municipiul Brașov, respectiv în zona metropolitană a sa, există societăți private de prelucrare a lemnului care împreună cu Primăria Brașov ar putea dezvolta diverse activități de utilizare a biomasei.

În vederea continuării și implementării detaliate a măsurilor de reducere a consumului de energie a fost aprobat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2010-2020. Prioritățile și parametrii de experiență sunt evaluate în cadrul Convenției Primărilor. Clădirile publice monitorizate sunt cuprinse într-un inventar. Activitățile se derulează încă din anul 2010.

³⁰ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov”

³¹ Date despre sursele de energie regenerabile. Realizată de către Centrul de Design de Produs pentru Dezvoltare Durabilă al Universității Transilvania din Brașov pe baza măsurătorilor realizate cu o stație meteorologică proprie de tip delta – T weather Station. Citată și în: Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, Anexa 1.6.

Rețele gaze naturale

Municipiul Brașov este alimentat cu gaze naturale din sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700 mm Mediaș – București, prin intermediul a trei stații de predare. În urmă cu aproximativ 7 ani au fost demarate programe de înlocuire a rețelelor de distribuție a gazelor naturale cu durata de exploatare depășită, confecționate din țevă de oțel, cu conducte din polietilenă, cu durata normată de funcționare de 50 de ani. S-au realizat astfel înlocuiri în cartierele Răcădău, Bartolomeu, Poiana Brașov, Astra și Schei. Sunt pregătite proiectele pentru înlocuiri similare în cartierele Noua și Tractorul. De asemenea, s-au executat înlocuiri pe numeroase străzi din alte cartiere.

Extinderea rețelei de alimentare cu gaz metan a fost de 13% în perioada 2000-2009. Necesitatea extinderii acestei rețele se menține, atât datorită înmulțirii și dezvoltării zonelor rezidențiale în municipiului Brașov cât și datorită creșterii capacității de dezvoltare a obiectivelor economice (industrie, comerț, turism și alte servicii).

Tabel 2: Alimentarea municipiului Brașov cu gaze naturale 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor (km)	386	376	381	394	401	411	433	431	434	442
Gaze naturale distribuite total (mil. mc)	375	381	343	366	335	321	280	252	237	210
Gaze naturale distribuite – pentru casnic (mil. mc)	144	121	84	92	94	97	92	84	81	95

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Consumul de gaz a evoluat însă după extinderea rețelei în sens opus. Acesta a scăzut în total cu 44% iar la uz casnic cu 34%. Scăderea consumului de gaz are de a face cu decăderea industriei și cu închiderea sau mutarea mai multor societăți mari în zona metropoliată a Brașovului. Consumul de gaz pentru uz casnic a scăzut pe de o parte datorită tendinței de sacădere demografică a orașului iar pe de cealaltă parte datorită măsurilor individuale de economisire adoptate de către locuitorii orașului în urma creșterii prețurilor la gaz.

Rețele termice

CET Brașov, ca entitate juridică, a luat ființă la 1 ianuarie 1986, având ca principal profil de activitate producerea combinată de energie electrică și termică pe bază de lignit și gaze naturale. Edificarea centralei a fost justificată, în principal, pentru alimentarea cu caldură a Brașovului, un oraș industrial cu un specific aparte. CET Brașov a alimentat în primul rând uzinele mari precum Tractorul, Rulmentul și Roman (CTZ Rulmentul, CTZ Metrom, CTZ Roman). Inițial 20 % din producția sa era prevăzută pentru alimentarea cu energie termică a locuințelor.

Sistemul termic al Municipiului Brașov era compus până în anul 2010 din trei surse:

- Centrala de termoficare CET Brașov: alimentează zona de nord a orașului. CET Brașov are ca profil de activitate producerea combinată de energie electrică și termică (în termoficare), pe bază de lignit și gaze naturale. Energia termică este livrată sub formă de apă fierbinte, într-o rețea care alimentează consumatorii prin intermediul a 43 de puncte termice;

- Cazane cu apă fierbinte (20 de puncte termice) pentru cartierele Răcădău, Noua și o parte a cartierului Astra;
- 31 de centrale termice de cvartal, ce utilizează combustibil gazos.

Energia termică (agent primar) este transportată printr-o rețea de conducte care însumează o lungime de 99,59 km, având diametre cuprinse între 125 și 1.000 mm. Dintre acestea, cca. 64,65 km sunt conducte pozate subteran, iar restul de 34,93 km sunt pozate aerian. Energia termică (agent secundar) este distribuită de la centralele de cvartal la consumatori printr-o rețea de conducte în lungime de 135,27 km, și printr-o altă rețea, în lungime de 350,29 km, de la punctele termice la consumatori. Aceste rețele sunt pozate subteran și vechimea majorității conductelor din alcătuirea lor este cuprinsă între 13 și 40 de ani.

Atât CET Brașov cât și rețeaua de distribuție necesită ample lucrări de modernizare. Conductele stricate și neetanșizate duc pierderile pe rețea la un nivel foarte ridicat. Pierderile de energie termică din rețele au crescut suplimentar din cauza dezechilibrelor create prin transportul unei cantități din ce în ce mai mici de energie termică pe aceleași rețele vechi și dimensionate la diametre mari, corespunzătoare necesarului de energie termică de la proiectare.

Emisiile poluante au înregistrat scăderi datorate reducerii cantității de combustibil utilizat și nu datorită unor modernizări aduse sistemului de ardere sau de evacuare a gazelor arse.

Ca urmare a debransărilor masive și aleatorii de la sistemul centralizat, s-a produs o dezechilibrare hidraulică care conduce la anomalii de facturare, în special la blocurile în care procentul apartamentelor debransate este mai mare de 70%, din totalul de apartamente care a fost racordat inițial.

Tabel 3: Producția de energie termică în municipiul Brașov în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Energia termică distribuită (mii Gcal)	1.065,8	962,9	792,9	775,9	803,6	420,2	328,9	285,8	222,0	162,8

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Energia termică produsă înregistrează un trend descrescător (numai în perioada 2004-2008, producția de energie termică a scăzut cu 30%) din cauza debransărilor masive de la sistemul centralizat, care au apărut în special din cauza:

- Tarifelor mari de energie termică pe care CET Brașov le practică, cauzate de starea tehnică precară a instalațiilor de producere de concepție veche, care nu au fost întreținute la parametri tehnici satisfăcători, din lipsa fondurilor necesare pentru reparații;
- Imposibilității adaptării programului de funcționare al sistemului centralizat, de mari dimensiuni, la cererea populației din sezoanele de tranziție la sezonul de încălzire;
- Imposibilității implementării facturării și reglării consumului de energie termică la nivel de apartament, independent de restul consumatorilor din clădire.

În ultimii ani, în municipiul Brașov, ca urmare a furnizării cu eficiență scăzută a sistemelor centralizate, dar și scumpirii continue a energiei termice livrate consumatorilor, multe apartamente s-au debransat de la sistemul centralizat de termoficare montându-și centrală termică de scară/bloc sau de apartament, în această situație numărul apartamentelor branșate la sistemul termic a fost de 79.000 în anul 1990 și 47.000 la finele anului 2008. În anul 2009 producția de energie termică a fost ceva mai mult de o zecime față de cea din anul 2000. Deoarece cca. 95% din unitățile locative existente sunt în proprietate privată, măsurile de

modernizare energetică pot fi inițiate doar de proprietari și susținute prin diverse stimulente financiare de către autoritatea locală. O parte din consumatori au trecut la alte sisteme de încălzire, de tipul centralelor de bloc, de scară sau de apartament, și chiar la încălzirea cu sobe de gaz sau de lemne. (a se vedea capitolul locuințe).

CET Brașov, societatea care asigură apa caldă și căldura în orașul Brașov, se confruntă cu probleme foarte mari. Întregul sistem de termoficare, de la producție până la contorizarea pe orizontală, trebuie reabilitat și modernizat. Datorită pierderilor foarte mari din rețele (60%) și a procesului continuu de debranșare, costurile la consumatori sunt foarte mari. Acest lucru generează probleme financiare importante, rezultate din recuperarea dificilă a creanțelor de la consumatori, atât persoane fizice cât și persoane juridice (în 2009 CET are de recuperat datorii de peste 26 de milioane de lei de la agenții economici și consumatorii casnici din Brașov). Ca urmare a problemelor financiare cu care se confruntă, CET Brașov nu este eligibil pentru accesarea de fonduri nerambursabile.

Mai multe încercări întreprinse de către autoritatea locală pentru a depăși ineficiența CET Brașov (cu parteneri danezi, austrieci sau germani) au eșuat. Ultimele promisiuni venite din partea concernului austriac Kelag Wärmebetriebe (WBG) nu au putut fi respectate din diferite motive. Kelag Wärmebetriebe (WBG) dorea să realizeze cu fonduri proprii un nou sistem de încălzire, bazat pe utilizarea de biomasă ca sursă principală de încălzire, urmând ca numai pentru regularizări să fie utilizate gaze naturale.

Începând cu luna mai 2011, SC CET Brașov SA a sistat producția de energie termică. Societatea BEPCO SRL (100% proprietate privată) a preluat deja încă din anul 2010 sarcina producerii de energie termică cu sprijinul unei noi tehnologii și cu obiectivul de cogenerare. În total, noile centrale termice dispun de o putere instalată de 29,9 MWel. Cu cele trei noi centrale de mică dimensiune se pot acopri mult mai bine nevoile consumatorilor. Toate centralele funcționează pe bază gaz. Tema privind utilizarea resurselor regenerabile a trebuit să fie pentru moment lasată de-o parte. Toate cele trei CET-uri au fost parțial restructurate în vederea aprovizionării zonelor aferente:

- CT Nord – a fost construit pe o suprafață învecinată a vechiului CET și alimentează cartierele Platforma Industrială Est-Zizin și Tractorul. Este dotat cu 5 motoare cu o putere instalată de 17 Gcal/h și 2 cazane de încălzire de 25 Gcal/h.
- CT Metrom – alimentează cartierele Astra și Valea Cetății. Este dotat cu 2 motoare cu o putere instalată de 5 Gcal/h și 1 cazan de încălzire de 10 Gcal/h.
- CT Noua – alimentează cartierul Noua-Dârste și este dotat cu 1 motor cu o putere instalată de 2 Gcal/h și 1 cazan de încălzire de 10 Gcal/h.

Rețelele au fost preluate de către societatea TET Kron SRL de la CET Brașov. TET Kron SRL este o societate aflată în proporție de 100% în proprietatea Primăriei Brașov. TET Kron SRL răspunde acum administrarea și întreținerea rețelelor și se ocupă și de reabilitarea acestora. Viitorul vechiului CET Brașov nu a fost încă stabilit definitiv.

Pentru îndeplinirea angajamentelor luate de Primăria Municipiului Brașov³², de reducere a consumului de energie la nivel local și a emisiilor de CO₂, Programul Energetic Municipal va conține măsuri financiare de sprijinire reală a populației care dorește să investească în proiecte de reabilitare termică, dar și măsuri de autorizare doar a investițiilor noi și a lucrărilor de reabilitare termică, care vor fi realizate cu respectarea principiilor de eficiență energetică, respectiv:

- Folosirea tehnologiilor moderne cu consum redus de energie;
- Folosirea echipamentelor moderne cu randamente mari;

³² Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012.

- Folosirea, în procesul de reabilitare termică, de materiale cu caracteristici de izolare termică foarte bune și respectarea tehnologiilor de punere în practică;
- Consultarea specialiștilor auditori energetici pentru demararea lucrărilor.

Alimentarea cu apă și epurarea apei reziduale

Sistemul de alimentare cu apă în municipiul Brașov are o vechime de 120 de ani. În aprilie 1892 Primăria Brașov a început captarea izvoarelor din Valea Răcădaului, Tâmpa și din Valea Solomon (Schei). Conductele erau din plumb iar rezervoarele au fost betonate. Doi ani mai târziu a fost racordată la noua rețea de apă prima clădire din Brașov, aceasta fiind: „Casa de Pensii” actuala clădire a Universității Transilvania.

Astăzi la nivel municipiului Brașov 100% din populație are acces la servicii de alimentare cu apă, mult peste media de acoperire în Regiune Centru. Compania Apa Brașov funcționează ca operator regional, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile și serviciul de canalizare în municipiului Brașov. Pentru serviciile de distribuție și furnizare a apei potabile și de prelucrarea a apei uzate există master-planul elaborat de SEGA, în colaborare cu Agenția Județeană de Protecție a Mediului, care a fost aprobat la nivel județean. Sursele de apă ale Municipiului sunt administrate de către Compania APA Brașov S.A. Sursele de apă sunt aflate în administrarea Regiei Apele Române. Aceasta exploatează cele trei surse inițiale de apă: Răcădău, Solomon și Ciucaș, de asemenea Barajul de la Târlung și apele subterane (Harman-Prejmer, Sânpetru și Măgurele). Acumularea de la Târlung reprezintă o sursă economică de apă în raport cu celelalte surse exploatare în vale, întrucât nu necesită sisteme de pompare. Pentru acest motiv, apa din Târlung și Ciucaș sunt exploatare cu prioritate, apele subterane fiind considerate surse complementare. Sursa principală de apă a companiei este în Munții Ciucașului, care sînt în proprietatea privată a Municipiului.

Bazinul hidrologic al lacului de la Târlungeni de acumulare are o suprafață de 180 ha, capacitatea utilă actuală este de 18 mil. mc, debitul maxim permanent de exploatare este de 1,700 l/s – 147.000 mc/zi – 53,6 mil.mc/an. Cu modernizarea uzinei de apă Târlung va crește capacitatea acumulării la 25 mil. mc. și asigurarea unui debit permanent de exploatare de 2100 l/s.

În prezent, pentru alimentarea cu apă a municipiului Brașov se utilizează următoarele surse:

▪ Sursa principală, lacul de acumulare Târlung	1650 l/s;
▪ Captare prin puțuri forate zona Prejmer-Hărman	800 l/s
▪ Captare prin puțuri forate zona Hărman-Sânpetru	900 l/s
▪ Captare de izvoare:	
- Răcădău	50 l/s
- Pietrele lui Solomon	30 l/s
- Valea Putreda Solomon	20 l/s
- Muntele Ciucaș	100 l/s
- Puțuri forate în interiorul Municipiului Brașov	75 l/s
TOTAL EXISTENT	3.625 l/s
Suplimentare prin supraînălțarea barajului lacului Târlung (în execuție)	600 l/s
TOTAL	4.225 l/s.

Stația de tratare a apei Târlung

În aval de lacul de acumulare Tărlung se află stația de tratare. Primele lucrări s-au executat prin anii 1940. Captarea se făcea din pârâul Tărlung printr-o priză de mal cu prag de fund. Apa era trimisă printr-o conductă de aducțiune Dn 400 mm la un castel de apă din depoul CFR Triaj.

În anul 1999, prin programul BERD, s-a reabilitat prima hală de filtrare, existentă din anul 1940. Cuvele metalice existente s-au demolat și s-au executat 6 cuve din beton armat cu un debit total de 600 l/s. În același program BERD s-au adus dotări noi de laborator, echipamente performante de analiză chimică, fizică și bacteriologică a apei. Prin programul ISPA (2008-2009) s-au executat noi decantoare primare și compartimente de filtrare astfel încât debitul posibil a fi tratat a crescut de la 1650 l/s la 2300 l/s.

Uzina de apă din Tărlungeni fost modernizată în cadrul proiectului ISPA 2002-2010. S-a renunțat la pre-clorinare iar unele filtre au fost de asemenea modernizate. Deoarece consumul de apă cauzat de către industrie nu mai este același cu cel din anii 90, astăzi nu mai există probleme din punct de vedere al alimentării cu apă potabilă. În interesul sănătății populației se are în vedere ca în viitor apa să fie tratată cu ozon.

Rezervoare de înmagazinare a apei

Rezervoarele de apă asigură compensarea variațiilor orare ale consumurilor, rezerva de avarie (cca. 12 ore) și rezerva intangibilă de incendiu (3 x 756 mc). După executarea lucrărilor din programul de investiții BERD (anul 2000 – 3 rezervoare x 5000 mc + 1 rezervor x 2500 mc) capacitatea rezervoarelor a ajuns la 87.550 mc, capacitate ce se apropie de cea necesară de 101.833 mc.

În stațiunea Poiana Brașov , alimentarea cu apă se realizează din:

- foraje de mare adâncime (80-120m) realizate în zona Măgurele;
- Sistemul de distribuție al municipiului Brașov din rezervoarele Dealul lui Lupan.

Apa din aceste două surse este stocată în:

- 2 rezervoare (500 mc și 200 mc) la stația de pompare 1 Măgurele, de unde se pompează prin două grupuri spre stația de pompare 2 (zona hotel Ruia - Poiana Brașov);
- 2 rezervoare a câte 1000 mc fiecare, la stația de pompare 2 Ruia, de unde o parte alimentează obiectivele din Poiana de Jos și restul se pompează în rezervoarele de la hotelul Sportul - 2 rezervoare (1000 mc + 500 mc).

Suplimentar se folosește și apa din 2 izvoare captate din zona carierei din amonte de trambulina mare (zona Drezder) - debit captat cca. 7 l/s, apa fiind înmagazinată într-un rezervor cu $V = 75$ mc de unde se distribuie în rețelele din Poiana de Sus ca o completare la sursa Măgurele.

Rețeaua de distribuție a Municipiului Brașov și a localităților racordate este construită pe 4 nivele de distribuție (zone joasă, medie înaltă și superioară) și cuprinde 469 km de conducte, din care 390 km sunt conducte de 300 de mm. Rețeaua de distribuție a Brașovului cuprinde un număr de 32 de rezervoare cu o capacitate totală de 100 mii mc. Sistemul de distribuție datează din anii 1893 și se compune din artere de distribuție Dn 300-800 mm și rețele de distribuție Dn 50-250 mm.

Până în anii 1950 s-au montat conducte din tuburi de fontă de presiune Dn 50-200 mm din care mai sunt în funcțiune și astăzi o parte, în cartierele vechi ale localității. După anii 1950 s-au executat conducte din țevă de oțel cu diametre de 80- 300 mm. Conductele din țevă de oțel au o durată normată de funcționare de 25 de ani iar cele din fontă de presiune de 100 de ani.

În anii 1995-1999 s-au executat reabilitări de rețele pe o lungime de 60 km în cartierele Schei, Zona Centru, Noua-Dârste, printr-un contract de colaborare cu BERD. S-au montat conducte din fonta ductilă pe o lungime de cca. 10 km, din fibra de sticla HOBAS pe cca. 10 km și conducte din polietilenă pe cca. 40 km.

În anii 2006-2010 s-a desfășurat programul de investiții ISPA. S-au executat reabilitări de rețele în cartierele Răcădău și Timiș-Triaj și s-au executat extinderi în cartierul Stupini, Tractorul VII, în cartierul Bartolomeu până la orașul Ghimbav. Distribuția apei se face pe zone separate, în funcție de cotele terenului, astfel încât să nu se depășească presiunea maximă de 6 bari admisă în instalații.

Pentru Zona Metropolitană Brașov, Compania Apa Brașov operează în total 8 stații de pompare, cele mai multe situându-se pe teritoriul orașului Brașov. Din diferite motive, dar tot mai de, mai apar întreruperi de alimentare cu apă în Poiana Brașov sau în zona Tâmpa. În plus Brașovul are prețuri foarte mari de apă. Se pare că pierderile Companiei Apa Brașov se reflectă în prețul consumatorilor. În anii 90 existau pierderi pe rețea de 37%. Astăzi se estimează că există pierderi de cca 50% provocate în special de conductele uzate. Aceste pierderi nu sunt privite ca fiind foarte mari pentru o regiune muntoasă precum cea a Brașovului. O reducere cu 10% a pierderilor prin intermediul proiectului de reabilitare și modernizare a sistemelor de alimentare cu apă, finanțat din fonduri europene, ar fi un succes real. În municipiul Brașov încă mai există și se utilizează conductele din plumb și lemn.

O altă problemă existentă în Brașov o reprezintă redimensionarea conductelor de canalizare din cartierul Prund-Schei sau pe diverse străzi. În cartierul Prund-Schei, zona Piața Unirii este tot timpul inundată după câte o ploaie torențială.

Tabel 4: Evoluția capacității de apă potabilă și a consumului în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungime totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile (km)	444,7	446,7	448,7	450,0	450,7	451,1	459,4	465,7	466,4	469,3
Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile (mii mc/zi)	281,0	281,0	281,0	281,0	281,0	281,0	228,3 ³³	228,3	228,3	229,4
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor total (mill mc)	42,0	35,2	26,8	26,0	25,2	25,4	23,6	22,4	21,0	18,4
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor-uz casnic (mill mc)	29,6	24,3	16,4	12,8	11,9	11,9	11,2	12,2	10,9	10,6

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Deși au fost realizate investiții în modernizarea rețelei de apă, consumul continuă să scadă constant. În 2009 consumatorii casnici au mai consumat doar o treime din cantitatea de apă din consumată în anul 2000. Motivele sunt printre altele, prețul crescute.

³³ Până inclusiv în anul 2005 alimentarea subterană cu apă a fost calculată din punct de vedere statistic la capacitățile Companiei Apa Brașov. Din anul 2006 această alimentare se utilizează doar atunci când există probleme din punct de vedere al capacității. Astfel se explică anumite reduceri majore a capacităților.

Modificările din orașul Brașov, creșterea numărului de spații verzi, au dus la o creștere a consumului de apă. Acest lucru se dovedește a fi scump. Soluții alternative de utilizare a apei pluviale nu există încă. În 2011 doar o mică parte a sistemului de canalizare este de tip dual (apă uzată separat de apa pluvială). De asemenea nu există încă un bazin de captare a apelor pluviale. Din acest punct de vedere apa potabilă rămâne unica sursă.

Rețeaua de canalizare

Odată cu construcția primelor rețele de apă a fost colectată în același timp și apa uzată. Primele zone au fost canalizate în perioada 1890-1900. Rețeaua de canalizare din cartierele Noua, Astra, Răcădău și Triaș a fost construită în jurul anului 1960. Porțiuni mai recente ale rețelei de canalizare au fost construite după 1980. De atunci au mai fost efectuate doar măsuri de reabilitare și de întreținere a conductelor. Rețeaua de canalizare a Municipiului Brașov este unitară în proporție de 90%, iar pentru porțiunile separate, de întindere restrânsă, Compania Apa Brașov folosește rețeaua de ape uzate și rețeaua de ape pluviale. Lungimea rețelei de canalizare este 2009 de 377,8 km, din care 72 km colectoare principale și 79 km racorduri. 85% din abonați sunt deserviți de rețeaua de canalizare; ceilalți, situați la periferia Brașovului sau în localitățile limitrofe, beneficiază de sisteme de canalizare autonome.

În municipiul Brașov aproximativ 98% dintre locuitori sunt racordate la rețeaua de canalizare. Rețeaua de canalizare include și 8 deversoare, având rolul de a prelua apa pluvială în caz de precipitații abundente. În prezent se realizează, cu surse din bugetul local, extinderea rețelei de canalizare în cartierele Stupini și Bartolomeu și se lucrează, de asemenea, la finalizarea colectorului "I" și a colectorului de ape menajere din Poiana Brașov, utilizându-se pentru acesta fonduri ISPA.

Municipiul Brașov dispune de o canalizare în sistem mixt. Cea mai mare parte a sistemului de canalizare funcționează în sistem unitar. În sistem divizor funcționează cartierele Noua-Dârste, Răcădău, Bartolomeu și Timiș-Triaș. Colectoarele principale ale municipiului conduc apele la stația de epurare existentă pe strada Dimitrie Anghel.

Principalele colectoare sunt următoarele :

- Colector A (L = 12,7 km) cu traseul pornind de la fabrica de panglici Dârste – Calea București –B-dul Saturn – străzile Crinului – uzina Tractorul – Independenței – Dimitrie Anghel – stație de epurare;
- Colector B (L = 3,4 km): străzile Baba Novac – Rozelor – racordare la colectorul A;
- Colector C (5,8 km): străzile Levănțica – Carpați – incinta spitalului județean – Caragiale – Hașdeu – racordare la colectorul B;
- Colector D (1,4 km): strada 13 Decembrie până la strada Independenței, cu racordare la colectorul A;
- Colector E (6,2 km): străzile Printre Grădini (Schei) – străzile Prundului – Eroilor – Castanilor – M. Viteazu – racordare la colectorul A;
- Colector F (3,9 km): strada Republicii – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Avram Iancu – descărcare în colectorul G;
- Colector G (4 km): străzile General Moșoiu (Schei) – C. Brâncoveanu – Mureșenilor – Lungă – preluare canalul Graft – racordare la colectorul E;
- Colector H – cartier Bartolomeu – străzile Carierei – șoseaua Cristianului. Sunt două colectoare separate, unul pentru ape uzate menajere și al doilea pentru ape pluviale. Colectorul menajer deversează în colectorul Râșnov cu racordare directă la stația de epurare. Colectorul pluvial deversează în canalul Timiș.

- Colectorul I – preia apele uzate menajere de la oraşul Săcele – strada Zizinului – uzina Tractorul – 13 Decembrie - cartier Tractorul VI – staţie de epurare;
- Colectorul J, ovoid 600/900 mm, în sistem divizor, colectează apele uzate menajere din zona Rulmentul şi le evacuează la staţia de epurare.

Conform standardelor actuale, canalizarea pluvială a localităţii se calculează la o frecvenţă a ploii de 1/1 în zone de locuinţe şi de 1 în zone industriale. Înseamnă că o dată la doi ani se ajunge în situaţia ca apele pluviale să nu poată fi evacuate instantaneu şi să stagneze pe străzi. Evacuarea acestor ape se face apoi în una – două ore.

Principalele bazine hidrografice de pe care se colectează apele de ploaie ce ajung pe străzile municipiului Braşov sunt următoarele:

- Zona Noua S bazin = 5,48 kmp (debit maxim 38 mc/s).
- Zona Răcădău S bazin = 4,77 kmp (debit maxim 33 mc/s).
- Zona Schei S bazin = 7,75 kmp (debit maxim 50 mc/s).

Toate cele 3 zone produc inundaţii pe străzile municipiului de cca. 2-3 ori pe an. Sunt afectate cartierul Noua, Uzinele Roman, cu ateliere amplasate la subsol, cartierul Răcădău, Florilor, Bartolomeu. La ploi torenţiale în bazinul Schei apele ajung până în centrul istoric al municipiului, Piaţa Sfatului.

Tabel 5: Evoluţia reţelei de canalizare în municipiul Braşov în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungime totală simplă a conductelor de canalizare (km)	353,0	353,0	353,9	353,9	354,0	354,6	361,9	367,0	367,0	377,8

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

În Poiana Braşov, Compania Apa Braşov exploatează 4,2 km colectoare de canalizare, precum şi o staţie de epurare. La momentul actual staţia de epurare din Poiana Braşov a atins debitul maxim pe care îl poate epura, ca urmare a acestui fapt nu mai poate prelua debite suplimentare de ape menajere.

Soluţia care să ducă la rezolvarea acestei probleme este construcţia unui colector din Poiana Braşov la Râşnov, care va prelua toate apele menajere din staţiune, urmând a fi epurate în staţia de epurare a Municipiului Braşov.

Colectorul Poiana Braşov – Râşnov face parte din pachetele de proiecte finanţate de Uniunea Europeană, a fost realizat, conform Memorandului de Finanţare ISPA, aprobat prin Legea nr.127/2003. Apele industriale deversate în canalizarea oraşenească provin de la unităţi economice cu profil productiv foarte variat, fiind prezentă atât industria constructoare de maşini, industria alimentară, industria de prelucrat piei, lemn, cosmetice, medicamente cât şi diferite prestări de servicii.

Numai 20% din reţeaua de canalizare din oraşul Braşov este construită cu conducte separate pentru apa uzată şi apa pluvială. Momentan există numai un rezervor de reţinere a apei pluviale în cartierul Răcădău. Singura cisternă care exista odinioară în Braşov şi care se colecta apa pluvială rezultată în urma unor ploi abundente, a căzut victimă construcţiei Aulei Universităţii Transilvania. Ca urmare, în cazul unor ploi torenţiale anumite zone suferă de pe urma inundării lor.

Staţia de Epurare

Apele uzate din sistemul de canalizare al Municipiului Brașov sunt deversate în pârâul Ghimbășel, afluent al râului Olt, după o prealabilă epurare în stația de epurare Stupini și evacuări directe de ape neepurate în Timișul Sec și Canalul Timiș.

Epurarea apelor uzate se realizează la stația de epurare din cartierul Bartolomeu/Stupini, Str. Dimitrie Anghel, amplasată la cca. 3 km nord-vest de oraș. Aici este tratată apa uzată menajeră și industrială din Brașov și din localitățile învecinate (Cristian, Râșnov, Ghimbav, Săcele, Hărman și Sânpetru), deserving o zonă cu aproximativ 400.000 locuitori. Primele lucrări au fost realizate în anii 1940, respectiv decantoare și paturi de uscare a nămolului. În anii 1975 s-a executat dezvoltarea stației de epurare cu treapta de tratare biologică (bazine de aerare cu rotoare electromecanice, decantoare secundare, bazine de fermentare a nămolurilor). În anii 1998 s-a executat reabilitarea stației de epurare, pe un program finanțat în colaborare cu BERD (Banca Europeană de Dezvoltare). Au fost executate și instalații de tratare și depozitare a nămolurilor cu echipamente asigurate de guvernul danez în cadrul unui program nerambursabil de îmbunătățire a mediului.

S-a realizat o stație de reducere a umidității nămolurilor fermentate și s-a executat un bazin ecologic pentru depozitarea turtelor de nămol și uscarea lor în continuare. Bazinele de depozitare a nămolului fermentat sunt amplasate în cartierul Stupini, pe malul pârâului Ghimbășel. Sunt 3 bazine din care unul este amenajat ecologic, cu covor din material sintetic și drenaje pentru preluarea apei rezultate din uscarea nămolului. Apa respectivă este repompată la stația de epurare.

Stația de epurare Brașov, a fost reabilitată și re tehnologizată în perioada 1998-2000 și este compusă din treapta mecanică și treapta biologică, are capacitatea de 2200 l/s pentru treapta mecanică și 1620 l/s pentru treapta biologică. Pentru depozitarea nămolului deshidratat rezultat din stația de epurare, pe unul din compartimentele lagunei s-a amenajat un depozit ecologic complet impermeabilizat cu dublu strat, prevăzut cu: tuburi de dren pentru captarea apei rezultate din topirea zăpezilor și din ploii, cu o capacitate de depozitare pentru cca. 10 ani. Totuși se observa că stația de epurare nu poate prelua toată cantitatea de apă uzată, o parte trece de treapta de epurare biologică și este epurată doar mecanic. Legislația europeană (pentru localități cu o populație ce depășește 10.000 de locuitori) solicită eliminarea anumitor substanțe toxice precum azotul, fapt ce în prima fază poate provoca costuri de 2,5 ori mai mari decât la o epurare normală.

În prezent este în derulare un proiect de reabilitare și extindere a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov, în valoare de cca. 189 mil euro, finanțat în cadrul POS Mediu, proiect care cuprinde lucrări de investiții în Municipiul Brașov, cum ar fi:

- Reabilitare aducțiuni de la stația de tratare Tărlung (18,17 mil euro);
- Reabilitare și extindere rețea de distribuție în municipiul Brașov (16,144 mil euro);
- Reabilitare sistem de alimentare cu apa Poiana Brașov (2,979 mil euro);
- Reabilitare și extinderea rețelei de canalizare (11,704 mil euro);
- Reabilitare stație de epurare Brașov (13,214 mil euro);
- Completări SCADA, echipamente automatizare și control (0,41 mil euro).

Pentru a face față dezvoltării economice și sociale a municipiului Brașov și a arealului său de influență, Compania Apa Brașov intenționează să construiască o stație de epurare cu capacitate mărită în localitatea Feldioara, la aproximativ 22 de km de centrul municipiului Brașov. Cele două stații de epurare ar urma să acopere împreună necesarul la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Stupini are într-adevăr un potențial de extindere, dar nu este suficient comparativ cu cerințele aflate în creștere în contextul extinderii infrastructurii urbane, a planurilor de construcție a noului aeroport sau de dezvoltare a campusului universitar și a altor cartiere rezidențiale. După finalizarea și punerea în funcțiune a stației de epurare de la Feldioara, cele două stații vor funcționa cuplat.

Aspectele referitoare la alimentarea cu apă și eliminarea apei uzate nu se leagă doar municipiul Brașov ci ele trebuie privite în ansamblu pentru întreaga zonă metropolitană. Operatorul regional va fi singurul responsabil. Diverse procese de dezvoltare precum dezvoltarea explozivă a investițiilor și a locuințelor în zona periurbană a municipiului Brașov (Bartolomeu, Stupini, Tractorul, Noua), trebuiesc privite ca niște procese de integrare a orașului și a zonei metropolitane.

În vedere îmbunătățirii calității apei, siguranței alimentării și a unei eficiențe administrărei au fost implementate începând cu anul 2005 mai multe proiecte din diferite surse de finanțare:

1. **MUDP – Program de Dezvoltare a Utilităților Municipale** – Municipal Utilities Development Programme

Proiectul de reabilitare MUDP I, în valoare de 18,5 milioane USD, a fost finanțat de BERD și Guvernul României, și a fost implementat în perioada 1995–2000. Principalele obiective ale proiectului în sectorul alimentării cu apă au fost: reabilitarea rețelelor de distribuție (inclusiv instalarea de apometre la consumatori), refacerea unor aducțiuni, reabilitarea unor puțuri și a unor izvoare, construcția de rezervoare, refacerea unei hale de filtre din Uzina de Apă și introducerea unui sistem de monitorizare a debitelor și presiunilor în sistem. În sectorul apei uzate s-a reabilitat Stația de Epurare Brașov și colectorul „J” de canalizare.

Principalul obiectiv al Companiei Apa Brașov este asigurarea alimentării cu apă de calitate. Pentru îmbunătățirea acestor servicii, alături de autoritățile locale, partenerii noștri în Programul de Dezvoltare al Utilităților Municipale, reprezentanții Companiei Apa au reușit să obțină un împrumut de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) cu garanție guvernamentală.

2. Proiectul inițiat de Compania Apa în cadrul **ISPA din 2002 până în 2010** vizează:

- Retehnologizarea Stației de Tratare a apei potabile Tărlung
(ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/05)
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare
(ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/04)
- Distribuția eficientă a debitului suplimentar tratat în Uzina de Apă Tărlung și reabilitarea rețelelor de apă din cartierul Timiș–Triaș
(ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/03)
- Reabilitarea și extinderea Colectorului "I" de canalizare
(ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/02)

3. **POS Mediu: Extinderea și modernizarea rețelelor de apă și canalizare**

Până în anul 2011 s-a reușit implementat unui procent foarte mic din proiect. Obiectivul constă în îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în majoritatea zonelor urbane până în anul 2015.

Colectarea și managementul deșeurilor

Odată cu dezvoltarea demografică și urbanistică au făcut din deșeuri, de orice natură fi ele sursa și cauza principală de poluare a factorilor de mediu, iar din om principalul producător de deșeuri, deci principalul factor de polare. În urma aderării la Uniunea Europeană a fost adoptată legislația cu privire la colectarea, sortarea și reciclarea deșeurilor și a fost necesară dobândirea unor atitudini și comportamente corecte față de mediul ambiant al orașului Brașov.

În perioada 2001–2010, principalele proiecte de infrastructură pentru sistemul de gestionare a deșeurilor, derulate în Brașov au fost:

- Depozitul conform Brașov, al SC FIN-ECO SA, cu o capacitate estimată de peste 11 milioane de mc;
- Implementarea colectării selective pentru hârtie/carton, plastic și sticlă pentru cca. 100.000 de locuitori din municipiul Brașov;
- Implementarea pe scară largă în 2007 a colectării deșeurilor din echipamente electrice și electronice în municipiul Brașov .

În prezent, în municipiul Brașov există două stații de sortare a deșeurile menajere. Atât SC URBAN SA, COMPREST SA, cât și SC CIBIN operatorii principali de salubritate din municipiul Brașov au pus în funcțiune câte o stație de sortare, în vederea sortării deșeurilor colectate separat.

În municipiul Brașov cele trei companii anterior amintite răspund de colectarea și transportarea deșeurilor. Teritoriile pe care acestea le acoperă snt cele prezentate în imaginea următoare:

La nivelul municipiului Brașov depozitarea deșeurilor menajere se face în depozitul ecologic zonal Brașov:

- Operatorul depozitului este SC FIN-ECO SA Brașov;
- Anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2029;
- Depozitul deservește în prezent unui număr de 450.000 locuitori din municipiul Brașov și localitățile arondate Brașov, Bod, Bran, Budila, Cristian, Dumbrăvița, Feldioara, Fundata, Ghimbav, Hălchiu, Hărman, Moieciu, Ormeniș, Poiana Mărului, Prejmer, Sânpetru, Șinca, Târlungeni, Vama Buzăului, Teliu, Codlea, Săcele, Predeal, Râșnov și Zărnești;
- Capacitatea proiectată a depozitului este 11.230.000 m³,
- Capacitatea disponibilă totală a primei celule de 950.000 mc a fost umplută, în prezent deșeurile fiind depozitate în celula a doua;
- În anul 2009 cantitatea de deșeuri depozitată a fost de 141.354 tone.

La nivelul municipiului Brașov există două depozite neconforme clasa „b” de deșeuri municipale, care au sistat activitatea de depozitare în anul 2004. Pentru ambele depozite s-a emis avizul de închidere și urmează a fi închise.

În Brașov exista o instalație mobilă de concasare Kleemann MR 100 de tratare-reciclare a deșeurilor din construcții și demolări amplasată în perimetrul Depozitului Ecologic Zonal Brașov și care aparține SC FIN- ECO Brașov. În lipsa unor reglementări naționale sau locale, care să prevadă evaluarea cantităților de deșeuri din construcții și demolări precum și a controlului privind modul de gestionare a acestora nu se poate implementa un sistem corespunzător de management.

Stația de epurare a municipiului Brașov este principalul generator de nămoluri la nivelul județului. În cadrul Programului de cooperare româno-daneză pentru mediu s-a realizat în cadrul proiectului “*Stația de Epurare Brașov – Tratarea și Depozitarea Nămolului*”, împreună cu Agenția Daneză de Protecție a Mediului, o stație de deshidratare a nămolului și un depozit ecologic pentru eliminarea nămolului deshidratat ceea ce a condus la diminuarea considerabilă a poluării mediului înconjurător. Depozitul are o capacitate de 80.000 mc fiind proiectat pentru o perioadă de aproximativ 20 de ani. Cantitatea de nămol deshidratat depozitat anual este de aproximativ 6.500 t/an.

În baza Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor³⁴ (Consiliul Județean Brașov 2008) și a Planului Regional de Gestiune a Deșeurilor (Agenția Regională de Protecția Mediului pentru Regiunea 7 Centru, 2011³⁵) normele europene, în special cele care se adresează mediul înconjurător și deșeurilor, trebuie implementate până în anul 2015. Aici vorbim de introducerea sistemului integrat de management al deșeurilor și de închiderea depozitelor neconforme. Draftul pentru sistemul de management al deșeurilor există din ianuarie 2011. Acesta cuprinde o analiză concretă a situației deșeurilor în județul Brașov. Tot aici sunt explicate și problemele municipiului Brașov.

Masterplan-ul prezintă în detaliu în cadrul capitolului 6 și în anexele aparținătoare, obiectivele managementului integrat al deșeurilor:

- Promovarea sănătății și bunăstarea întregii populații urbane;
- Promovarea calității și durabilității mediului urban;
- Promovarea eficienței și productivității în mediul urban;
- Crearea de noi locuri de muncă și venit.

În anul 2009, în municipiul Brașov, fiecare cetățean producea aproximativ 564 kg de deșeuri municipale³⁶. Această cantitate constă în 346 kg de deșeu menajer / persoană / an, 170 kg de deșeuri industriale, 5 kg de deșeuri rezultate din grădini și parcuri, 10 kg de deșeuri rezultate din piețe și aproximativ 30 kg de deșeuri stradale - tot per persoana și per an. Conform prognozelor din masterplanul deșeurilor din ianuarie 2011, cantitatea de deșeuri menajere va crește până în anul 2040 cu aproape o treime. Comparativ cu aceasta din urmă, în România rezultă 379 kg pe an pe cap de locuitor pe când în Uniunea Europeană-27 avem 522 kg pe an pe cap de locuitor.

Valorificarea deșeurilor municipale

Revalorificarea deșeurilor tinde să devină un aspect tot mai strategic în vederea economisirii de materii prime. Următoarele tipuri de deșeuri pot fi revalorificate:

- Deșeurile biologice
- Deșeurile electrice și electronice
- Carton
- Metal, fier
- Plastic
- Lemn
- Deșeurile menajere;
- Deșeurile de pe șantiere (sub forma materialelor de construcții)

Ponderea reciclării biologice este de exemplu la deșeul rezultat din industrie, comerț și perstări servicii de 60% , din grădinărit și parcuri de 90%, din deșeuri stradale de 44% iar din piețe de 80%. Sticla și hârtia nu sunt deloc sau insuficient reciclate. Deoarece nu există un cumpărător, sticla este colectată împreună cu deșeurile menajere iar hârtia este achiziționată doar de câteva firme deoarece procesul de tratare al hârtiei pare a fi relativ complicat (spălare, etc.). La capitolul sticlă mai trebuie menționat că nu există un sistem de preluare sau de răscumpărare. Sticlele tip PET sunt colectate de către firme, separate iar apoi reciclate pentru folie și bunuri de plastic. Printr-o variantă de răscumpărare cu puțini bani orașul ar putea deveni mult mai

³⁴ Standard Consulting srl: Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor. Contractul de servicii Nr.9816/30.11.2007 privind Elaborarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor. Ianuarie 2008.

³⁵ Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 7 Centru. Revizia 1, versiunea martie 2011.

³⁶ Consortium EPEM Grecia/ISPEM România.: Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov. Ianuarie 2011. Capitolul 3, anexe (Tabel 3-8, pg.19. Draft Masterplan Deșeuri

curat. Sistemul de colectare a materiilor prime secundare existent pe la mijlocul anilor 90 a fost desființat. Datorită intenției de construire a unei stații de incinerare a deșeurilor la Brașov (a doua ca mărime după București la nivel național) există teama că problema colectării și reciclării materiei prime secundare nu va mai fi de interes. Nu doar că s-ar pierde materii prime importante, ci s-ar pierde totodată și locuri de muncă importante.

Materiale reciclabile importante sunt furate zilnic din containere și depozite și vândute mai departe. Punctele de colectare sunt cu regularitate prădate pe timp de noapte. Tomberoanele și containerele sunt răvășite pentru a se putea găsi tot ceea ce poate fi revalorificat. Locurile special amenajate pentru depozitarea deșeurilor rămân răvășite și murdare iar firmele de salubritate trebuie să depună eforturi considerabile pentru al le curăța. Datorită acestor situații, colectarea selectivă a deșeurilor se face într-un mod absurd.

Obiectul principal de activitate al SC REMAT BRAȘOV SA constă în colectarea deșeurilor reciclabile industriale feroase și neferoase și a celor nemetalice și valorificarea acestora prin reintroducerea în circuitul economic al materiilor prime secundare rezultate în urma prelucrării industriale.

Valorificarea superioară a deșeurilor reciclabile industriale:

- Oțel fontă
- Oțeluri speciale și oțeluri aliate
- Cupru și aliaje de cupru
- Aluminiu și aliaje ale aluminiului
- Plumb și zinc
- Acumulatori auto uzați
- Hârtii – cartoane
- Mase plastice
- Cauciuc

SC EcoPaper SA este o societate comercială specializată în producerea hârtiei pentru carton ondulat, folosind ca materie primă 100 % deșeuri de hârtie și carton, contribuind astfel la protejarea mediului înconjurător. Obiectul principal de activitate al SC EcoPaper SA îl constituie producerea și comercializarea următoarelor tipuri de hârtii:

- Hârtie wellenstoff
- Hârtie ecoliner
- Hârtie schrenz

Lățimea de lucru a mașinii de hârtie este cuprinsă între 4000–4350 mm, din care se pot prelucra maxim 4 role de hârtie cu lățime între 700–2800 mm. Gramajele hârtiilor fabricate sunt cuprinse între 90–175 g/mp.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

În municipiul Brașov există două puncte de colectare pentru deșeurile electrice și electronice. SC URBAN SA și SC REMAT Brașov colectează astfel de deșeuri. Structura pentru colectarea deșeurilor electrice a fost dezvoltată prin intermediul unui proiect PHARE.

În anul 2011 există 120 de puncte de colectare pentru deșeurile menajere, inclusiv pentru deșeuri electronice. Prin intermediul acestor puncte de colectare este acoperit aproximativ 60% din suprafața orașului. Mici containere galbene din plastic semnalizează punctul de colectare. Pentru lămpi sunt amplasate boxe separate. Deșeurile voluminoase sunt preluate din fața locuinței în urma unui apel telefonic efectuat.

Brașovul este oraș-pilot în campania de conștientizare a populației asupra importanței colectării selective a deșeurilor de echipamente electrice și electrocasnice (DEEE). Deșeurile de echipamente electrice și electronice sau DEEE – echipamentele electrice și electronice care constituie deșeurile, inclusiv toate componentele, subansamblele și produsele consumabile, parte integrantă a echipamentului în momentul în care acestea devin deșeurile.

Deșeurile speciale

Un sistem pentru colectarea deșeurilor speciale trebuie încă creat. În prezent ponderea deșeurilor speciale nu este în totalitate inventariată. Se dorește în viitor a se introduce un sistem separat de colectare și culegere de date statistice. Se presupune că în întreaga zonă metropolitană există aproximativ 967 tone/an de deșeu special periculos.

Deșeurile rezultate din construcții sunt transportate la Depozitul Ecologic Zonal Brașov, depozit administrat de SC FIN-ECO SA Brașov. Aici deșeurile sunt separate pe două categorii: deșeurile periculoase și nepericuloase. Deșeurile periculoase sunt imediat eliminate iar cele nepericuloase sunt subîmpărțite încă o dată în reciclabile și nereciclabile.

Depozitul Ecologic Zonal Brașov

Se va acorda o atenție deosebită deșeurilor menajere, în special celor provenite de la populația urbană, care pot deveni resursă energetică atunci când: sunt incinerate, sunt depozitate în gropi ecologice de la care rezultă un gaz cu concentrație mare de metan, datorită proceselor de putrefacție a materiilor organice (așa numitul "land fields gas").

Depozitul ecologic se află la ieșirea din Brașov, în partea sudică a orașului, și se întinde pe o suprafață de 30 hectare. Proiectul global include depozitul ecologic cu celula 1 și celula 2, stația modulară de epurare și stația de tratare a deșeurilor. Se va realiza o instalație de recuperare energetică a biogazului care se va finaliza în 2011 și o platformă pentru deșeurile inerte. Pentru dimensionarea depozitului ecologic, s-au luat în considerare localitățile care utilizau vechile depozite de deșeurile, neconforme actualelor norme de mediu, dar și alte localități interesate, care vor utiliza pentru depozitarea temporară a deșeurilor stația de transfer. Depozitul este proiectat pentru un număr de 450.000 locuitori, pentru o perioadă de viață de 25 de ani în condiții de depozitare a deșeurilor nesortate și 35 ani în condiții de aplicare a managementului integrat al deșeurilor.

Exploatarea se face în 6 celule, succesiv. Depozitul are o capacitate de prelucrare de 30 tone/oră și cuprinde un sistem complex de utilaje, care preia, toacă, transportă și (pre)selectează deșeurile, le separă de substanțele umede, aduce deșeurile reciclabile (cu excepția feroaselor) la o cabină unde sortarea finală se realizează manual, apoi balotează deșeurile recuperabile. Instalația este conformă cu directivele și legislația regională, națională și europeană în domeniu și va asigura separarea fracției (părții) umede, destinată depozitării, de cea uscată recuperabilă, prelungindu-se astfel perioada de viață a depozitului. Frația umedă, prin depozitare, va conduce la mărirea cantității de biogaz, devenind astfel sursă de energie regenerabilă. La rîndul ei, fracția uscată este supusă procesului de separare și recuperare a deșeurilor reciclabile – metale feroase, hîrtie, carton, plastic. Acestea vor fi balotate cu ajutorul preseii, pentru a fi ulterior transportate către procesatori. Astfel, vor reintra în circuitul de producție ca materii prime secundare, ducând la minimizarea utilizării resurselor primare, în special a celor neregenerabile. Din cantitatea uscată recuperată, partea care nu va fi reciclată va fi destinată arderii, fiind astfel valorificată energetic la stația modulară de epurare care va trata levigatul rezultat în urma procesului de depozitare. Obiectivul este managementul deșeurilor și valorizarea la maximum a deșeurilor de plastic, hîrtie sau aluminiu.

În municipiul Brașov există două depozite de tip clasă "b". Pe teritoriul localității învecinate Sînpetru există un depozit de cenusă și zgură. Acesta era în mod special necesar pentru deșeurile rezultate de la CET Brașov. Conform solicitărilor Uniunii Europene, în Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor a fost cuprinsă și partea de colectare și eliminare a deșeurilor din orașul Brașov .

MANCOM CENTRU SRL
Sipotului 8 D2A, et.1 ap.4
519081 Alba Iulia
fon +40 258 815 550
Birgit.Schliewenz@mancomgmbh.de

complan Kommunalberatung
Voltaireweg 4
14469 Potsdam
fon +49 (0)331 201 51 - 0 | fax -11
info@complangmbh.de
www.complangmbh.de

2.19 Mediu

Caracterizare geografică

Relief

Municipiul Braşov se găseşte în zona central-estică a României, la 45°38' latitudine nordică şi 25°35' longitudine estică, la o altitudine medie de 625 m, având în spate masivele Piatra Mare (1.844 m) şi Postăvarul (cu vf. Cristianu Mare 1.802 m), străjuit din trei părţi de dealurile Tâmpa, Straja (Warthe) şi Dealul Cetăţii. În centrul Braşovului mai apar ca martori de relief dealul Morii şi dealul. Cetăţuia.

La doar 12 km de Braşov, staţiunea Poiana Braşov, parte componentă a municipiului Braşov din punct de vedere administrativ, este amplasată pe versantul nordic al Masivului Postăvarul din cadrul Carpaţilor de Curbură, fiind la ora actuală cea mai complexă staţiune a sporturilor de iarnă din ţară. Poiana Braşovul este înconjurată de 4 masive muntoase: Postăvarul (altitudine maximă 1.799 m), Piatra Craiului (altitudine maximă 2.238 m), Bucegi (altitudine maximă 2.505 m) şi Piatra Mare (altitudine maximă 1.843 m).

Geologia

Din punct de vedere geologic zona cercetată se compune din două mari unităţi geologice:

- extremitatea de SE a depresiunii Braşovului;
- zona de joncţiune a Carpaţilor Meridionali (Cristalinul Getic mezozoic) cu Carpaţii Orientali – zona orogenică.

Depresiunea transversală a Braşovului reprezintă aria depunerilor sedimentare, care în urma scufundării fundamentului mezozoic, cu cca. 1.000 m a înecat şi s-a suprapus peste formaţiunile interne ale Carpaţilor Meridionali şi Orientali. La partea superioară a acestor formaţiuni s-a depus cuaternarul (pleistocen) constituit din aluviuni grosiere şi depozite neogene în adâncime reprezentate prin marne argilo-nisipoase cu intercalaţii cărbunoase.

Formaţiunile mezozoice sunt reprezentate prin calcare, conglomerate cuarţitice cu intercalaţii de şisturi argiloase. Ultimul termen al Triasicului este reprezentat prin calcare masive, alb – cenuşii, care afloră în Dealul Melcilor şi Dealul Tâmpa.

În zona Postăvarul – Piatra Mare – Piatra Craiului apar calcare tithonice cu intercalaţii marnoase (seria de Braşov).

Depozitele recente sunt constituite din formaţiunile aluvionare grosiere aparţinând celor trei piemonturi (Braşov, Săcele şi Râşnov) formate din dezagregarea şi transportarea materialului provenit din zonele muntoase.

Solul

Prezenţa unităţii montane şi de podiş are drept consecinţă o diferenţiere altitudinală a condiţiilor climatice, o etajare a vegetaţiei şi implicit un înveliş de sol destul de variat şi complex.

În Depresiunea Braşov pe suprafeţele cele mai coborâte apar soluri aluviale, soluri gleice şi îndeosebi soluri humicogleice. Tot aici se întâlnesc soluri brune cu orizont de pietriş la

mică adâncime, soluri cernoziomoide cambice, soluri argiloiluviale podzolice cu caracter planic și soluri brune închise, iar pe glacisuri și piemonturi urcă până la contactul cu muntele solurile brune podzolite, soluri brune (eu- și mezobazice) și soluri argilo iluviale podzolice cu o pantă de maxim 2%.

Ape

În alcătuirea resurselor de apă ale municipiului Brașov intră pe de o parte apele subterane freatice și de adâncime și, pe de altă parte, apele de suprafață.

Legat de constituția geologică, apele subterane au fost clasificate în:

- ape freatice cu nivel liber, sau ușor ascensional, cantonate în depozitele aluvionare din lunci și terase de vârstă holocenă; Acestea sunt puse în evidență în lunca pârâului Timiș și se află la peste 15,00 m adâncime. Forajele mai vechi luate în considerare în cadrul prezentei cercetări, nu au interceptat nivelul apei subterane până la adâncimea de 10,00 m. Chiar și forajele executate în apropierea râului Timiș, nu au interceptat nivelul apei subterane datorită faptului că în structura stratului aluvionar predomină liantul argilos, care nu permite o circulație a apei pe orizontală. Nici forajele aflate la o distanță de cca. 1,00 km de râul Timiș nu au interceptat nivelul apei subterane. Acest lucru poate fi pus pe seama permeabilității ridicate a stratului aluvionar constituit din nisip, pietriș și bolovăniș care permite infiltrația pe verticală a apei provenite din precipitații. În această zonă alimentarea stratului acvifer se face predominant din precipitații, neavând legătură cu fluctuațiile nivelului apei din râul Timiș, ale cărui maluri sunt colmatate și puțin permeabile;
- ape de adâncime cu nivel ascensional și artezian, cantonate în roci granulare (pleistocene). Aceste ape cantonează în orizonturile acvifere din Depresiunea Bârsei, constituite din nisipuri cu pietrișuri, pe alocuri cu liant argilos, situate în depozitele pleistocene la adâncimi de 50,00 – 150,00 m. În zonă, alimentarea stratului acvifer se face prin precipitații, aflusul dinspre terasă și ape de suprafață. În concluzie lipsa apei până la adâncimea forată se datorează următorilor factori:
 - în apropierea râului Timiș, stratul acvifer freatic constituit din nisip cu pietriș și bolovăniș este colmatat cu material argilos;
 - în zone mai depărtate de râu, apa din precipitații se infiltrează în adâncime datorită permeabilității ridicate a nisipurilor și pietrișurilor stratului aluvionar.

Prin municipiul Brașov trec râurile Șcheiu (numit și râul Graft), Valea Tei, Valea Răcădău, Valea Plopilor cu Valea Scurtă, Valea Florilor, Gorganu, Râul Timiș și Canalul Timiș.

Așezarea municipiului Brașov, la poalele masivului Postăvarul, prezintă trei zone unde există pericolul de inundații:

- cartierul Șchei, cu o suprafață hidrografică de 12 km². Apele pluviale ajung pe străzile din zona joasă a cartierului Șchei, până în centrul istoric al municipiului. Cartierul Șchei are 3 văi principale:
 - canalul Graft cu izvoarele la Pietrele lui Solomon, pe partea sudică ;
 - versantul Warte pe partea vestică ;
 - versantul Pajiște pe partea estică.

Scurgerea apelor pluviale are caracter torențial antrenând pe străzi nisip, pietriș, resturi lemnoase care înfundă instalațiile de canalizare existente (guri de scurgere, grătare, deznisipatoare, etc.);

- cartierul Valea Cetăţii (Răcădău) cu o suprafaţă hidrografică de 8 km². Pârâul Răcădău a fost preluat într-un colector de ape pluviale cu capacitatea de 3 mc/s. Practic, la doi ani, apele colectate de pe versanţi depăşesc capacitatea canalizării pluviale şi ajung pe străzi. Barajul acumulării nepermanente intră în funcţiune numai în perioadele cu debite catastrofale.
- **cartierul Noua-Dârste** cu o suprafaţă hidrografică de 6,75 kmp. Apele de pe versanţii aferenţi produc inundaţii în cartierul Noua, la uzinele Roman, pe strada Carpaţilor şi cele învecinate până la Calea Bucureşti.

Pentru a îmbunătăţii aspectele legate de managementul resurselor de apă, la nivelul municipiului Braşov până în 2013 se vor efectua lucrări de reabilitare a sistemelor de alimentare cu apă, de tratare a apei şi de colectare şi epurare a apei uzate. Lucrările fac parte dintr-un proiect care urmăreşte îndeplinirea obligaţiilor de conformare pentru sectorul de apă stipulate în Tratatul de Aderare precum şi obiectivele POS Mediu - Reabilitarea şi Extinderea Sistemelor de Apă şi Canalizare în judeţul Braşov, proiect în valoare totală de 189,3 milioane euro.

Clima

Clima municipiului Braşov are un specific temperat-continental, caracterizându-se prin notă de tranziţie între clima temperată de tip oceanic şi cea temperată de tip continental: mai umedă şi răcoroasă în zonele de munte, cu precipitaţii relative reduse şi temperaturi uşor scăzute în zonele mai joase.

Temperatura obişnuită de vară se situează în intervalul 22 °C – 27 °C, iar cea de iarnă între -18 °C şi -2 °C. Temperatura medie anuală este de 7,6°C; mediile lunii celei mai calde (iulie) ating 18°C, iar ale lunii celei mai reci (ianuarie) sunt de -5,1°C. Numărul mediu anual al zilelor de îngheţ este de 128 de zile pe an. Stratul de zăpadă prielnic pentru schiat durează aproximativ 71 de zile la Braşov. Vara durează aproximativ 50 de zile, iar iarna durează circa 90 de zile. Umiditatea aerului are valori medii anuale de 75%.

Precipitaţii

Precipitaţiile atmosferice înregistrează medii anuale de 747,20 mm. Media lunii iunie (cea mai bogată în precipitaţii) este de 29,60 mm. Cantităţile maxime căzute în 24 de ore au totalizat la Braşov 88,70 mm (27 iunie 1931). Durata medie anuală a stratului de zăpadă este de 70,8 de zile grosimea medie a acestuia fiind, la nivelul lunii februarie, de 12,90 cm.

Vânturi

Vântul la sol are direcţii predominante dinspre sud-vest şi nord-est şi viteze medii cuprinse între 1,5 şi 3,2 m/s. Vânturile dinspre vest aduc ploi, în timp ce vânturile din nord şi nord-est păstrează timpul frumos.

În Braşov se poate întâlni şi vântul “nemerre” un vânt local din Depresiunea Braşovului aducând din Carpaţii Orientali masele reci de aer din văile munţilor, depuse de crivăţ, el are în general o viteză de 20-30 km/oră.

Biodiversitatea/Arii protejate

Particularităţile reliefului, climei şi solului imprimă vegetaţiei o serie de caracteristici locale. Faţă de bogăţia forestieră din trecut, astăzi şesul depresionar este aproape total

lipsit de păduri, mărturie fiind câteva pâlcuri care s-au mai păstrat, alcătuite din stejari (*Quercus robur*) și gorun, favorizând dezvoltarea pajiștilor. Acestea sunt alcătuite din păiușca (*Festuca pseudovina*), țepoșica (*Nardus stricta*), pieptănarița (*Cynosurus cristatus*) și păiușul (*Festuca pratensis*). Pădurea de amestec – molid, brad și fag, acoperă o suprafață destul de întinsă din înălțimile mijlocii ce coboară către șesul depresionar al Bârsei.

Zonele verzi din municipiul Braşov, în suprafață de 305,80 ha sunt constituite din:

- 6 parcuri (Tractorul, Titulescu, Dima, etc.) în suprafață de 20,30 ha;
- 4 scuaruri (Eroilor, Teatru, Berzei, Lacurilor) în suprafață de 10,80 ha;
- 4 zone de agrement (Lacul Noua, Valea Cetății-Iepure, Pietrele lui Solomon, Poiana Braşov) în suprafață de 25 ha ;
- 2 păduri parc (Tâmpa și Warthe) în suprafață de 23 ha;
- zonele verzi din cartierele de locuit, în suprafață de cca. 216 ha;
- zonele verzi stradale de cca. 10,70 ha.

Zona de extindere masivă (realizarea marilor cartiere de blocuri de locuințe cu densități mari), este lipsită de contact direct cu masivele muntoase, necesitând noi suprafețe de spațiu verde.

De asemenea, luând în considerare obiceiul locuitorilor zonei de a merge „la iarbă verde” în zonele periferice pentru evitarea degradării și poluării mediului se impune amenajarea zonelor frecventate, cu coșuri de gunoi, vetre din piatră pentru grătare, eventual surse de apă și wc-uri ecologice. Planificarea reabilitării infrastructurii și a construirii de dotări noi trebuie să constituie o preocupare prioritară în condițiile în care Braşovul își propune să candideze la organizarea unor competiții sportive de anvergură.

În vederea respectării Legii 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și a Ordinului 1549/2008 privind aprobarea normelor tehnice pentru elaborarea Registrului Local al Spațiilor Verzi s-a constituit o comisie în baza dispoziției Primarului Municipiului Braşov, Nr.5252/14.06.2010 pentru stabilirea spațiilor verzi ale domeniului public și privat din municipiul Braşov. În urma analizei s-a constatat că suprafața de spații verzi este de 810,30 ha, ceea ce reprezintă 27,94 m² spațiu verde/locuitor.

Fauna caracteristică zonei analizate este reprezentată de animale cu o mare valoare cinegetică cum sunt cerbul, căpriorul, ursul, porcul mistreț, etc., care pot fi văzute uneori la marginea pădurii (și chiar în oraș). Se întâlnesc de asemenea rozătoare – pârșul mic, pârșul de alun, șoarecele gulerat, veverița, și păsări – șorecarul comun, șorecarul încălțat, potârnichi, acvile, fazani, mierla, ierunca, sitar, cinteza alpina și fluturașul de piatră.



La nivelul municipiului Braşov se găsesc trei rezervații naturale protejate:

- rezervația naturală Tâmpa;
- rezervația naturală Stejarul Mare;
- rezervația naturală Muntele Postăvarul.

Parte din aceste rezervații naturale se regăsesc în intravilanul municipiului Braşov, fapt ce impune măsuri speciale de protecție (Lege Nr.5 / 2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III-a – zone protejate – rezervații și monumente ale naturii).

REZERVAȚIA MUNTELE POSTĂVARU

Categoria și importanța rezervației: Rezervația de peisaj Postăvaru este conform clasificării UICN/CMN, o arie protejată de categoria IV – rezervație naturală mixtă. Ea conservă peisaje naturale cu numeroase plante și animale rare, declarate monumente ale naturii. Se găsește amplasată în aria de mare atracție turistică a Braşovului. Denumirea rezervației indică munții pe care îi cuprinde. Numele Munților Postăvaru provine de la numele proprietarului de oi Stoica Postăvarul (secolul al XVIII-lea), originar din Şchei (partea veche a Braşovului locuită de români). În arhivele Braşovului este consemnată stâna „Postăvarul sive Christianul”, ceea ce indică faptul că la acea dată noul proprietar era Christian, ceea ce explică și denumirea mai nouă de Cristianul Mare sub care este cunoscut vârful Postăvarul (Binder, 1973).

Situația administrativă: Rezervația de peisaj Postăvaru este situată în județul Braşov, în partea sudică a municipiului Braşov și în oraşul Râşnov.

Poziția geografică și limitele: Rezervația cuprinde o parte din Munții Postăvaru, care împreună cu Masivul Piatra Mare alcătuiesc Munții Bârsei, situați în grupa sudică a Carpaților Orientali sau Carpații Curburii. Munții Postăvaru intră în contact cu partea sudică a Depresiunii Braşovului, una dintre cele mai mari depresiuni intracarpatică, față de care se înalță cu peste 1.200 m. Depresiunea Braşovului pătrunde prin compartimentele sale Depresiunea Bârsei și Depresiunea Zărneștilor în nordul și respectiv vestul acestei unități montane. Limita estică este dată de Valea Timișului iar cea sudică de cursul mijlociu al Văii Mari, care îi separă de Munții Bucegi. Limitele rezervației corespund treimii superioare a versanților și au un aspect sinuos.

Căi de acces: Masivul Postăvaru beneficiază de prezența unor căi de comunicație moderne dar și tradiționale (drumuri și poteci turistice), lesnicioase datorate apropierii unor centre economice, social culturale și turistice între care se remarcă municipiul Braşov. Dintre acestea mai importante sunt:

- drumul turistic modernizat Braşov – Poiana Braşov, DC 84 Râşnov – Poiana Braşov;
- drumurile și potecile turistice ce îl leagă de Braşov, Predeal, Valea Timișului, Râşnov, Cristian.

Suprafața de 1.025,5 ha ocupă culmea principală a Masivului Postăvaru și ramificațiile ei principale.

Actul de declarare: A fost înființată în anul 1980 prin decizia Nr.421 a Consiliului Popular al județului Braşov. Alte reglementări: H.C.J. 124/1995 și H.C.J. 9/1997.

REZERVAȚIA MUNTELE TÂMPA

Categoria și importanța rezervației: Muntele Tâmpa este o arie protejată de categoria V – rezervație peisajeră/mixtă, conform clasificării UICN/CMN.

Situația administrativă: Rezervația este amplasată pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov.

Poziția geografică: Muntele Tâmpa, reprezintă partea nord-estică a Munților Poienii Braşov, prelungită până în interiorul oraşului.

Căi de acces: Pe poteci turistice marcate se poate ajunge în rezervația Tâmpa din mai multe puncte ale Braşovului: Cartierul Răcădău, Str. Dobrogeanu Gherea, Cartierul Şchei etc.. Frecvent se utilizează „Drumul celor 25 de serpentine” construit în 1937 de către Ocolul Silvic Braşov și refăcut de mai multe ori de Primăria Braşov. Pentru a ajunge direct pe vârf se utilizează telecabina până la restaurantul Panoramic.

Suprafața și limitele: Rezervația are o suprafață de 188,2 ha. Ea este delimitată spre est, nord și vest de cartierele Braşovului iar la est, de Valea Răcădăului. Culmea principală se leagă printr-o înşeuare cu Dealul Gorița (1.003 m).

Actul de declarare: Decretul 949/1962, Decizia C.J. 124/1995, Hotărârea C.J. Nr.9/1997 și Legea 5/2000.

REZERVAȚIA STEJERIȘUL

Categoria și importanța rezervației: Conform clasificării CICN/CMN aria protejată „Colții Corbului Mare” este o rezervație floristică. Denumirea provine de la stâncă izolată din nord-vestul Munților Postăvaru, în jurul căreia, cu multe secole în urmă roiau numeroși corbi (Corvus catax). Rezervația mai este cunoscută și sub numele de Stejerișul Mare, nume ce corespunde denumirii culmii pe care este situată stâncă.

Situația administrativă: Rezervația este situată în județul Braşov, pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov.

Poziția geografică: Rezervația Colții Corbului Mare este situată în sud-vestul depresiunii Bârsei, în nord-vestul Munților Postăvaru, la o altitudine de 920 - 950 m pe culmea Stejerișului care se desprinde din platoul Poienii Braşovului și înaintează spre nord, în Depresiunea Bârsei. Stâncă este înconjurată de pădure. În trecut, în apropiere se găsea și rezervația floristică „Colții Corbului Mic” (Stejerișul Mic), în prezent distrusă prin exploatarea calcarului.

Căi de acces: Accesul în rezervație este posibil din șoseaua Braşov – Poiana Braşov, sau de la baza versantului, din marginea nordică a Poienii Mici, de unde se coboară 40 de minute și se ajunge într-o poiană (traseu turistic marcat cu triunghi galben). Drumul se continuă prin pădurea de fag unde se întâlnește cu traseul turistic marcat cu triunghi roșu pe care în 20 de minute se ajunge în zona rezervației Stejerișul Mare.

Suprafața și limitele: Are o suprafață de 20 ha și este limitată de versantul nord-vestic al Munților Postăvaru în est și Depresiunea Bârsei în vest. În acest perimetru se conservă o pădure de stejari seculari și un grup de stânci de calcar cu vegetație calcofilă.

Actul de declarare: A fost înființată în anul 1954, Decret 949/1962, Decizie CJ 124/1995, Decizie CJ Nr.9/1997 și Legea 5/2000.

Situația ecosistemelor terestre și a biodiversității din județul Braşov

Conform împărțirii Europei în regiuni biogeografice, județul Braşov se află la interferența a două zone biogeografice: alpină și continentală. Habitatul este o suprafață de teren ocupată de un individ sau de o populație pe care acesta își desfășoară activitatea. În anii trecuți, habitatele naturale din județul Braşov au avut o evoluție relativ normală. Alternanța perioadelor umede cu cele secetoase nu a dezechilibrat evoluția firească a habitatelor, nu s-au semnalat degradări majore ale acestora. Turismul dezorganizat, apariția construcțiilor ilegale sau a altor tipuri de investiții, pune totuși în pericol menținerea unui echilibru ecologic al habitatelor, în mod special prin prezența deșeurilor depozitate sau abandonate haotic pe mari suprafețe în zonele protejate, parcuri naturale sau naționale. Habitatele naturale întâlnite în județ sunt caracteristice ecosistemelor terestre, acvatice cât și subterane. În sit-urile Natura 2000, habitatele forestiere au o stare de conservare bună, exploatarea forestieră desfășurându-se aproximativ după condițiile impuse în autorizațiile de mediu. Ecosistemele naturale și seminaturale adăpostesc specii de floră și faună sălbatică a căror stare este direct legată de starea de sănătate a habitatelor. Flora și fauna sălbatică nu au avut suferințe majore. Pentru a cunoaște în profunzime acest aspect este necesar ca instituțiile specializate să realizeze studii aprofundate pentru a se ști adevărata evoluție a speciilor din flora spontană și a faunei salbatice.

Măsuri de protecția mediului

Aer

În anul 2007 în aglomerarea Braşov au fost amplasate 5 stații fixe de monitorizare a calității aerului (4 în municipiul Braşov și una în localitatea Sânpetru), care fac parte din rețeaua națională de monitorizare a calității aerului. Acestea au devenit funcționale începând cu anul 2008, măsurând continuu poluanții specifici reglementați în legislația națională care transpune Directiva Cadru 96/62/EC și directivele fiică (1999/30/CE, 2000/69/CE, 2002/3/CE, 2004/107/CE).

În „Imaginea 1” este prezentată amplasarea celor cinci stații de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Braşov. Stațiile de monitorizare sunt amplasate, conform criteriilor indicate în legislație, în zone reprezentative pentru fiecare tip de stație.

- Stație de trafic: stația BV1 – B-dul Calea București, amplasată în zonă cu trafic intens;
- Stație de trafic: stația BV3 – B-dul Gării, în zonă cu trafic intens și trafic greu;
- Stație de fond urban: stația BV2 – Str. Castanilor, amplasată în zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană;
- Stație de fond industrial: stația BV5 – B-dul Al. Vlahuță, al cărei amplasament a rezultat din evaluarea preliminară a calității aerului pentru a evidenția influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din zona de sud a municipiului Braşov;
- Stație de fond suburban: stația BV4 – comuna Sânpetru, având ca obiectiv evaluarea expunerii la ozon a populației și vegetației de la marginea aglomerării.

În stațiile de monitorizare din aglomerarea Braşov s-au efectuat măsurători continue pentru: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO, NO₂, NO_x), monoxid de carbon (CO), pulberi în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și gravimetric, ozon (O₃) și precursori organici ai ozonului (benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen).

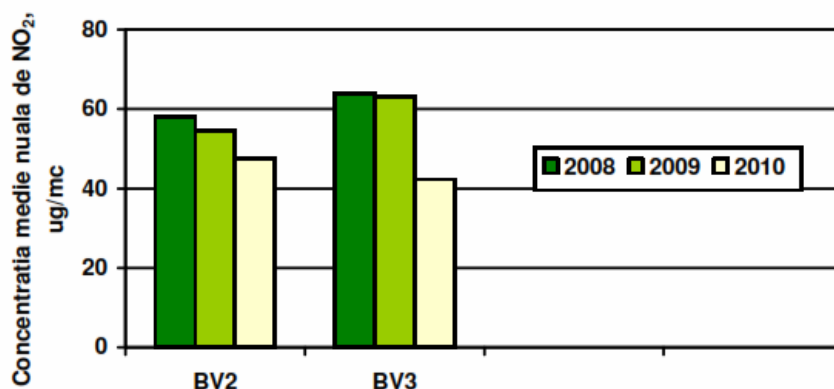
Imagine 1: Amplasarea stațiilor de monitorizare în aglomerarea Brașov



Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Analizând datele colectate se poate afirma că măsurătorile automate în puncte fixe pentru NO_x efectuate în stațiile de monitorizare din aglomerarea Brașov au evidențiat o tendință generală de descreștere a concentrațiilor de dioxid de azot măsurate în stațiile din municipiul Brașov, dar nu suficient pentru a fi respectate obiectivele de calitate a aerului (Grafic 1).

Grafic 1: Evoluția concentrației medii anuale de NO₂ pentru stațiile pentru care au fost raportate depășiri în perioada 2008-2010



Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Valorile înregistrate prin măsurări în puncte fixe, în stațiile din aglomerarea Brașov pentru concentrația medie anuală de PM₁₀ sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 1: Valorile concentraţiei medii anuale de PM₁₀Tabelul 1.3.5.2.2 Valorile concentraţiei medii anuale de PM₁₀

Stația de monitorizare	Locația	Captura de date valide			Media anuală, µg/m ³		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
Stația BV1	Calea Bucureşti	12%	55%	94,7%	32 (5 dep)	22 (8 dep)	23 (14 dep)
Stația BV2	Str Castanilor	26%	-	-	41 (25 dep)	-	-
Stația BV3	B-dul Gării	32%	83%	92,0%	40 (28 dep)	40 (72 dep)	30 (35 dep)
Stația BV4	Sânpetru	22%	62%	93,9%	20 (1 dep)	21 (11 dep)	17 (12 dep)
Valoare limită zilnică, µg/m ³				50			
Valoare limită anuală, µg/m ³				40			
Număr permis de depăşiri / an				35			

Observație: Depășirea valorii limită pentru stația BV2, identificată cu caractere bold italic, nu este luată în considerare având în vedere captura mică de date (26%)

Sursă: APM Braşov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Braşov

Valorile înregistrate prin măsurări în puncte fixe, în stațiile din aglomerarea Braşov pentru concentrația medie anuală a valorilor orare de SO₂ sunt prezentate în tabelul următor:

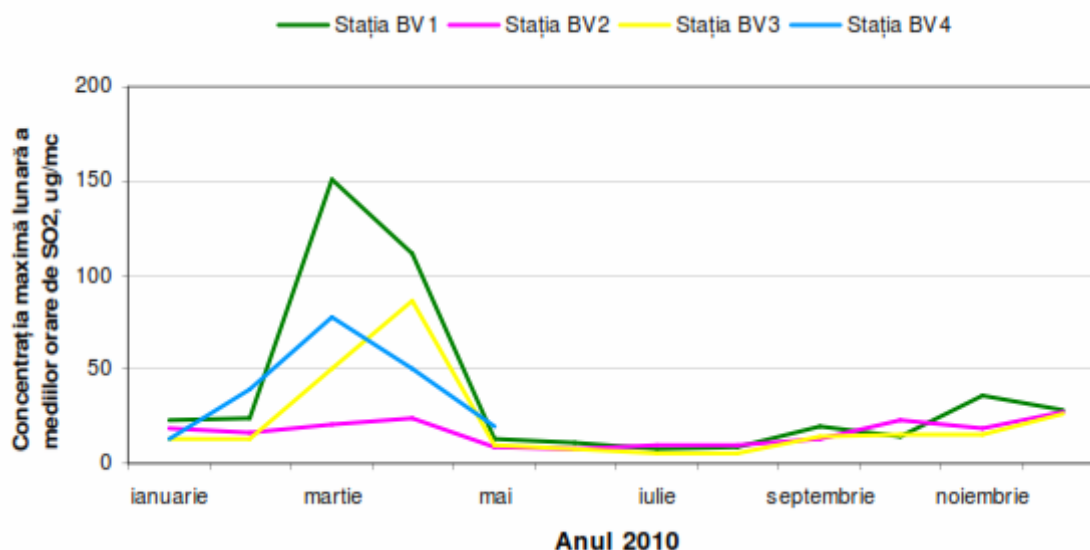
Tabel 2. Valorile concentraţiei medii anuale a valorilor orare de SO₂

Stația de monitorizare	Locația	Captura de date valide			Media anuală, µg/m ³		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
Stația BV1	Calea Bucureşti	85.7%	46.3%	95,5%	5.31	6,63	6,35
Stația BV2	Str Castanilor	88.5%	91.5%	90,6%	4.99 – 1 dep	6,09	5,35
Stația BV3	B-dul Gării	72.9%	56.5%	75,7%	5.70	6,52	4,52
Stația BV4	Sânpetru	68.7%	50.9%	25,7%	4.26	5,37	7,07
Stația BV5	B-dul Vlahuță	82.0%	68.2%	6,4%	5.97	4,81	5,25
Valoare limită orară, µg/m ³				350			
Număr permis de depăşiri ale valorii limită orare / an				24			
Valoare limită zilnică, µg/m ³				125			
Număr permis de depăşiri ale valorii limită zilnice / an				3			

Sursă: APM Braşov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Braşov

Conform datelor din tabelul anterior se observă că valorile concentrațiilor medii anuale înregistrate la cele 5 stații de monitorizare din aglomerarea Braşov sunt mici, situându-se sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor de 20 µg/m.

În graficul al 2-lea este prezentată evoluția pentru anul 2010 a concentrațiilor maxime orare din care se observă respectarea valorilor limită orară / zilnică.

Grafic 2: Evoluția anuală a concentrațiilor maxime orare de SO₂ pentru anul 2010

Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Zgomot

Principalele surse de zgomot de pe raza municipiului Brașov sunt:

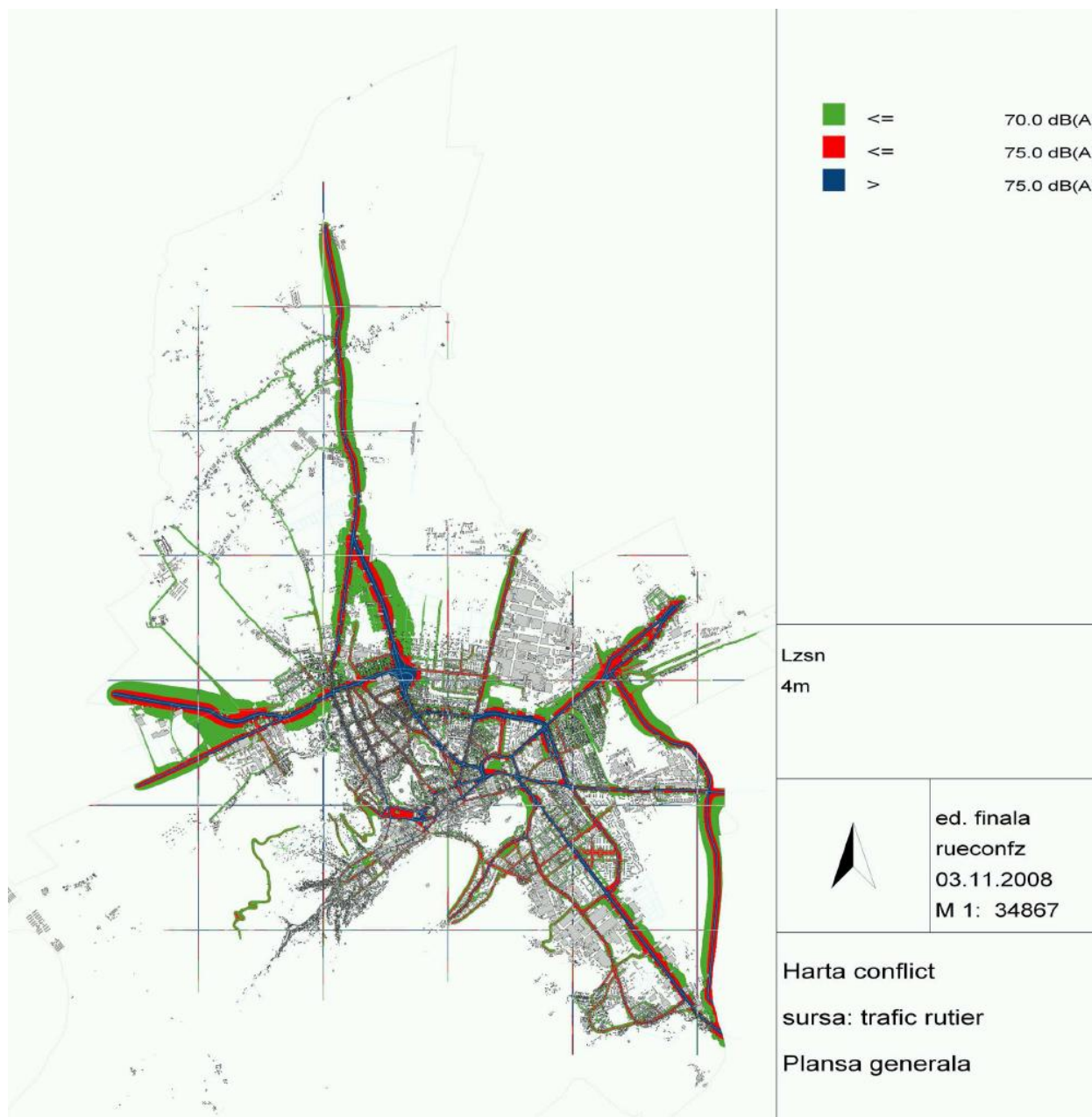
- activitățile industriale existente pe teritoriul municipiului Brașov, incluzând și traficul rutier/ feroviar aferent diferitelor unități;
- traficul rutier ce se desfășoară pe arterele din cadrul municipiului;
- traficul feroviar;
- activitățile specifice așezărilor umane.

Laboratorul APM Brașov a efectuat în anul 2009 un număr de 514 măsurători momentane ale nivelului echivalent de zgomot ambiental. Măsurătorile s-au efectuat în principalele intersecții și pe arterele cu trafic intens și trafic greu, în zone în care există instituții publice.

Nivelul echivalent de zgomot determinat în puncte din centrul istoric al municipiului Brașov s-a comparat cu nivelul de zgomot echivalent admis conform STAS 10009/1988 pentru fiecare tip de stradă și tip de folosință, constatându-se depășiri în procent de 67,7 % datorită zgomotului produs de mijloacele de transport în comun și autoturisme, valorile determinate situându-se în intervalul 59,0 dB – 74dB.

Valoarea cea mai mare a nivelului echivalent de zgomot în municipiul Brașov, 78,6 dB, a fost înregistrată la podul de la ieșirea spre Sibiu în luna mai. Nivelul echivalent de zgomot determinat în parcuri și alte zone de agrement a depășit valorile admisibile ale nivelului de zgomot, reglementate prin legislația în vigoare în procent de 1,9%.

Imagine 2: Harta de zgomot pentru aglomerarea Braşov



Sursă: ARPM Sibiu – Harta de zgomot a Municipiului Braşov (SC Incertans SA)

În conformitate cu prevederile HG 321/2005, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, Primăria Municipiului Braşov a întocmit harta de zgomot pentru aglomerarea Braşov (a se vedea imaginea de mai sus).

Analizând harta de zgomot pentru sursa „trafic rutier” a rezultat faptul că un număr considerabil de artere majore de circulație din interiorul municipiului Braşov depășesc un nivel de zgomot ambiental de 70 dB. Printre acestea se numără B-dul Eroilor, Str. Nicolae Iorga, Șirul Livezii, Str. Lungă, Șos. Cristianului, Calea Făgăraşului, Calea Feldioarei, etc.). O analiză detaliată relevă faptul că arterele traversate de traficul greu, precum și cele care asigură legătura cu celelalte comunități din interiorul polului suferă de poluare fonică datorată traficului intens.

În interiorul municipiului Braşov există și zone cu un nivel de zgomot mai mic de 70 dB, printre care Cartierul Bartolomeu Nord, Str. Lânii, Cartierul Stupini, Piața Consiliului

Europei, zona de la poalele Tâmppei, Cartierul Astra, etc. Caracteristicile principale ale acestor zone sunt legate de o anumită depărtare de arterele majore de circulație rutieră și prezența vegetației, cu rol de absorbție a zgomotului.

Pe timpul nopții, nivelul admis al zgomotului este depășit în aceleași zone în care este depășit și pe timpul zilei, cu accent pe Cartierul Triaj-Hărman.

Pentru sursa „trafic feroviar” nivelul de zgomot a depășit 70 dB în următoarele zone:

- Str. Gloriei, Posada, Gara Braşov, Str. Automotoarelor, Gara CFR Timiş-Triaj
- Str. Crinului, Cosmos, Marte, Ştefan Bobancu, Gara CFR Dârste
- Halta CFR Stupini

Pentru sursa „zone industriale” nivelul de zgomot este mai mare de 70 dB în următoarele zone:

- Zona Real, Str. Bazaltului, Str. Cărămidăriei, Autobaza 4.
- Zona Roman, Metrom, între Str. Carpaţilor și Calea Bucureştilor.

Creșterea gradului de conștientizare al populației privind protecția naturii și a mediului

Autoritățile și instituțiile publice locale, instituțiile de învățământ sau de cercetare, ONG-urile și persoanele fizice și juridice participă la actualizarea Planului Național de Acțiune pentru Protecția Mediului (PNAPM). Toate domeniile privind protecția naturii și a mediului se vor a fi dezvoltate pe mai departe: calitatea aerului, protecția atmosferei și schimbări climatice, cantitatea și calitatea apei potabile, gestionarea apelor uzate și amenajarea cursurilor de apă, deșeuri și substanțe chimice periculoase, protecția naturii, biodiversitate și păduri, calitatea solului și reconstrucția ecologică a terenurilor degradate, dezvoltarea mediului urban și a mediului rural/protecția împotriva zgomotului, educație ecologică, dezvoltare durabilă și calitatea vieții și turism ecologic. Agenția pentru Protecția Mediului Braşov (APM) vede ca și importanță activitatea de conștientizare și educație ecologică.

România este un Hot Spot european în materie de biodiversitate.

Ariile protejate aflate în responsabilitatea Municipiului Braşov sunt administrate din punct de vedere al competențelor tehnice și de specialitate de către Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt (RPLP). Noi activități sunt realizate în vederea conservării și protejării diversității naturale. Accentul este pus pe utilizarea durabilă a pădurilor. Expertiza ecologică este integrată în managementul pădurilor, solului și apei. De mare importanță în viitor sunt campaniile și măsurile de educare, informare și conștientizare ce vor fi realizate în parteneriat cu școlile din municipiul Braşov.

Campaniile de ecologizare „Let’s do it Romania” ce au loc în mod regulat primăvara și vara sunt activ promovate iar Braşovul este considerat a fi unul dintre cele mai active orașe în această campanie. Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt a oferit numeroșilor voluntari ce au ajuns în aceste zone saci și mănuși, asumându-și în totalitate echiparea voluntarilor ce au acționat în respectivele puncte. Ei au distribuit și tricouri participanților la acțiune. De asemenea, angajații instituției au fost cei care au asigurat organizarea echipelor în fiecare dintre zonele menționate, unde au fost prezenți de dimineață și până după plecarea voluntarilor.

Din păcate campaniile rămân tot campanii iar lupta împotriva gunoaielor de zi cu zi respectiv, împotriva tradițiilor nu a condus la un sentiment de responsabilitate generală pentru curățenia în oraș și în zonele rezidențiale.

Consecinţele vizibile ale unui modului neglijent în care abordăm problema deşeurilor sunt strâns legate de obiceiuri, tradiţii, mentalitate, stil de viaţă şi educaţie. Comoditatea şi problema conştientizării, ţinând cont de faptul că fiecare dintre noi produce deşeuri iar pentru înlăturarea acestuia trebuie să plătim cheltuielile aferente, au de a face cu faptul că în urmă cu mulţi ani multe deşeuri menajere erau biodegradabile. Sticlele din plastic (pet-urile) nu se descompun. Multe dintre coşurile de gunoi stradale sunt încă folosite de către unii pe post de tomberoane pentru gunoiul lor menajer.

Municipiul Braşov, în calitate de oraş turistic şi de „Capitală Verde a României”, va trebui să ofere o imagine urbană şi stradală corespunzătoare şi îngrijită tocmai pentru a nu-şi răpi singur atractivitatea de care dă dovadă.

2.20 Analiza SWOT

Introducere

Municipiul Braşov din Regiunea Centru este renumit în afara graniţelor ţării pentru poziţia sa geografică, unicat în interiorul arcului carpatic, pentru clădirile sale istorice şi culturale si pentru arhitectura centrului sau de o deosebită valoare si frumuseţe. În 1989 Municipiul Braşov era unul dintre cele mai mari centre industriale din România. De atunci şi până astăzi la Braşov s-a derulat un proces dinamic de transformare a structurilor economice şi demografice.

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană în anul 2007, pentru Municipiul Braşov au apărut noi perspective de dezvoltare. Mari companii internaţionale au investit la Braşov, oraşul expandând tot mai mult. Numeroasele proiecte realizate şi măsurile implementate au contribuit la o schimbare pozitivă şi vizibilă a oraşului. Calitatea vieţii a crescut, grădiniţe şi şcoli au fost reabilitate, datorita modernizării străzilor şi bulevardelor si a noilor metode de dirijare, traficul în interiorul oraşului a devenit mai fluent, serviciile sociale şi infrastructura socială au fost îmbunătăţite etc..

Obiectivul analizei SWOT este acela de a evalua situaţia actuală a oraşului în ansamblu dar şi cea a cartierelor. Rapoartele existente, analizele de specialitate, rezultatele studiilor de cercetare, sondajele de opinie şi prognozele, reprezintă baza analizei SWOT.

Analiza SWOT se încadrează în documentaţia privind situaţia actuală de la care pornim în vederea elaborării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030”. Această documentaţie mai cuprinde pe lângă analiza SWOT şi:

- o analiză socio-structurală a situaţiei actuale
- o evaluare a sondajelor de opinie derulate la nivelul Municipiului Braşov în luna martie 2011
- o prognoză demografică privind evoluţia populaţiei până în anul 2030.

Cu ajutorul acestor studii este analizata situaţia actuală, inclusiv avantajele, oportunităţile şi problemele existente. Pe lângă analiza planurilor şi rapoartelor legate de situaţia actuală a Municipiului Braşov au mai avut loc şi o serie de întâlniri de discuţii cu reprezentanţii următoarelor instituţii:

Direcţii şi servicii ale Primăriei Braşov

DI. Gantz Miklos Sandor, Viceprimar

DI. Gabor Alexandru Adrian, Viceprimar

D-na Dumitrescu Maria, Arhitect Şef

Direcţia Relaţii Externe, Cultură şi Evinemente

Direcţia Relaţii Comunicare

Direcţia Tehnică

Direcţia Sport şi Tineret

Serviciul Amenajarea Teritoriului şi Gestiune Date Urbane

Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor

Serviciul Informatic

Direcţia de Servicii Sociale

Instituţii subordonate Consiliului Local

Regia Autonomă de Transport Braşov

RIAL Braşov

SC CET BRASOV SA

ABMEE – Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Braşov

Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA

Consiliul Local al Municipiului Braşov

Consiliul Judeţean Braşov – Direcția de Sănătate și Asistență Medicală

AMB – Agenția Metropolitană Braşov

Inspectoratul Şcolar al Judeţului Braşov

Inspectoratul de Poliție al Municipiului Braşov

Camera de Comerț și Industrie Braşov

Agenția Judeţeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Braşov

Direcția Judeţeană de Statistică Braşov

Biroul Judeţean de Administrare a Bazelor de Date

Întâlniri de discuții individuale au avut loc și cu membrii Consiliului Local acestea vizând situația actuală a cartierelor din oraș și a municipiului în ansamblu. Rezultatele obținute vor fi dezbătute în cadrul a cinci Focus-Grupuri tematice și în cadrul dezbaterilor publice. În cadrul acestor discuții vor fi prezentate rezultatele evaluării situației actuale. Până la momentul predării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030” în forma sa finală, acest studiu este doar un draft de lucru care urmează să mai suporte modificări și îmbunătățiri pe tot parcursul derulării proiectului și a dezbaterilor.

În cadrul Focus-Grupurilor, participanții la discuții vor dezbate cu privire la punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și riscurile referitoare la diferitele aspecte ale dezvoltării urbane. Rezultatele acestor discuții vor fi la rândul lor analizate în cadrul dezbaterilor publice și în cadrul întâlnirilor de discuții ale Grupului de Coordonare „Braşov 2030”.

Aspectele ce vizează dezvoltarea oraşului vor fi grupate ținând cont de intenția de dezvoltare urbană integrată, după cum urmează:

- Imaginea oraşului și locuire
- Economie și piața forței de muncă
- Turism, cultură, agrement și sport
- Știință, educație, social și sănătate
- Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitara

Două observații importante se impun în preambulul analizei:

Analiza punctelor tari, punctelor slabe, a oportunităților și a riscurilor va fi puternic influențată în toate domeniile, de rezultatele prognozei demografice. Din prognoză reiese că procesul de diminuare și îmbătrânire al populației în Municipiul Braşov va continua în același ritm. Datorită structurii pe vârste a populației și a unei rate scăzute a natalității, evoluția populației va urma un trend de diminuare a numărului de locuitori ai oraşului. În plus, acest proces este accentuat și de plecarea în special a tinerilor spre alte centre urbane sau în străinătate. Conform variantelor din prognoza demografică elaborate de către noi, populația Braşovului va scădea până în anul 2030 la 248.000 respectiv 220.000 de locuitori, adică între -11% și -21%.

Această evoluție prognozată se va produce numai atunci când ipotezele emise vor fi prezente, iar cu ajutorul unor măsuri și acțiuni concrete puse în aplicare aceste procese pot fi pozitiv influențate. Aici ne referim în special la măsuri cu caracter social, în vederea stimulării evoluției natalității și crearea de locuri de muncă care să ducă la diminuarea procesului de migrație.

Un punct slab care apare în aproape toate domeniile cercetate de către analiza SWOT se referă la modul diferit de abordare privind rezolvarea unor probleme de către reprezentanții politici ai municipalității și cei ai nivelului județean. Disensiunile motivate politic, dintre instituțiile de la nivel județean și cele de la nivel local se dovedesc a fi deseori un obstacol pentru realizarea eficientă a diferitelor măsuri. În unele dintre cazuri, în centrul atenției nu se află rezolvarea unor probleme de interes a cetățenilor, ci discuțiile privind responsabilitățile fiecăruia și locul de unde provin resursele financiare. Astfel sunt amânate soluții importante și esențiale ale unor probleme. Exemple în acest sens pot fi: construcția aeroportului, reabilitarea infrastructurii de sănătate, etc..

1. Imaginea oraşului şi locuirea

Puncte tari	Puncte slabe
Imaginea oraşului	
<ul style="list-style-type: none"> — Imagine unitară a oraşului, centrul oraşului s-a dezvoltat direct la poalele muntelui (Tâmpa) — Existenţa unei zone exclusiv pietonale, clădirea veche a primăriei și piața centrală reconstruită — Extinderea oraşului prin construirea în văile laterale — Zone rezidențiale legate între ele, integrarea facilităților sociale și a celor pentru nevoile de zi cu zi (piețe și magazine mixte) — Spații verzi generoase și folosirea chiar și a celor mai mici suprafețe de teren pentru înierbare și crearea de locuri de joacă pentru copii — Comerț cu amănuntul la scară mare pe arterele principale — Suprafețe mai mari de terenuri legate între ele ca și potențial pentru dezvoltarea de noi cartiere rezidențiale — Renovări începute în urma cu aproximativ 70 de ani, înfrumusețarea permanentă a imaginii oraşului, investiții în iluminatul stradal — Grad mic de clădiri neocupate, cu unele mici excepții în centrul istoric — Atmosferă multiculturală plină de viață – multiculturalitatea și interculturalitatea prin diversitate etnică este o tradiție de 800 de ani — Centrul oraşului este un punct important de întâlnire și comunicare — Funcția de comunicare în cartiere este realizată prin intermediul piețelor — Număr mare de turiști în lunile de vară și de iarnă — Centrul istoric are o funcție de identitate pentru locuitori (80% dintre cei chestionați consideră Braşovul ca fiind cel mai frumos oraş al României) — Cel mai mare grad de urbanizare al unui județ 	<ul style="list-style-type: none"> — Reglementările PUG sunt încă prea puțin axate pe obiective în planificarea urbană: reamenajarea centrului oraşului, reglementări privind modul de construire, etc. — O problemă importantă o reprezintă lipsa locurilor de parcare: situație haotică a locurilor de parcare în cartiere precum Prund Schei, Centru Vechi, Centru Nou, Astra, Tractorul — Lipsa de ordine, curățenie și igienă în cartierele izolate și cartierele locuite de romi (Bartolomeu, 2 enclave din Timiș-Triaj, la periferia cartierului Craiter, Bartolomeu Nord, Platforma Est-Zizin) — Nu există limite administrative pentru cartiere — Conductele de suprafață pentru gaz și curent electric din centrul istoric afectează imaginea clădirilor istorice — Construcțiile de pe dealurile ce înconjoară oraşul vechi afectează atractivitatea întregului oraş și vor avea o influență neplăcută asupra fluxului de turiști — Încălcarea de către proprietarii de clădiri a normelor și reglementărilor în construcții, posibilități reduse de influențare din partea administrației, prea puține restricții și sancțiuni prevăzute pentru încălcarea celor prevăzute — Scăderea ponderii tinerilor în totalul populației oraşului, în special a grupei de vârstă până la 19 ani — În imaginea oraşului sunt vizibile problemele legate de integrarea romilor — Există o nevoie mare privind căile de acces în clădirile publice pentru

<p>din Regiunea Centru, concentrare a populației județului (50%) și a zonei metropolitane (80%), preluarea corespunzătoare de funcții administrative și de prestări servicii</p> <ul style="list-style-type: none"> — Cartierele singulare și relativ unitare ale orașului au luat naștere începând cu anii '50 prin creșterea nevoii de forta de munca și sunt marcate de un amestec de locuințe pavilionare cu locuințe colective — Începutul reorganizării orașului prin proiecte de planificare pe termen lung 	<p>persoanele cu handicap și facilitarea traversării străzilor</p>
Locuire	
<ul style="list-style-type: none"> — Oraș atractiv — Investiții mari în construirea de locuințe și renovarea locuințelor existente — Grad mare de dotare cu instalații centrale de alimentare cu apă potabilă, racorduri la sistemele de canalizare și curent, sistem centralizat de alimentare cu apă caldă și căldură (locuințe cu o persoană sau mai multe) — Creștere puternică a pieței private de locuințe (case pentru una sau mai multe familii) — Rezultate vizibile de reabilitarea privind izolarea termică a clădirilor și blocurilor și renovarea fațadelor acestora — Idei creative pentru susținerea renovărilor din centrul istoric prin sponsorizări, prin „adoptarea” unor case/clădiri 	<ul style="list-style-type: none"> — Cererile de retrocedare, condițiile neclare privind situația proprietății și lipsa mijloacelor financiare împiedică renovările (fațade, acoperișuri, scări și reabilitarea termică) — Clădiri goale în Centrul Vechi datorită cererilor de retrocedare sau a problemelor neclare privind proprietatea — Clădiri neocupate în noile cartiere de locuințe, din cauza crizei economice și financiare — Cerere mare și nesatisfăcută privind construcția de locuințe sociale (1.800 cereri) — Nivel ridicat al prețurilor, ratele ridicate pentru împrumuturi pe piața imobiliară limitează accesul la locuințe, case și terenuri — Suprafața medie de locuit pentru o persoană se află sub media UE — Existența unor locuințe în care trăiesc chiar și trei generații — Greșelile planurilor anterioare de urbanism în cartierele cu blocuri și case au dus la o aglomerare locativă cu spații reduse între clădiri — Datorită diferențelor de locuire dintre blocuri și case – un simț diferit al responsabilității pentru ordine și curățenie (containere pentru gunoi, locuri de joacă, spații verzi – exemplu negativ Bartolomeu Nord) — Slab amestec social: concentrarea unor anumite straturi sociale în cartiere individuale prin așezarea

	anterioară a muncitorilor: astăzi supradimensionat, mulți șomeri și pensionari, concentrare a pensionarilor în Prund Schei și Centrul Vechi
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Decizii strategice privind organizarea centrului oraşului (fără maşini, păstrarea patrimoniului cultural istoric, etc.) — Programe publice speciale de reabilitare și linii de credit pentru municipalitate pentru străzi, drumuri adiacente, trotuare, iluminat, infrastructura tehnică și a fondului de locuințe — Experiențe avansate privind atragerea de fonduri europene (redactarea de proiecte, depunerea de cereri, implementare) — Prezența unor investitori strategici — Conservarea și reabilitarea clădirilor istorice și de patrimoniu — Construirea de locuințe sociale — Potențial de dezvoltare pe terenurile aparținătoare fostelor situri industriale (fostele fabrici) — Utilizarea intențiilor de reamenajare a siturilor industriale părăsite pentru a crește atractivitatea arhitectonică 	<ul style="list-style-type: none"> — Creșterea numărului de autoturisme private în traficul din centrul oraşului — Creșterea prețurilor pentru energie — Lipsa banilor publici și a programelor de promovare — Restricții privind eligibilitatea fondurilor structurale și de coeziune ale UE după 2014 (eliminarea anumitor criterii de eligibilitate în sectorul social sau de sănătate) — Reducerea potențialului economic al oraşului — Creșterea peste medie a ratei natalității în rândul populației române

2. Economie şi piaţa forţei de muncă

Puncte tari	Puncte slabe
Economie	
<ul style="list-style-type: none"> — Braşovul este oraşul cel mai competitiv din Regiunea Centru (42% din cifra de afaceri totală a judeţului) şi ca pol de creştere la nivel naţional prezintă o puternică atracţie pentru investitorii autohtoni şi străini — Braşovul prezintă o dinamică crescută în dezvoltarea economică, în special în sectorul serviciilor — Braşovul este un oraş industrial tradiţional cu forţă de muncă calificată şi cu experienţă în special în domeniul construcţiilor de maşini — Oraşul este un puternic centru comercial cu tradiţii antreprenoriale — Progresele înregistrate în infrastructura de afaceri, cum ar fi accesul la spaţiile destinate activităţilor economice şi dezvoltarea acestora — Scoaterea în afară, la periferia oraşului, a unităţilor industriale sau de producţie — Posibilităţi de amplasare a unităţilor comerciale pe terenuri din oraş (de exemplu ROMAN, Platforma Est-Zizin, Tractorul, Rulmentul) şi în zona metropolitană, re folosirea şi revitalizarea cu succes a zonelor industriale dezafectate — Preponderent, zonele declarate industriale sunt bine utilizate (parcuri industriale) — Braşovul are o poziţie excelentă din punct de vedere logistic (cale ferată – coridorul Pan-European IV, drumuri europene şi naţionale) — Construirea unei autostrăzi şi a unui aeroport în vecinătatea oraşului sunt în faza de proiect — Centura oraşului Braşov uşurează traficul de tranzit 	<ul style="list-style-type: none"> — Nu există un punct unic de contact pentru investitori şi companii, insuficienta preocupare la nivelul administraţiei oraşului în ceea ce priveşte dezvoltarea economică sau sprijinirea nevoilor întreprinderilor locale (servicii unice pentru unităţile economice: locaţie, promovare, monitorizare, formalităţi privind amplasarea unei investiţii) — Prea multă birocraţie pentru demararea unei afaceri — Lipsa de consultanţă în afaceri şi în formare (rolul Camerei de Industrie şi Comerţ nu este promovat şi acceptat corespunzător) — Lipsa de sprijin pentru IMM-uri pentru punerea în aplicare a ideilor inovatoare — Solicitare prea mică orientată sectorial şi pe obiective privind locaţia de afaceri Braşov (a se vedea paginile de internet) — Lipsa acută a acţiunilor de promovare internaţională a potenţialului economic al Braşovului — Asociaţiile de întreprinzători şi cele profesionale sunt prea puţin active — Lipsa aeroportului şi a autostrăzilor — Număr insuficient de locuri de muncă pentru persoane cu handicap — Continuarea procesului de migrare externă

<ul style="list-style-type: none"> — Efectul pozitiv al factorilor tari și slabi privind locația (Universitatea Politehnică și alte instituții de cercetare) pentru investitorii străini, parteneriate între universități și companii private — Volum crescut de investiții străine — Cluster pentru energii regenerabile prin integrarea cercetării, administrației și întreprinderilor — Dezvoltarea unitatilor economice orientate către un anumit sector economice(de exemplu industria furnizoare pentru sectorul auto) 	
Muncă/Resurse umane	
<ul style="list-style-type: none"> — Rata redusă a șomajului în context regional — Forță de muncă bine pregătită profesional — Înregistrarea sistematică a potențialului de forță de muncă la Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă — Diverse cursuri pentru formare și perfecționare profesională — Oferte pentru reconversie profesională — Activități privind calificarea profesională din partea a diferiților furnizori: Camera de Industrie și Comerț, firme private, Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă, Clubul Economic German cu inițiativa privind Centrul Regional de Formare Profesională (parteneriat între Clubul Economic German și primărie) 	<ul style="list-style-type: none"> — Piața muncii este influențată negativ datorită schimbărilor demografice (diminuarea populației și procese puternice de îmbătrânire) și de menținere a migrației — Grad mare de migrare în străinătate (pentru muncă); această migrare se va menține și chiar este posibil să crească din punct de vedere numeric — Lipsa acuta de muncitorilor calificați — Formarea profesională este puternic orientată teoretic, lipsesc aspectele practice în programele de formare ale liceelor – pregătire insuficientă pentru actualele cerințe profesionale — Programele de reconversie profesională, de formare și perfecționare nu prezintă interes pentru forța de muncă — Mulți șomeri nu îndeplinesc cerințele minime impuse de întreprinderi (de exemplu: educația școlară finalizată) — Lipsa de încredere a companiilor în capacitatea de intermediere a Agenției pentru Ocuparea Forței de Muncă și în munca pe care aceasta odepune — Sprijin insuficient pentru reintegrarea șomerilor pe piața muncii — Prea puțin sprijin pentru nevoile navetiștilor (transport, adaptarea mijloacelor de transport public) — Forța de muncă din agricultură este puternic îmbătrânită

	— Tendința persistentă pentru învățământul teoretic, meseriile tradiționale fiind privite ca inferioare
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Accesarea cu prioritate a fondurilor europene și naționale în cadrul dezvoltării oraşului Braşov, desemnat drept pol de creştere la nivel naţional și ca zonă metropolitană — Extinderea infrastructurii de trafic și transport din România va oferi Braşovului șanse de a deveni o potențială locație pentru servicii de logistică — Potențial de extindere pentru locațiile destinate activităților economice, suprafețe pentru activități economice fiind planificate în PUG — Politică economică locală orientată strategic și cu responsabilități repartizate corespunzător — Folosirea interculturalității și multiculturalității ca și factor de localizare (avantajul diversității lingvistice în atragerea de investiții) — Capacitatea de a investi a companiilor — Structură salarială competitivă — Formarea de clustere – favorizează combinarea domeniului de cercetare și a celui de producție economică — Exploatarea oportunităților prin crearea și responsabilizarea asociațiilor profesionale și organizațiilor de afaceri (de exemplu: impactul activităților Clubului Oamenilor de Afaceri Germani din Braşov) — Utilizarea posibilităților PPP pentru proiecte majore — Creșterea calității profesionale prin utilizarea competențelor practice în formarea profesională — Dezvoltarea socio-economică a oraşului ca și bază pentru crearea de noi locuri de muncă — Promovare crescută în țară și străinătate pentru Braşov ca zonă de 	<ul style="list-style-type: none"> — Reducerea atractivității oraşului Braşov ca și locație datorită costurilor mai mari pentru investiții și exploatare — Înrăutățirea cadrului juridic privind înființarea de întreprinderi sau pentru desfășurare activității economice în România — Decizii ale statului care limitează libertatea de acțiune a companiilor (politica fiscală, politica de promovare, politica pieței forței de muncă) — Probleme la acordarea mijloacelor financiare (UE, nivel local și național) — Retragerea băncilor din activitatea de creditare a activităților economice — Aspecte de context ale economiei mondiale — Evoluția demografică până în anul 2030 arată o scădere rapidă a numărului populației și prin aceasta a forței de muncă — Îmbătrânirea rapidă a populației va determina o restructurare atât a pieței muncii cât și a serviciilor sociale (asistență medicală pentru bolile specifice vârstei și servicii de îngrijire) — Menținerea unor fluxuri mari ale migrației forței de muncă în străinătate, în special din rândul generațiilor tinere — Intensificarea acțiunilor de recrutare din străinătate pentru forță de muncă specializată (ingineri, specialiști în construcții, medici, personal de îngrijire etc.)

<p>dezvoltare economică</p> <ul style="list-style-type: none"> — Orientarea strategică a formării profesionale în concordanță cu nevoile pieței muncii — Existența unor programe de calificare și de ocupare a forței de muncă — Creșterea atractivității pentru activitatea lucrativă în întreprinderile orașului Braşov, îmbunătățirea condițiilor de viață, creșterea veniturilor, locuri de muncă atractive 	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

3. Turism, cultură, agrement şi sport

Puncte Tari	Puncte slabe
Turism	
<ul style="list-style-type: none"> — Braşovul dispune de un potenţial turistic complex (atracţii naturale, culturale şi sportive) — Braşovul poate deservi multe domenii ale turismului: sezonier (iarnă, vară), de aventură, turism urban, turism în natură, wellness etc. — O gamă largă de oferte de cazare — Tradiţie în turism şi o dezvoltare dinamică a industriei turismului — Facilităţi bine dezvoltate pentru sporturile de iarnă, destinaţii recunoscute pe plan naţional (Poiana Braşov) — Trasee de drumeţii bine marcate şi întreţinute — Puncte de atracţie pentru locuitorii capitalei Bucureşti — Percepţia oraşului Braşov ca oraş turistic (80% din cei chestionaţi) — Dezvoltarea turismului este un obiectiv prin care se urmăreşte crearea de identitate — Pondere mare a turiştilor străini, grup ţintă principal vizitatori români, în special din Bucureşti — Potenţial pentru nişe de piaţă, printre care şi oferte specifice româneşti (gastronomie, folclor, produse regionale) — Universitatea oferă pregătire în domeniul managementului în turism 	<ul style="list-style-type: none"> — Necesitatea reabilitării centrului istoric şi a monumentelor istorice — Lipsa unui aeroport, a autostrăzilor. Locuri de parcare insuficiente, acces redus pentru autobuze — Rezerve extrem de vizibile în utilizarea marketingului în activitatea turistică (folosirea potenţialelor şi nişelor de piaţă, internetul este folosit prea puţin) — Slăbiciuni în utilizarea structurilor suport precum Asociaţia de Turism — Utilizarea scăzută a capacităţilor de cazare — Perioade limitate de vizitare la unele obiective turistice importante (de ex. orele de vizitare a Bisericii Neagre până la ora 15.30 respectiv 17.00, sau duminica închisă) — Servicii insuficiente sau de proastă calitate (curăţenie şi politeţe), condiţiile sanitare lasă de dorit (toaletele publice de obicei nu există) — Lipsa unor facilităţi de agrement moderne pentru tineri — Preţuri mari, raport inegal între preţ şi performanţă (românii călătoresc în Austria pentru sporturile de iarnă) — Lipsuri în formarea profesională a bucătarilor, a personalului pentru servicii şi a managerilor de hotel — Deficit de infrastructură (echipamente sanitare, canalizare, etc.) — Lipsa căilor de acces pentru persoane cu handicap la obiectivele turistice (lifturi, lipsa posibilităţii de a te mişca nestingherit)
Cultură	

<ul style="list-style-type: none"> — Patrimoniu cultural bogat: oraş cu trecut istoric istoric şi cu monumente istorice de însemnătate naţională — Istorie interesantă cu rădăcini adânci, tradiţii interculturale rezultate din convieţuirea diferitelor etnii cu măturii artistice şi religioase din diferite epoci culturale — Experienţă în managementul turismului: tradiţie în organizarea de manifestări culturale cu caracter naţional şi internaţional — Multitudine de oferte pentru activităţi artistice: muzee, teatru, operă, folclor — Centru cultural pentru zona metropolitană, pentru judeţ şi cu unele oferte interregionale 	<ul style="list-style-type: none"> — Lipsa unui sediu pentru orchestra filarmonică — Oferte reduse de cinematograf — Necesitatea reabilitării centrului istoric vechi, posibilităţi limitate datorită lipsei mijloacelor financiare — Necesitatea conservării monumentelor istorice trebuie să pătrundă mult mai mult în conştiinţa oamenilor — Nu există încă o acreditare UNESCO — Valorificarea potenţialului cultural nu este suficient de bine exploatata — Rezerve privind profesionalismul managementului în cultură — Concentrarea prea puternica a activitatii turistice în centrul oraşului, cartierele vor să fie mai puternic implicate în unele evenimente — Problemele juridice împiedică printre altele punerea în valoare a cladirilor istorice
Agrement/Sport	
<ul style="list-style-type: none"> — Posibilităţile pentru sport şi joacă sunt integrate si la nivelul cartierelor — Chiar şi pe cele mai mici suprafeţe disponibile au fost create posibilităţi de agrement — Bună utilizare a infrastructurii sportive şi de agrement existente — Pieţele din cartiere îndeplinesc rolul de puncte de întâlnire şi comunicare — Braşovul a câştigat dreptul de a găzdui Jocurile Olimpice de Iarnă pentru Tineret 2013, o oportunitate de dezvoltare a oraşului în domeniul sportului şi turismului — Bază modernă de infrastructura (patinoar nou) în cadrul pregătirii pentru Jocurile Olimpice de Iarnă pentru Tineret 2013, în Braşov şi împrejurimi (FOTE) — Oferte diverse şi bogate pentru sporturile de iarnă şi vară — Cluburile şi asociaţiile sportive alcatuiesc o baza largă pentru practicarea sportului — Obţinerea unor rezultate recunoscute 	<ul style="list-style-type: none"> — În unele cartiere lipsesc încă posibilităţile de petrecere a timpului liber — Locurile de joacă sunt adesea neîngrijite — În Bartolomeu şi Stupini cererea este mai mare decât oferta, în Bartolomeu bazele sportive si de recreere nu sunt întreţinute suficient de curat — Este nevoie de terenuri de sport în unele şcoli, lipsesc sălile de sport (Bartolomeu) — Există în continuare nevoie de infrastructură pentru sporturile de iarnă — Prea puţin angajament privat în domeniul sportiv — Cerere mare şi costuri ridicate pentru reabilitarea infrastructurii sportive şi de agrement — Puţine posibilităţi pentru practicarea de activităţi sportive dedicate persoanelor cu handicap

(handbal feminin, club de fotbal în divizia întâi)	
----------------------------------------------------	--

Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Crearea de rețele în domeniul marketingului turismului (oferte de sporturi de iarnă prin intermediul unor posibilități mai mari și mai complexe– Poiana Braşov – Braşov – Predeal – Azuga, sau turism cultural Braşov – Sibiu – Sighișoara etc.) — Utilizarea turistică a FOTE — Rute tematice pe Tâmpa, în centrul oraşului, îmbinarea între istorie, cultură și sport — Marketing profesionist la nivel național și internațional — Promovarea unor nişe de piață — Dezvoltarea infrastructurii– parcări și transport individual — Îmbunătățirea ofertelor culturale — Crearea de rețele internaționale cu scopul de a îmbunătăți managementul cultural și de marketing — Dezvoltarea de proiecte culturale internaționale — Intensificare eforturilor de reabilitare — Mobilizarea resurselor financiare — Folosirea atmosferei de la FOTE pentru o multitudine de activități sportive (implicarea școlilor, asociațiilor, cluburilor etc.) — Eficiență în pregătirea FOTE cu privire la nevoile locuitorilor Braşovului 	<ul style="list-style-type: none"> — Înrautățirea în continuare a raportului preț-performanță în turism (în special în domeniul serviciilor) — Lipsa de fonduri pentru nevoile de reabilitare sau pentru extinderea infrastructurii — Lipsa implementării unui management al calității diminuându-se astfel șansele de competitivitate în turism — Schimbări climaterice cu influențe negative asupra pârtiilor de schi din Poiana Braşov — Procesele demografice de migrare a tinerilor generează probleme în ceea ce privește primirea și transmiterea tradițiilor culturale — Extinderea urbanizării dealurilor care înconjoară centrul istoric în detrimentul turismului — Creșterea traficului prin mărirea numărului de autovehicule, probleme de parcare — Nerestaurarea la timp a monumentelor istorice, deteriorarea în continuare a vechiului oraș istoric — Poluarea mediului afectează negativ turismul, exemplu: zgomotul și emisiile de gaze(probabil din cauza traficului tot mai mare de mașini și a traficului aerian)

4. Ştiinţă, educaţie, social şi sănătate

Puncte tari	Puncte slabe
Ştiinţă	
<ul style="list-style-type: none"> — Braşovul este un centru ştiinţific (finanţat de la bugetul de stat dar şi cu oferte private care vin în completare) cu orientare politehnică, în special spre construcţia de maşini — 21 de domenii de cercetare centrate pe dezvoltarea producţiei de High-Tech, doar la Universitatea Transilvania, — Centru naţional de cercetare şi de competenţă pentru energii regenerabile la Universitatea Transilvania — Grad ridicat de atractivitate pentru studenţi spre domeniul cercetării — Parteneriat funcţional între domeniile de cercetare şi cele ştiinţifice — Diversitate mare privind ofertele ştiinţifice şi de cercetare — Legături bune cu reţelele universitare naţionale şi internaţionale 	<ul style="list-style-type: none"> — Standardul european în unele domenii ale cercetării nu este încă atins — Ştiinţa şi cercetarea în România necesită reformă — Curricula privind formarea universitară nu corespunde întotdeauna cerinţelor pieţei forţei de muncă — În cadrul facultăţilor private există un raport nefavorabil între numărul de docenţi şi cel al studenţilor
Educaţie	
<ul style="list-style-type: none"> — Există suficiente şcoli la nivel de cartiere ale oraşului — Locuitorii califică nivelul actului educaţional ca fiind ridicat în şcolile din centrul oraşului — Investiţii mari în reabilitarea şi modernizarea şcolilor (cu ajutorul Bancii Mondiale, PHARE, fonduri structurale şi fonduri naţionale) — Dotare preponderent modernă, în special cu aparate IT — Educaţie în mai multe limbi, concentrată pe limbile minorităţilor maghiară şi germană — Existenţa a 3 şcoli europene — Servicii After-school (Hort) — Existenţa unui centru regional de 	<ul style="list-style-type: none"> — Cererile privind locurile la grădiniţă depăşesc oferta — Mai exista şcoli şi grădiniţe care necesită renovări, parţial nu există teren pentru sport la unele şcoli (exemplu: Bartolomeu), bază materială învechită — Diferenţe calitative şi cantitative în dotarea şcolilor — Curricula privind educaţia practică nu corespunde cerinţelor pieţei forţei de muncă (respectiv formare profesională), — Formarea în liceele tehnice este prea teoretică, lipseşte partea practică — Lipsa şcolilor profesionale care formează muncitori calificaţi — Cereri multe privind sistemul de After-school

<p>formare profesională continuă pentru adulți</p> <ul style="list-style-type: none"> — Parteneriate între școli și societăți comerciale cu scopul orientării timpurii pentru diferite tipuri de meserii (exemplu: Ina Schäffler) 	<ul style="list-style-type: none"> — Subfinanțare cronică a personalului și a infrastructurii — Absenteismul școlar, un fenomen în creștere — Litigii juridice privind retrocedarea unor proprietăți (școli și grădinițe) în special în Centrul Vechi
Social	
<ul style="list-style-type: none"> — Existența unei strategii pentru asistență socială — Existența unei rețele care funcționează bine cu privire la serviciile sociale: Heime, centru pentru vârstnici, posibilități de cazare (azile), centre de reabilitare, centre pentru femei, case pentru femei și familii care sunt victime ale violenței domestice. — Servicii sociale de asistență sub supravegherea autorității publice — Număr mare de ONG-uri angrenate în sistemul social — Rețea internațională și schimb de experiență — Reorganizarea sistemului de asistență socială pentru o modalitate de muncă mai eficientă — Direcția de Asistență Socială din Braşov asistă aproape 18.000 de persoane prin intermediul unor prestări de servicii diferite — Preluarea creșelor sub tutela autorităților oraşului – evaluarea stării și a posibilităților de reabilitare, în creșe au fost executate primele schimbări, renovări și modernizări 	<ul style="list-style-type: none"> — Subfinanțarea cronică a bazei materiale și a personalului — Schimbarea demografică necesită modificări substanțiale în domeniul social: mai mulți pensionari și persoane care necesită asistență, o mai mare cerere de îngrijire — Lipsa locuințelor sociale (1.800 solicitări), lipsa locuințelor destinate persoanelor cu handicap și tinerilor care au finalizat formarea profesională — Numărul centrelor de zi pentru asistarea persoanelor vârstnice este mic, există multe cereri în diferite părți ale oraşului (în special Centru Nou) — Centrul de formare care se ocupă de persoane cu dizabilitati lipsește — Centrele de zi și cele pentru servicii în cadrul tratării și reabilitării persoanelor cu deficiente, lipsesc sau sunt insuficiente — Prea puțini voluntari captați pentru organizarea serviciilor sociale — Prea puțină reacție, privind evoluția demografică, cu privire la ofertele pentru populația în vârstă a oraşului — Școlarizarea și asistarea copiilor care provin din familii nevoiașe, asistența After-School este scumpă și nu acoperă necesarul — În toate domeniile există o lipsa a serviciilor sociale și a centrelor de consiliere pentru cei afectați (consiliere: socială, medicală, psihologică, informativă, tehnico-administrativă) — Probleme în privința curățeniei, igienei și luarea în mod regulat a medicamentelor — Supraveghere insuficientă a copiilor a

	<p>căror părinti lucrează în străinătate</p> <ul style="list-style-type: none"> — Prea puține oferte de timp liber pentru femei vârstnice, mai ales în Centru Noua, Tractorul și Astra — Prea puține oferte socio-culturale în cartierele oraşului, ofertele culturale se concentrează prea mult pe centrul oraşului — Acces dificil la informații cu privire la o viață sănătoasă la bătrânețe (mâncare, mișcare, modificări psihologice și fiziologice) din cauza venitului scăzut a pensionarilor — Teama față de pierderea condițiilor cadru și față de sărăcie la bătrânețe — Consilierea și informarea pentru cei îndreptățiți pentru obținerea unui sprijin social de orice natură, (problemele încep deja de la citirea și înțelegerea cererii, nu există informații asupra reglementarilor și a drepturilor cuvenite) — Necesitate continuă de locuri la creșă
Sănătate	
<ul style="list-style-type: none"> — Spitale publice cu diverse specialități — Mare diversitate din punct de vedere al structurilor spitalicești private (6 spitale private dintre care unele cu renume foarte bun cum ar fi maternitatea Eva și medicină paleativă Casa Speranța) — Oferte suficiente de doctori stomatologi, medici specialiști și medici de familie — Tratatamentul staționar și ambulatoriu pentru locuitorii din Braşov este asigurat, ofertele deservesc și județele vecine (Covasna, Harghita, Prahova) — Profesionalismul personalului medical — Asigurarea cu servicii farmaceutice — Intervenție medicală rapidă în caz de accidente — Proces în curs de reabilitare a ambulatoriilor și policlinicilor — Creșterea gradului de dotare cu aparatura modernă la instituțiile spitalicești private conform standardelor europene — Structură SMURD în vederea asigurării 	<ul style="list-style-type: none"> — Subfinanțarea cronică a sistemului de sănătate (problemă națională) — Spitalele și instituțiile publice necesită renovări de mare amploare, este necesară și o modernizare a dotărilor, există diferențe între spitale — Lipsesește o clinică universitară care să aibă strânse legături cu domeniile învățământ, cercetare și practică — Lipsa calității serviciilor și corupția este privită foarte critic de către cetățeni (conform sondajelor de opinie) — Inexistența unui sistem privat de asigurări de sănătate — Numărul cabinetelor pentru urgențe stomatologice este insuficient — Ofertanții privați sunt foarte scumpi, limitează accesul pentru marea majoritate a populației, costurile sunt în medie mai mari decât în alte state europene — Situația medicilor și a personalului medical se agravează în ultimele luni datorită campaniilor de atragere a

<p>serviciilor medicale rapide în caz de situații de catastrofă în Regiunea Centru</p>	<p>personalului calificat în statele din vest</p> <ul style="list-style-type: none"> — Problema calității serviciilor medicale datorită lipsei de personal — Probleme de corupție datorită salariilor mici și a cerințelor mari — Creșterea dependenței de droguri – nu există un centru de tratare pentru persoanele afectate de acest flagel — Lipsa unor posibilități pentru tratamente de recuperare pentru bolile profesionale
----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Utilizarea potențialului universitar pentru o dezvoltare durabilă a orașului Brașov, colaborare cu AMB și ADDJB — Dezvoltarea unei colaborări între domeniile cercetare și știință (promovarea rezultatelor și utilizarea lor în economie) — Utilizarea surselor de finanțare externă în domeniul cercetării — Colaborare internațională în vederea perfecționării personalului didactic — Absorbția fondurilor de la nivel european și național precum și atragerea altor surse de finanțare internațională pentru toate domeniile: sănătate, știință, social — Orientare mai mare a actului educațional din liceele industriale asupra cerințelor profesionale practice ale pieței muncii — Creșterea calității privind formarea profesională, adaptarea formării la necesitățile pieței forței de muncă — Posibilitatea de a opta pentru o a doua șansă la educație — Construcția unei clinici universitare (învățământ, cercetare, tratare) — Utilizarea posibilităților de PPP în sistemul sanitar — Elaborarea unei strategii antidrog și implementarea acesteia — Dezvoltarea unui sistem privat de 	<ul style="list-style-type: none"> — Nu sunt conștientizate consecințele negative ale evoluției demografice în curs (diminuarea numărului populației din Brașov între 11% și 12%) – grad ridicat de risc pentru toate domeniile: știință, formare profesională, social și sănătate — Posibilă direcționare greșită a investițiilor din cauza neluării în seamă a rezultatelor prognozei populației (puțini elevi, număr ridicat de pensionari, mai multe servicii de asistență și îngrijire, adaptare din punct de vedere al infrastructurii și al personalului) — Lipsa măsurilor pentru creșterea atractivității muncii în orasul Brașov (educație, sănătate și social) - timp de lucru, volum de muncă, salarizare — Dotare financiară deficitară (în principal în domeniile social, sănătate și educație, subfinanțare cronică) — Adaptare insuficientă a formării profesionale la cerințele pieței forței de muncă — Lipsa unor programe prin care să fie corelată oferta educațională cu dezvoltarea economică (crearea de noi firme) și cu calificările existente pe piața forței de muncă pot duce la generarea unor probleme sociale — Recesiune economică — Migrarea forței de muncă, în special a personalului foarte bine calificat — Explozia costurilor în sistemul sanitar

<p>sănătate</p> <p>— Dezvoltarea unui sistem de asigurare a serviciilor de îngrijire</p>	<p>— Număr mare de solicitanți pentru serviciile sociale (persoane cu deficiente, cazuri sociale, șomeri, săraci)</p>
------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitara,

Puncte tari	Puncte slabe
Mediu	
<ul style="list-style-type: none"> — Pozitia geografică cu un relief divers este o bună condiție pentru turismul montan, pentru activități economice și agricole — Zona intensivă de silvicultură care susține păstrarea curată a aerului, acest fapt ducând la un nivel acceptabil de calitate a vieții — Izvoare de apă potabila suficiente pentru uz casnic dar și pentru activități industriale — Îmbunătățirea situației de mediu este vizibilă: poluarea aerului a scăzut (unități industriale au fost închise, modificări ale traficului) — A fost elaborată harta de zgomot — S-a creat un sistem de informare a populației privind starea mediului — Plan de acțiune de mediu la nivel județean — Supravegherea constantă a stării mediului înconjurător — Tâmpa: rezervație naturală, biodiversitate, areal habitat, pădure ce exercită o mare influență asupra calității aerului și a climei — Există resurse mari de apă atât la suprafață cât și în subteran — Educație privind mediul înconjurător în școli și grădinițe — RPLP Kronstadt a intrat în parteneriat cu diverse școli privind educația asupra mediului înconjurător — Implementarea unui sistem de management al mediului înconjurător la nivelul întreprinzătorilor 	<ul style="list-style-type: none"> — Fragmentarea arealelor habitatelor datorită dezvoltării infrastructurii și a invadării omului în spațiul vital al animalelor salbatice duce la situații de risc (urși în cartierul Valea Cetății) — CET-ul este încă cel mai mare poluator al aerului — Existența altor societăți care poluează aerul — Poluare fonică în anumite zone și datorită transportului, mai ales pe arterele principale — Nivel redus de conștientizare a aspectelor legate de mediul înconjurător (mizerie datorită aruncării gunoierului în natură), deșeuri și în zone turistice — Haldele nu sunt corect acoperite – gunoierul se împrășteie pe suprafețe mari (în Tractorul pe direcția Hărman) — Părți ale cartierului Bartolomeu ies în evidență datorită deșeurilor prost gestionate, curs de apă necologizat — Câinii (fără stăpâni sau cu proprietari) fac mizerie în locurile de joacă amenajate pentru copii (Astra, Bartolomeu) — Sistemul de colectare al deșeurilor nu este bine organizat — Separarea deșeurilor nu se face consecvent — Depozitele de deșeuri se află în fază de tranziție (rampe biologice) — Nu se valorifică deșeurile reciclabile — Nu există un sistem integrat funcțional de management al deșeurilor — Informații și explicații insuficiente pentru populație cu privire la aspectele importante legate de

	<p>problemele de mediu</p> <ul style="list-style-type: none"> — Utilizarea insuficientă a noilor tehnologii în cazul tratării apei și a utilizării energiei în cazul revalorificării deșeurilor
Transport	
<ul style="list-style-type: none"> — Braşovul este un punct nodal important de transport pe cale ferată și șosele – atât pentru transportul internațional cât și pentru cel național — Braşovul este bine conectat cu zona metropolitană prin diferitele categorii de drumuri — Necesitățile de transport sunt rezolvate în proporție de 100% în spațiul intravilan al oraşului Braşov — Trafic fluent datorită străzilor principale reabilite, sensurilor giratorii create și direcționării eficiente a traficului (în Municipiul Braşov viteza maximă legală pe arterele principale este de 60km/h) — Centura ocolitoare atrage traficul de tranzit în afara oraşului — Investiții mari în infrastructura de drumuri (proiecte în fază de elaborare și implementare – POR, Axa 1, finanțare prin credit BERD) — Transportul public în comun deservește necesitățile oraşului — Zonele pietonale din oraş au fost mărite, traficul în centrul istoric al oraşului a fost limitat — Spațiile de parcare sunt bine administrate 	<ul style="list-style-type: none"> — Șoseaua ocolitoare nu este încă finalizată complet — Străzi secundare din Municipiul Braşov necesita asfaltare — Transportul public în comun nu este încă eficient economic, mai necesită subvenționare din partea autorității locale — Comfortul pasagerilor scade treptat, viteză mică de deplasare, nu corespunde întru totul nevoilor persoanelor cu handicap — Probleme în cazul cererii și ofertei de legături de transport între zonele periferice ale oraşului (Noua-Dârste și Stupini) — Sistemul de Ticketing pentru transportul public în comun trebuie schimbat (plata să fie făcută în funcție de distanța parcursă, momentan același preț), necesitatea innoirii parcului auto — Transport public în comun insuficient către localitățile din zona adiacentă – reprezintă o problemă pentru navetiștii care vin sau pleacă din oraş, mult efort depus, schimbări dese de autobuze — Administrarea spațiilor de parcare este limitată, deoarece din punct de vedere obiectiv există prea puține locuri de parcare disponibile — Transportul feroviar traversează oraşul și îl împarte în două — Transportul de persoane și de marfă prin CFR este puțin utilizat, eficiența economică și atractivitatea sunt reduse — Posibilități insuficiente pentru deplasarea bicicliștilor

Infrastructură tehnico-edilitara

<ul style="list-style-type: none"> — Dezvoltarea reţelelor de comunicaţii şi a legăturilor radio (telefonie fixă şi mobilă, internet, TV şi radio) — Începutul modernizării şi creşterii eficienţei energetice la iluminatul public şi a alimentării cu energie a clădirilor publice precum şcolile sau clădirile administraţiei — Dezvoltarea I.S.U. – infrastructură pentru protecţie şi prevenire împotriva catastrofelor — Existenţa unui depozit pentru deşeuri — Existenţa unui operator regional pentru alimentare cu apă şi colectarea apelor reziduale — Alimentare cu apă potabilă curată, în mare parte cu ajutorul staţiilor de pompare — Cantitatea necesară în vederea alimentării cu apă potabilă a oraşului Braşov este asigurată — Reabilitarea reţelelor, a izvoarelor, a lacului Târlung şi a uzinei de apă Târlung (ISPA) — Reabilitarea instalaţiei de colectare a apei menajere în Poiana Braşov — Braşovul dispune de o instalaţie modernă de tratare a apei menajere ce corespunde normelor europene — Debarasarea/Colectarea la timp a nămolului — Biogazul rezultat în urma procesului de epurare este utilizat pentru producţia de curent şi energie termică — Extinderea sistemului de canalizare în Schei, Stupini, Noua, Tractorul — Planuri pentru mutarea instalaţiei de purificare a apei menajere din zona Stupini în direcţia Feldioara — Alimentarea cu energie termică pentru agenţii din zona industrială, cu precădere ROMAN şi Metrom — Diminuarea emisiilor de CO 2 — Trei sisteme de reţele principale de gaz care asigură consumul pentru întreg 	<ul style="list-style-type: none"> — Lipsa reţelelor de telefonie digitală în unele cartiere ale oraşului — Alimentare precară (presiune slabă) cu apă potabilă în unele zone precum Prund Schei sau Poiana Braşov, extindere necesară a reţelei de alimentare cu apă potabilă în Stupini — Sunt necesare alte rezervoare de apă — Necesitatea redimensionării conductelor de canalizare (inundaţii regulate în Prund Schei şi pe Str.13 Decembrie atunci când plouă torenţial) — Lipsa modernizării sistemului de canalizare în Valea Cetăţii, Noua-Dârste, Florilor şi Bartolomeu — Este necesară extinderea reţelei de canalizare în Stupini şi partial în zona Tractorul în funcţie de necesitate — Nu există sistem separat de colectare a apei pluviale şi apei menajere în sistemul de canalizare — Disponerea la suprafaţă a cablurilor şi a conductelor de gaz în zona centrală daunează imaginii oraşului — CET-ul în momentul de faţă nu este rentabil din punct de vedere economic, înregistrează pierderi foarte mari datorită reţelei sale învechite — Nu există posibilitatea măsurării individuale a consumului, nu există o distribuţie optimă, alimentare nesigură cu apa caldă, nu există posibilitatea de reglare a consumului propriu, clienţii sunt în cea mai mare parte persoane sau familii cu venituri reduse sau persoane vârstnice — Puţini consumatori mari (societăţi industriale) — Emisii mari de gaze cauzate de CET — Prea puţină atenţie acordată eventualelor surse de energie regenerabilă chiar dacă universitatea de aici este considerată centru naţional de competenţă
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>oraşul</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reţelele de distribuţie a gazului există în proporţie de 95% pe străzile oraşului — Marea parte a ţevilor de gaz sunt din polietilenă — Alimentarea cu energie electrică este asigurată de sistemul de distribuţie — Se fac eforturi pentru introducerea unui sistem de monitorizare a consumului de curent la clădirile publice — Existenţa unui sistem de management integrat al deşeurilor 	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Oportunităţi	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Valorificarea funcţiei de punct nodal şi a funcţiei de distribuţie a oraşului Braşov în domeniile transport şi aprovizionare — Utilizarea tuturor surselor de finanţare în vederea reabilitării şi modernizării infrastructurii tehnice, a drumurilor şi în mod special a străzilor secundare şi a construcţiilor tehnice — Implementarea proiectului privind reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă şi de colectare a apelor menajere – prin POS Mediu: îmbunătăţirea calităţii apei, o nouă staţie de tratare a apei menajere — Implementarea programului de acţiune pentru mediul inconjurator al judeţului Braşov — Îmbunătăţirea calităţii transportului public în comun, transformarea diverselor studii de fezabilitate în măsuri concrete (autobuze, preţuri, legături de transport, etc.) — Luarea unei decizii strategice privind viitorul SC CET BRAŞOV SA — Implementarea strategiei pe energie, în mod special cu privire la creşterea eficienţei energetice — Utilizarea în creştere a surselor de energie regenerabilă — Implementarea faptelor constatate din harta de zgomot 	<ul style="list-style-type: none"> — Viitoarea infrastructură feroviară modernizată ca şi coridor IV Paneuropean va aduce cu sine o creştere a numărului de garnituri ce vor tranzita oraşul — Creşterea mare a preţurilor pentru energie (gaz, petrol, curent) — Creşterea masivă a preţului la apă — Criza economică — Incapacitatea de plată a clienţilor către SC CET BRAŞOV SA — Amânarea deciziei strategice privind SC CET BRAŞOV SA va produce în continuare pierderi — Condiţii cadru legislative nefavorabile pentru încurajarea utilizării tehnologiilor moderne nepoluante

<ul style="list-style-type: none"> — Legislație națională și responsabilitate față de finanțarea aspectelor de mediu prin sprijin financiar acordat domeniului energiilor regenerabile, introducerea tehnologiilor nepoluante — Utilizarea posibilităților de PPP în domeniul mediului — Sprijinirea economiei în domeniul mediu 	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

6. Administrație

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> — Reacții rapide privind luarea deciziilor — Contacte directe la nivel național — Se ține cont de necesitățile și problemele existente la nivelul cartierelor din municipiu — Bună colaborare între Primărie și AMB — Cooperare și colaborare la nivel de Consiliu Local – sprijinirea procesului de dezvoltare urbană — Primar activ — Utilizarea mijloacelor tehnice (GIS, un clic distanță, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> — Rezerve în îmbunătățirea activității de gestionare și coordonare a proceselor complexe de planificare urbană — Deficiențe pe parte de cooperare internă și externă, experiență redusă în colaborările la nivel de rețele partenariale — O activitate mult prea redusă de promovare economică efectuată prin intermediul administrației publice locale — Problemele administrative interne îngreună absorbția fondurilor europene (printre altele reținerea și administrarea datelor) — Rezerve pe parte de utilizare a potențialelor turistice ale orașului (investiții, marketing, dezvoltarea unei destinații turistice Braşov independente) — Atitudinea angajaților relația cu cetățenii nu corespunde întotdeauna standardelor unei administrații moderne și receptive — Rezerve în puterea de stimulare și identificare a angajaților cu propria activitate

Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> — Actorii locali importanți trebuie aduși la aceeași masă de discuții iar împreună cu aceștia vor trebui stabilite responsabilitățile fiecăruia și modul în care activitățile vor trebui implementate și raportate; utilizarea instrumentelor existente (Asociația „Salvați Centrul Istoric”, ONG-uri) — Introducerea de noi mecanisme de corelare a deciziilor — Creșterea competenței pe parte de gestionare și coordonare a proceselor – profesionalizare — Statistică urbană respectivă, crearea unui birou local de statistică — Promovare economică (informații și 	<ul style="list-style-type: none"> — Nivelul scăzut de profesionalitate în gestionarea și coordonarea proceselor complexe duce la o creștere inutilă a volumului de muncă omițând astfel utilizarea potențialelor existente — Lipsa de sprijin pentru potențialii investitori sau pentru firmele deja prezente aici poate duce la o îngreunare a procesului de atragere de noi investiții sau la o migrare a firmelor existente; posibilele oportunități ale întreprinderilor de a sprijini dezvoltarea urbană rămân neexploatate — Problemele legate de formarea profesională continuă, conform cererii de pe piața forței de muncă, pot duce la apariția unor probleme economice

<p>servicii dintr-un singur loc)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Comunicare externă (vrem să fim o primărie cu funcționari amabili în relația cu alții) — Utilizarea mijloacelor de de stimulare pentru angajați — Planificare urbană transdisciplinară — Verificarea eficienței structurilor subordonate Consiliului Local și efectuarea de modificări în sensul eficientizării modului de utilizare a resurselor locale (după modelul societăților de utilitate publică din Germania) — Introducerea unui regulament de reabilitare al centrului istoric și aplicarea consecventă a acestuia — Promovarea politicilor dezvoltare la nivel de cartiere (stabilirea limitelor acestor cartiere) 	<p>semnificative care la rândul lor vor genera o serie consecințe sociale</p> <ul style="list-style-type: none"> — Probleme în colaborarea și corelarea activităților dintre Primărie și Agenția Metropolitană Braşov (epuizarea fondurilor europene, legăturile de transport dintre oraş și zona adiacentă, urmări ale proceselor de suburbanizare, etc.)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.21 Sinteza sondajelor de opinie

Braşovenii au o părere foarte bună despre oraşul lor din punct de vedere al amplasării geografice, al istoriei sale, dar şi al ordinii şi curăţeniei. Atât în cadrul sondajelor de opinie cât şi al focus grupurilor, braşovenii şi-au considerat oraşul ca unul dintre cele mai frumoase, mai curate şi mai îngrijite oraşe din ţară. Majoritatea covârşitoare a participanţilor la studii au definit Braşovul ca oraş turistic, considerând însă că potenţialul său este departe de a fi exploatat la maxim.

Ca elemente strategice de viitor au ieşit în evidenţă:

- Necesitatea investiţiilor în aeroport, pentru a atrage mai mulţi turişti
- Diversificarea ofertei turistice, pentru a întări avantajul competitiv în raport cu alte destinaţii
- Participarea la târguri şi expoziţii de turism, pentru a creşte vizibilitatea internaţională a Braşovului.

Chiar dacă mai mult de jumătate dintre braşoveni consideră că oraşul lor se îndreaptă într-o direcţie bună, situaţia se schimbă semnificativ când criteriile de judecată se mută în domeniul economic. Aici sentimentul general este unul de regres (mai ales în domeniul industrial), în cel mai bun caz de stagnare. Mulţi braşoveni regretă pierderea unor obiective-simbol (cum ar fi Serele Codlea, Tractorul, etc.), au impresia că după revoluţie nu s-a construit nimic semnificativ în această privinţă şi că Braşovul a rămas în urmă comparativ cu alte oraşe din ţară. Ei îşi explică această aprin jocul a trei factori majori: economic, politic şi educaţional.

În primul rând, braşovenii incluşi în studiu au subliniat că unul dintre punctele slabe ale Braşovului este că nu atrage suficient de multe investiţii private şi că responsabilitatea pentru această situaţie se află atât la nivel central cât şi local. Un număr mare de participanţi a considerat că, pe lângă atragerea marilor investitori, stimularea investitorilor locali şi combaterea corupţia ar contribui semnificativ la dezvoltarea economică a oraşului. Totuşi, mai mult de jumătate dintre persoanele intervievate consideră că autorităţile locale nu fac suficient de mult în această privinţă.

În plus, braşovenii au considerat că autorităţile locale nu realizează multe proiecte importante pentru oraş deoarece le lipseşte o viziune unitară şi interese comune. Dimpotrivă, persoanele intervievate au opinat că Braşovul este condus de grupuri de interese care se află în conflict unele cu altele în defavoarea interesului general.

În al treilea rând braşovenii au atribuit un rol crucial şi resursei umane deficitare. În această privinţă au fost susţinute două puncte de vedere principale: pe de o parte a reieşit o viziune negativă asupra sistemului de învăţământ, care nu produce oameni bine pregătiţi pentru piaţa muncii, iar pe de altă parte a fost semnalată şi o stare de spirit negativă, o lipsă de speranţă privind perspectivele locale şi emigrarea celor mai bune creiere spre ţări care oferă posibilitatea unui trai decent. Soluţia este văzută în:

- Adoptarea unei mentalităţi antepenoriale şi a unui sistem etic de tip occidental
- Reformarea semnificativă a sistemului de învăţământ.

Deşi necesitatea reeducării civice a fost semnalată frecvent de participanţii la focus grup, sondajul de opinie a arătat că marea majoritate a braşovenilor au un grad scăzut de implicare civică, neparticipând la adunări şi dezbateri publice şi fiind slabi informaţi cu privire la proiectele importante pentru localitatea lor.

O altă nemulţumire majoră priveşte sistemul sanitar, care este perceput negativ de foarte mulţi braşoveni, în aproape toate privinţele. Braşovenii intervievaţi au descris starea actuală a spitalelor braşovene ca total inadecvată unor tratamente civilizate, acuzând în

același timp corupția generalizată din acest sistem. Mulți s-au plâns că nu ești luat în considerare de personalul medical decât dacă dai șpagă. Existența spitalelor private este recunoscută și salută dar tarifele practicate acolo sunt percepute ca inaccesibile pentru brașoveanul de rând. Nu e de mirare că, printre cele mai importante obiective de atins în viitor, brașovenii consideră că autoritățile locale trebuie să redreseze deficiențele acestui sistem pe care îl percep ca sărac și corupt.

Pe lângă problemele semnalate în domeniile economic, educațional și medical, brașovenii s-au declarat nemulțumiți de situația drumurilor și a locurilor de parcare. În acest caz, atitudinile au fost mai puțin negative deoarece mulți au constatat un progres semnificativ în privința fluidizării traficului, apreciind investițiile realizate în sensurile giratorii. Totuși, chiar și aceste sensuri au fost criticate pentru îngreunarea traficului pietonal, fiind semnale neajunsuri și în privința semnalizărilor rutiere.

Pe scurt, brașovenii au o percepție predominant pozitivă despre orașul lor pe dimensiunea istorico-culturală și geografică, principalele critici privind dificultățile economice, probleme din sistemul sanitar și de învățământ și anumite aspecte legate situația drumurilor și a parcarilor.

3. Viziune, obiective și imagine directoare teritorială

MANCOM CENTRU SRL
Sipotului 8 D2A, et.1 ap.4
519081 Alba Iulia
fon +40 258 815 550
Birgit.Schliewenz@mancomgmbh.de

complan Kommunalberatung
Voltaireweg 4
14469 Potsdam
fon +49 (0)331 201 51 - 0 | fax -11
info@complangmbh.de
www.complangmbh.de

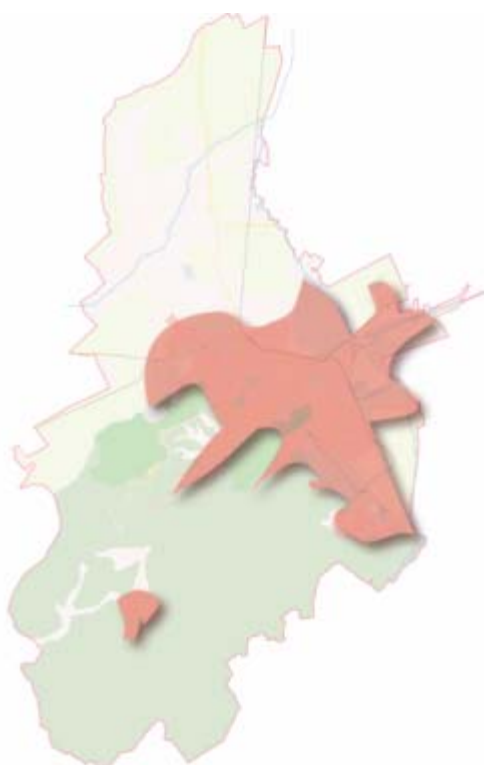
Viziune, obiective și imagine directoare teritorială

Viziune pentru Braşov 2030

Braşovul în anul 2030. Oraşul este modern, uşor accesibil, verde, curat și inovativ. Turiştii și investitorii vin cu plăcere în oraş, locuitorii găsesc că oraşul lor merită să fie iubit și să fie ales ca loc de petrecere a vieţii. O astfel de viziune va fi descrisă în continuare pentru totalitatea oraşului, cu abordare a domeniilor singulare de acţiune: Structura Oraşului, Locuire, Mediu, Transport, Infrastructură Tehnico-Edilitară, Economie, Muncă, Turism, Cultură, Timp Liber, Sport, precum și Educației, Social și Sănătate. Prin viziunea prezentată în continuare în coloana stângă va fi descrisă o direcție fundamentală a obiectivelor pentru dezvoltarea municipiului Braşov până în anul 2030. Totodată, în coloana din dreapta, sunt prezentate riscurile care rezultă la adresa municipiului dacă între timp se desfășoară o dezvoltare neplanificată și necoordonată.

Viziune Braşov 2030 Structura Oraşului

Braşovul este un oraş european modern compact cu limite urbane clare, cu noduri de transport importante și cu două zone centrale cu relevanță urbanistică de ansamblu. Cartierele intravilane sunt amplasamente preferate pentru locuire, fostele zone de dezvoltare a afacerilor / industriale au putut fi revitalizate. Doar în cazuri singulare, răzlețe, oamenii și locurile de muncă s-au mutat în afara teritoriului municipal urban.

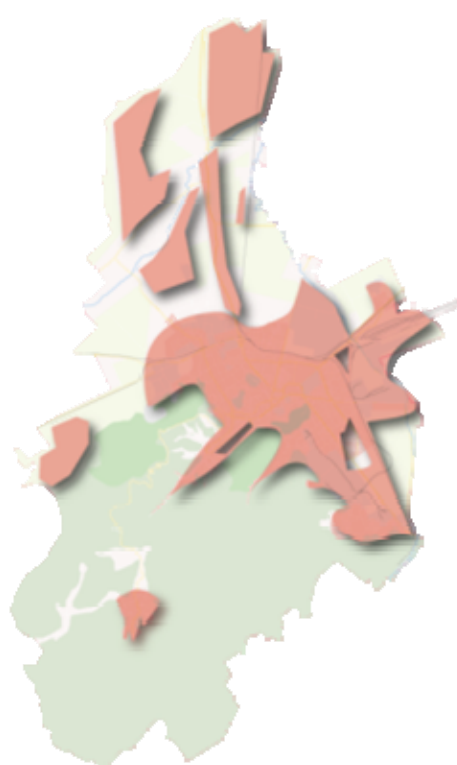


Oraşul vechi este un centrul cultural

Riscuri – Structura Oraşului

În anul 2030, Braşovul este, în mare parte, un oraş fragmentat și dispersat. Conform planificărilor din PUG-ul anului 2009, oraşul s-a întins până la limitele sale urbanistice teritoriale iar măsurile de calificare din interiorul oraşului au fost realizate doar parțial. În schimb, în interiorul municipal intravilan au putut fi observate tot mai multe blocuri de locuințe goale și foste suprafețe industriale abandonate.

Multe întreprinderi s-au stabilit în afara



nucleului orăşenesc, ceea ce a avut drept

necontestat al oraşului şi oferă, pe lângă ofertele gastronomice, şi comerţ cu amănuntul, arta de înaltă clasă însă şi pieţe alimentare pentru uzul zilnic. Centru Nou s-a dezvoltat atât din punct de vedere funcţional, cât şi al modelării exterioare într-un nou centru urban dinamic. Gara este un nod de transport important şi funcţional, pentru a conecta diverşii ofertanţi de transport, cât şi transportul feroviar intraurban, regional şi naţional. În jurul nou construitului aeroport s-a consolidat un centru logistic pentru activităţi aeroportuare conexe.

Pe lângă centrul vechi şi centrul nou, mai există şi centre singulare de cartier, cum ar fi în Astra şi în Noua-Darste. Locuirea, locurile de muncă, de cumpărături, cultura şi ofertele de petrecere a timpului liber sunt situate în zona-nucleu a oraşului şi sunt bine conectate între ele prin trenul urban.

consecinţe distanţe foarte mari pentru oameni până la locurile de muncă, prin urmare şi strangulări permanente ale traficului de-a lungul şoselelor principale de acces. Pentru locuitorii care nu dispun de automobil personal este din ce în ce mai dificil să se aprovizioneze şi să îşi găsească un loc de muncă. Zonele intravilane de dezvoltare a afacerilor sunt abandonate şi acumulează constant deşeuri.

La marginea oraşului sunt dezvoltate zone de locuinţe, totuşi acolo infrastructura socială lipseşte încă cu desăvârşire. Costurile pentru viabilizarea tehnico-edilitară a zonelor urbane marginale cu străzi, canalizare exercită o presiune tot mai mare asupra bugetului municipal.

Gara din Braşov joacă un rol secundar în sistemul de transport al oraşului, aeroportul nu este accesibil decât prin intermediul automobilului. Prin urmare, şoselele de intrare în oraş dinspre aeroport sunt permanent blocate. Activităţile industriale conexe aeroportului (printre care hoteluri, logistică) s-au stabilit în Ghimbav, din moment ce în Braşov abia dacă se găseau câteva platforme industriale viabile în apropierea aeroportului. Astfel, oraşul Braşov profita doar în mică măsură de noua conexiune aeroportuară.

Viziune Braşov 2030 Locuire

Braşov oferă posibilităţi locative multiple pentru diversele trebuinţe ale diferitelor grupuri-întă şi de vârstă. Asociaţiile de proprietari sunt bine organizate, profită de schimbul în comun de experienţă şi implementat, cu sprijinul Municipiului, numeroase proiecte de comune de reabilitare şi amenajare a mediului de locuinţe.

Reabilitarea energetică şi termică a

Riscuri - Locuire

Dacă ofertele de locuinţe din interiorul oraşului nu țin cont de necesitățile existente, atunci există pericolul de continuare a suburbanizării, așadar a mutării, printre altele, a funcției de locuire către marginea oraşului Braşov şi înspre zona limitrofă municipiului. Între timp, datorită numărului în scădere de locuitori, locuințele se golesc, lucru care până acum era mai degrabă atipic.

blocurilor a contribuit la costuri mai reduse la întreţinere pentru locuitori. Prin amenajarea zonelor limitrofe ale locuinţelor şi prin măsurile de liniştire a traficului rutier, cartierele intravilane au devenit zone de locuire îndrăgite, nu în ultimul rând datorită ofertelor din proximitate. Piaţa locuinţelor este completată cu oferte noi, printre altele pentru studenţi, familii şi seniori.

Spaţiile locative goale în creştere îngreunează reabilitarea unor întregi blocuri, deoarece puţinii locuitori rămaşi nu pot suporta costurile în creştere pentru aceste măsuri. Primele blocuri au ajuns deja într-un stadiu avansat de degradare şi au trebuit demolate din motive constructive tehnice şi de siguranţă. Locuitorii cu venituri mai bune s-au mutat demult către marginea oraşului în locuinţe noi. Acolo există deja primele plângeri împotriva zgomotului produs de aeroport, care este situat într-o apropiere imediată de noile zone de locuinţe.

Viziune Braşov 2030 Mediu

Braşov şi-a atins obiectivul multianual şi, în anul 2028, a ajuns Capitala Verde a Europei. Titlul a fost acordat pentru implementarea multor măsuri în domeniul mediului. Printre acestea se numără şi sistemul de transport în comun compatibil cu mediul, sporirea circulaţiei cu bicicleta, introducerea unor tehnologii noi în vederea creării de energie, economisirea de energie prin reabilitare energetică, precum şi soluţii inovative în privinţa gospodăririi deşeurilor. Mai mult, încă de decenii locuitorii se bucură de sensurile giratorii frumos acoperite cu flori, de spaţiile verzi şi de parcuri. Peste tot, Braşovul este „verde“.



Riscuri - Mediu

Atunci ca şi acum, printre cele mai mari probleme de mediu ale oraşului se numără poluarea aerului, printre altele datorită gazelor de eşapament, iar apoi poluarea fonică în oraş precum şi problema încă nesoluţionată a deşeurilor. Traficul rutier cu autoturisme personale s-a intensificat puternic, ceea ce a atras după sine o scădere a calităţii de locuire. Consumul energetic creşte pe baza lipsei măsurilor de renovare, spre exemplu la blocuri. În acelaşi timp, pentru centrala termică a oraşului nu a putut fi găsită decât o soluţie de urgenţă. Zonele intravilane abandonate de dezvoltare a afacerilor sunt locuri ale vandalismului şi ale acumulării de gunoi.

Viziune Braşov 2030 – Conectarea la reţeaua de transport

Atât la nivel naţional cât şi internaţional, Braşovul este accesibil în cele mai bune condiţii pe cale ferată, pe şosea şi pe calea aerului. De la deschiderea aeroportului, oraşul a câştigat în atractivitate în rândul investitorilor şi al turiştilor, prin intermediul trenului urban, turistul care vine pe calea aerului ajunge în oraşul vechi, respectiv în centrul nou în aproximativ 15 minute, fără a avea parte de aglomerări în trafic. Între timp, gara a ajuns un nod de transport important în direcţiile nord-sud şi est-vest; prin reforme şi măsuri de renovare în reţeaua feroviară românească, timpii de transport au putut fi reduşi iar confortul la călătorie a putut creşte semnificativ.

Viziune Braşov 2030 – Transport Urban

În anul 2013, Braşovul a introdus un concept inovativ de transport, care are caracter de model şi pentru alte oraşe. Tronsoanele intraurbane de sine sunt utilizate pentru trenul urban şi leagă, astfel, obiective intraurbane între ele, cât şi spaţiul metropolitan şi aeroportul cu Municipiul Braşov. Din 2018 a avut loc o extindere treptată a reţelei de căi ferate, astfel încât trenul urban leagă centrul vechi cu cel nou, oferind acces spre numeroasele zone de locuire. Prin aceasta a putut fi obţinută o reducere considerabilă a transportului cu autoturismul personal, scăzând totodată şi valorile poluării fonice şi prin gaze de eşapament. Mai mult, astfel sunt necesare mai puţine locuri de parcare, ele fiind redestinate spaţiilor verzi şi locurilor de joacă. Pe lângă buna ofertă de transport în comun, circulaţia cu bicicleta s-a intensificat. Au fost

Riscuri – Conectarea la reţeaua de transport

Deşi Braşovul dispune de un aeroport, majoritatea liniilor aeriene internaţionale preferă să meargă în continuare spre Sibiu. Conexiunea rutieră ale aeroportului a putut fi terminată, însă pe acest tronson sunt permanent blocaje şi participanţii la trafic trebuie să ia în calcul o circulaţie greoaie. Legăturile cu autobuzul sunt neregulate şi abia dacă sunt folosite. Racordarea la autostradă nu a putut fi realizată, gara şi trenul ca mijloc de transport pierd în continuare din importanţă.

Riscuri – Transport Urban

În oraşul Braşov, principalul mijloc de transport a fost şi rămâne încă autoturismul personal. De când tot mai mulţi oameni şi-au putut permite un autoturism, blocajele în trafic sunt tot mai frecvente, circulaţia greoaie şi permanenta căutare a unui loc de parcare sunt foarte prezente. Problemele ce rezultă din această stare, cum sunt zgomotul, gazele de eşapament şi consumul enorm de suprafeţe scad calitatea de trai şi de locuire în oraş. Tot mai mulţi oameni sunt atraşi de marginea oraşului sau de zonele limitrofe municipiului. Zonele locative sunt complet acoperite cu locuri de parcare, autobuzele transportului în comun sunt şi ele prinse în blocajele din trafic, iar bicicliştii sunt o raritate. Braşov este prins într-un haos al transportului.

amenajate piste pentru biciclişti iar în anul 2020 ponderea transportului cu bicicleta va atinge 15% din totalul drumurilor intraurbane, comparativ cu 2% în anul 2011.

Viziune Braşov – Infrastructura Tehnică

Din anul 2027, zona metropolitană Braşov este o regiune autarhică din punct de vedere energetic. Se produce tot atâta energie câtă este consumată. La producerea de energie contribuie atât instalaţiile eoliene din zona înconjurătoare Municipiului, cât şi numeroase instalaţii solare şi fotovoltaice pe acoperişurile clădirilor industriale şi a blocurilor de locuinţe. În acelaşi timp, prin renovarea reţelelor, a reabilitării termice a caselor şi prin implementarea altor măsuri, eficienţa energetică a putut fi sporită considerabil.

În sistemul de canalizare a fost instalată o separare a apelor uzate de apele pluviale. Apa pluvială este colectată şi poate fi utilizată, spre exemplu, la irigarea spaţiilor verzi sau pentru sisteme de răcire. Cursurile apelor curgătoare ale oraşului, Ghimbasel şi Timiş, cât şi Lacul Noua au fost curăţate, malurile acestora devenind tot mai atractive.

Prin introducerea sistemului de reciclare proiectat pe termen lung, din deşeurile menajere se extrag nu doar materii prime; prin instalarea de debarasare şi reciclare a deşeurilor de la porţile oraşului au fost create noi locuri de muncă, mai multe grupuri sociale marginale putând fi astfel integraţi cu succes în piaţa forţelor de muncă.

Viziune Braşov 2030 - Economie

Riscuri – Infrastructura Tehnică

Datorită lipsei pe timp de mulţi ani a investiţiilor, infrastructura tehnică a oraşului a devenit falacioasă şi nefiabilă. Opansiunile de restructurare în direcţia eficienţei energetice şi a menajării resurselor nu au fost folosite. Costurile cresc constant, în acelaşi ritm cu consumul energetic. Alte costuri se nasc datorită necesităţii extinderii reţelelor, din moment ce de la începutul secolului 21 în zonele marginale ale oraşului au fost construite numeroase zone locative.

Sistemul de ape uzate este învechit, astfel încât – de exemplu – la ploii puternice canalizarea este inundată, revărsându-se în afară. Lipsa separării apelor pluviale de cele uzate duce la poluări şi la pierderea unor resurse valoroase.

Deşeurile menajere sunt depozitate în faţa oraşului şi pot fi deja văzute cu claritate la intrarea în Braşov. Debarasarea gunoierilor de gunoi se realizează dificil, datorită lipsei sistemelor de debarasare şi de reciclare. Oraşul se îneacă în gunoi!

Riscuri - Economie

În competiția regională și națională, Braşovul deține o poziție bună. Încă de timpuriu s-a început completarea domeniilor economice clasice ale oraşului cu domenii inovative și creative. Prin întărirea unei structuri economice diferențiate, Braşovul s-a consolidat ca amplasament economic și de muncă important pentru întreaga Românie. Interesul numeroaselor întreprinderi internaționale pentru unul din polurile cele mai importante de creștere a țării a fost trezit nu în ultimul rând prin buna politică de stabiliri de întreprinderi și prin administrația eficientă din domeniul economic. Oferta cuprinzătoare de servicii și de consultanță, precum și finanțarea incubatoarelor de afaceri a propulsat Braşovul înspre statutul de model pentru multe regiuni chiar de dincolo de graniță.

Viziune Braşov 2030 - Munca

După ce în 2013 au fost inițiate primele proiecte de cooperare, conectarea în rețea între Universitatea Braşov și întreprinderile locale singulare a putut fi intensificată constant. Legătura dintre știința și economie a contribuit la stabilirea în Braşov a unor branșe capabile de viitor, cum ar fi tehnica solară, producția de biogaz etc.. În 2030 se vorbește chiar despre „arcul durabilității”. Pornind de la dezvoltările din municipiul Braşov, întreaga zonă metropolitană s-a consolidat drept un incubator de afaceri. Locurile de muncă nou create nu sunt atractive doar pentru absolvenții din Braşov. Forte specializate de muncă din întreaga Europa vin la Braşov pentru a găsi aici locuri de munca.

Activitatea economică a Braşovului se limitează la puține domenii și spații de comerț cu amănuntul în zonele marginale ale oraşului. Zonele centrale ale oraşului și-au pierdut relevanța și funcția economică pentru ansamblul oraşului, fiind amenințate de degradare. Întreprinderile care au mai rămas încă, la marginea oraşului, sunt în domeniul activităților productive și sunt foarte expuse crizelor pe baza oscilațiilor economice mondiale. Disponibilizarea a numeroase forțe de muncă nu mai este o raritate. Proiecte mari, planificate de mult timp, în vederea dezvoltării unor întregi zone de afaceri, au eșuat, astfel încât o mare parte a suprafețelor intraurbane cu potențial sunt abandonate.

Riscuri - Munca

Braşov a cunoscut o evoluție care a trecut pe lângă piața forțelor de muncă. Industria furnizoare și spațiile de comerț cu amănuntul marchează peisajul economic local. Puținele întreprinderi mari care au mai putut fi păstrate în Braşov de-a lungul anilor aproape ca nu au deloc o componentă științifică. În ciuda extinderii ce s-a încercat a fi promovată de către Universitatea Braşov, punctul de greutate nu a fost ancorat în domenii științifice orientate către viitor. În ciuda întregii iubiri a locului natal, nici măcar tinerii absolvenți din Braşov nu mai pot fi păstrați acasă. În căutarea de locuri de muncă în branșe inovative și creative, tinerii migrează și adesea nu se mai întorc deloc. Rămân doar bătrânii, iar oferta în scădere de locuri de muncă duce la sărăcirea părților de populație rămase. Din frumosul Braşov s-a ales

un oraş al tristeţii fără viitor.

Viziune Braşov 2030 - Turism

În 2030, Braşovul este destinaţia nr. 1 pentru concedii. Turiştii din întreaga Europa vin la Braşov pentru a-şi petrece aici concediul. Fie pe timp de vară sau iarnă, oraşul şi peisajul atractiv au ceva de oferit pentru fiecare şi în orice anotimp. Braşovul s-a dezvoltat de la stadiul de staţie intermediară către statutul de destinaţie de vacanţă. Perioada medie de şedere se ridică la câteva zile, calitatea cazărilor a fost ridicată la un nou nivel. Totuşi, în comparaţie la nivel european, oferta de aici este accesibilă financiar, ceea ce trezeşte interesul oamenilor tineri dornici de călătorii.

Ofertele numeroase se lasă combinate ideal unele cu altele. După o zi petrecută pe pista de snowboard, oferta de Wellness invită la relaxare. Parcul de aventură orientat spre familii oferă agitaţie pentru cei mici, în timp ce părinţii cercetează împrejurimile într-o călătorie cu bicicleta.

Viziune Braşov – Cultură, Timp Liber, Sport

Echipa de fotbal a Braşovului a câştigat în sezonul 2024/ 2025 campionatul naţional de fotbal. Prin promovarea orientată a generaţiilor viitoare în cluburile sportive locale, şi alte sporturi au fost încununuate cu succese naţionale şi internaţionale. Braşov este un Mecca pentru entuziasmaţii de sport, lucru care poate fi recunoscut fără dificultate pe baza amenajărilor ultramoderne şi a terenurilor de sport.

Zilele culturale ale Braşovului, care au loc anual cu sprijinul întreprinderilor

Riscuri - Turism

Principala atracţie este şi rămâne Biserica Neagră. Din păcate ea este insuficientă pentru a-i păstra pe vizitatori în oraşul Braşov mai mult de 4 ore. Puţinele oferte turistice abia dacă sunt conectate unele la altele, astfel încât potenţialele existente ale oraşului rămân inaccesibile multora dintre vizitatori. Chiar în sezonul principal hotelurile nu sunt ocupate la capacitate maximă, iar banii necesari pentru măsurile de întreţinere şi îmbunătăţire lipsesc în toate privinţele. Multe vreme Braşovul a fost considerat drept principala destinaţie de concedii pentru mulţi români. Lipsa investiţiilor şi pierderea atractivităţii tuturor amenajărilor au dus chiar într-o staţiune de schi atât de îndrăgita la scăderea numărului de vizitatori. Braşov este slab în competiţia pentru favorul turiştilor şi a fost demult depăşit de multe alte destinaţii atractive de călătorie din regiune.

Riscuri – Cultură, Timp Liber, Sport

La intrarea în teatrul oraşenesc scrie: „Temporar închis“. De ani de zile nu s-a făcut nimic, pana şi bazinul s-a închis mai demult. Amenajările pentru sport, timp liber şi cultură, care deunăzi se găseau în număr mare, sunt astăzi degradate şi învechite. Doar în cazuri singulare funcţionarea unora poate fi susţinută permanent graţie sponsorizărilor. Lipsesc banii pentru măsurile urgent necesare de renovare. Ca urmare, funcţionarea multor amenajări a devenit pur şi simplu prea scumpă, pe baza costurilor energetice foarte ridicate şi a consumului foarte

locale, atrag vizitatori din întreaga ţară spre Braşov. În runde de discuţie regulate, actorii din domeniile turism şi cultura îşi adaptează ofertele foarte precis, astfel încât calendarul evenimentelor să fie permanent plin. Capitala culturală Braşov pulsează şi este un loc al trăirii.

Viziune – Educaţie, Social, Sănătate

Braşov, oraşul multilingual. Faptul că locuitorii folosesc mai multe limbi îi încântă pe vizitatorii oraşului, care adesea sunt primiţi de către aceştia în mod călduros şi deschis. Încă din copilărie orăşeneşti copiii au posibilitatea de a se pregăti pentru spectrul larg de oferte lingvistice din comunitatea mondială. Multilingvismul atrage studenţi din întreaga lume înspre Universitatea cu deschidere internaţională din Braşov, care, pe lângă specializările clasice, impresionează printr-o ofertă de studii orientată către studenţii internaţionali.

Ca în majoritatea oraşelor Europene, cota oamenilor mai în vârstă la populaţia totală a crescut şi în Braşov. Aici însă s-a recunoscut la timp care sunt oportunităţile care emerg din patrimoniul existent al amenajărilor de infrastructură socială pentru a putea întreprinde o ajustare conformă cu necesarul a ofertelor. Astfel, spre exemplu, copaci au fost comasate şi clădirile neocupate au fost redestinate spre activitatea de petrecere a timpului liber pentru seniori. Iniţiativa braşoveană „Să îmbătrânim activ” este cunoscută mult peste graniţele oraşului.

După ce în prima fază personalul medical de specialitate prezenta tendinţa de a părăsi Braşovul, s-a reuşit, prin intermediul calităţii crescute

mare de energie.

Locuitorii mai în vârstă ai Braşovului îşi amintesc încă cu plăcere de zilele pline de evenimente, când jumătate de oraş se aduna la manifestările în aer liber, sau când operele unor artişti internaţionali puteau fi admirate în galeria orăşenească. Dar acestea au fost odată demult.

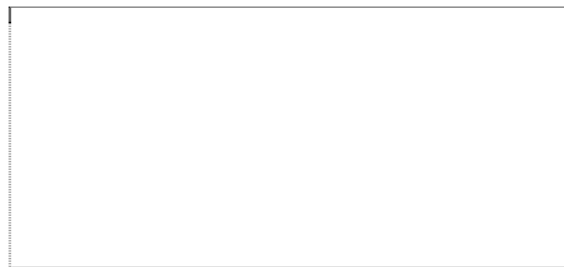
Riscuri - Educaţie, Social, Sănătate

Serviciile medicale din Braşov sunt de proastă calitate. Lipsesc atât personalul cât şi medicii specialişti de calitate. Pentru tratarea cazurilor complicate, pacienţii trebuie să călătorească până la Bucureşti pentru a găsi ajutor. Însă doar puţini îşi pot permite acest lucru.

Unele dintre amenajările educaţionale sunt goale, în acelaşi timp însă lipsesc amenajările de petrecere a timpului liber şi de întâlnire pentru populaţia care înaintea în vârstă. Singura amenajare de îngrijire pentru seniori este prost dotată iar personalul îngrijitor aproape că nu există. Oamenii se plâng de îngrijirea mizerabilă.

Braşov nu şi-a folosit oportunităţile de a se consolida ca amplasament internaţional de educaţie. Lipsesc posibilităţile de calificare, motiv pentru care o mare parte a potenţialelor forţe de muncă specializate pleacă. În urmă rămân cei nevoiaşi, care privesc înspre un viitor lipsit de speranţă.

a vieţii şi prin posibilităţile de formare continuă nou create, câştigarea pentru oraş a noilor generaţii de absolvenţi. Astfel, în 2030 este posibilă o îngrijire cuprinzătoare a sănătăţii populaţiei din Braşov.



Obiective de dezvoltare

Din viziunea anterioară pot fi derivate și concretizate mai îndeaproape obiective de dezvoltare pentru domeniile singulare. În cele ce urmează sunt listate, în primă fază, obiective generale raportate la câmpuri tematice cu titlul „În anul 2030, Brașovul este...”, acestea fiind dublate de un total de 20 de obiective concrete, care vor fi explicitate mai detaliat. Obiectivele reprezintă, la rândul lor, fundamentul pentru compilarea pachetelor de măsuri, care trebuie implementate pe viitor de către administrația publică locală precum și de către ceilalți actori participanți și parteneri.

În anul 2030, Brașovul este ...

- > un oraș cu un nivel ridicat al calității condițiilor de locuire și de viață pentru toate generațiile
- > un oraș cu un centru urban și centre de cartier pline de viață, cu limite teritoriale clar delimitate
- > un oraș cu o conectare națională (autostradă, cale ferată) și internațională la rețeaua de transport (aeroport), incluzând expresul către aeroport și trenul urban
- > o destinație turistică, de înaltă valoare, atractivă la nivel european
- > parte a moștenirii culturale UNESCO
- > un oraș cu o legătură unică între turismul urban și un concediu activ (drumeții, escaladări montane, schi)
- > atractiv pentru studenții tineri
- > un oraș prietenos cu familiile și cu persoanele cu handicap, cu servicii de calitate privind îngrijirea copiilor și cu o dotare corespunzătoare necesarului în materie de instituții educaționale
- > un oraș cu o bună infrastructură socială și de sănătate
- > un oraș cu o zonă limitrofă în care merită să trăiești și cu oferte atractive pentru vârstnici
- > un oraș cu o ofertă culturală inconfundabilă
- > un oraș sportiv și sănătos
- > un oraș prosper, inovativ
- > un oraș cu piețe agro-alimentare cu produse proaspete și regionale
- > un oraș curat și eficient din punct de vedere energetic
- > un oraș cu un nivel scăzut de poluare fonică și a aerului

Obiectivele Municipiului Braşov

Obiectiv 1 Dezvoltare și întărirea cartierelor oraşului și a zonelor centrale existente

Municipiul Braşov este aşezat în teritoriul dintre munţi și s-a dezvoltat, în conformitate cu posibilitățile sale, înspre Nord și de-a lungul Carpaților înspre sud-est. În total, teritoriul oraşenesc este caracterizat printr-o densitate mare și printr-o proximitate a zonelor de locuire și de muncă. Totuși, doar în puține părți oraşenești este dat în fapt un amestec al funcțiilor; în majoritatea cartierelor zonele locative și cele de dezvoltare a afacerilor reprezintă zone delimitate unele de altele din punct de vedere teritorial și al amenajării generale. Pentru dezvoltarea viitoare a oraşului, obiectivul este acela de a califica zonele oraşenești existente, care constau în cartiere de locuințe și zone de dezvoltare a afacerilor; obiectivul mai constă în a le dinamiza și de a le interconecta, pentru a menține și dezvolta în continuare structurile oraşenești funcționale. De acestea ține, printre altele, și întărirea structurilor mici ale aprovizionării cu alimente în magazine mici sau pe piețe; sau întărirea amenajărilor educaționale care momentan sunt plasate în apropierea zonelor de locuințe. Prin ofertele de comerț cu amănuntul pe suprafața mare la marginea oraşului sau prin desființarea școlilor și a grădinițelor, aceste structuri sunt periclitate pe termen lung. Concentrarea pe zonele oraşenești construite existente reprezintă, pe fundalul diminuării demografice și a îmbătrânirii, un pilon esențial pentru o dezvoltare urbanistică durabilă.

Obiectiv 2 Evitarea dispersării urbane, a utilizării inutile de suprafețe și a costurilor ridicate de infrastructură

În decursul ultimilor ani, extinderea teritorială oraşului a început în special în direcție nordică și vestică. Această împrăștiere trebuie limitată pe cât posibil pe viitor, la fel ca și acoperirea peisajelor deluroase cu construcții. Cel puțin trebuie prevăzută o dezvoltare ordonată și planificată, pentru a încheia în viitorul apropiat șantierelor singulare, care să poată fi extinse în cazul în care crește cererea. Extinderea neordonată a oraşului duce la o creștere a costurilor infrastructurale atât tehnice cât și sociale; ea duce la un consum de suprafețe, ca o creștere a volumului de trafic și, pe termen lung, se repercutează negativ asupra cartierelor oraşenești existente, care vor fi căutate din ce în ce mai puțin. Pentru a consolida noi utilizări sau pentru a veni în întâmpinarea necesarului și a necesităților modificate de locuire, în interiorul oraşului stau la dispoziție suficiente potențiale de teren viabilizat corespunzător.

Obiectiv 3 Conservarea și reabilitarea atentă a construcțiilor istorice

Braşovul dispune de un centru oraşenesc istoric care contribuie puternic la identitatea locuitorilor municipiului, și care reprezintă centrul ideal al oraşului. Locuitorii oraşului vin cu plăcere și adesea în centrul plin de viață pentru a se plimba, a-și întâlni prietenii, pentru a mânca, a bea și pentru a gusta cultura. La aceasta se adaugă și faptul că oraşul vechi este centrul turistic al oraşului. Obiectivul municipiului ar trebui astfel să fie menținerea substanței constructive istorice și renovarea ei atentă, precum și a face posibilă, a simplifica și a sprijini o schimbare de generații în clădirile vechi.

Obiectiv 4 Întărirea funcțiunii oraşului vechi

În ciuda semnificației ideale, orașul vechi nu preia funcțiile tradițional stabilite pentru un nucleu orașenesc (funcții cu relevanță pentru întreaga unitate urbană), cum ar fi în special funcțiile din domeniul comerțului cu amănuntul. Orașul vechi nu este nici centrul de greutate pentru locurile de muncă, nici pentru magazinele pentru cumpărături zilnice. Pe lângă ofertele gastronomice, turistului nu i se mai prezintă aproape niciun fel de alte oferte. Ca obiectiv ar trebui sprijinită așadar stabilirea aici a unor magazine mici de comerț cu amănuntul, precum și a unor oferte culturale.

Obiectiv 5 Dezvoltarea unui nou centru urban

Din moment ce centrul istoric nu poate prelua toate funcțiile relevante la nivelul întregului municipiu (datorită limitării teritoriale), Centru Nou s-a dezvoltat tocmai înspre acest deziderat. Zona din jurul Centrului Civic și în jurul Parcului Magnolia reprezintă mijlocul teritorial al orașului și, pe viitor, acesta poate fi extins și calificat ca atare atât din perspectiva modelării arhitecturale, cât și din perspectivă funcțională.

Obiectiv 6 Crearea unei axe de dezvoltare între Parcul Magnolia și gară (incluzând legătura urbană până la cartierul Coresi)

De foarte curând la gară a fost construit un centru comercial intraurban; la limita nordică se afla fosta uzină de tractoare, care în decursul următorilor ani se va dezvolta într-un cartier complet nou. Legătura teritorial-urbană a acestor zone cu Centru Nou se face prin bulevardul Victoriei, care, deși este conceput ca magistrală larg dimensionată, nu are, în afara de posibilitățile adiacente de locuire, aproape niciun magazin și nu oferă servicii decât într-o măsură foarte mica. Mai mult, datorită lățimii șoselei, calitatea de locuire este limitată. Obiectivul este stabilirea unei axe de dezvoltare cu relevanță orașenească generală, care să confere bulevardului o nouă înfățișare, precum și funcții diversificate.

Obiectiv 7 Crearea și consolidarea unei rețele de transport în comun ecologic, atractiv, compatibil cu orașul și eficient

Un oraș de mărimea Brașovului are nevoie, în ciuda tuturor proceselor de diminuare, un transport în comun performant, pentru a putea face față traficului în creștere și pentru a asigura în același timp orașului statutul de amplasament bun pentru trai și locuire. După cum stau mărturie alte orașe europene, tramvaiul este un mijloc de transport în comun eficient și bine frecventat, care în Brașov poate fi integrat împreună cu un tren urban pentru a folosi tronsoanele de cale ferată existente pe teritoriul orașului. Obiectivul pe termen lung este, prin urmare, un sistem de transport în comun bazat pe sine ferate pentru Brașov.

Obiectiv 8 Evitarea traficului auto (privat) și a consecințelor negative pe care le produce (zgomot, poluarea aerului, ocuparea spațiilor carosabilu-lui)

Condițiile-cadru de transport sunt marcate, pe de o parte, de către accesibilitatea orașului din exterior, iar, pe de alta parte, de legăturile intraurbane. Aeroportul din fața orașului este momentan în proces de construire, o racordare la autostradă este în proiectare, legături feroviare există în toate direcțiile. Pentru a decongestiona zonele intra-orașenești de trafic de tranzit, vor fi construite, pe lângă cele menționate, o centură ocolitoare mică și una mare. Obiectivul orașului trebuie să fie garantarea unor conexiuni de acces compatibile cu mediul și efective către oraș. Asemenea gării, aeroportul trebuie dezvoltat ca nod de transport important, unde să fie posibilă schimbarea confortabilă a mijloacelor de transport.

Centurile ocolitoare în jurul Braşovului trebuie să decongestioneze oraşul de traficul de tranzit; totuşi, cea mai mare parte din traficul intraurban este produs de către locuitorii înşişi. Momentan, proiectarea transporturilor oferă în Braşov prioritate traficului motorizat cu viteze mari şi sisteme de străzi cu sens unic; altor posibilităţi de transport li se oferă posibilităţi doar în anumite zone, cum ar fi centrul pietonal din centrul vechi şi marcajele pentru biciclişti din faţa Primăriei. Această modalitatea de transport compatibile cu mediul trebuie să li se ofere pe viitor mai mult loc, deoarece creşterea traficului motorizat individual (cu autoturisme) are ca urmare creşterea poluării fonice, a gazelor de eapament şi a consumului de suprafeţe (străzi, locuri de parcare) exercitând o influenţă negativă asupra calităţii vieţii în oraş.

Obiectiv 9 Dezvoltarea unui trafic urban conform cu necesităţile oraşului

Pe de-o parte este nesară evitarea unui trafic aglomerat. Acest lucru poate fi realizat utilizând funcţiunile mixte existente la nivel de cartiere (parcurea unor drumuri scurte) şi prin renunţarea la unele drumuri cu sens unic. Pe de altă parte vor trebui utilizate toate posibilităţile pentru ca transportul individual să fie înlocuit cu alte mijloace de transport (tren, autobuz, bicicletă, mersul pe jos). Nu în ultimul rând este foarte important ca traficul să se desfăşoare în conformitate cu necesităţile oraşului. Asta înseamnă că viitoare planificare a traficului va trebui să contribuie la o diminuare a sa, la o reducere a polării fonice şi la o creştere a siguranţei.

Obiectiv 10 Îmbunătăţirea condiţiilor de deplasare pentru pietoni în spaţiului stradal

În legătura cu desfăşurarea durabilă a traficului este şi stabilirea de priorităţi în favoarea pietonilor, cărora pe viitor va trebui să li se creeze mai mult spaţiu. Obiectivul ar trebui să fie motivarea locuitorilor oraşului spre mersul pe jos, prin faptul că ei vor putea ajunge la destinaţiile lor rapid şi fără rute ocolitoare pe drumuri atractive, departe de străzile principale de transport. Totodată, în oraş există o cerere enormă de spaţii pentru activităţi sportive (printre care şi mersul pe tricicletă, inlineskating, skating şi snakeboarding), pe care oraşul ar putea-o satisface în condiţiile unor spaţii stradale liniştite în zonele cu locuinţe.

Obiectiv 11 Dezvoltarea mersului cu bicicleta

Bicicleta se număra printre cele mai eficiente mijloace de transport în oraş, care, pe de o parte, datorită gabaritului sau redus, decongestionează traficul urban folosind mai puţin spaţiu, iar pe de altă parte prin intermediul său pot fi urmărite şi obiective de mediu şi de protecţie a climei; în al treilea rând, bicicleta nu produce zgomot, crescând astfel calitatea de locuire în oraş. Bicicleta este un mijloc de transport ieftin pentru toţi locuitorii oraşului, care mai are şi efecte pozitive asupra sănătăţii ciclistului. Din aceste motive circularea cu bicicleta trebuie să beneficieze de mai multă prioritate în proiectarea traseelor de trafic, punându-se la dispoziţie infrastructura necesară pentru acest tip de trafic. Odată cu implementarea unor măsuri care să favorizeze ciclismul, procentul ciclştilor la volumul intraurban de transport trebuie să crească de la o valoare actuală de 1-2% la cel puţin 15% în anul 2020.

Obiectiv 12 Asigurarea şi creşterea numărului de turişti

În Braşov, turismul este un important centru de greutate de brană, care produce o parte importantă din volumul economic al oraşului. Accesibilitatea oraşului în context naţional şi internaţional va fi stimulată prin construirea aeroportului cât şi prin cea a autostrăzilor.

Obiectivele relevante din perspectiva turistică ale oraşului sunt limitate totuşi, pe lângă staţiunea pentru sporturi de iarnă Poiana Braşov, la centrul istoric cu Biserica Neagră. Astfel, oraşul Braşov este momentan pentru turişti doar una din multele destinaţii pe care ei le aleg de-a lungul unei călătorii. Braşov trebuie dezvoltat plasat în marketing ca marcă singulară, pentru a asigura şi pe viitor numărul de turişti şi pentru a spori acest număr cu scopul de a creşte gradul de ocupare al întreprinderilor din domeniul cazărilor.

Obiectiv 13 Îmbunătăţirea şi extinderea ofertelor turistice

Pentru a stabili şi a creşte perioada de sedere a turiştilor trebuie urmărite o extindere şi un marketing al ofertelor turistice. Cu potenţialul său, Braşovul poate deveni o destinaţie de călătorie atractivă şi căutată în orice sezon şi pentru grupuri-ţintă diverse.

Obiectiv 14 Întărirea şi interconectarea ofertelor artistice şi culturale existente

În contextul ofertelor turistice se află şi amenajările artistice şi culturale, care pot crea noi grupuri ţintă prin intermediul unei colaborări între ele şi a unei strategii comune de marketing, putând astfel contribui pe termen lung la diversitatea culturală a oraşului. În acest context trebuie continuată dezvoltarea unor noi concepte în sectorul manifestărilor în locaţiile istorice.

Obiectiv 15 Dezvoltarea ofertelor sociale şi a instituţiilor educaţionale conform cererii existente

În primul rând, Braşovul este un oraş pentru locuitorii care se identifică cu locul lor natal, care sunt mândri de oraşul lor şi cărora le place să trăiască aici. Acest lucru este valabil pentru toate segmentele de populaţie, fie tineri sau vârstnici, bărbaţi sau femei, fie că sunt persoane cu handicap sau dintr-o comunitate de romi. Obiectivul este să se ofere tuturor locuitorilor oraşului posibilitatea de a lua parte la viaţa orăşenească şi de a li se oferi şanse. Pe fundalul dezvoltării demografice şi sociale, oraşul urmăreşte scopul de a asigura, a califica şi a extinde oferta conformă cu necesarul în materie de amenajări sociale, cât şi de amenajări educaţionale.

Obiectiv 16 Integrarea tuturor grupurilor populaţie în societatea urbană şi utilizarea resurselor umane

Obiectivul participării la viaţa socială trebuie privit în mod foarte multilateral şi trebuie dublat de mijloace foarte diferite. Pentru unii, aceasta poate însemna amenajarea neîngrădită, fără bariere a străzii sau a blocului, pentru alţii însă aceasta reprezintă o ofertă de consultanţă adecvată necesităţilor lor.

Obiectiv 17 Asigurarea furnizării serviciilor medicale

În domeniul sănătăţii se manifestă cele mai mari nevoi de acţiune, care trebuie însă abordate mai puţin la nivel orăşenesc, cât la nivel naţional. Oraşul Braşov poate încerca să îmbunătăţească condiţiile-cadru prin intermediul unor măsuri cu rol de sprijin prin flancare, pentru a asigura furnizarea serviciilor medicale către locuitori.

Obiectiv 18 Capitala Verde a Europei

Pornind de la desemnarea de Capitală Verde a României, orașul dă piept cu provocarea de a concura pentru titlul de Capitala Verde a Europei. Fundamentul pentru aceasta este implementarea și urmărirea unor măsuri care provin din diferite câmpuri de acțiune. Obiectivul este acela de a ancora o politică durabilă de mediu și de protecție a climei la nivel local, în rândul tuturor actorilor, de la sfera politică până în rândul locuitorilor.

Obiectiv 19 Îmbunătățirea competitivității economice

Baza unui oraș înfloritor este o structură economică solidă, care cuprinde întreprinderi mici, mijlocii și mari, și care activează în mai multe branșe.

Obiectiv 20 Interconectarea domeniilor educație, cercetare și economie

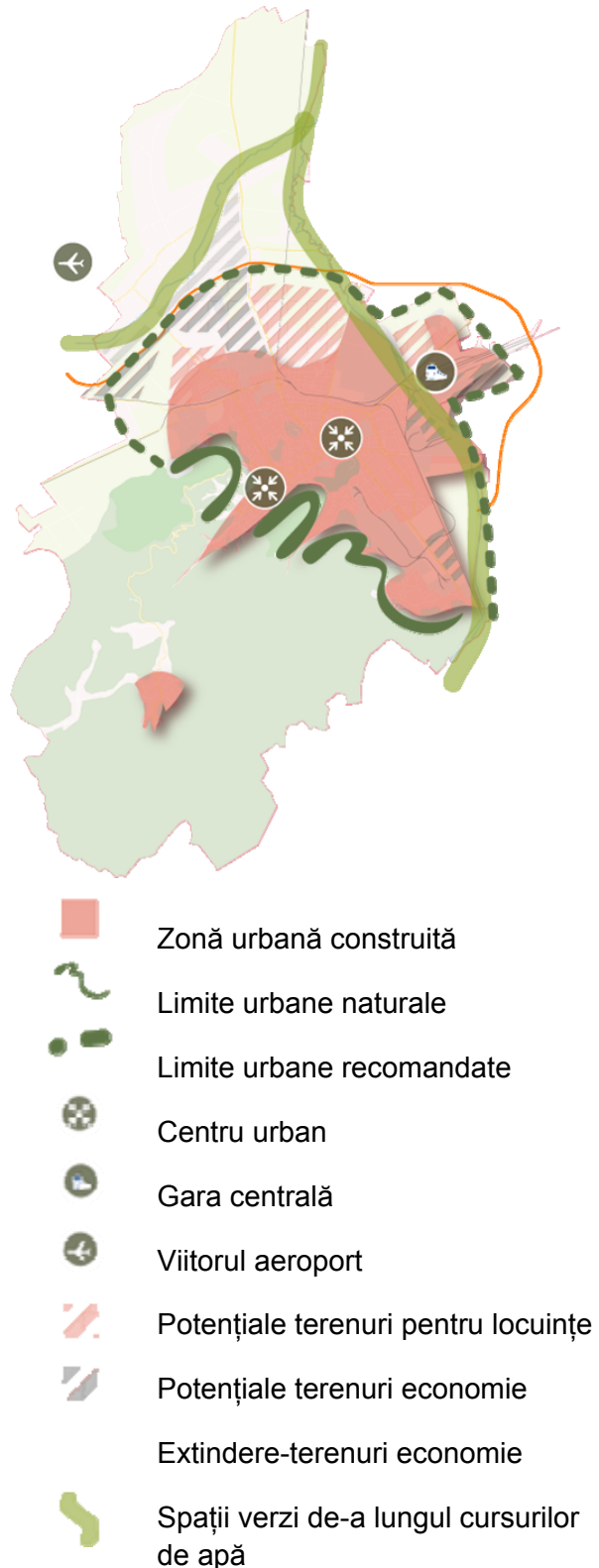
Cheia unei dezvoltări economice dinamice se află în educarea și calificarea locuitorilor, precum și într-o interconectare continuă dintre întreprinderi, cercetare și știință. Obiectivul este acela de a adapta conținuturile educaționale și calificările la necesarul economic și de a le verifica pe acestea în mod regulat sub aspectul actualității lor.

Imagine directoare teritorială

Fundamentul unei dezvoltări urbane durabile este o imagine directoare teritorială, care cuprinde extinderea corpului urban, prioritizări ale punctelor relevante, axe verzi importante cât și organizarea urbană sub aspectul traficului.

Imaginea directoare a oraşului Braşov defineşte zonele urbane construite, care urmează a fi utilizate și în viitor cu precădere pentru diversele funcții orășenești (locuire, dezvoltare a afacerilor, comerț). Dezvoltarea trebuie să se concentreze pe zone urbane care încă la momentul actual sunt dotate cu infrastructura socială și tehnica necesară. Oraşul Braşov dispune de mai multe suprafețe intravilane cu potențial, care ar putea fi folosite pentru o dezvoltare viitoare.

În Sudul oraşului se formează, în punctul de îmbinare cu peisajul muntos, o margine naturală, iar în Est, granițele administrative limitează extensia sa teritorială. În Nord, dimpotrivă, este necesară o demarcare prin planificare a graniței orășenești, pentru a putea preîntâmpina un consum de suprafețe în creștere și golirea zonelor intraurbane. Ca o graniță construită a oraşului, pe viitor ar putea funcționa centura de ocolire (cea mică). Zona de la nord de centură de ocolire trebuie dezvoltată pe porțiuni mici și trebuie utilizată preponderent ca spațiu natural și peisagistic. Zona dintre spațiul urban dens și centura de ocolire poate fi utilizată ca suprafață de extindere pentru diverse utilizări. Importante în această ordine de idei sunt planificarea și dezvoltarea ordonate treptate spre interior și exterior, precum și evitarea conflictelor de utilizare. De aceasta ține și ca suprafețele din jurul aeroportului să fie orientate preponderent pentru dezvoltarea afacerilor și pentru utilizări conexe aeroportuare (printre care și hoteluri). Centrul teritorial de greutate al



viitoarei dezvoltări orăşeneşti sunt însă suprafeţele intraurbane, care sunt complet viabilizate şi care sunt bine integrate în corpul municipal şi în axele sale de trafic.

În interiorul oraşului trebuie avută în vedere o stabilire a priorităţilor, care să se bazeze pe întărirea funcţională a celor două centre – vechi şi nou. Totodată, aprovizionarea în proximitatea locuinţelor în centrele de cartier trebuie asigurată, pentru a stimula participarea socială şi vecinătăţile, cât şi pentru a evita în acelaşi timp traficul inutil.

Pe termen lung trebuie luat în considerare dacă şi în ce măsură cursurile apelor curgătoare existente Ghimbasel şi Timiş ar putea fi renaturate şi amenajate (cel puţin în parte) ca spaţii naturale pentru ciclism, skating sau plimbări pentru locuitorii oraşului. În acelaşi timp, aici pot fi create legături suplimentare ale spaţiilor orăşeneşti, care să fie departe de principalele axe de transport / trafic ale oraşului.

4. Plan de acţiune

Domenii de intervenție pentru Braşov 2030

Compact. Mobil. Cosmopolit. Aici sunt acasă. Inovativ. Aceste cinci cuvinte-cheie rezumă domeniile principale de acțiune în dezvoltarea citadină a Braşovului până în anul 2030 (vezi grafica). Aceste domenii de acțiune reprezintă un demers integrat către domeniile viitoare ale dezvoltării urbane și cuprind domeniile sectoriale tradiționale de acțiune.

Pentru a garanta și în viitor o dezvoltare durabilă a oraşului și a regiunii și a rezista în competiția de atragere de noi locuitori, a turiștilor și a investitorilor, oraşul ar trebui să pregătească, să planifice și să pună în aplicare, din timp, diverse complexe de măsuri strategice. Aceasta presupune o participare activă și un angajament ferm din partea



oraşului, a persoanelor implicate politic locale, a firmelor din oraş precum și din partea cetățenilor .

Cele cinci domenii de acțiune definite permit o clasificare clară a strategiilor de dezvoltare, a stipulării domeniilor de responsabilitate și a fixării priorităților strategiilor citadine generale. În capitolul următor se fac recomandări referitoare la strategiile ce se impun la nivel de cartier, care necesită, însă, o concretizare și o dezvoltare ulterioară, mai largă.

Domeniul de acțiune oraşul_compact cuprinde măsuri, care promovează punerea în fapt a Imaginii-model a spațiului asigurând prin aceasta o structură citadină durabilă. Printre acestea se numără și conceptele de centre cu protecție a monumentelor și a clădirilor, un concept de locuire și un concept de platforma de dezvoltare afacerilor. Al doilea domeniu important de măsuri ce se impun pentru Braşov se referă, prin cuvântul-cheie oraşul_mobil, la condițiile generale ale transportului din oraş, care constituie, fără doar și poate, o premisă importantă pentru buna funcționare a unui oraş. Cuvântul-cheie oraşul_cosmopolit numește măsurile focusate asupra dezvoltării turistice a oraşului. Acest domeniu de măsuri înglobează dezvoltarea turistica, marketingul și măsurile pentru dezvoltarea artei și culturii. Locuitorii oraşului și nevoile lor sunt tematizate în domeniul de acțiune oraşul_aici_sunt_acasă. Acest domeniu enumeră măsuri care sunt relevante

pentru dezvoltarea patrimoniului de clădiri și a structurilor sociale. Mai mult, aici sunt propuse măsuri în vederea îmbunătățirii infrastructurii de sănătate. În sfârșit, domeniul de acțiune orașul_inovativ vizează forța de inovare și capacitatea de competitivitate economică și ecologică a orașului. Îmbunătățirea forței de inovare a orașului deschide potențiale din și pentru economia locală, ale pieței forțelor de muncă, și propune un concept de mediu și de protecție a climei.

Plan de acţiune – Oraşul în ansamblu

Domeniilor strategice definite: compact, mobil, cosmopolit, aici sunt acasa şi inovativ se atribuie propuneri măsuri strategice, dezvoltate în cadrul prezentei strategii ample de dezvoltare. În afară de acestea sunt enumerate şi repartizate măsuri elaborate anterior la nivel orăşenesc prezentate în cadrul promovării fondurilor structurale. Măsurile de dezvoltare sunt concepute ca şi pachete de măsuri cuprinzând, fiecare în parte, diferite recomandări pentru măsurile individuale de acţiune. Pachetele de măsuri, pornind de la A.1, sunt prezentate clar, uşor de urmărit, în așa-numitele foi de măsuri. Ele cuprind scopurile urmărite prin aceste măsuri, o descriere a situaţiei de la care se pleacă precum şi scurte explicaţii ale măsurii împreună cu etapele necesare punerii acestora în practică.

Domeniul de acţiune A Oraşul compact



A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare şi de măsuri

- A.1.1 Concept de dezvoltare al centrelor
- A.1.2 Planul cartierelor de locuit
- A.1.3 Planul suprafeţelor comerciale şi industriale

alte măsuri

- vezi listele de proiecte

A.2 Centrul vechi – Un oraş vechi bine dezvoltat

- A.2.1 Legislaţie
- A.2.2 Cooperarea dintre oraş şi biserică
- A.2.3 Plan de dezvoltare integrat al Centrului istoric
- A.2.4 Dezvoltarea unei structuri manageriale

alte măsuri

- vezi listele de proiecte

A.3 Centrul Nou- Noul centru urban

- A.3.1 Concurs urbanistic
- A.3.2 Planul master – Centrul nou

alte măsuri

- vezi listele de proiecte

A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare și de măsuri

<i>Apartenența zonala</i>	Intregul oras	
<i>Raza de actiune</i>	orasul_compact	
<i>Raspunzator</i>	Administratia locala	
<i>Parteneri / Organe implicate</i>		
<i>Masuri individuale</i>	<p>A.1.1 Centre si concept de dezvoltare</p> <p>A.1.2 Concept pentru cartiere rezidentiale</p> <p>A.1.3 Concept pentru suprafete comerciale</p>	
<i>Obiective</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltarea si consolidarea zonelor urbane disponibile ▪ Evitarea expansiunii urbane, a consumului de suprafete si a costurilor in crestere ale infrastructurii 	
<i>Situatie initiala / Actiuni necesare</i>	<p>Teritoriul urban al Brașovului este alcatuit dintr-o sectiune compacta dens populata, constituita de orasul in sine, care se intinde de-a lungul Carpatilor. Astfel, Carpatii marcheaza in sudul orasului o delimitare naturala. In est, zona construita se intinde pana la granita orasului, in timp ce in partea nordica sunt inca disponibile suprafete ample cu potential de constructie. Aici se pot observa primele procese de suburbanizare, atat zonele comerciale, cat si spatiile de locuit fiind construite in parte dezordonat, printre altele in cartierele Stupini si Bartolomeu Nord. Aceasta mutare a functiilor spre zone in afara teritoriului urban aduce cu sine si cresterea costurilor infrastructurii (strazi, canalizare, scoli, gradinite), a consumului de suprafete, cat si sporirea circulatiei. In acelasi timp, zona urbana se confrunta cu o diminuare, suprafete industriale si locuinte ramanand nefolosite. In Planul Urbanistic General al orasului Brașov, intreaga zona urbana cuprinsa intre granitele administrative se preconizeaza a fi largita si dezvoltata. In acest context trebuie luata in considerare si dezvoltarea demografica. Numarul locuitorilor Brasovului a scazut incepand din anul 1992 cu aproximativ 14%, ceea ce corespunde unui oras cu 47.000 de locuitori, si pana in anul 2030 prognoza este in continua scadere. Pe baza acestor date se pune intrebarea, daca, si in ce masura chiar este necesara o largire a suprafetei Brasovului.</p> <p>Obiectivul orasului ar trebui sa il constituie o dezvoltare dirijata, calificarea, revitalizarea si intarirea suprafetelor intraurbane pentru uz comercial si privat. Indicata ar fi limitarea posibilitatilor de</p>	

largire in zona nordica, de exemplu pana la centura ocolitoare. In acelasi timp ar trebui pus accentul pe suprafetele deja construite din cadrul zonei urbane. In cazul in care extinderea teritoriului va deveni necesara, cea mai indicata solutie ar ficonstruirea sectiunilor pas cu pas, dinspre interior spre exterior. Abia cand o sectiune este dusa la bun sfarsit sa urmeze o alta, in functie de solicitari. In centrul atentiei in ceea ce priveste dezvoltarea, ar trebui insa sa se afle zona urbana deja construita.

A.1.1 Concept de dezvoltare al centrelor

Descriere

- I. Definitia zonei urbane
Limitele orasului, zone de dezvoltare si suprafete
potentiale (intraurbane)
- II. Zona de baza a dezvoltarii
- III. Determinarea celor doua zone centrale - Centru Vechi si Centru
Nou cu mentinerea importantei lor urbane
- IV. Stabilirea unor zone centrale in fiecare cartier

A.1.2 Concept pentru cartiere rezidentiale

Descriere

- I. Analiza situației actuale: Locuinte (de exemplu: numarul
locuintelor, suprafete, dotare, dimensiunea gospodariilor,
situare, necesitatea lucrarilor de renovare)
- II. Calcule privitoare la cerere pe planul locuintelor si sondaje legate
de necesitatea unor noi locuinte
- III. Stabilirea unor zone de baza pentru locuinte (zone aflate in
dotare si suprafete potentiale)

A.1.3 Concept pentru suprafete comerciale

Descriere

- I. Analiza contingentului suprafetelor comerciale si a celor
potentiale (accesibilitate, dotari comerciale existente,
folosiri alternative, eventuale accente asupra unor ramuri,

- restrictii de functionare, structura proprietarilor, dotare a infrastructurii tehnice, eventuala contaminare a terenului)
- II. Stabilirea zonelor de baza pentru comert
 - III. Alcatuirea unei baze de date pe internet pentru investitori (oferte de suprafete, hale, birouri, specialisti)

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Pasi ai punerii in aplicare</i> | 1. Oferta si acordare | <input type="checkbox"/> |
| <i>2011-2013</i> | 2. Instructiuni de utilizare | <input type="checkbox"/> |
| | 3. Instructiuni de uz intern | <input type="checkbox"/> |
| | 4. Instructiuni de uz extern | <input type="checkbox"/> |
| | 5. Decizii ale Consiliul Local | <input type="checkbox"/> |
| | 6. Publicare | <input type="checkbox"/> |
| | 7. Eveniment de mediere - Conducere | <input type="checkbox"/> |
| <i>din 2014</i> | 8. Punerea in aplicare a masurilor urmatoare | |

A.2 Centru Vechi – Un oras vechi bine dezvoltat

<i>Apartenența zonala</i>	Orasul vechi	
<i>Raza de actiune</i>	orasul_compact	
<i>Responsabil</i>	Consiliul Municipal	
<i>Parteneri / Organe implicate</i>	Comunitatea religioasa Honterus Orasul Potsdam / complan: Planificare municipala	
<i>Masuri individuale</i>	A.2.1 Baza legala A.2.2 Cooperare oras – comunitate religioasa A.2.3 Concept de dezvoltare integrat: Centrul Istoric A.2.4 Stabilirea unei structuri de management	
<i>Obiective</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intretinerea si renovarea prudenta a structurii constructiei istorice ▪ Consolidarea functionala a orasului vechi 	
<i>Situatie initiala / Actiuni necesare</i>	<p>Centrul istoric al Brașovului reprezinta un ansamblu arhitectural urban, care in ciuda distrugerilor din al doilea razboi mondial, si-a pastrat unitatea structurala, respectiv unele parti au fost refacute.</p> <p>Reprezentantii orasului Brașov sunt constienti de valoarea patrimoniului arhitectural istoric si au luat deja diferite masuri in vederea innoirii orasului vechi: Strazi si pietele au fost reamenajate, cladiri au fost renovate. Impreuna cu comunitatea religioasa a fost fondata o asociatie care are ca tel reinnoirea urbana (Salvati Centru Istoric Al Brasovului).</p> <p>Cu toate acestea, functia centrului vechi este in pericol masiv. Structura de vânzare cu amănuntul este unilaterala si procesele de Trading-down sunt usor de depistat. Doar gastronomia duce – alaturi de turisti – la o inviorare. In plus, structura cladirilor este partial in pericol si expunerea la trafic limiteaza calitatea locuirii.</p> <p>O strategie integrata de actiune pentru o relatie responsabila cu patrimoniul arhitectural al centrului vechi al Brasovului este necesara pentru dezvoltarea in viitor a orasului. Aceasta strategie trebuie sa ia in considerare si sa multumeasca in acelasi timp interesele orasului, ale bisericii, ale proprietarilor privati si ale potentialilor investitori. Un management organizat corespunzator trebuie sa asigure avantaje pe termen mediu si lung pentru toti cei</p>	

implicati.

Din acest motiv trebuie mai intai analizata situatia de inceput, apoi implicate cat mai curand alte persoane interesate, asigurata sustinerea politicii locale si constituit cadrul legal necesar. Pe baza acestora se vor dezvolta si pune in aplicare strategiile si masurile corespunzatoare. (Integrated Cultural Heritage Management Plan). Pentru atingerea acestui obiectiv pot fi utilizate si experientele altor orase europene.

A.2.1 Baza legala

Descriere

Dezvoltarea unei tactici comunale pentru innoirea centrului istoric pentru rezoluția in Consiliul Local.

Pregatirea si sprijinirea unei initiative legislative la nivel national cu privire la reamenajarea urbană integrată.

A.2.2 Cooperare oras – comunitatea evanghelică

Descriere

Votul pentru nevoia in perspectiva a facilitatilor pentru copii si a scolilor in centrul istoric. Stabilirea conditiilor pentru perioada predictibila de folosire.

Renovarea unui monument arhitectonic, precum si a spatiului public din perimetrul bisericii. Documentarea procedurii si pregatirea unui ghid pentru masuri viitoare.

A.2.3 Concept de dezvoltare integrat: Centrul Istoric

Descriere

Elaborarea unui concept cu participarea tuturor celor implicati de preferat sub auspiciul Asociatiei Salvati Centru Istoric Al Brasovului cu urmatoarele componente:

- I. Inventar si analiza SWOT
- II. Definitie a conceptelor orientative de dezvoltare
- III. Plan Urbanistic General
- IV. Concept de masuri
- V. Plan si strategie de finantare
- VI. Concept de implementare

A.2.4 Stabilirea unei structuri de management

Descriere

Elaborarea unui concept pentru coordonarea continua a administrarii constructiilor, a conservarii monumentelor istorice, impreuna cu arhitectul orasului, de preferinta sub auspiciul Asociatiei Salvati Centru Istorical Al Brasovului.

Votarea conceptului si luarea hotararii in Consiliul Local.

Constituirea unui birou de coordonare, de preferinta operat de Asociatia Salvati Centru Istorical Al Brasovului.

Coaching pentru cei implicati si continuu sprijin profesional extern.

Pasi ai punerii in aplicare

2011-2013

1. Baza juridica cu decizie
2. Inițiativa legislativă nationala
3. Vot Biserica (scoala)
4. Exemplu plan de renovare
5. Elaborare concept de dezvoltare
6. Deschidere birou de coordonare
7. Alcatuire structuri de organizare, implementare

A.3 Centrul Nou - Nou centru urban

Apartenența zonala

Centru Nou

Raza de acțiune

orasul_compact

Responsabil

Consiliul Municipal

Parteneri / Organe implicate



Masuri individuale

A.3.1 Concurs de proiecte urbanistice
A.3.2 Masterplan Centru Nou

Obiective

- Stabilirea unui nou centru urban
- Alcatuirea unei axe de dezvoltare între Parcul Magnolia până la gara (inclusiv legătura urbană până în cartierul Coresi)

Situație inițială / Acțiuni necesare

Brasov este un oras cu un Centru Istoric Vechi și un Centru Nou importante. Orasul Vechi este miezul istoric al orasului care contribuie semnificativ la identitatea brasovenilor și care preia în același timp funcțional un rol mai mic. Din cauza aglomerației urbane din Centrul Vechi și a situației geografice în munți, orasul s-a dezvoltat în direcția nord-est. În urma extinderii suprafeței orasului în secolul 20, centrul geografic al orasului este alcătuit în prezent de Centru Nou, care însă îndeplinește funcția creativă și funcțională doar parțial. În jurul Parcului Magnolia se construiește noul Centru Civic care va oferi noi spații funcționale, dar și oportunități pentru locuri de muncă. În același timp se construiește pe terenul fabricii Tractorul în nordul orasului o zonă de dezvoltare și în perimetrul gării au fost ridicate spații comerciale. Zonele urbane sunt legate prin Bulevardul Victoriei, caruia nu îi revine o importanță semnificativă din punct de vedere funcțional și al traficului. Telul constă în stabilirea unei axe de dezvoltare pe termen lung pe Bulevardul Victoriei, precum și o legătură urbană între Parcul Magnolia și Gara. Primul pas este de a dezvolta Parcul Magnolia, apoi va fi adaptat spațiul din fața gării și în final se va moderniza Bulevardul.

A.3.1 Concurs de proiecte urbanistice

Descriere Elaborarea unui concept urban pentru dezvoltarea Parcului Magnolia / Centru Civic, a unei axe de dezvoltare - Bulevardul Victoriei –precum si a suprafetei din fata garii.

A.3.2 Masterplan Centrul Nou

Descriere Stabilirea conditiilor urbanistice si creative in Masterplan-ul Centru Civic/ Bulevardul Victoriei si suprafata din fata garii pe baza rezultatelor concursului.

<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Oferta si acordare	<input type="checkbox"/>
	2. Insotirea proiectelor	<input type="checkbox"/>
	3. Instructiuni de uz intern	<input type="checkbox"/>
	4. Instructiuni de uz extern	<input type="checkbox"/>
	5. Decizii ale Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Eveniment de mediere - Conducere	<input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	8. Oferta/ Proces de alegere a investitorilor	
	9. Construire in pasi individuali	
	Prioritate 1: Dezvoltare Centru Civic/ Parcul Magnolia	
	Prioritate 2: Suprafata din fata garii	
	Prioritate 3: Bulevardul Victoriei	

Domeniul de acțiune **B Orasul_mobil**



B.1 Mobilitate cu autobuz și cu tren

- B.1.1 Studiu de fezabilitate: Rețeaua de linii ferate
- B.1.2 Rapidul spre aeroport
- B.1.3 Plan-țintă al rețelei Brașov 2030

B.2 Mobilitate în Brașov 2030

Circulație rutieră fluentă

- B.2.1 Străzi ocolitoare
- B.2.2 Limitări de viteză
- B.2.3 Reducerea numărului de străzi cu sens unic de circulație
- B.2.4 Măsuri de încetinire și liniștire a circulației în cartiere
- B.2.5 Marcajul pistelor de bicicliști pe arterele principale

Circulație rutieră calmă (dormitândă, oprită)

- B.2.6 Planificarea spațiilor de parcare în Centrul Vechi și în Centrul Nou
- B.2.7 Sistemul „Parchează & pedalează”
- B.2.8 Sistem de redirecționare a circulației
- B.2.9 Locuri de parcare pentru biciclete

-

B.1 Mobilitate cu autobuz si tren

<i>Apartenența zonala</i>	Intregul oras, zona metropolitana	
<i>Raza de actiune</i>	orasul_mobil	
<i>Responsabil</i>	Consiliul Municipal	
<i>Parteneri / Organe implicate</i>	RAT, Agentia Metropol, Ghimbav	
<i>Masuri individuale</i>	B.1.1 Studiu de fezabilitate: rețeaua feroviara B.1.2 Expresul spre/dinspre aeroport B.1.3 Obiectiv: rețea de planificare Braşov 2030	
<i>Obiective</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabilirea unei rețele de transport eficiente, atractive și compatibile cu zona urbana ▪ Evitarea circulației intraurbane cu autovehicule (private) care are ca rezultat zgomotul, poluarea aerului și aglomeratia suprafețelor disponibile. 	
<i>Situație inițială / Acțiuni necesare</i>	<p>Brasov posedă un sistem de transport urban care operează cu autobuze și troleibuze cu care circula pe an în jur de 51,4 milioane de călători. Vechea rețea de tramvaie a fost oprită complet din cauze financiare. În zona urbana se mai află însă sinele de tramvai, care ar putea avea un rol important pentru transportul intraurban. S-ar putea dezvolta o posibilitate tehnică, ca de exemplu folosirea sinelor pentru circulația cu un tren orăsenesc, ulterior putând fi anexate rețelei și alte zone ale orașului. Un astfel de exemplu există în orașul german Karlsruhe, unde un tramvai circula și în rețeaua de transport feroviar și pe strazile intraurbane.</p> <p>Un oraș de mărimea Braşovului va avea nevoie pe termen lung de un sistem de transport feroviar atractiv, pentru a putea răspunde cerințelor călătorilor. În același timp, odată cu numărul sporit al călătorilor se poate realiza un plan economic de succes. Ofertele în rețeaua de transport feroviar sunt mai bine privite decât sistemul de autobuze. Utilizarea și eficiența tramvaielor este superioară, în același timp costurile fiind mai scăzute. În diferite orașe europene și chiar și americane s-au construit, respectiv reabilitat în ultimii ani noi rețele de tramvaie, pentru a asigura o mobilitate ecologică și favorabilă orașului.</p>	

B.1.1 Studiu de fezabilitate: Reteaua feroviara

<i>Descriere</i>	<p>Studiu de fezabilitate pentru folosirea sistemului feroviar curent cu urmatoarele componente:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Conditii de utilizare a retelei feroviare II. Baza contractuala cu operatorii de transport feroviar III. Fezabilitate tehnica/ Testare modele vehicule IV. Costuri (singulare/continue) V. Orar de circulatie/ Program de circulatie si integrare in sistemul de autobuze orasenesc VI. Recomandari de punere in aplicare si posibilitati de finantare
<i>Pasi de punere in aplicare</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clarificarea conditiilor de baza, Discutie in prealabil cu operatorii de transport feroviar
<i>2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Oferta si acordare <input type="checkbox"/> 3. Instructiuni de utilizare <input type="checkbox"/> 4. Instructiuni de uz intern/extern <input type="checkbox"/> 5. Decizii ale Consiliului Local <input type="checkbox"/> 6. Publicare <input type="checkbox"/> 7. Eveniment de mediere - Conducere <input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	<p>Punerea in aplicare a recomandarilor conform conceptului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Contract cu operatorii de transport feroviar Achizitionarea de vehicule 9. Adaptarea programelor de circulatie 10.Reducerea transportului paralel

B.1.2 Expresul spre/dinspre aeroport

<i>Descriere</i>	<p>Examinarea diferitelor variante pentru anexarea aeroportului in functie de recomandarile studiului de fezabilitate (tren urban vezi. B.1.1, autobuz expres, costuri si venituri, fezabilitate)</p>
<i>Pasi de punere in</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlul variantelor de catre RAT <input type="checkbox"/>

<i>aplicare</i> 2011-2013	2. Instructiuni de uz intern/extern <input type="checkbox"/>	
	3. Posibilitati de sustinere si finantare	<input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	4. Punerea in aplicare a variantei optime la inaugurarea aeroportului 5. Relatii publice /Marketing	

B.1.3 Obiectiv: Retea de planificare Brasov 2030

<i>Descriere</i>	Testarea optiunilor de dezvoltare a retelei de sine in functie de recomandarile studiului de fezabilitate vezi B.1.1. (variante de trasee, costuri, posibilitati de finantare)	
<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Oferta si acordare	<input type="checkbox"/>
	2. Insotirea proiectelor	<input type="checkbox"/>
	3. Instructiuni interne	<input type="checkbox"/>
	4. Instructiuni externe	<input type="checkbox"/>
	5. Decizii ale Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Eveniment de mediere - Conducere	<input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	8. Punerea in aplicare a planurilor traseelor 9. Stabilirea posibilitatilor de finantare 10. Construirea traseelor 11. Achizitionarea vehiculelor, schimbari in programul de circulare 12. Marketing	

B.2 Mobilitate in Brasov 2030

<i>Apartenența zonala</i>	Intregul oras	
<i>Raza de actiune</i>	orasul_mobil	
<i>Responsabil</i>	Consiliul Municipal	
<i>Parteneri / Organe implicate</i>	Autoritatea de drumuri, Agentia Metropol, Comunele invecinate	
<i>Masuri individuale</i>	<p><i>Trafic</i></p> <p>B.2.1 Centuri ocolitoare B.2.2 Limite de viteza B.2.3 Retragera reglementarilor pe strazile cu sens unic B.2.4 Masuri de reducere a traficului in zone rezidentiale B.2.5 Marcarea rutelor pentru ciclisti pe axele principale</p> <p><i>Parcare</i></p> <p>B.2.6 Concepte de parcare pentru Centrul Vechi si Centrul Nou B.2.7 Sistem Park & Ride B.2.8 Sistem de control B.2.9 Locuri de parcare pentru biciclete</p>	
<i>Obiective</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evitarea si devierea circulatiei motorizate conform regulilor urbane ▪ Imbunatatirea conditiilor pentru pietoni in zonele stradale ▪ Intensificarea circulatiei cu bicicletele 	
<i>Situatie initiala / Actiuni necesare</i>	<p>Brasov detine o retea functionala de strazi largi, potrivite in cele mai multe cazuri viziunii unui oras propice pentru circulatia masinilor. In cadrul zonei urbane sunt permise viteze mari iar strazile cu sens unic dotate cu pana la sase benzi de circulatie subliniaza prioritatile planificarii rutiere in favoarea traficului motorizat. In acelasi timp insa, metodelor ecologice de deplasare, precum mersul cu bicileta si pietonilor li se acorda doar putin spatiu de desfasurare, in afara zonei Centrului Vechi. La unele zone ale orasului, precum mall-urile de pe Calea Bucuresti se poate ajunge doar foarte greu sau deloc cu piciorul.</p>	

B.2.1 Centuri ocolitoare

<i>Descriere</i>	Centura ocolitoare este deja terminata in mare parte si trece prin zona de est a orasului spre nord spre a-l traversa in directia noului aeroport. Centura ocolitoare foloseste la descongestionarea traficului rutier in zona urbana, in special prin redirectionarea tirurilor, care pana acum tranzitau centrul orasului. Prin centura, aeroportul poate fi conectat direct la zona centrala a Brasovului.
	Cea de a doua centura ocolitoare Faza1 DN 11-DN 13 ocoleste orasul.
<i>Pasi de punere in aplicare</i>	Centura ocolitoare 1 - stadiu: in constructie
<i>2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supravegherea constructiei <input type="checkbox"/> 2. Instructiuni interne/externe <input type="checkbox"/> 3. Amplasarea indicatoarelor de circulatie <input type="checkbox"/> 4. Inaugurare <input type="checkbox"/>
	Centura ocolitoare 2 - statut: in pregatire
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Există pan al carosabilului? 2. Oferta si acordare <input type="checkbox"/> 3. Supravegherea constructiei <input type="checkbox"/> 4. Instructiuni interne/externe <input type="checkbox"/> 5. Amplasarea indicatoarelor de circulatie <input type="checkbox"/> 6. Inaugurare <input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	Există un plan de timp pentru construcția centurii ocolitoare mari?

B.2.2 Limite de viteza

Descriere Pe arterele principale ale orasului Brasov sunt permise viteze de pana la 70 km/h , care ar trebui reduse din motive de siguranta rutiera precum si pentru diminuarea zgomotului in zona centrala. Cu centura ocolitoare este creata posibilitatea de a inconjura orasul pentru a inlesni traficul intraurban. In acest scop, viteza pe arterele principale ar trebui redusa la 50 km/h.

<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Amplasarea noilor indicatoare de circulatie	<input type="checkbox"/>
	2. Eveniment de mediere - Conducere	<input type="checkbox"/>
	3. Relatii publice	<input type="checkbox"/>
	4. Controlarea vitezei in trafic	<input type="checkbox"/>

B.2.3 Anularea reglementarilor privind străzile cu sens unic

Descriere In acest moment exista in Brasov o varietate de strazi cu sens unic cu benzi de circulatie multiple care functioneaza in regim de strazi cu trafic rapid, traversand si zonele centrale ale orasului. Prin regimul de strada cu sens unic se ajunge la ocoliri aditionale si la poluarea fonica si cu gaze a orasului. Acestea pun prin posibilitatea vitezei sporite in pericol si siguranta celorlalti participanti la trafic, precum pietonii si biciclistii. Reglementarile strazilor cu sens unic sunt mai potrivite pentru zonele inguste ale orasului istoric, unde traficul in ambele directii nu este posibil din cauza spatiului limitat.

<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Pregatire teoretica a managementului traficului	<input type="checkbox"/>
	2. Eveniment de informare/administrare	<input type="checkbox"/>
	3. Relatii publice	<input type="checkbox"/>
	4. Schimbari pas cu pas/ amplasarea indicatoarelor de circulatie	<input type="checkbox"/>
	5. Relatii publice in regim permanent	<input type="checkbox"/>
	6. Controale ale politiei	<input type="checkbox"/>

B.2.4 Masuri de reducere a traficului in zone rezidentiale

Descriere

Zonele rezidentiale sunt destinate locuirii si recrearii, amplasarea terenurilor virane in aceste cartiere sporesc gradul de confort al zonei. De aceea, terenurile virane ar trebui sa ofere o functionalitate diversificata pe langa arterele de circulatie si spatiile de parcare. O masura in sprijinul acestui concept ar fi desfiintarea strazilor din zonele rezidentiale care includ atat trafic rutier cat si parcare, deplasarea atat a pietonilor cat si a bicilistilor. Aceste zone mixte sunt puncte de intalnire in oras a locuitorilor de toate varstele din cartierele in cauza. In acelasi timp, reducerea vitezei la 30 km/h ar duce la siguranta traficului si reducerea poluarii.

Pasi de punere in aplicare

2011-2013

1. Pregatire conceptuala:
 Inventarierea si delimitarea zonelor de locuit pentru determinarea vitezei de circulatie admisa (30km/h)
 Alegerea a doua artere locuite ca si proiecte pilot pentru stabilirea zonelor de circulatie mixta
2. Planuirea masurilor pentru doua proiecte pilot
 (trecera la zone de circulatie mixta)
3. Eveniment de informare/administrare
4. Relatii publice pentru mediere
5. Punerea in aplicare/ amplasarea indicatoarelor pentru zonele de 30 km/h
6. Punerea in aplicare a proiectelor pilot
 Transformarea celor 2 artere in zone de circulatie mixta
7. Evaluarea proiectelor pilot, plan de actiune a zonelor mixte de trafic
8. Relatii publice in regim permanent

din 2014

9. Extinderea masurilor de echilibrare a traficului si spre alte zone rezidentiale

B.2.5 Marcarea rutelor pentru biciclisti pe arterele principale

Descriere

O masura semnificativa pentru descongestionarea zonelor centrale este folosirea sporita a bicicletelor. La momentul actual aproximativ 1 pana la 2% din populatia Brasovului se deplaseaza cu bicileta prin oras. In alte orase europene, acest procent ajunge pana la 25%. Folosirea bicicletei ca si mijloc de deplasare zilnica ar duce prin valorile reduse de noxe la o calitate sporita a vietii pentru locuitori, si ar fi si un mod de protectie a mediului. In plus, sanatatea celor ce folosesc bicileta ar creste, pentru ca in acest mod se face mai multa miscare. Nu in ultimul rand, exista mai multe suprafete intraurbane care ofera o intrebuintare diversificata in afara traficului rutier.

O metoda mai putin costisitoare de a sprijini mersul cu bicileta in Brasov este delimitarea pistelor pentru bicilete pe arterele principale. Latimea marcajului ar trebui sa aiba cel putin 2,50m pentru a oferi spatiu pentru tricicluri. Astfel este oferita intregii populatii a Brasovului o posibilitate sigura si rapida de a se deplasa cu bicileta. Pe viitor se poate amenaja si o pista pentru motociclete, care se bucura de o popularitate sporita. Vitezele diferite ale bicilistilor (12-25 km/h) si motociclistilor (25-40 km/h) pot conduce pe termen lung la conflicte si la sporirea accidentelor.

Important este sa se ofere o retea continua, care sa ia in considerare obiectivele orasului. Sunt prevazute in viitorul apropiat si piste pentru traficul de agreement, de exemplu pentru inline skating si segways.

Pasi de punere in aplicare 2011-2013

1. Oferta si acordare
Planificarea retelei dorite, reseaua stradala, stabilirea masurilor
2. Statistica a traficului pe bicileta (inainte)
3. Instructiuni de utilizare
4. Eveniment de informare/administrare
5. Decizii ale Consiliului Local
6. Relatii publice
7. Punerea in aplicare a masurilor
(marcarea in culoare a pistelor de bicilete)
8. Statistica a traficului pe bicileta (dupa) und

evaluare

din 2014 9. Punerea in aplicare a altor masuri

B.2.6 Concepte de parcare pentru Centru Vechi si Centru Nou

Descriere

Centrul Vechi si Centrul Nou sunt doua obiective importante ale orasului Brasov spre care se indreapta cu masina unii locuitori ai municipiului. Pentru a evita eventuale conflicte cu locuitorii zonelor rezidentiale ar trebui concepute planuri de constructie de parcare. Mai intai trebuie stabilit, care este cererea locuitorilor si a celor ce aflueaza spre centru, si apoi perimetrul in care se vor construi parcarile simple sau etajate. Pentru riverani s-ar putea elibera permise de parcare care sa le inlesneasca acestora parcare gratuita, zona interzisa in consecinta altor participanti la trafic.

Conducatorii auto aflati in tranzit in central orasului vor folosi parcarile cu taxa.

Conceptele zonelor de parcare vor presupune urmatoarele componente:

- I. Stabilirea zonelor propice pentru amenajarea parcarilor
- II. Inventarierea zonelor disponibile, analiza restrictiilor temporale si financiare.
- III. Stabilirea raportului intre cerere si oferta
- IV. Recomandari pentru masuri (permise de parcare pentru riverani, administrarea zonelor de parcare, construirea a noi spatii de parcare, locuri de parcare a autobuzelor)

Pasi de punere in aplicare

2011-2013

1. Oferta si acordare
2. Instructiuni de utilizare
3. Decizii ale Consiliului Local
4. Publicare
5. Eveniment de informare/administrare
6. Punerea in aplicare a recomandarilor

din 2014 7. Punerea in aplicare a recomandarilor

B.2.7 Sistem Park & Ride

Descriere

Sistemul Park & Ride are ca obiectiv desconggestionarea traficului in zonele centrale ale orasului si este o facilitate destinata mai ales navetistilor, care isi pot lasa autoturismele la periferie. Cu tichetul de parcare pot folosi un autobuz expres pana in oras. Astfel se poate reduce si traficul intraurban, precum si nevoia de parcare.

Acest sistem functioneaza inasa doar combinat cu alte masuri de desconggestionare a traficului (vezi B.2.2/B.2.3/B.2.7). Soferii de autoturisme care pot circula rapid prin oras si gasesc oriunde un loc de parcare convenabil, nu isi vor lasa masinile la periferie.

Pasi de punere in aplicare

2011-2013

1. Evaluarea necesitatii pentru Park & Ride (statistica navetistilor)
2. Decizii ale Consiliului Local
3. Identificarea unor suprafete adecvate construirii parcarilor
4. Planificarea suprafetelor
5. Asigurarea legala a zonelor private de parcare
6. Eveniment de informare/administrare

din 2014

7. Constructia unei parcare etajate la periferie
8. Organizarea transportului in comun cu autobuze
9. Plasarea semnelor de circulatie
10. Relatii publice

B.2.8 Sistem de control

Descriere

Pentru a conduce eficient fluxul traficului rutier conform ofertelor infrastructurii (centuri ocolitoare, parcare), este nevoie de un sistem de control.

De exemplu soferii care se indreapta spre centru dinspre aeroport, folosind centura ocolitoare, sunt indrumati spre locurile de parcare.

Si pentru biciclisti si pietoni s-au pastrat sisteme de control. Indicatoarele sunt prevazute cu denumirea destinatiei si kilometraj. Astfel, turistii sunt indrumati spre diferite obiective turistice, situate chiar si mai putin central.

<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Oferta si acordare	<input type="checkbox"/>
	2. Instructiuni de utilizare	
	3. Instructiuni de uz intern/extern	<input type="checkbox"/>
	4. Decizii ale Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	5. Publicare	<input type="checkbox"/>
	6. Eveniment de informare/administrare	<input type="checkbox"/>
<i>din 2014</i>	7. Punerea pas cu pas in aplicare a sistemului de control in functie de constructii, de exemplu a centurilor ocolitoare si a aeroportului.	

B.2.9 Locuri de parcare pentru biciclete

Descriere

Cresterea numarului de utilizatori de biciclete presupune pe langa oferta marcajelor stradale si crearea unor locuri de parcare pentru biciclete. Importante sunt drumuri cat mai scurte si stative sigure.

Mai intai aceste spatii vor fi construite in zone unde biciclistii isi depun biciletele intr-un mod dezordonat. Un trafic sporit al biciclistilor se constata in Orasul Vechi, in perimetrul unitatilor scolare si universitare, la gara si in zonele comerciale.

La parcare biciletelor este important un sistem descentralizat. Este deci preferabila amplasarea mai multor spatii de parcare chiar si cu mai putine locuri, decat a unui numar redus de spatii cu un numar mare de locuri.

<i>Pasi de punere in aplicare</i> 2011-2013	1. Alegerea locatiei	<input type="checkbox"/>
	2. Oferta si acordare	<input type="checkbox"/>
	3. Instructiuni de utilizare	<input type="checkbox"/>
	4. Instructiuni de uz intern/extern	<input type="checkbox"/>

- 5. Decizii ale Consiliului Local
- 6. Construirea locurilor de parcare pentru biciclete
- 7. Eveniment de informare/administrare

din 2014

- 8. Inspectie a locatiilor in functie de cerinte

Domeniul de acţiune C Orasul_cosmopolit



C.1 Bun venit în Braşov

- C.1.1 Strategia UNESCO
- C.1.2 Cardul Braşov
- C.1.3 Marketing urban (turism)

C.2 Braşov oraş al artei şi al culturii

- C.2.1 Calendarul manifestărilor din Braşov
- C.2.2 Concept muzeistic nou
- C.2.3 Lunga noapte a culturii

C.1 Bun venit în Brașov

<i>Atribuire spațială</i>	Întregul oraș	
<i>Domeniul de acțiune</i>	orasul_cosmopolit	
<i>Responsabil</i>	Administrația orașului	
<i>Parteneri / Participanți</i>	<p>Persoane care se ocupă de îngrijirea monumentelor</p> <p>Istorici de cultură</p> <p>Oficiul de turism</p> <p>Ofertanți de servicii turistice și culturale</p>	
<i>Scopuri</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prezervarea și creșterea numărului de turiști ▪ Îmbunătățirea ofertelor turistice și lărgirea gamei acestora 	
<i>Propuneri de măsuri</i>	<p>C.1.1 Strategia UNESCO</p> <p>C.1.2 Cardul Brașov</p> <p>C.1.3 Marketing urban (turism)</p>	
<i>Măsuri întreprinse de oraș (în pregătire respectiv puse în aplicare)</i>		
<i>Situația de plecare / Acțiunile necesare</i>	<p>Brașovul este o destinație turistică importantă în România fiind perceput de locuitorii săi drept oraș turistic. Cele mai cunoscute destinații din oraș sunt Centrul vechi cu Biserica Neagră și Poiana Brașov ca stațiune turistică montană. Pe lângă acestea, orașul dispune de un potențial mare în a se prezenta cu diferite tematici și a face accesibile turismului și alte domenii și oferte ale orașului, atrăgând variate grupuri-țintă. Prin situarea sa geografică și tezaurul său arhitectural și cultural, orașul Brașov oferă un potențial unic pentru a lega, în mod armonios, turismul în natură și turismul urban, oferind posibilități atât iarna cât și vara.</p> <p>O premisă primordială pentru a stabili și crește cifrele turistice este îmbunătățirea legăturii spre aeroport, a legăturilor feroviare și a celor pe autostradă. În același timp, măsuri diverse de punere pe piață pot promova turismul și face ușor accesibile cât mai multe oferte turistice ale orașului.</p>	

C.1.1 Strategia UNESCO

<i>Descriere</i>	Referat apreciativ asupra şanselor, posibilităţilor şi sarcinilor procedului de elaborare a aplicaţiei Denumirea valorii universale excepţionale (Outstanding Universal Value OUV) Compararea cu catalogul de criterii al UNESCO
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scoaterea la licitaţie şi atribuirea referatului apreciativ pentru pregătirea de specialitate a aplicaţiei (dezbateră tematică a valorii universale excepţionale, criteriile ale patrimoniului mondial, studiul cererilor de acordare a statutului „de patrimoniu mondial” ale altor oraşe, identificarea criteriilor de unicitate ale oraşelor şi ale regiunilor. □ 2. Clarificarea competenţelor, a organizării, a finanţării şi a conţinutului aplicaţiei de acordare a statutului „de patrimoniu mondial” □ 3. Suport de specialitate extern (dacă este cazul) 4. Comunicare auxiliară internă (administraţia locală) □ 5. Comunicare auxiliară externă □ 6. Cooptarea persoanelor locale implicate politic, a proprietarilor, a cetăţenilor □ 7. Punerea de acord cu Comitetul naţional al UNESCO □ 8. Elaborarea aplicaţiei de acordare a statutului „de patrimoniu mondial” □

C.1.2 Cardul Braşov

<i>Descriere</i>	Cardul Braşov este un tichet turistic, contra cost, care cuprinde folosirea mijloacelor de transport în comun ale oraşului, intrarea gratuită la muzee precum şi reduceri de preţ la concerte şi alte oferte culturale. Scopul unui astfel de tichet turistic este, pe de o parte, realizarea unor pachete de oferte turistice şi comercializarea lor combinată, iar, pe de altă parte, punerea în uz a cardului Braşov constituie un bun punct de plecare pentru realizarea unei reţele bine încheiate a diferiţilor ofertanţi culturali şi turistici din Braşov. Astfel se creează o bază importantă pentru colaborări viitoare precum şi pentru oferte de pachete cuprinzând varii manifestaţii, pentru organizarea şi punerea pe piaţă a acestora.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Etapele punerii în aplicare</i> 2011-2013	1. Întâlniri ale posibililor parteneri	<input type="checkbox"/>
	2. Convenţii privind scopurile şi partenerii	<input type="checkbox"/>
	3. Clarificarea competenţelor, organizării, a finanţării şi a punerii în aplicare	<input type="checkbox"/>
	4. Identificarea cheltuielilor şi a posibilităţilor de punere în aplicare	<input type="checkbox"/>
	5. Scoaterea la licitaţie şi atribuirea contractului	.
	6. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conţinuturi, layout, realizare)	<input type="checkbox"/>
	7. Realizare, punere pe piaţă, vânzare	<input type="checkbox"/>
	8. Prelucrare curentă	<input type="checkbox"/>
	9. (printre altele, extinderea numărului de parteneri de proiect, modalităţi de promovare)	

C.1.3 Marketing urban (turism)

<i>Descriere</i>	Marketingul urban al turismului într-un oraş include mai multe sarcini, el organizându-se în strânsă cooperare cu ofertanţii de servicii turistice ai oraşului. Marketingul turistic al oraşului ţinteşte să promoveze oraşul dincolo de graniţele sale şi să organizeze comercializarea sa specific diverselor grupuri-ţintă. Aceasta înseamnă, de exemplu, o prezenţă regulată la târgurile naţionale şi internaţionale, punerea pe piaţă a potenţialului turistic al oraşului prin presa naţională şi internaţională precum şi pe internet, elaborarea unei bănci de date în web care să permită rezervarea cazării, a manifestărilor etc.	
<i>Etapele punerii în aplicare</i> 2011-2013	Hotărâre în Consiliul local	<input type="checkbox"/>
	Scoaterea la licitaţie şi atribuirea contractului	<input type="checkbox"/>
	Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	Comunicare auxiliară internă	<input type="checkbox"/>
	Comunicare auxiliară externă	<input type="checkbox"/>
	Hotărâre în Consiliul local	<input type="checkbox"/>
	Publicarea	<input type="checkbox"/>
	Acţiune de mediere a administraţiei locale	<input type="checkbox"/>

C.2 Brașov oraș al artei și al culturii

<i>Atribuire spațială</i>	Întregul oraș	
<i>Domeniul de acțiune</i>	orașul_cosmopolit	
<i>Responsabil</i>	Administrația orașului	
<i>Parteneri / Participanți</i>	Oficiul de turism Ofertanți de servicii turistice și culturale	
<i>Scopuri</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sprijin pentru și crearea de legături între instituțiile de artă și cultură existente 	
<i>Propuneri de măsuri</i>	C.2.1 Calendarul manifestărilor din Brașov C.2.2 Concept muzeistic nou C.2.3 Lunga noapte a culturii	
<i>Măsuri întreprinse de oraș (în pregătire respectiv puse în aplicare)</i>		
<i>Situația de plecare / Acțiunile necesare</i>	Brașovul oferă locuitorilor și vizitatorilor o multitudine de instituții și oferte culturale, printre ele numărându-se muzee, teatre respectiv spectacole de operă, de folclor. Promovarea acestei diversități culturale se poate îmbunătăți prin publicarea lor periodică într-un calendar al manifestărilor respectiv într-o revistă a orașului precum și prin organizarea de manifestări de genul Lunga noapte a culturii.	

C.2.1 Calendarul evenimentelor din Brașov

<i>Descriere</i>	Până în prezent, Brașovul nu are un calendar al manifestărilor, în care să fie publicate, la un loc, toate ofertele culturale ale orașului precum concerte, reprezentații teatrale, petreceri și festivaluri stradale etc. Trebuie elaborat, pe de o parte, un
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

calendar anual cu manifestările prevăzute a se desfășura în oraş, incluzând manifestările programate pe termen lung, ce se adresează și publicului internațional. Pe de altă parte se pot face publice ofertele culturale lunar, într-o revistă a oraşului. Concomitent, manifestările importante pot fi popularizate pe pagina oficială a oraşului Braşov. Elaborarea regulată a calendarului manifestărilor contribuie la o mai bună coordonare și punere de acord a ofertanților.

<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Întâlnirea partenerilor	<input type="checkbox"/>
	2. Clarificarea competențelor, organizării, a finanțării și a conținutului	<input type="checkbox"/>
	3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conținuturi, layout, imprimare)	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare auxiliară	<input type="checkbox"/>
	5. Imprimare și distribuție	<input type="checkbox"/>
	6. Implementare continuă	<input type="checkbox"/>

C.2.2 Noul concept muzeal

Descriere Braşovul se distinge printr-o gamă diversificată de muzee, care însă nu atrag decât un număr redus de vizitatori. Concepte noi de prezentare a pieselor de muzeu, expoziții tematice și un marketing corespunzător pot contribui la creșterea numărului de vizitatori, asigurând astfel o existență în timp a muzeelor.

<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Scoaterea la licitație și atribuirea contractului	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicare auxiliară internă	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare auxiliară externă	<input type="checkbox"/>
	5. Hotărâre în Consiliul local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Acțiune de mediere a administrației locale	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	9. Punerea în aplicare a conceptului muzeistic	

C.2.3 Lunga noapte a culturii

Descriere Lunga noapte a culturii este o manifestare care dorește să a aducă diversitatea culturală a oraşului mai aproape de locuitorii

şi vizitatorii Braşovului. Cu un tichet, într-o singură seară, între orele 18 şi 2, pot fi vizitate toate instituţiile culturale. Acestea, la rândul lor, vor încerca să-şi scoată în evidenţă şi să-şi prezinte, de exemplu printr-un program scurt de o oră, specificul lor. Instituţiile culturale vor fi legate între ele prin autobuze-navetă. Lunga noapte a culturii îşi propune să conştientizeze locuitorii şi turiştii asupra ofertelor din oraş, concomitent trezindu-le curiozitatea şi dorinţa de a reveni.

Etapele punerii în aplicare 2011-2013

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Întâlniri ale posibililor parteneri | <input type="checkbox"/> |
| 2. Identificarea participanţilor, clarificarea organizării, a finanţării | <input type="checkbox"/> |
| 3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (participarea partenerilor, naveta între muzee, marketing) | <input type="checkbox"/> |
| 4. Comunicare auxiliară | <input type="checkbox"/> |
| 5. Activitatea de relaţii publice / Încunoaştinţare | <input type="checkbox"/> |
| 6. Executarea | <input type="checkbox"/> |
| 7. Evaluarea şi noua ediţie | <input type="checkbox"/> |

Domeniul de acțiune D Orașul_aici sunt acasă



D.1 Un oraș al tuturor (vârstnici, copii)

- D.1.1 Extinderea clădirilor, străzilor și piețelor conform conceptului „fără bariere“
- D.1.2 Managementul clădirilor instituțiilor publice
- D.1.3 Analiza necesităților instituțiilor sociale
- D.1.4 Plan de dezvoltare a școlilor și grădinițelor
- D.1.5 Crearea de legături între cei tineri și cei vârstnici

D.2 Oraș sănătos

- D.2.1 Clinică universitară
- D.2.2 Spital orășenesc

D.1 Un oraș al tuturor (vârstnici, copii)

<i>Atribuire spațială</i>	Întregul oraș	
<i>Domeniul de acțiune</i>	orașul_aici sunt acasă	
<i>Responsabil</i>	Administrația orașului	
<i>Parteneri / Participanți</i>	Inspectoratul școlar Instituții sociale ONGs	
<i>Scopuri</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltarea ofertelor sociale și a instituțiilor de educație adaptată necesităților ▪ Integrarea întregii populații în anturajul orașului și exploatarea tuturor resurselor umane 	
<i>Propuneri de măsuri</i>	<p>D.1.1 Ghidul „Fără bariere“</p> <p>D.1.2 Managementul clădirilor instituțiilor publice</p> <p>D.1.3 Analiza necesităților instituțiilor sociale</p> <p>D.1.4 Plan de dezvoltare a școlilor și grădinițelor</p> <p>D.1.5 Crearea de legături între cei tineri și cei vârstnici</p>	
<i>Măsuri întreprinse de oraș (în pregătire respectiv puse în aplicare)</i>		
<i>Situația de plecare / Acțiunile necesare</i>	<p>Pentru ca Brașovul să rămână și pe viitor un oraș iubit, în care merită să trăiești, ofertele sociale și instituțiile de educație trebuie adaptate și dezvoltate conform necesităților, nevoilor și dezvoltării demografice. Scopul acestor măsuri constă, pe lângă crearea de oferte conforme necesităților, în a oferi populației posibilitatea de participare la viața urbană. Aceasta presupune, pe de o parte, punerea în practică a măsurilor de infrastructură precum crearea de spații stradale adaptate conceptului “fără bariere”, care să permită părinților cu cărucioare, oamenilor cu handicap locomotor în cărucior și celor vârstnici ce se deplasează cu cadrul o deplasare nestingherită prin oraș. Pe de altă parte, trebuie înființate instituții pentru tineret, de ex., și încheiate parteneriate care să susțină ajutorul trans-generații.</p>	

D.1.1 Ghidul „Fără bariere“

<i>Descriere</i>	Dezvoltarea în cadrul administraţiei locale a unui ghid intern sub motto-ul „Fără bariere“ (de ex. clădiri, străzi, pieţe publice, internet, documente)	
	Respectarea criteriilor conceptului „fără bariere“ (între altele la luarea măsurilor de construcţie şi elaborarea prezenţei în internet)	
	Punerea în aplicare a proiectelor-model (între altele proiectul primărie)	
	Publicarea şi răspândirea ghidului	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Scoaterea la licitaţie şi atribuirea contractului	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicaţie auxiliară internă	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicaţie auxiliară externă	<input type="checkbox"/>
	5. Hotărâre în Consiliul local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Acţiune de mediere a administraţiei locale	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	8. Punerea în aplicare a măsurilor de construcţie	

D.1.2 Managementul clădirilor instituţiilor publice

<i>Descriere</i>	Managementul clădirilor trebuie să asigure deservirea, conform necesităţilor, a administraţiei locale cu terenuri şi clădiri. Pentru aceasta se vor înregistra toate clădirile într-o bază de date (amplasare, mărime, scopul lor, planurile de construcţie, amenajarea, mobilierul, necesarul de intervenţie). Imobilele necesare comunităţii (între altele şcolile) se vor administra şi gospodări de către serviciul Administraţia clădirilor. Această înregistrare este necesară pentru a investi, cu scop bine precizat, în concordanţă cu măsurile D.1.3 şi D.1.4, în clădirile cu potenţial în viitor. Măsurile de construcţie se vor aplica în conformitate cu conceptul „fără bariere“ şi cu respectarea standardelor unui consum energetic eficient.	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Înregistrarea clădirilor (vezi sus)	<input type="checkbox"/>
	2. Punerea de acord a clădirilor publice cu necesităţile comunităţii	<input type="checkbox"/>

3. (vezi măsurile D.1.3 și D.1.4)
4. Acțiune de mediere a administrației locale
5. Gospodărire curentă și administrare

D.1.3 Analiza necesităților instituțiilor sociale

Descriere Într-un prim pas se vor înregistra instituțiile orașului și ale altor asociații și organizații (cămine de bătrâni, cămine pentru oamenii străzii, cămine de zi pentru vârstnici, cămine pentru persoane cu handicap), verificându-se capacitățile și ofertele lor și notându-se necesarul de intervenție. Al doilea pas constă în găsirea unor noi locuri de amplasare și crearea de noi instituții; acestea vor fi, după caz, integrate în clădirile orașului sau pe terenurile aparținând orașului.

- V. Inventarierea instituțiilor sociale
- VI. Amplasare și accesibilitate
- VII. Starea clădirilor, necesarul de amenajări și mobilier, necesarul de asanare
- VIII. Scopul clădirilor și planificare
- IX. Numărul de persoane aflate în îngrijire / Liste de înregistrare / Necesari
- X. Finanțare
- XI. Recomandări referitoare la necesar și amplasare

- Etapele punerii în aplicare 2011-2013*
1. Scoaterea la licitație și atribuirea contractului
 2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
 3. Comunicare auxiliară internă
 4. Comunicare auxiliară externă
 5. Hotărâre în Consiliul local
 6. Publicare
 7. Acțiune de mediere a administrației locale

- Începând cu 2014*
8. Identificarea de noi amplasamente
 9. Redestinarea instituțiilor publice existente, după caz luarea de măsuri de construcție noi

D.1.4 Plan de dezvoltare a școlilor și grădinițelor

Descriere Analog cu acțiunea de înregistrare și apreciere calitativă a instituțiilor sociale se pot inventaria școlile și grădinițele. Pe

baza prognozelor referitoare la numărul de elevi și la repartizarea teritorială a elevilor în anii următori se vor dezvolta, conform necesităților, amplasamente noi.

- XII. Elaborarea de statistici: numărul de elevi și prognoze
- XIII. Situația construcțiilor și a spațiilor la școlile și grădinițele existente
- XIV. Dezbatere asupra necesarului de acțiune la școlile și grădinițele existente
- XV. Recomandări cu privire la modul de abordare al amplasamentelor viitoare ale școlilor și grădinițelor

Etapele punerii în aplicare 2011-2013

- 1. Scoaterea la licitație și atribuirea contractului
- 2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
- 3. Comunicare auxiliară internă
- 4. Comunicare auxiliară externă
- 5. Hotărâre în Consiliul local
- 6. Publicare
- 7. Acțiune de mediere a administrației locale

D.1.5 Crearea de legături între cei tineri și cei vârstnici

Descriere

Fundamentul creării legăturilor între tineri și vârstnici este înlocuirea regulată a participanților; aceasta poate fi organizată de către administrația orașului. În acest scop se vor invita, în mod regulat, persoanele interesate, se vor identifica necesitățile și problemele, trecându-se ulterior la punerea în practică a soluțiilor cele mai potrivite.

Un exemplu ce poate contribui la crearea de legături între tineri și vârstnici este activitatea din școli numită „Bunica cititoare”. Deoarece dascălii nu pot interacționa destul de profund cu toți elevii din clasă, dat fiind numărul lor mare, voluntarii le pot sării în ajutor. Și părinții dispun de tot mai puțin timp pentru a supraveghea temele copiilor. O soluție a fii pensionarii rămași tineri în spirit care se simt marginalizați și sunt în căutarea unei îndatoriri. Bunica cititoare ar putea face exerciții de citit cu o parte a clasei sau ar putea entuziasma copiii defavorizați să citească. Pentru reușita acțiunii se vor implica, cu schimbul, elevi mai buni și cu rezultate mai slabe la învățătură. Pe urma unui astfel de proiect-pilot „Bunica cititoare la școală” ar profita, cu siguranță, ambele părți.

Etapele punerii în

- 1. Mese rotunde (între altele organizate de către școli)

aplicare
2011-2013

2. Identificarea problemelor, a necesităților și nevoilor în școli
3. Căutarea unor voluntari
4. Activitatea de relații publice / Încunoștințare
5. Evidențierea și premierea voluntarilor pentru angajamentul lor și mijlocirea unor proiecte deosebite

D.2 Oraş sănătos

<i>Atribuire spaţială</i>	Întregul oraş
<i>Domeniul de acţiune</i>	oraşul_ aici sunt acasă
<i>Responsabil</i>	Administraţia oraşului
<i>Parteneri / Participanţi</i>	



Scopuri ▪ Asigurarea serviciului sanitar

Propuneri de măsuri D.2.1 Clinica universitară
D.2.2 Spitalul orăşenesc

Măsuri întreprinse de oraş (în pregătire respectiv puse în aplicare)

Situaţia de plecare / Acţiunile necesare

Oferta sanitară constituie una dintre cele mai mari probleme ale oraşului, mai mult de două treimi din populaţia Braşovului fiind nemulţumită de sistemul sanitar. Responsabilităţile în domeniul sanitar sunt însă, în mare măsură, de competenţa organelor naţionale, astfel încât oraşul are posibilităţi restrânse de acţiune.

Un punct de plecare pentru îmbunătăţirea situaţiei este, ca o completare la posibilităţile de studiu universitar existente în Braşov, fondarea unei clinici universitare. O altă posibilitate de extindere a ofertei sanitare este construcţia unui spital orăşenesc în parteneriat public-privat (public-private partnership).

Pentru ca tinerii medici şi personalul sanitar de specialitate să rămână în Braşov şi după terminarea studiilor universitare, se vor analiza diferite posibilităţi pentru asigurarea necesarului de cadre de specialitate, posibilităţi ce sunt, bineînţeles, valabile şi în alte domenii (vezi măsura E.2).

Alte aspecte pentru promovarea sănătăţii braşovenilor sunt,

între altele, organizarea ecologică a transportului (vezi Domeniul de acțiune B), pe de o parte tinzând la îmbunătățirea calității aerului, iar pe de altă parte contribuind la promovarea mișcării – susținând mersul pe bicicletă și mersul pe jos.

D.2.1 Clinica universitară

<i>Descriere</i>	Modul de intervenție al orașului constă în sprijinirea inițiativelor de fondare a unei clinici universitare, în găsirea unor posibili parteneri și crearea de legături între ei precum și în participarea la asociația sau societatea ce va avea înființa în acest scop, contribuind cu un teren sau un imobil adecvat.	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Identificarea intereselor potențialilor parteneri (între altele universitate, unități ale branșei medicale și farmaceutice)	<input type="checkbox"/>
	2. Căutarea de amplasamente (vezi D.1.2 Managementul clădirilor) (clarificarea disponibilității terenurilor respectiv a imobilelor)	<input type="checkbox"/>
	3. Planul de finanțare	
	4. Schița contractului	<input type="checkbox"/>
	5. Verificarea consecvențelor juridice	<input type="checkbox"/>
	6. Comunicare auxiliară	<input type="checkbox"/>
	7. Hotărâre în Consiliul local	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	8. Măsuri următoare	

D.2.2 Spitalul municipal

<i>Descriere</i>	Analog cu fondarea unei clinici universitare se poate proceda și pentru fondarea unui spital orășenesc în regim de parteneriat public-privat (Public-Private Partnership) cu participarea instituției orașului.	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Identificarea intereselor potențialilor parteneri (între altele unități ale branșei medicale și farmaceutice)	<input type="checkbox"/>
	2. Căutarea de amplasamente (vezi D.1.2	

managementul clădirilor)

(clarificarea disponibilităţii terenurilor respectiv a imobilelor)

3. Planul de finanţare

4. Schiţa contractului

5. Verificarea consecvenţelor juridice

6. Comunicare auxiliară

7. Hotărâre în Consiliul local

Începând cu 2014

8. Măsuri următoare

Domeniul de acţiune E Oraşul_inovativ



E.1 Capitala verde a Europei

- E.1.1 Oraş-model „Mobil în Braşov prin electricitate“
- E.1.2 Concept integrat pentru protecţia climei şi a mediului

E.2 Oraş al ştiinţei

- E.2.1 Instituirea campusului universitar
- E.2.2 Asigurarea necesarului de cadre de specialitate
- E.2.3 Sprijin pentru start-ups-uri (Business Center Braşov)
- E.2.4 Crearea de legături între ştiinţă/cercetare şi economie

E.1 Capitala verde a Europei

<i>Atribuire spațială</i>	Întregul oraș	
<i>Domeniul de acțiune</i>	orașul_inovativ	
<i>Responsabil</i>	Administrația orașului	
<i>Parteneri / Participanți</i>	<p>Agenția de mediu</p> <p>Regiunea metropolitană</p>	
<i>Scopuri</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depunerea unei aplicații pentru obținerea titlului: Capitala verde a Europei ▪ Oraș verde, curat, cu consum de energie eficient – oraș-model în România 	
<i>Propuneri de măsuri</i>	<p>E.1.1 Oraș-model „Mobil în Brașov prin electricitate“</p> <p>E.1.2 Concept integrat pentru protecția climei și a mediului</p>	
<i>Măsuri întreprinse de oraș (în pregătire respectiv puse în aplicare)</i>		
<i>Situația de plecare / Acțiunile necesare</i>	<p>În anul 2011 Brașovul obținut titlul “Capitala verde a României”. Plecând de la această distincție, orașul își propune să concureze pentru obținerea acest titlu valoros și pe plan european. Însă pentru aceasta se impun măsuri foarte diferite aplicate în variate câmpuri de acțiune, măsuri ce tind spre o mai puternică ancorare a temelor ecologice. Printre ele se numără organizarea transportului în oraș, izolarea termică a clădirilor, utilizarea energiilor regenerabile, instalații tehnice eficiente și strategii ecologice de colctare a gunoiului.</p>	

E.1.1 Oraș-model „Mobil în Brașov prin electricitate“

<i>Descriere</i>	Administrația orașului poate (chiar în cooperare cu alte instituții
------------------	---------------------------------------------------------------------

publice ale oraşului) să activeze ca iniţiator al mobilităţii electrice prin preschimbarea, în etape, a activului de maşini proprii (de serviciu) şi punerea la dispoziţie a infrastructurii necesare. Se vor achiziţiona maşini electrice precum şi biciclete de serviciu cu motor electric. Acestea din urmă le revine şi rolul de „înaintaş” în promovarea deplasării cu bicicleta. În acest context, oraşul şi administraţia sa vor încerca să negocieze finanţarea noului parc auto cu ofertanţii de energie şi cu producătorii de maşini.

În paralel, poate fi preschimbat şi parcul de autobuze al întreprinderii oraşeneşti de transport R.A.T. pe mobilitate electrică, dacă este asigurată o finanţare corespunzătoare. Se vor folosi posibilităţile de sponsorizare, de exemplu prin punerea la dispoziţie a autobuzelor ca şi platformă publicitară.

Etapele punerii în aplicare
2011-2013

1. Comunicarea externă (Renault (Dacia), Electrica, Siemens und Schneider Electric)
2. Comunicarea cu potenţialii parteneri (Administraţia judeţeană, agenţia metropolitană ...)
3. Comunierea auxiliară internă
4. Hotărâre în Consiliul local
5. Realizarea infrastructurii
6. Achiziţia de vehicule
7. Activitatea de relaţii publice

E.1.2 Concept integrat pentru protecţia climei şi a mediului

Descriere

Elaborarea unei baze concepţionale cu următoarele conţinuturi (între altele)

1. Model al politicii climatice
2. Analiză de inventarului consumului
3. (între altele: Monitorizarea consumului de energie în clădirile publice)
4. Recomandări de punere în aplicare privind
5. Posibilităţile de economisire a energiei
6. Utilizarea energiilor regenerabile (precum energia solară, eoliană)
7. Managementul gunoiului / reciclare
8. Managementul apei

Etapele punerii în aplicare
2011-2013

1. Scoaterea la licitaţie şi atribuirea contractului
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor

- | | |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| 3. Comunicare auxiliară internă | <input type="checkbox"/> |
| 4. Comunicare auxiliară externă | <input type="checkbox"/> |
| 5. Hotărâre în Consiliul local | <input type="checkbox"/> |
| 6. Publicare | <input type="checkbox"/> |
| 7. Acțiuni de mediere a administrației locale | <input type="checkbox"/> |

E.1.3 Certificat de mediu local

<i>Descriere</i>	Dezvoltarea unui certificat de mediu local pentru întreprinderile cu preocupări ecologice	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Întâlnirea potențialilor parteneri	<input type="checkbox"/>
	2. Clarificarea scopurilor și a conținutului	<input type="checkbox"/>
	3. Punerea de acord asupra criteriilor de certificare, a logo-ului	<input type="checkbox"/>
	4. Clarificare asupra participanților, a organizării, a finanțării	<input type="checkbox"/>
	5. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conținut, consiliere, marketing)	<input type="checkbox"/>
	6. Comunicare auxiliară	<input type="checkbox"/>
	7. Activitatea de relații publice / Încunoaștințare	<input type="checkbox"/>
	8. Certificarea întreprinderilor	<input type="checkbox"/>
	9. Control curent și marketing	<input type="checkbox"/>

E.2 Oraş al ştiinţei

<i>Atribuire spaţială</i>	Întregul oraş	
<i>Domeniul de acţiune</i>	oraşul_inovativ	
<i>Responsabil</i>	Administraţia oraşului	
<i>Parteneri / Participanţi</i>	Regiunea metropolitană Oficiul forţelor de muncă Universităţi	
<i>Scopuri</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Îmbunătăţirea situaţiei competitive ▪ Crearea de legături între educaţie, cercetare şi economie 	
<i>Propuneri de măsuri</i>	<p>F.2.1 Campusul universitar Braşov</p> <p>F.2.2 Programul-pilot: Asigurarea necesarului de cadre de specialitate</p> <p>F.2.3 Sprijin pentru start-ups-uri (Business Center Braşov)</p> <p>F.2.4 Crearea de legături între ştiinţă şi economie</p>	
<i>Măsuri întreprinse de oraş (în pregătire respectiv puse în aplicare)</i>		
<i>Situaţia de plecare / Acţiunile necesare</i>	<p>Oraşul Braşov dispune de structuri economice cu potenţial în viitor, de competenţe interculturale şi, prin diferitele tipuri de instituţii, de o bună reţea a ştiinţei şi educaţiei. Acestea sunt potenţiale-cheie pentru a face, şi pe viitor, faţă competiţiei. Exodul crescut al cadrelor de specialitate periclitează şansele de viitor ale oraşului; astfel încât asigurării necesarului de personal de specialitate îi revine o mare importanţă. Un rol important îl joacă universitatea, care, prin campusul său de studiu atractiv, determină tineri din întreaga lume să vină la Braşov. Reţeaua de instituţii ştiinţifice, de institute de cercetare, şcoli şi întreprinderi constituie o bună bază pentru o colaborare ulterioară. Scopul este de a implementa, de ex., rezultatele cercetării în întreprinderi sau de a atrage elevii spre anumite profesii de viitor.</p>	

E.2.1 Masterplan „Campusul universitar Brașov“

Descriere

Facultățile Universității Transsilvania Universităț se găsesc pe tot arealul orașului, nu există, până acum, un campus universitar – în adevărata accepțiune a cuvântului. Prin construirea lui GENIUS în cartierul Stadtteil Bartolomeu Nord, universitatea dorește să combine studiul, cercetarea și economia și să concentreze aceste spațial instituțiile respective.

Pentru dezvoltarea unui astfel de campus, pentru îmbunătățirea posibilităților de studiu, pentru promovarea activităților care permit crearea de legături între facultăți precum și cu diferite întreprinderi va elabora un plan master, intitulat „Campusul universitar Brașov“. Scopul său este de a apropia spațial cât mai multe facultăți, administrația lor, biblioteca, cantina studentească și căminele studențești și, în același timp, de a edifica o platformă pentru activități comune ale economiei și ale științei. Este prevăzută, în acest context, realizarea unui centru de conferințe care să ofere, între altele, posibilitatea organizării de conferințe, de expoziții și de târguri. Realizarea la standarde de calitate deosebită a clădirii precum și spațiilor înconjurătoare contribuie, în mod hotărâtor, la succesul unui astfel de proiect. Realizarea campusului universitar cu centrul de conferințe în cartierul Bartolomeu Nord are avantajul amplasamentului foarte bun și al accesibilității, fiind în imediata apropiere a viitorului aeroport și având legătură rapidă spre gară. Baza unei astfel de dezvoltări o constituie un plan master al construcțiilor din oraș, care să asigure o dezvoltare arhitecturală coerentă și calitatea concepției de realizare estetică.

Etapele punerii în aplicare 2011-2013

1. Scoaterea la licitație și atribuirea contractului
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Comunicare auxiliară internă
4. Comunicare auxiliară externă
5. Hotărâre în Consiliul local
6. Publicare
7. Acțiune de mediere a administrației locale

Începând cu 2014

8. Scoaterea la licitație / Procedul de selecție a investitorilor
9. Punerea în practică a planurilor de construcție pe segmente de construcție

E.2.2 Asigurarea necesarului de personal de specialitate

<i>Descriere</i>	Un proiect pentru asigurarea necesarului de personal de calitate este modelul acordării de burse pentru medici și pentru personalul medical de specialitate. Medicilor rezidenți, celor la început de carieră, respectiv personalului de specialitate li se vor acorda burse în timpul studiului și a specializării, ei obligându-se să rămână și să profeseze ca și medic respectiv personal medical timp de zece ani în Braşov. Un astfel de model poate și extins și poate și aplicat și în alte branșe. În locul bursei, un stimulent poate fi punerea la dispoziție a unui spațiu de locuit. Se vor identifica posibilitățile și opțiunile de finanțare și se vor aduce la aceeași masă întreprinzători, agenția forței de muncă și alți potențiali parteneri.	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Masă rotundă (a potențialilor parteneri)	<input type="checkbox"/>
	2. Identificarea necesarului de personal de specialitate	<input type="checkbox"/>
	3. Identificarea opțiunilor de finanțare și de participare	<input type="checkbox"/>
	4. Punerea în aplicare	<input type="checkbox"/>

E.2.3 Sprijin pentru startup-uri

<i>Descriere</i>	Identificarea încăperilor (libere) destinându-le unei noi folosiri Identificarea posibilităților de amenajare Consiliere/Organizarea de cursuri pentru elaborarea planului de afaceri (de business) Acordarea de credite mici de către bănci	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Masă rotundă (a fondatorilor de întreprinderi)	<input type="checkbox"/>
	2. Masă rotundă (bănci, institute de credit)	<input type="checkbox"/>
	3. Identificarea de necesități a întreprinzătorilor tineri	<input type="checkbox"/>
	4. Identificarea posibilităților	<input type="checkbox"/>
	5. Colaborarea cu universități	<input type="checkbox"/>

E.2.4 Crearea de legături între știință și economie

<i>Descriere</i>	Construirea unui spațiu de transfer de știință Organizarea de manifestări tematice Organizarea manifestării „Porțile deschise	
<i>Etapele punerii în aplicare 2011-2013</i>	1. Organizarea de mese rotunde 2. Cunoașterea și identificarea necesităților de acțiune 3. Posibilități, idei, organizare	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Plan de acțiune pentru cartierele Municipiului Brașov

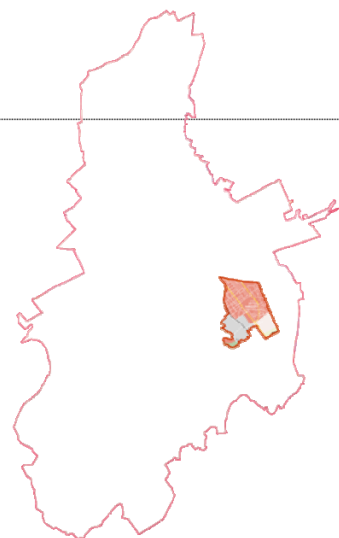
Astra

Populația în 2011
(cota în % din total) 66.426 (23%)

Populație activă (2010)

Funcția Locuire, parțial activități economice

Importanța în ansamblul orașului Majoră



Scopurile

- Centru multifuncțional al orașului de importanță pentru întregul oraș
- Zonă rezidențială atractivă cu oferte care se adresează mai multor generații

Măsur

- > Reevaluarea funcțională și creativă a centrului orașului pentru asigurarea în vecinătatea zonelor rezidențiale a ofertelor pentru copii, tineri și pensionari (de exemplu: îngrijirea copiilor, cluburi pentru tineri și persoane în vârstă, servicii de îngrijirii medicale etc.)
- > Amenajarea drumurilor der traversare și acces la zona industrială dimprejur, zonele comerciale și cele de relaxare din vecinătate, pentru pietoni și bicicliști.
- > Îmbunătățirea accesibilității la platforma industrială Roman S.A., parcul industrial Metrom și incubatorul de afaceri pentru transportul public urban, circulația cu bicicletele și cea pietonală.
- > Reabilitarea energetică a cartierelor de locuit
- > Organizarea și extindere zonelor publice de spații verzi și suprafețe neconstruite în zonele rezidențiale
- > Concept privind spațiile de parcare și un sistem de dirijare.
- > Completarea posibilităților de petrecere a timpului liber.

Situația de plecare / Necesitatea de a acționa

Astra se numără printre cartierele orașului cu cel mai ridicat număr de locuitori și a fost construit în perioada de industrializare din anii 60 și 70 din secolul XX, predominant în sistemul de blocuri de locuințe. În imediata vecinătate a marilor cartiere de locuit se află fosta platformă industrială ROMAN care și astăzi mai este o zonă importantă a Brașovului pentru

producția industrială. În cartierul Astra se află parcul industrial Metrom și incubatorul de afaceri precum și zone de comerț cu amănuntul pe mari suprafețe.

Bartolomeu

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

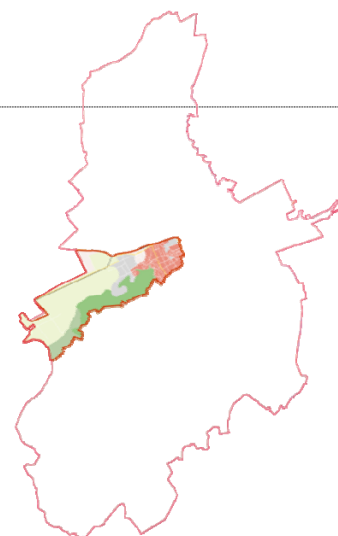
Populație activă (2011)

Funcția

Locuire și activitate economică

*Importanța în
ansamblul orașului*

Minimă



Scopurile

- Evoluția către o zonă economico-industrială și logistică în legătură cu construcția noului Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav (centru aviativ)

Măsurile

- > Pregătirea/ rezervarea de suprafețe pentru implantarea de activități economice legate în mod specific de activitatea aeroportului și introducerea lor pe piață g (dezvoltare etapizată).
- > Integrarea gării din punct de vedere urbanistic și al traficului

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

Bartolomeu Nord

Populația în 2011
(cota în % din total)

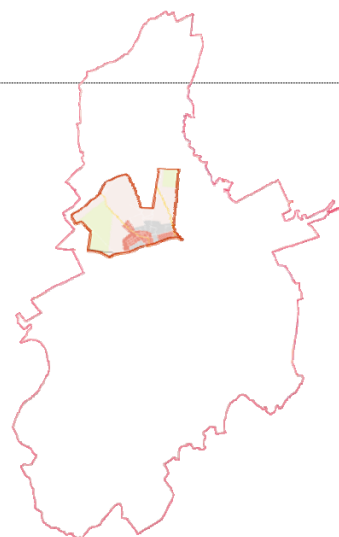
Populație activă (2011)

Funcția

Locuire, activități economice,
suprafețe abandonate

Importanța în ansamblul
oraşului

Medie



Scopurile

- Evoluția către o zonă economico-industrială și logistică în legătură cu construcția noului Aeroport Internațional Braşov-Ghimbav (centru aviac)
 - Centru de inovare pentru cercetare și economie (Institutul cartofului, Universitatea Transilvania)

Măsurile

- > Reorganizarea și restructurarea funcțiilor existente (în special cea economico-industrială și de locuit) pentru a minimiza conflictele și a le evita în viitor.
- > extinderea conform necesităților a infrastructurii tehnice (ape reziduale) în fazele individuale de construcție.
- > Pregătirea/ rezervarea de suprafețe pentru implantarea de activități economice legate în mod specific de activitatea aeroportului și introducerea lor pe piață g (dezvoltare etapizată).
- > integrarea gării din punctul de vedere al traficului.
- > Studiu de fezabilitate/verificarea traseelor pentru trenul urban sau tramvai.
- > Renaturarea cursului râului (Ghimbăşel) și dezvoltarea zonei malurilor pentru agrement și petrecerea timpului liber, inclusiv prin construcția de drumuri pietonale și pentru bicicliști.

Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa

Centrul Nou

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

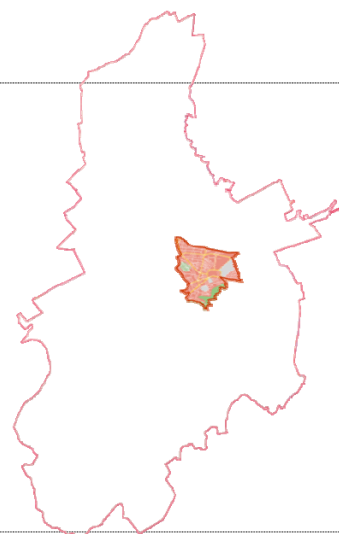
Populație activă (2011)

Funktion

Locuire, comerț, servicii

*Importanța în
ansamblul oraşului*

Noul centru (majoră)



Scopurile

- Dezvoltarea spre un centru funcțional al oraşului cu accentul pe administrație, activitățile de birou și servicii, cultură și comerț cu amănuntul.

Măsuri

vezi măsurile pentru întregul oraş.

- > Realizarea conexiunii verzi Parcul – B-dul – Dealul Melicilor, Reorganizarea bulevardului Promenade.
- > Reabilitarea energetică a cartierelor de rezidențiale și organizarea zonei dimprejurul zonelor rezidențiale.
- > Măsuri de limitare a traficului și vitezei în zonele rezidențiale
- > Dezvoltarea și aducerea pe piață a suprafețelor din partea sudică a străzii Hărmanului pentru utilizarea în scopuri economico-industriale (birouri, servicii, administrare, știință și cercetare).

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

Centrul Vechi

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

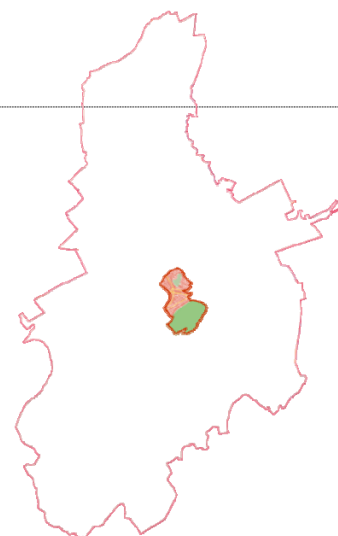
Populație activă (2011)

Funcția

Loc de identificare, turism,
cultură, educație, locuit.

*Importanța în
ansamblul oraşului*

Centrul istoric (majoră)



Scopurile

- Centru istoric animat cu accentul pe cultură, turism și aprovizionare.
- Centru atractiv de locuit și servicii cu oferte care se adresează mai multor generații.

Măsuri

- > vezi măsurile pentru întregul oraş.
- > Protecția structurii fundamentale a construcțiilor și reabilitarea de specialitate și prudentă.
- > Cooptarea proprietarilor prin oferte de sprijin financiar.
- > Implantarea de mici unități de comerț cu amănuntul
- > măsuri ample de reducere a traficului și limitare a vitezei în cartier, concept privind spațiile de parcare și un sistem de dirijare.
- > Revalorizarea punctului de observație „Braşov“

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

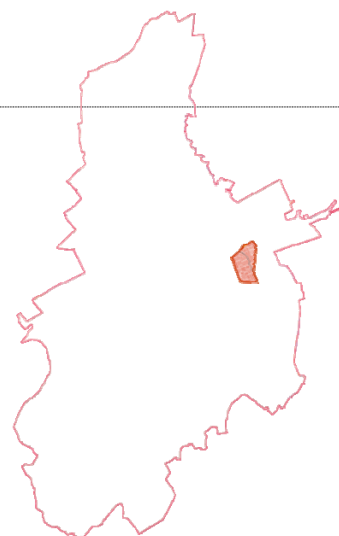
Florilor-Kreiter

Populația în 2011
(cota în % din total)

Populație activă (2011)

Funcția Locuit

Importanța în
ansamblul oraşului Medie



Scopurile

- Calificarea ca și zonă rezidențială intraurbană centrală cu drumuri scurte spre locurile de muncă, educație și aprovizionare.
- Centru internațional de conferințe și birouri Braşov cu bună accesibilitate din punct de vedere al traficului.

Măsurile

- > Reglementări și restricții referitoare la spațiul de parcare pentru zona de birouri / construcția unui garaj supraetajat nou.
- > Măsurile de reducere a traficului și limitare a vitezei în zona rezidențială și în jurul școlilor / asigurarea drumurilor școlare.
- > posibilități suplimentare de traversare prin intermediul traseelor pentru traficul pietonal și cu bicicleta (Poduri)
- > reabilitarea energetică a cartierelor de locuit și a locuințelor unifamiliale.
- > Organizarea și extindere zonelor publice de spații verzi și suprafețe neconstruite în zonele rezidențiale

Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa

Noua-Dârste

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

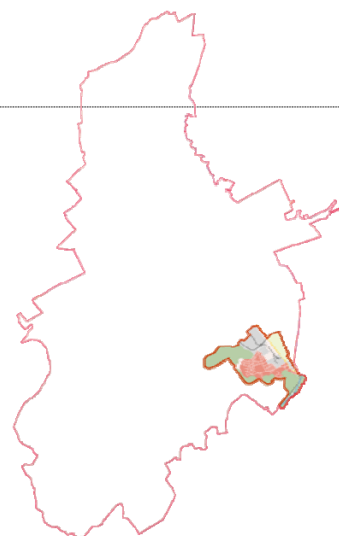
Populație activă (2010)

Funcția

Locuire, agrement, comerț cu amănuntul

Importanța în ansamblul oraşului

Medie



Scopurile

- Locuit în zone pline de verdeață în vecinătatea ofertelor de aprovizionare și agrement.

Măsuri

- > Utilizarea zonelor economico-industriale în neutilizate prin oferte alternative (cultură și petrecerea timpului liber).
- > Calificarea și corelarea ofertelor de petrecere a timpului liber (grădina zoologică, Parc Aventura etc.)
- > Calificarea și extinderea legăturilor de trafic intraurban pentru pietoni, bicicliști și utilizatorii mijloacelor de transport urban în comun către zonele economico-industriale și comerciale din vecinătate.
- > reducerea traficului și a vitezei în zonele rezidențiale
- > reabilitarea energetică a cartierelor de locuit
- > Concept privind spațiile de parcare și un sistem de dirijare, sistem de ghidare a turiștilor.
- > Măsuri pentru îmbunătățirea calității apei din Lacul Noua și crearea de locuri de scăldare.

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

Platforma Industrială Est-Zizin

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

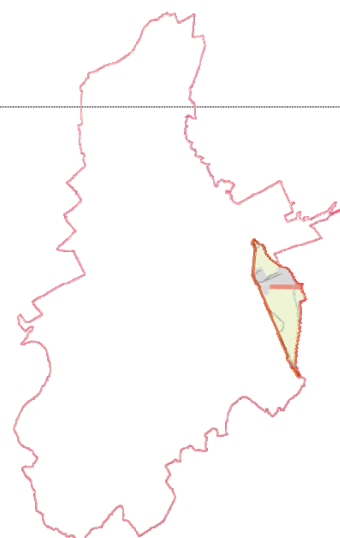
Populație activă (2011)

Funcția

Economico-industrială, parțial
locuire, zone dezafectate

*Importanța în
ansamblul oraşului*

Minimă



Scopurile

- Dezvoltarea în funcție de necesități spre o zonă economico-industrială și educativă.

Măsurile

- > Extinderea etapizată și în funcție de necesități a suprafețelor economico-industriale (adaptat la nivelul general al oraşului a suprafețelor economico-industriale).
- > Încorporarea cartierului rezidențial prin posibilități suplimentare de traversare pentru traficul pietonal și de bicicliști.

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

În partea de est se învecinează oraşului Braşov cea mai veche zonă industrială. În 2003 administrația județului a inaugurat acolo parcul industrial Carfil în care până în 2011 s-au stabilit aproximativ 30 de firme. Alte stabiliri de firme noi ar trebui să se fac în strânsă corelație cu viitoarele mari proiecte. Blocurile de locuințe în marea lor majoritate nerabilitate stau izolate între instalațiile industriale și constituie adăpost în special pentru populația săracă. Zona este delimitată de cartierul învecinat Astra prin trasee de cale ferată și prin aceasta ea este legată per ansamblu în mod deficitar der restul zonei urbane.

Poiana Braşov

Populația în 2011
(cota în % din total)

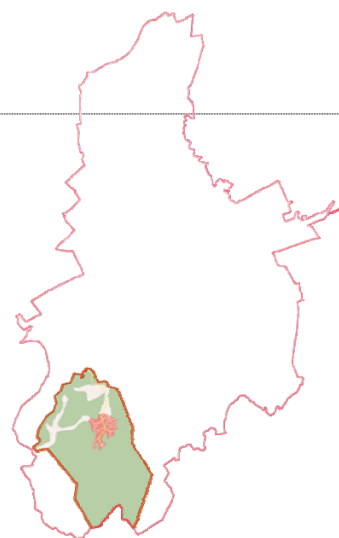
Populație activă (2011)

Funcția

Zonă de interes turistic pentru practicarea sporturilor de iarnă

Importanța în ansamblul oraşului

Majoră



Scopurile

- Consacrarea ca și zonă competitivă de sporturi de iarnă de interes turistic la nivel european.
- Extinderea ca și stațiune de vară, între altele în domeniul alpinismului, drumeției și vacanțelor de aventură.

Măsuri

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție (mai multă calitate decât cantitate).
- > Dezvoltarea infrastructurii turistice (între altele funicular, restaurante, oferte de fitness).
- > Captarea intereselor gazdelor pentru dezvoltarea în comun a unor oferte suplimentare de petrecere a timpului liber (asociații locale de promovare).
- > Îmbunătățirea accesibilității prin mijloacele de transport în comun și sistem de dirijare a autovehiculelor spre locurile de parcare disponibile pentru traficul individual și autocare.
- > strategie internațională de marketing

Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa

Stațiunea de sporturi de iarnă cu o bogată tradiție constituie în prezent principala destinație turistică a oraşului. Având 350 locuitori acest cartier are numărul cel mai redus de locuitori dintre toate cartierele oraşului, dar el găzduiește totuși numeroase hoteluri de lux și baze sportive pentru vizitatorii din toată România. După explozia din domeniul construcțiilor din anii 1990 cererea pentru terenul de construcții s-a păstrat până astăzi chiar dacă s-au introdus reguli restrictive pentru acordarea statutului de teren de construcții. Față de tendința regresivă a gradului de ocupare a restaurantelor și unităților de cazare reacția o reprezintă în special necesitatea de reevaluare și adaptare la timp a infrastructurii turistice.

Prund-Schei

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

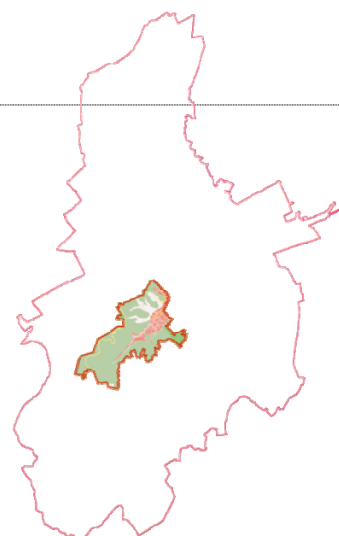
Populație activă (2011)

Funcția

Locuire, parțial activități economice

Importanța în ansamblul oraşului

Medie



Scopurile

- Consacrarea ca zonă rezidențială atractivă în vecinătatea oraşului vechi cu aprovizionarea în vecinătate (comerț cu amănuntul, educație, cultură).
- Zonă turistică în completarea oraşului vechi.
- Păstrarea structurii constructive cu parcele mici.

Măsuri

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție , refacerea permeabilității suprafețelor.
- > Dezvoltarea de soluții de abordare pentru captarea apei pluviale.
- > Protecția structurii fundamentale a construcțiilor și reabilitarea de specialitate și prudentă.
- > Cooptarea proprietarilor prin oferte de sprijin financiar.
- > Consolidarea funcției de aprovizionare din vecinătate a locuitorilor.
- > măsuri ample de reducere a traficului și limitare a vitezei în cartier, concept privind spațiile de parcare și un sistem de dirijare.
- > Identificarea unei zone pietonale în jurul Pieței Unirii

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

În partea de sud-vest a oraşului vechi e întinde cea mai mică parte a Braşovului istoric care este desemnat și ca periferia superioară a oraşului. În ceea ce privește întinderea sa teritorială cartierul Prund Schei este limitat de versanții dimprejur. Alături de întreprinderi individuale de servicii publice pentru populația predominant în vârstă acest cartier are un potențial turistic pentru întregul oraş datorită construcțiilor din evul mediu. Sunt necesare acțiuni pentru deservirea structurii per ansamblu foarte încâlcite a oraşului precum și de reevaluare a infrastructurii de transport și a celei tehnice.

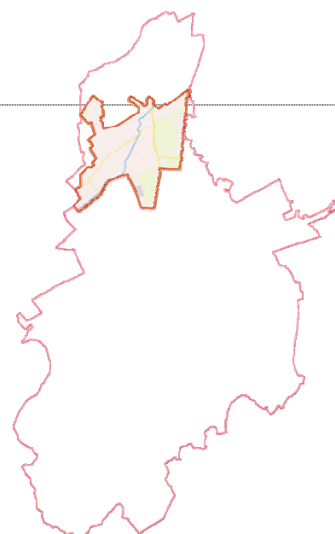
Stupini

Populația în 2011
(cota în % din total)

Populație activă (2011)

Funcția Locuire, agricultură

Importanța în ansamblul oraşului
Minima



Scopurile

- Păstrarea caracterului de sat

Măsurile

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție și dezvoltarea conform necesităților a fazelor de construcție.
- > Punerea la dispoziție a infrastructurii tehnice (apă, ape reziduale, căldură , telefon/DSL) înainte de acordarea aprobărilor de construcție.
- > proiectarea conform necesităților și adaptarea infrastructurii sociale (grădinițe, școli).
- > Constituirea unui centru al satului pentru asigurarea unei aprovizionării în vecinătatea zonei rezidențiale / piață.
- > Renaturarea cursului râului (Ghimbășel) și dezvoltarea zonei malurilor pentru agrement și petrecerea timpului liber, inclusiv prin construcția de drumuri pietonale și pentru bicicliști.

Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa

Localitatea Stupini cu caracter de sat se află la marginea de nord a Braşovului și a fost inclusă în localitate doar în ultimii ani. Populația care deține doar o cotă procentuală mică în totalul populației este ocupată în mod predominant în agricultură. Ocuparea terenului cu construcții în parcele mici este legată doar puțin la infrastructura tehnică (alimentare și evacuare) astfel încât și în acest domeniu va fi necesară dezvoltarea pe parcursul construirii de noi locuințe. Suplimentar lipsesc unitățile pentru aprovizionarea în vecinătatea locuințelor a populației.

Tractorul

*Populația în 2011
(cota în % din total)*

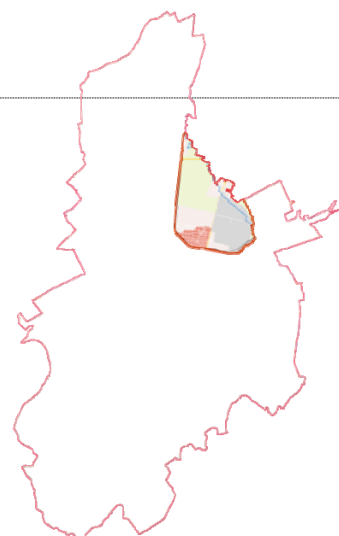
Populație activă (2011)

Funcția

Suprafețe destinate activităților cu caracter economic în curs de dezvoltare, locuire

Importanța în ansamblul oraşului

medie



Scopurile

- Regiunea de dezvoltare Coresi (Masterplan: <http://www.coresibrasov.ro/coresi-quarter/>)
- Incubator de dezvoltare prin legarea științei de întreprinderi.

Măsuri

- > dezvoltarea etapizată în faze de construcție.
- > Deservirea internă a teritoriului, racordul prin drumuri la centrul oraşului prin intermediul Parcului Tractorul – Gară pentru pietoni, bicicliști și utilizatori de mijloace de transport urban în comun.
- > eventual integrarea unor forme inovative de locuit pentru studenți.

*Situația de plecare /
Necesitatea de a
acționa*

Destinat pe vremuri ca și cartier de locuințe pentru muncitorii fostei fabrici de tractoare, cartierul aproape de centru cuprinde în partea sa estică regiunea de dezvoltare Coresi. Planurile aflate în prezent în derulare prevăd transformarea fostei suprafețe industriale dezafectate într-un complex mixt de suprafețe de birouri, economico-industriale și de locuit. Prin acesta ar urma să se realizeze un nou centru urban pentru Braşov. În partea de vest a zonei Tractorul având funcția principală de spațiu rezidențial este necesară, în special, reabilitarea energetică a blocurilor de locuințe care au fost construite predominante în anii 1960/ 1970.

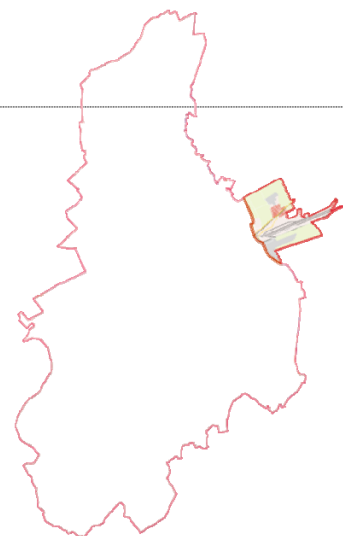
Triaj-Hărman

Populația în 2011
(cota în % din total)

Populație activă (2011)

Funcția Zonă feroviară, locuire

Importanța în ansamblul oraşului Minimă



Scopurile

- Constituirea ca și centru logistic (transport de marfă) pentru activitățile economico-industriale și servicii.
- Zonă de mare importanță pentru reciclare / haldele de gunoi și alimentarea cu energie termică.

Măsuri

- > Pregătirea suprafețelor, marketing și stabilirea de noi firme pe suprafețele economico-industriale cu accentul pe logistica de cale ferată precum și activitățile de reciclare/deșeuri/ alimentare cu energie termică.
- > (pe termen lung) retragerea blocurilor de locuință dintre șinele de cale ferată și mutarea lor în zone integrate oraşului.

Situația de plecare / Necesitatea de a acționa

Fosta locație feroviară se află la margine nord-estică a oraşului. Alături de zone individuale de locuit cartierul este marcat de zonele gării de mărfuri și a centralei electrice de termoficare (CET). Prima este completată parțial de activități de logistică în timp ce viitorul CET-ului ne este clar în momentul de față. Inventarul de locuințe este amestecat și în parte necesită o nouă structurare. Datorită situației periferice accesul la serviciile publice, care sunt reduse în zonă, este parțial destul de dificil.

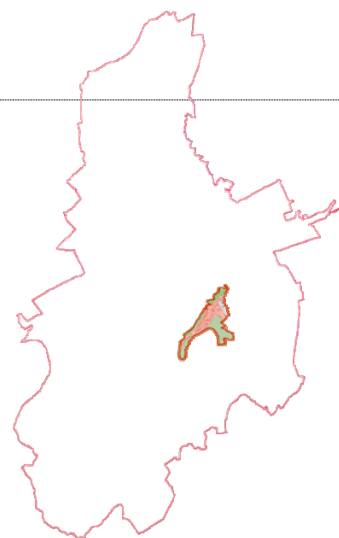
Valea Cetăţii

Populaţia în 2011
(cota în % din total)

Populaţie activă (2011)

Funcţia Locuire

Importanţa în ansamblul oraşului Minimă



Scopurile

- Calificarea ca şi zonă rezidenţială atractivă cu aprovizionarea în vecinătatea locuinţelor (educaţie, comerţ cu amănuntul, petrecerea timpului liber).

Măsuri

- > Limitarea suprafeţelor cu potenţial de construcţie şi a regimului de înălţime pentru protejarea peisajului din vecinătate.
- > Dezvoltarea unui mic centru de cartier pentru aprovizionarea zilnică a locuitorilor şi ofertele sociale şi culturale.
- > Măsuri de limitarea a traficului şi vitezei în întregul cartier, reglementări referitoare la locurile de parcare, eventual parcări supraterane (contra cost).
- > organizarea zonei dimprejurul zonelor rezidenţiale. eventual a grădinilor închiriate
- > Mutarea locului de depozitare a autobuzelor
- > Măsuri pentru debarasarea gunoiului

Situaţia de plecare / Necesitatea de acţiune

Cunoscut şi sub numele de Racadau, acest cartier este în primul rând o zonă rezidenţială pentru partea populaţiei cu venituri mai mari din Braşov. Ocuparea cu construcţii pentru mai multe familii se întinde până la versanţii munţilor din partea de sud a centrului oraşului. Deoarece în cartier există doar foarte puţine instituţii ale infrastructurii sociale, aprovizionarea populaţiei se face din cartierele învecinate. În Valea Cetăţii va trebui ca pe viitor să se emită prevederi noi de construcţii în acord cu peisajul adiacent.

5. Implementarea strategiei

Implementarea strategiei

Rolul administraţiei municipale

În baza viziunii și a principiilor directoare legate de spațiu au fost definite câmpuri de acțiune în care se oglindesc centrele de greutate ale dezvoltării urbanistice viitoare a orașului Braşov. Câmpurile de acțiune se referă la întregul oraş și prevăd propuneri concrete de măsuri pentru cartierele individuale ale Braşovului. Nu au fost ignorate ideile și planurile existente, ci ele au fost integrate în această strategie. În acest fel în completarea propunerilor de măsuri au fost adoptate alte proiecte care în momentul de față sunt discutate sau chiar pregătite de către administrația municipală.

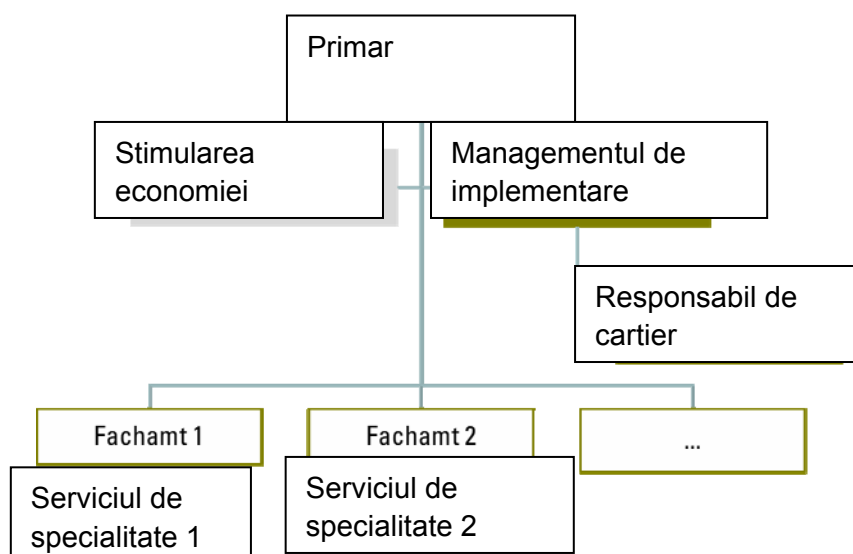
În cele ce urmează sunt prezentați pașii pentru implementarea tuturor măsurilor și ca atare a întregii strategii pentru dezvoltarea durabilă a orașului Braşov până în 2030. Strategia de implementare ia în considerare, pe de o parte, structurile de bază necesare care vor trebui constituite înainte de implementare. Pe de altă parte, sunt prezentate instrumentele și procedeele adecvate care însoțesc procesul de implementare și fac posibilă o implementare cu succes a tuturor măsurilor.

Complexitatea prezentată a scopurilor dezvoltării și măsurilor este parte a intervenției integrative în strategia de dezvoltare urbanistică a orașului Braşov. Domeniile care trebuie integrate în urbanism depășesc în cele mai multe cazuri sfera de competență a orașului Braşov. În aceste cazuri oraşul poate stimula măsurile individuale care însoțesc implementarea și le poate sprijini financiar la maximum. De aceea este sigur că: administrația municipală nu poate implementa singură această strategie. În procesul de implementare trebuie cooptați și alți parteneri care se află în domeniul de responsabilitate al implementării, respectiv sunt nemijlocit afectați de măsuri. Acești pot fi de exemplu proprietari, întreprinderi, universități precum și alți actori din domeniul transportului, protecției mediului, științei și economiei. Sarcina principală a administrației municipale va fi, în primul rând, să organizeze procesele de implementare ale măsurilor, să închege și să coordoneze diferitele interese.

Structurile de bază

În interiorul administrației municipale vor trebui constituite structuri clare pentru a permite o folosire eficientă a resurselor. Implementarea strategiei ar trebui să fie condusă în mare măsură de către noul management de implementare constituit, care este direct subordonat primarului. Aici converg toate informațiile și datele importante. În continuare în acest stat major se vor stabili atribuțiile în cadrul administrării, se va păstra contactul cu actorii individuali și vor fi pregătite sarcinile precum și etapele viitoare de implementare a măsurilor individuale. Managementul de implementare funcționează și ca instanță de control pentru întregul proces de implementare a strategiei și prin aceasta poate reacționa, respectiv atrage atenția la timp asupra evoluțiilor greșite.

Prin aceasta managementul de implementare reprezintă interfața centrală dintre partenerii externi și diversele domenii de competență din cadrul administrației municipale. Prin aceasta este asigurată, în primul rând, comunicare dintre numeroșii actori.



Managementul de implementare preia în esență patru domenii de probleme, care sunt descrise mai detaliat în continuare. Înainte de a se putea face implementarea măsurilor vor trebui constituite structurile de bază importante.

Domeniile de sarcini ale managementului de implementare:

1. Coordonarea în interiorul administrației
2. Cooptarea partenerilor și a celorlalți actori
3. Promovare și finanțare
4. Sarcini speciale: Construcția stimulării economiei

1. Comunicarea în interiorul administrației

Managementul de implementare răspunde de constituirea structurilor de comunicare în interiorul administrației municipale prin intermediul cărora se poate face informarea în toate direcțiile asupra progresului implementării strategiei. De aceasta ține, de exemplu, desfășurarea regulată a unei runde de întâlniri de conducere cu participarea primarului și care este organizată de către echipa de implementare (pregătirea conținutului, invitarea participanților, procesarea ulterioară a materialelor). În această comisie se întâlnesc cu primarul șefii diferitelor compartimente de specialitate pentru a raporta asupra stării execuției diferitelor măsuri. În cadrul acesteia se poate hotărî asupra unor competențe suplimentare sau atribuirea de comenzi în cadrul proiectelor individuale. Informațiile și sarcinile definite în ședința de conducere vor fi transmise mai departe de către conducătorii departamentelor de specialitate la angajații din aceste departamente.

Pentru fiecare proiect trebuie să existe o persoană de contact în departamentele de specialitate care să poată furniza în permanență informații asupra stării de execuție. La fel vor trebui desemnate persoane de contact și pentru cartierele individuale. Responsabilii de cartier vor trebui să fie prezenți în mod regulat la fața locului și în acest fel să fie informați asupra nivelului de dezvoltare a proiectului. Datorită mărimii diferite a cartierelor orașului, pentru control pot fi comasate cartierele individuale care să fie consiliate doar de către o singură persoană. Responsabilii de cartier vor trebui să conlucreze strâns cu deputații de cartier și să se consulte în mod regulat cu aceștia.

2. Cooptarea partenerilor

Cea de a doua sarcină a echipei de implementare constă în cooptarea diferiţilor parteneri, a cetăţenilor precum şi relaţiile publice. Printr-o largă participare la procesul de implementare se pot aplana din timp conflictele. La începutul fiecărei măsuri vor trebui contactate părţile afectate de măsură şi vor trebui cooptate pentru procesul de implementare. Aceasta se poate realiza prin măsuri de relaţii publice prin care, de exemplu, prin comunicate de presă sau expoziţiile se face o informare direcţionată în legătură cu proiectele individuale. Prin forme adecvate de coparticipare pot fi integraţi în procesul de implementare şi cetăţenii sau riveranii. În cadrul workshop-urilor şi manifestărilor de informare pot fi preluate în implementarea măsurii ideile şi preocupările participanţilor. Aceasta întăreşte sprijinul şi acceptarea populaţiei pentru implementarea strategiei. Echipa de implementare coordonează punerea în practică a manifestărilor, leagă actorii într-o reţea şi prin aceasta asigură o largă participare publică în sensul strategiei şi transpunerii ei.

3. Promovare şi finanţare

Managementul de implementare este mai departe responsabil pentru coordonarea finanţării şi asistenţa financiară a transpunerii în practică a strategiei. Astfel se va defini cadrul financiar pentru fiecare măsură. În concordanţă cu mijloacele financiare disponibile din bugetul oraşului, subvenţiile şi mijloacele financiare din partea terţilor, se va verifica posibilitatea de finanţare pentru fiecare măsură. Pentru acoperirea necesarului de finanţare echipa de implementare poate prevedea în buget mijloacele necesare şi suplimentar faţă de acestea poate solicita alte surse de finanţare. Echipa de implementare pregăteşte cererile de sprijin financiar şi generează soluţiile adecvate pentru finanţarea tuturor măsurilor. În cadrul măsurilor individuale echipa de implementare va consilia şi proprietarii, asociaţiile etc. dacă există posibilitatea ca prin intermediul acestora să se obţină mijloace financiare pentru proiect precum şi în legătură cu utilizarea sprijinului financiar.

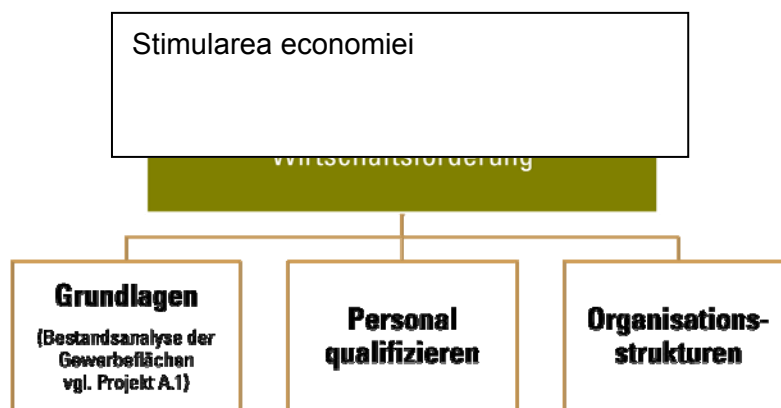
4. Sarcini speciale: Stimularea economiei

Managementul de implementare este organul central din cadrul administraţiei municipale, prin care se constituie structurile de bază şi se asigură asistenţa necesară procesului de implementare. Un alt element central îl reprezintă realizarea unei stimulări economice care alături de managementul de implementare va trebui să fie subordonat în mod similar direct primarului. Scopul primordial al stimulării economice în reprezintă animarea şi promovarea economiei Braşovului.

Realizarea stimulării economice în Braşov ar trebui să se facă pe baza proiectului A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare şi de măsuri. În acest scop este necesar în primul rând o analiză temeinică a rezervelor disponibile de suprafeţe economico-industriale şi cu potenţial. În cadrul inventarierii acestora vor trebui să se ia în considerare informaţii detaliate, ca de exemplu structura de proprietate, echipamentele industriale, utilizări/domenii, infrastructura tehnică, contaminarea solului, punerea în valoare, condiţiile juridice ale solului. Doar cu ajutorul acestor informaţii pot fi vizaţi investitorii şi întreprinderile şi pot fi discutate în mod corespunzător cerinţele acestora. Oraşul se poate

prezenta în mod adecvat la târgurile internaționale și poate informa asupra posibilității de stabilire a sediului firmelor pe teritoriul său. Totodată datele colectate vor trebui incluse într-o bază de date, astfel ca investitorii, cei interesați să se poată oricând informa asupra stării actuale a suprafețelor cu destinație economico-industrială, a halelor, suprafețelor de birouri, personalului de specialitate, etc.

După identificare și pregătirea bazelor va trebui ca în etapa următoare să se califice personalul astfel încât aceste baze să poată fi diseminate în mod eficient. Angajații vor



trebui să consilieze potențialii investitori dar și întreprinderile stabilite deja în localitate precum și agenții economici și să-i informeze asupra posibilităților de subvenționare. Prin interconectarea orientată a intereselor se pot realiza în continuare rețele și prin aceasta se poate întări economia Brașovului.

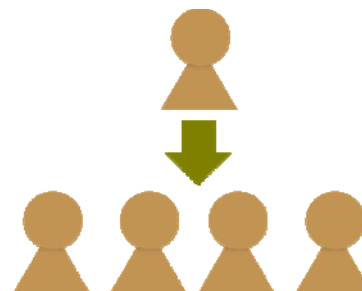
Alături de personalul de conducere statul major pentru stimularea economiei va trebui să aibă mai mulți angajați. Întreținerea datelor referitoare de disponibil și abordarea orientată a întreprinderilor și investitorilor sunt doar două domenii de sarcini care vor trebui urmărite în mod consecvent. În sfârșit, va trebui să se urmărească și colaborarea cu Camera de Comerț și Industrie.

Organizare

Pentru o evoluție fără impedimente a transpunerii strategiei în practică trebuie să se constituie în cadrul administrației municipale structuri organizatorice care să funcționeze bine. În acest sens va trebui să se țină cont de următoarele:

1. Constituirea managementului de implementare

Luând în considerare spectrul de sarcini descris mai sus al echipei de implementare, va trebui să stea la dispoziția managementului de implementare un număr suficient de angajați din administrația municipală. Se recomandă ca statul major managementul de implementare să conștie din personal de conducere și alți patru angajați.



2. Runde de conducere

Runde de conducere din partea primarului

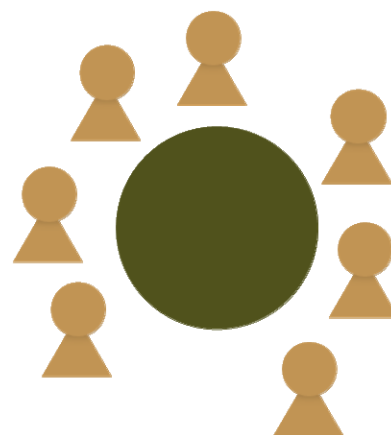
Runda de conducere din partea primarului servește comunicării în interiorul administrației. Primarul precum și diversele nivele de conducere al diferitelor departamente de specialitate vor fi informate asupra situației actuale a măsurilor. Suplimentar vor fi discutate ideile de proiect, vor fi identificate posibilele efecte de sinergie și se va atrage atenția supra transunerii, finanțării etc.

Runde de măsuri

În cadrul rundelor de măsuri se va dezbate în mod detaliat asupra măsurilor individuale din cadrul unui domeniu de activitate. La început participă doar serviciile de specialitate precum și partenerii externi care sunt implicați în fiecare măsură.

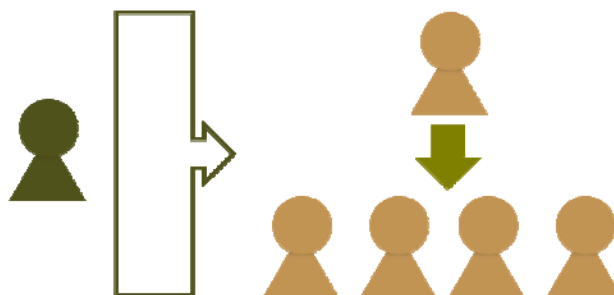
Runde de cartier

În cadrul rundelor de cartier în centrul atenției stau cartierele individuale. În cadrul lor se poate discuta despre necesarul specific de măsuri. La această rundă participă alături de responsabilul de cartier și eventual deputații de cartier și actorii și partenerii responsabili pentru implementarea măsurilor în cartier. În acest context se recomandă și efectuarea de deplasări în cartier a participanților împreună cu deputații de cartier. În acest mod se poate atrage în mod concret atenția asupra realizărilor și problemelor din fiecare zonă.



Instructajul/ evaluarea însoțitoare

Procesul de implementare este controlat în mod fundamental de către managementul de implementare. Alături de coordonarea din interior se recomandă ca implementarea să fie însoțită și de către o instanță externă de control. Experiența acumulată în dezvoltarea urbanistică arată că transpunerea strategiei este deseori stimulată doar prin impulsuri din exterior și prin aceasta se poate realiza transpunere consecventă a obiectivelor. Evaluarea de specialitate, privirea din exterior și distanța față de administrație au o contribuție hotărâtoare la transpunerea în practică a strategiei.



De controlul extern al transunerii strategiei ține și verificarea regulată a succesului transunerii măsurilor. Prin aceasta se poate garanta utilizarea eficientă a resurselor și mijloacelor financiare.

Strategia de dezvoltare urbanistică pentru Brașov este prevăzută pentru orizontul de timp de până în 2030. Transpunerea strategiei va avea o influență nemijlocită asupra dezvoltării orașului Brașov. În următorii 20 de ani se vor modifica condițiile cadru în orașul

Brașov și independent de transpunerea în practică a strategiei. Aceasta înseamnă că acest concept nu va trebui înțeles în nici un caz ca și element static. În concordanță cu procesele de dezvoltare va trebui să se modifice în mod regulat strategia respectiv va trebui să fie adaptată condițiilor cadru care s-au modificat.

Orizontul de timp

Pentru transpunerea strategiei de implementare se recomandă stabilirea unui interval de timp de 24 luni. În primele 12 luni vor trebui constituite structurile de bază necesare (managementul de implementare, rundele de conducere). Pe această bază se pot constitui alte structuri (stimularea economiei) prin intermediul cărora se pot elabora și implementa măsuri. În special în faza de adaptare va trebui ca transpunerea strategiei să fie însoțită de un control extern care printr-o consiliere orientată sprijină constituirea structurilor de bază. Chiar dacă se poate planifica transpunerea în practică a măsurilor pe termen lung acesta este totuși dependentă de starea de procesare și situația de fapt a fiecărei măsuri precum și de posibilitățile de finanțare în cadrul strategiei generale.

6. Concept de finanțare

Concept de finanţare

Implementarea „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030” depinde în foarte mare măsură de posibilităţile de finanţare a conceptelor individuale, a măsurilor şi a proiectelor. Prin intermediul planificării pe termen mediu a resurselor financiare va fi asigurată coordonarea multidisciplinară a măsurilor şi proiectelor în conformitate cu priorităţile strategiei 2030. Printr-un management al calităţii consecvent precum şi prin reducerea costurilor şi înlocuirea contribuţiei proprii prin alocaţii financiare ale unor terţi, gradul de împovărare al bugetului local va putea fi păstrat la un nivel minim.

În documentul de prezentare al obiectivelor–măsurilor–proiectelor sunt propuse în primul rând posibilităţile de finanţare prevăzute pentru o perioadă limitată de timp, respectiv până în anul 2013/2015, iar în unele cazuri individuale chiar pentru o perioadă mai mare de timp. Acestea rezultă din actualele posibilităţi de finanţare oferite în cadrul prezentei perioade de finanţare 2007-2013 din fondurile structurale de la Uniunea Europeană precum şi din ceea ce se prevede a fi finanţat în următoarea perioadă 2014-2020. Încadrarea Municipiului Braşov şi a Zonei Metropolitane ca şi pol naţional de creştere a condus la o bună poziţionare a autorităţii locale în procesul de absorbţie al fondurilor europene, în special a Fondului European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Din FEDR este alocată pentru Polul de Creştere Braşov suma de 74,3 milioane Euro, sumă ce poate fi absorbită prin intermediul proiectelor. Numai proiectele Primăriei Braşov însumează în total o valoare de 114,6 milioane de Euro, dintre care o parte au fost deja depuse spre a fi aprobate la finanţare iar altele se află în fază de elaborare. La toate aceste surse de finanţare mai sus amintite se mai adaugă şi Programele Operaţionale Sectoriale de transport, mediu, competitivitate, dezvoltarea resurselor umane, dezvoltarea capacităţii administrative, precum şi axele de finanţare 2-5 ale Programului Operaţional Regional. Programele Operaţionale Sectoriale dezvoltarea resurselor umane şi dezvoltarea capacităţii administrative sunt finanţate, spre deosebire de celelalte programe operaţionale, din Fondul Social European (FSE).

În afara posibilităţilor oferite de fondurile structurale mai există o serie de alte programe de finanţare directă care vin în sprijinul cooperării transnaţionale (INTERREG), a inovării în domeniul energiei sau a proiectelor din domeniul protecţiei mediului şi a naturii. Primăria Braşov participă foarte activ în cadrul programelor europene care vizează transferul de Know-How, în diverse colaborări cu alte oraşe precum şi în cadrul unor iniţiative de dezvoltare spaţială.

Implementarea unui concept integrat de dezvoltare precum „Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030” presupune şi cuplarea tuturor posibilităţilor de finanţare oferite de la nivel naţional. Prin urmare, de la nivel naţional ar trebui în viitor mult mai mult sprijin acordat eforturilor ce se depun în coordonarea unor procese complexe de dezvoltare. În plus, capacitatea limitată de co-finanţare a autorităţilor locale (cote de finanţare avantajoase, înlocuirea co-finanţării proprii prin intermediul unor terţi) ar trebui să se afle în centru atenţiei, astfel încât resursele financiare disponibile să poată fi absorbite.

Pentru proiectele de dezvoltare urbană, diferitele bănci prezente pe piaţa financiară oferă diverse credite avantajoase. În special Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD) sprijină prin diferite credite eforturile de transformare ale statelor din Europa de Est în vederea stimulării unei creşteri economice durabile şi a unui mediu sănătos. Primăria Braşov a accesat până în prezent mai multe credite de la BERD în vederea finanţării unor proiecte de interes local.

Sprijinirea întreprinderilor mari precum şi a întreprinderilor mici şi mijlocii în eforturile acestora de a investi şi de a dezvolta propriile afaceri reprezintă un factor de interes major pentru fiecare oraş. Deoarece multe proiecte individuale care sunt importante pentru dezvoltarea municipiului Braşov nu au putu fi cuprinse în acest document, în cadrul acestui capitol vom prezenta şi alte surse de finanţare ce pot fi accesate.

Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri

Dezvoltarea mediului de afaceri și a antreprenorialului

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 1 "Un sistem de producție inovativ și eco-eficient", DMI 1.1 "Investiții productive și pregătirea pentru concurența pe piață a întreprinderilor, în special IMM-uri", DMI 1.2 "Accesul IMM la finanțare", DMI 1.3 "Dezvoltarea durabilă a antreprenorialului"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul pentru inovație și spirit antreprenorial" (The Entrepreneurship and Innovation Programme, EIP)
- Programul UNCTAD/EMPRETEC – România pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii
- Schema de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile instituită prin HG nr.1680/2008
- Programul de Finanțare a Consultanței în Afaceri "Business Advisory Service BAS Programme", Schema de finanțare BAS România
- Programul de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din Instrumente Structurale ale Uniunii Europene

Transferul de know-how, competitivitate și valorificarea rezultatelor cercetării de către mediu de afaceri

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 2 "Creșterea competitivității economice prin cercetare - dezvoltare și inovare", DMI 2.1 " CD în parteneriat între universități/institute de cercetare – dezvoltare și întreprinderi, în vederea obținerii de rezultate aplicabile în economie", DMI2.3 "Accesul întreprinderilor la activitățile de cercetare – dezvoltare și inovare"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP)

Sprijin pentru mediul de afaceri în dezvoltarea de proiecte sau parteneriate

Tehnologia informației și a comunicațiilor

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 3 "Tehnologia informațiilor și comunicațiilor pentru sectoarele privat și public"
- Programul de sprijinire a politicii în domeniul tehnologiilor informației și comunicațiilor (ICT Policy Support)
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul de sprijin în politica tehnologiei informației și comunicațiilor (The Information Communication Technologies Policy Support Programme, ICT-PSP)

Conservarea energiei și utilizarea de energii regenerabile

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 4 "Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul schimbărilor climatice"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul Energie Inteligentă europeană (The Intelligent Energy Europe Programme, IEE)

Valorificarea resurselor naturale și protecția mediului

- Programul de mediu LIFE+ al Comisiei Europene

Dezvoltarea durabilă a industriei

- Programul de Creștere a Competitivității produselor industriale
- Programul Relații industriale și dialog social al Uniunii Europene

Dezvoltare și promovarea valorilor culturale, tradiționale și turistice

- Programul Cultura 2007-2013, Componenta 1 "Sprijinirea proiectelor culturale", Componenta 2 " Sprijinirea organizațiilor active la nivel european în domeniul culturii", Componenta 3 "Sprijinirea activităților de analiza, colectării și difuzării informațiilor, precum și a optimizării impactului proiectelor din domeniul cooperării culturale"
- Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, Măsura 313 (Încurajarea activităților turistice)
- Programul național pentru perioada 2002-2012 pentru susținerea meșteșugurilor și artizanatului
- Programul de finanțare Media 2007

Accesul la informații privind sursele de finanțare eligibile pentru mediul de afaceri

- În fiecare lună Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru publică catalogul surselor de finanțare pentru societăți comerciale:
<http://www.adrcentru.ro/Detalii.aspx?t=PFCatalog>
- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României, fiind gestionat de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri
<http://amposcce.minind.ro/>
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene, finanțat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/cip/>
- Programul UNCTAD/EMPRETEC - România pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, finanțat de Guvernul României și Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare (UNCTAD), gestionat de Agenția pentru Implementarea Proiectelor și programelor pentru IMM-uri (AIPPIMM)
<http://www.aippimm.ro/>
- Schema de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile instituită prin HG nr.1680/2008, finanțată de Guvernul României
<http://www.finantare.ro/program-1371-Schema-de-ajutor-de-stat-privind-asigurarea-dezvoltarii-economice-durabile.html>
- Programul de Finanțare a Consultanței în Afaceri "BAS România", finanțat de Ministerul Federal de Finanțare al Austriei
<http://www.basromania.ro/>
- Programul de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din Instrumente Structurale ale Uniunii Europene alocate României prin OUG nr.9/2010, program finanțat de Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderilor Mici și Mijlocii
- Programul de sprijinire a politicii în domeniul tehnologiilor informației și comunicațiilor (ICT Policy Support) , finanțat de Uniunea Europeană

http://ec.europa.eu/information_society/activities/ict_psp/participating/calls/call_proposals_11/index_en.htm

- Programul de Creştere a Competitivităţii produselor industriale, finanţat de Guvernul României şi Ministerul Economiei, Comerţului şi Mediului de Afaceri
<http://www.minind.ro/competitivitate/competitiv.html>
- Programul Relaţii industriale şi dialog social, finanţat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=329&langId=en&callId=292&furtherCalls=yes>
- Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală, finanţat de Uniunea Europeană şi Guvernul României, gestionat de Ministerul Agriculturii şi Dezvoltării Rurale
<http://www.madr.ro/pages/page.php?self=03&sub=0302&tz=030202>
- Programul de Mediu LIFE+, finanţat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/environment/life/>
- Programul Cultura 2007-2013, Componenta 1 "Sprijinirea proiectelor culturale", finanţat de Uniunea Europeană, implementat în România de Centrul de Cercetare şi Consultanţă în Domeniul Culturii prin Punctul de Contact Cultural al României
http://eacea.ec.europa.eu/culture/index_en.php şi <http://www.cultura2007.ro/>
- Programul naţional pentru perioada 2002-2012 pentru susţinerea meşteşugurilor şi artizanatului, finanţat de la Bugetul de Stat , program gestionat de Agenţia pentru Implementarea Proiectelor şi Programelor pentru IMM-uri (AIPPIMM)
<http://programenationale2011.aippimm.ro/>
- Programul de finanţare Media 2007, finanţat de Uniunea Europeană
http://ec.europa.eu/culture/media/index_en.htm

Soluţii alternative de finanţare acordate de bănci

BRD Groupe Societe Generale:

EUROBRD IMM: <http://www.fondurieuropenebrd.ro/ro/oferta-brd/eurobrd-imm.html>

- Credit de investiţii în completarea surselor proprii, pentru co-finanţarea componentei de contribuţie proprie
- Credit destinat pre-finanţării fondurilor nerambursabile aferente proiectului cu componenta fonduri europene
- Credit destinat finanţării cheltuielilor ne-eligibile aferente proiectului cu componenta fonduri europene
- Finanţarea necesarului de capital de lucru ca urmare a implementării şi operării proiectului de investiţii

BRD PROFIT <http://www.brd.ro/persoane-juridice/pachete-business/>

- Gamă completă de pachete Profit destinată microîntreprinderilor şi întreprinderilor mici

CEC Bank

- Soluţii de finanţare prin credit pentru investiţii, credit pentru stocuri, plafon credit overnight acordat anterior încasărilor externe
<https://www.cec.ro/home/persoane-juridice/credite/credite.aspx>

- Credit pentru IMM-uri din surse BERD și UE:
 - Facilități de finanțare în domeniul eficienței energetice
 - Facilități de finanțare în domeniul rural

Banca Transilvania

- Credite Agricole
http://www.bancatransilvania.ro/imm/creditele_agricole.html
- Credite cu analiză simplificată, credite rapide fără garanții materiale, credite rapide pentru investiții, credite pentru firme nou înființate, credite rapide din surse BERD
http://www.bancatransilvania.ro/imm/credite_persoane_juridice.html#ancora1

ALPHA BANK

- Alpha IMMturism
https://www.alphabank.ro/ro/produse/alpha_IMM_turism.htm
- Soluții de cofinanțare pentru proiecte europene
https://www.alphabank.ro/ro/produse/alpha_cofinantare.htm

Banca Românească

- Linii de finanțare pentru IMM-uri: EURO CREDIT și Creditul EURO INVEST
<http://www.banca-romaneasca.ro/main.php?did=535&code=imm+sme>
- Finanțarea companiilor: a necesităților urgente, curente, a investițiilor și activităților de comerț
<http://www.banca-romaneasca.ro/main.php?did=135&code=facilitati+de+creditare>

Banca Comercială Carpatica

- Programe de finanțare: Creditul BEI, creditul din surse EFSE și Proiecte de dezvoltare rurală
http://www.carpatica.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=222&Itemid=185
- Credite pentru IMM-uri și corporații: Credit Plafon Global Multioption, Credit de Investiții, Creditul Agricol
http://www.carpatica.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=222&Itemid=185

Raiffeisen Bank

- Credite IMM: Credite clienți Medii, Credite clienți Micro, Credit de investiții pentru eficiență energetică
<http://www.raiffeisen.ro/intreprinderi-mici-si-mijlocii/credite-imm>

7. Verificarea rezultatelor

Verificarea rezultatelor

Verificarea rezultatelor se orientează în funcție de conceptul de transpunere și se va face de către managementul de implementare. Managementul de implementare este subordonat direct primarului și va reacționa ca un sistem de avertizare din timp la evoluții greșite sau probleme.

Controlul extern al transunerii strategiei asigură vederea din exterior asupra stării îndeplinire și o utilizarea eficientă a resurselor. El este înțeles ca și instruire și evaluare de însoțire a proceselor care trebuie controlate.

Managementul intern de implementare

Pentru **managementul intern de implementare** se propun următoarele instrumente de control al verificării rezultatelor:

Runde de conducere din partea primarului

Formular pentru pregătirea conținutului și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor care este distribuit intern și/sau extern.

Runde de măsuri

Formular pentru pregătirea conținutului și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor care este distribuit intern și/sau extern.

Runde de cartier

Formular pentru pregătirea conținutului și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor care este distribuit intern și/sau extern.

Elaborarea unui concept pentru relațiile publice

Formular pentru comunicatele de presă

Workshop-uri

Manifestări de informare

Coordonarea finanțării și a promovării

Vedere de ansamblu elaborată prin mijloace IT asupra situației implementării proiectului și măsurilor

Fișe de proiect și de măsuri

Formular pentru prevederea necesarului de finanțare în bugetul local

Atragerea de mijloace suplimentare de finanțare

Sarcinile de consiliere pentru proprietari și asociații

Pregătirea informațiilor de proiect pentru consiliul local

Colectarea și întreținerea datelor statistice relevante pentru oraș

Sistem IT pentru introducerea și întreținerea informațiilor

Informații asupra amplasamentului pentru dezvoltarea economică

Controlul extern, Instruirea și evaluarea de însoțire

Îndrumarea și sprijinirea managementului de implementare

Elaborarea bazelor de date bazate pe tehnologia informației pentru verificarea finanțării

Elaborarea pe baza tehnologiei informației a sistemului de înregistrare a datelor

Consiliere în atragerea de mijloace suplimentare de finanțare

Moderarea proceselor de comunicare în acord cu administrația municipală

Sprijinirea în munca de consiliere a proprietarilor și asociațiilor

Instruirea și calificarea angajaților managementului de implementare

8. Observații finale

Observații finale

Dezvoltarea urbană este un proces continuu. Din acest motiv și Strategia Braşov 2030 și implementarea ei trebuie văzută și organizată ca un proces.

Strategia Braşov 2030 stabilește direcția de dezvoltare. Ea va trebui adaptată în mod regulat la nivelul actual de dezvoltare și la condițiile cadru care sau modificat eventual. Urmărirea și evaluarea procesului și a rezultatelor sale constituie un instrument central de comandă a procesului. Oraşul Braşov dispune deja de sisteme de observație care pot servi ca și bază a monitorizării implementării strategiei. Monitorizarea va trebui dezvoltată în continuare pentru cerințele specifice. În anumite domenii va fi necesară o cuantificare a obiectivelor și seturilor de obiective.

În procesul integrativ de planificare s-a dovedit că prin planificarea integrativă în detaliu sunt posibile și reacții asupra planificării sectoriale. De aici rezultă o necesitate pe termen scurt de dezvoltare în continuare și de actualizare ale diferitelor domenii.

Strategia Braşov 2030 a fost elaborată prin conlucrarea intensă cu administrația municipală Braşov și instituțiile ei. Într-o fază timpurie de analiză a situației și dezvoltării au fost cooptați cetățenii și deputații. În luna martie cu ajutorul unui sondaj de opinie au fost solicitată părerea cetățenilor oraşului. S-a elaborat o prognoză demografică. Analizele structurii și cele SWOT au constituit fundamentul larg al elaborării strategiei integrante de dezvoltare urbană.

Odată cu demararea activităților de elaborare a strategiei, în cadrul contractului de consultanță a fost creat la nivelul Primăriei Municipiului Braşov un Grup Coordonator „Braşov 2030” format din reprezentanți ai forului de conducere al instituției. Acest grup a avut rol decizional în cadrul procesului de elaborare al strategiei. În cadrul celor 3 ședințe de lucru au fost prezentate rezultatele activității întreprinse, viziunea, obiectivele și măsurile propuse pentru strategie.

În luna mai s-au discutat rezultatele analizei în cadrul a cinci focus grupuri și a unei dezbateri publice. În cadrul acestora s-au putut lua în considerare indicații valoroase în legătură cu rezultatele, problemele și posibilitățile de intervenție. Într-o a doua rundă în cadrul focus grupurilor au fost exprimate idei care au fost cuprinse direct în elaborarea obiectivelor și măsurilor. De acestea țin de exemplu:

- Trenul urban, mijloc de transport ecologic pentru viitorul Braşovului
- Noul card Braşov cu un potențial clar de dezvoltare a oraşului Braşov ca și destinație turistică de sine stătătoare,
- Inițierea unui certificat de mediu pentru întreprinderile din oraşul Braşov care protejează mediul înconjurător pentru a crea o caracteristică unică de individualizare a oraşului, și
- Separarea apei uzate de apa pluvială în cadrul viitoarei reabilitări a canalizării, pentru a utiliza apa pluvială la udarea spațiilor verzi protejând în acest fel resursele.

Reacția din parte reprezentanților instituțiilor publice indică un mare interes pentru rezultatele Strategiei Braşov 2030. Eficiența de comunicare publică a fost susținută de participarea presei pe parcursul procesului de elaborare și de către o pagină web proprie.